

М  $\frac{236}{353}$

53



М. П. С.

# АЛЬБОМЪ

ТИПОВЫХЪ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХЪ ЧЕРТЕЖЕЙ СООРУЖЕНІЙ

Переустройства горныхъ участковъ Сибирской жел. дор.

АЧИНСКЪ-ИРКУТСКЪ.

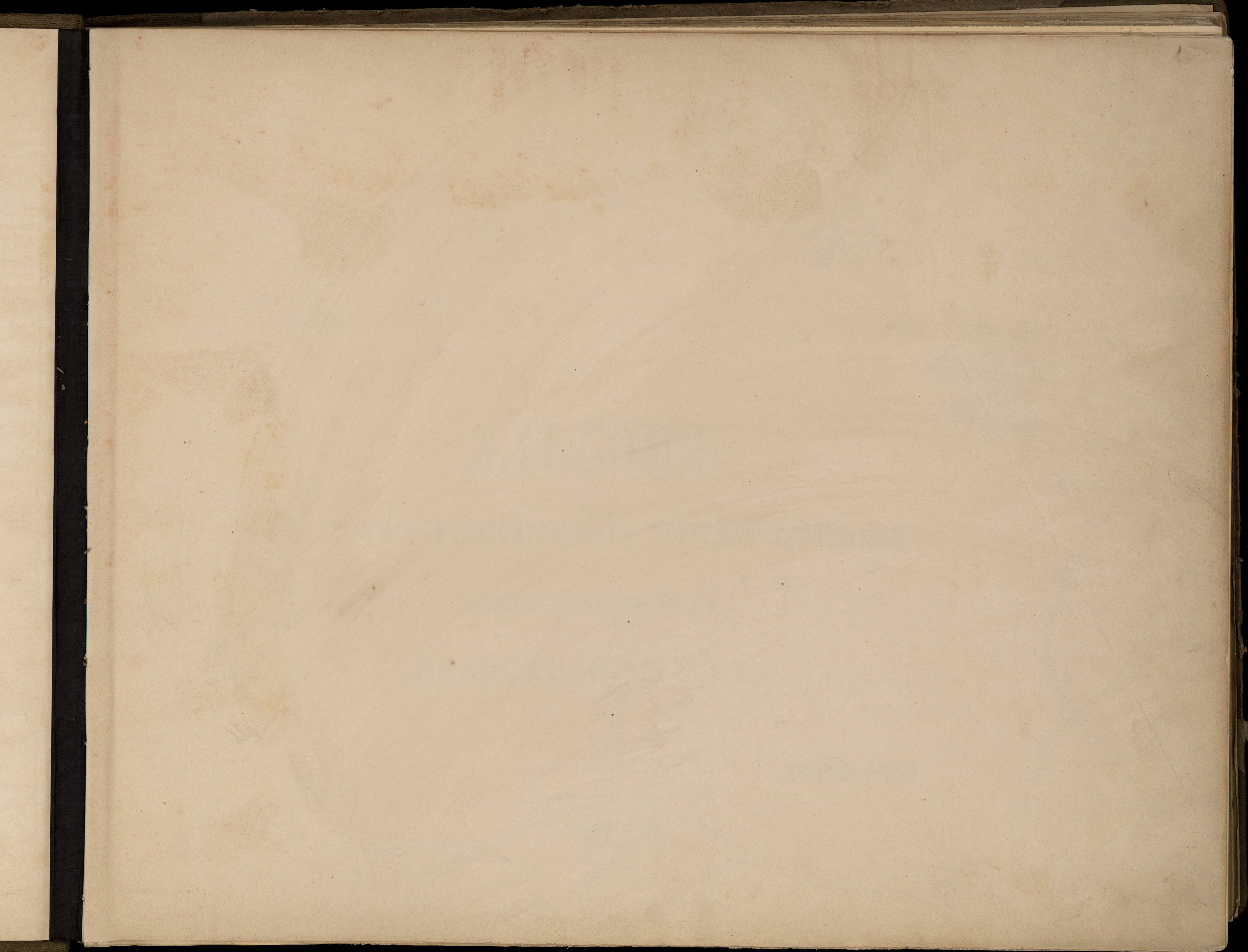


1906-1912 г.

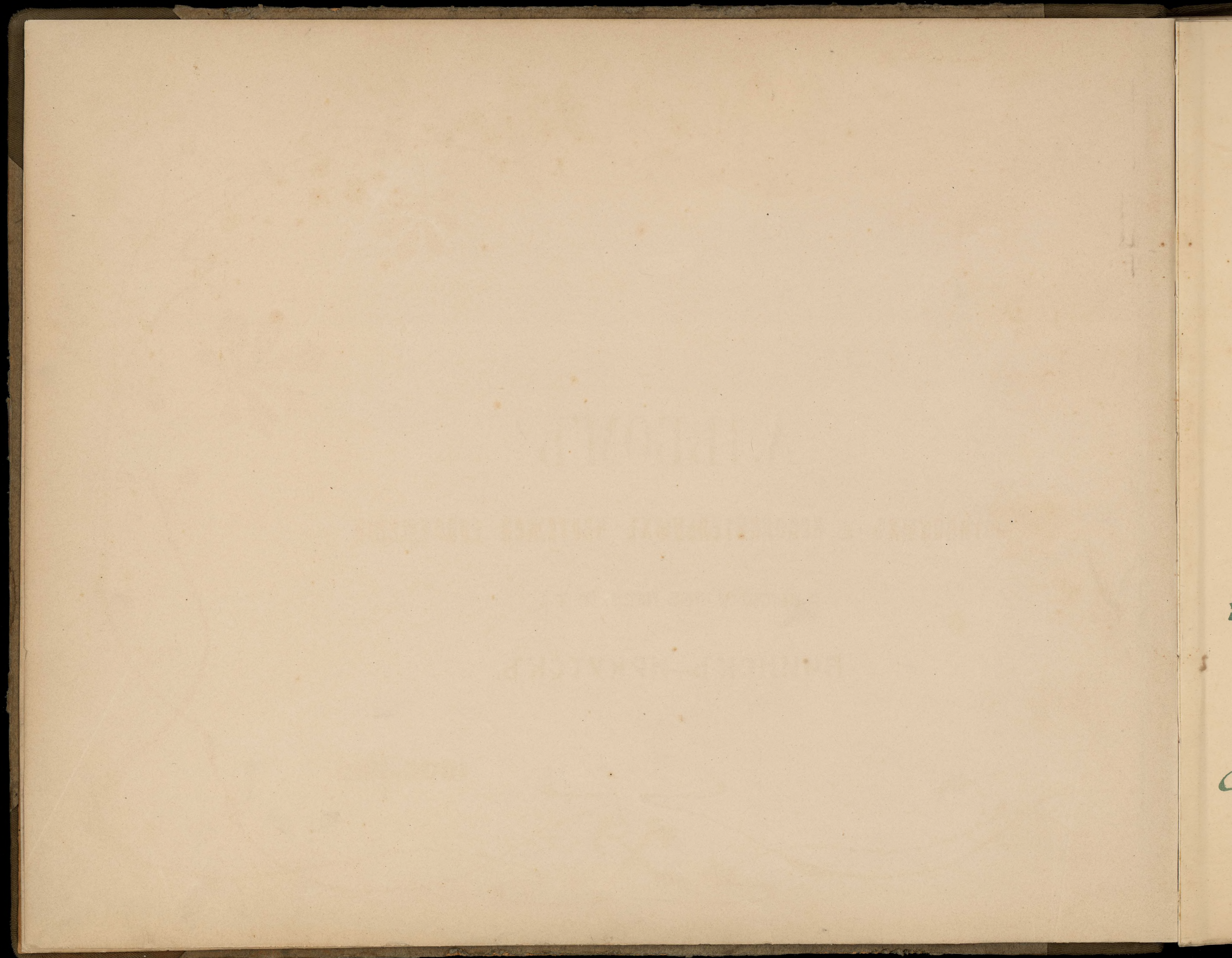














M 236  
353



М. П. С.

# АЛЬБОМЪ

ТИПОВЫХЪ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХЪ ЧЕРТЕЖЕЙ СООРУЖЕНІЙ

Переустройства горныхъ участковъ Сиб. ж. д.

ЯЧИНСКЪ—ИРКУТСКЪ.

1906-1912.





Государственная  
Библиотека  
СССР  
им. В. И. Ленина

14906-52



2014141842



# ОГЛАВЛЕНІЕ.

№ листовъ.	СОДЕРЖАНІЕ.	№ листовъ.	СОДЕРЖАНІЕ.	№ листовъ.	СОДЕРЖАНІЕ.
1—5	Сравнительный сокращен. профиль и ситуационный планъ линіи нѣкотор. вариантовъ: отъ ст. Ачинскъ до ст. Нижнеудинскъ и отъ ст. Зима до ст. Половина.	19—20	Исполнит. чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Ситикъ отв. $18 \times 2$ .	37	Водоемное зданіе ст. Уяръ.
6	Графикъ расположенія станцій и блокъ-постовъ.	"	Исполнит. чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Балай отв. $15 \times 3$ .	38	Водоподъемное зданіе площ. $25,36 + 18,00$ кв. саж. Пристройка къ водоподъемному зданію ст. Красноярскъ.
7	Сокращенный профиль линіи и исполнительн. графикъ работъ по годамъ.	21	Исполнит. чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Рыбную отв. $20 \times 3$ .	39	Желѣзо-бетонныя дымовыя трубы при водоподъемныхъ зданіяхъ.
8	Нормальные поперечные профили земляного полотна подъ 2 пути.	23	Исполнительный чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Ю отв. $40 \times 2$ .	40	Жилые дома площ. $40,58$ и $44,00$ кв. саж.
9	Типы укрѣпленій.	25	Исполнит. чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Бѣлую отв. $25 \times 4$ .	41	Дежурныя для кондукторскихъ и паровозныхъ бригадъ на станц. Красноярскъ, Уяръ, Иланской и Иннокентьевской.
10	Типъ чугунной трубы отв. $0,50$ саж. и исполнительныя чертежи чугунныхъ трубъ.	26	Исполнит. чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Залари отв. $35$ саж. и $18 \times 2$ .	42	Школа на ст. Уяръ и типы расположенія путей: остановочнаго блокъ-поста, мостового разъѣзда, полустанціи и станціи IV кл.
11	Типы каменныхъ трубъ и внутреннія и наружныя очертанія сводовъ.	27	Исполнит. чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Китой отв. $18 + 40 + 18$ саж.	43—47	Планы расположенія путей и зданій на станціяхъ: Ачинскъ, Черноярченская, Красноярскъ, Уяръ, Тайшетъ, Зима.
12—13	Исполнительн. чертежи каменныхъ трубъ отв. $0,75$ саж., $0,50$ саж. и $1,50$ саж.	28	Стрѣлочные переводы изъ рельсъ легкаго и тяжелаго типовъ.	48	Поворотный кругъ діаметромъ $72'$ и столовыя при кухняхъ продовольств. пунктовъ станц.: Канскъ и Нижнеудинскъ.
14	Каменная труба отв. $1,50$ саж. на вер. 2565 и желѣзо-бетон. тр. отв. $1,00$ саж. на вер. 1889.	29	Нормальный рельсъ и схема переводовъ изъ рельсъ тяжелаго и легкаго типовъ.	49	Кухня и хлѣбопекарня на станціяхъ: Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ, Тайшетъ, Нижнеудинскъ и Зима.
15	Камен. труба отв. $2,50$ саж. черезъ р. Б. Салыръ.	30	Уравнительный приборъ для $40,00$ саж. фермъ.	50	Открытыя воинскія платформы низкаго типа.
16	Каменная труба отв. $2,50 \times 2$ черезъ р. Иланку на вер. 2310 и отв. $0,75$ и $1,00$ саж. на в.в. 1958 и 2082.	31	Желѣзо-бетонный путепроводъ двухконсольной системы на вер. 1919.	51—53	Механическое оборудованіе водоподъемныхъ зданій.
17	Типы устоевъ мостовъ отв. отъ $1,00$ — $8,00$ и отъ $10,00$ — $15,00$ саж.	32	Временный путепроводъ на вер. 2398.	54	Вертикальные паровые котлы, гидравлическій $8''$ путевой кранъ.
"	Мосты на кривыхъ и уклонахъ.	33	Типъ пассажирскаго зданія IV класса и пассаж. зданіе на ст. Уяръ III кл.	55	Водоемные баки.
18—24	Исполнит. чертежи желѣзн. м. отв. отъ $6,00$ — $25,00$ саж.	34	Службы при пассажирскомъ зданіи; пассажирская и промежуточн. платф.	56	Водосборныя сооруженія ст. Залари и планъ мѣстностей у водоподъемныхъ зданій ст. Красноярскъ, Половина и Залари.
		35—36	Паровозное зданіе ст. Уяръ.		



# СРАВНИТЕЛЬНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ ПРОФИЛЬ

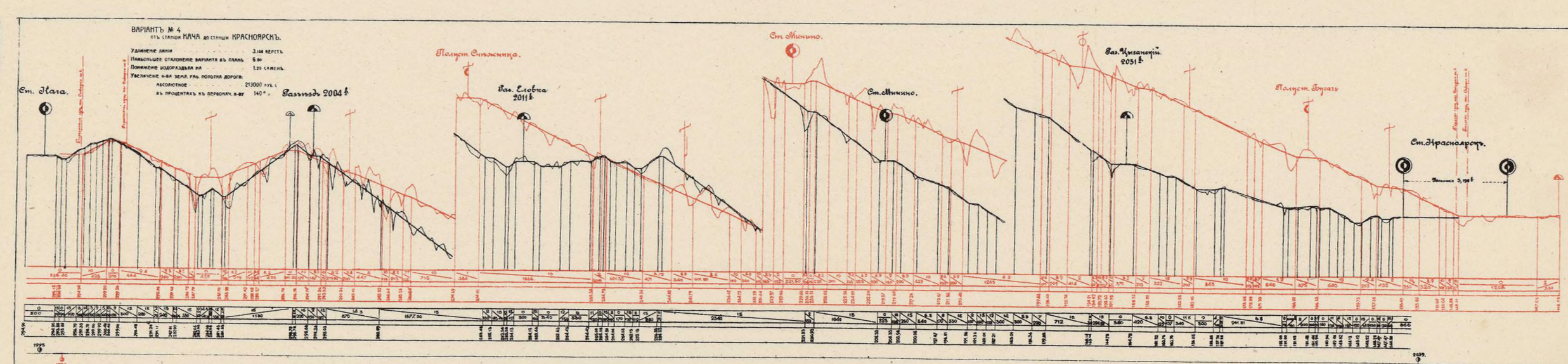
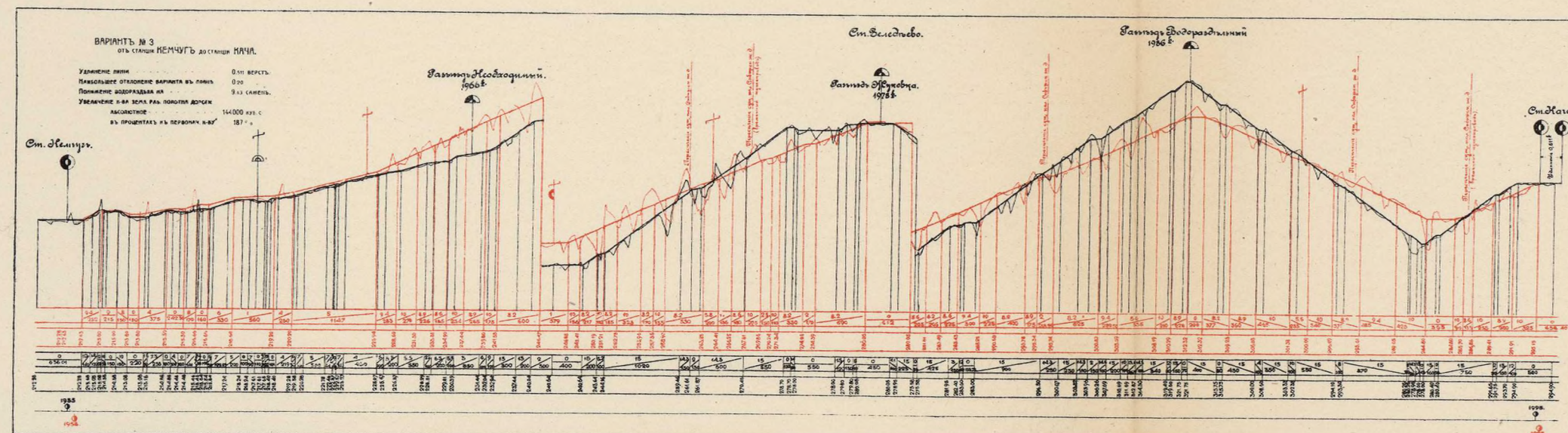
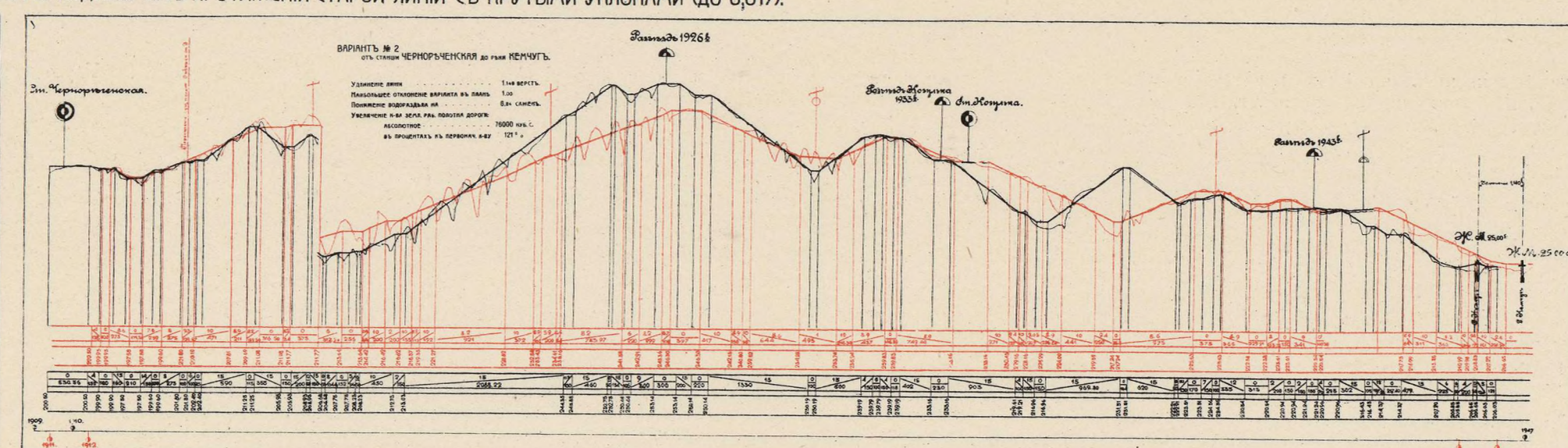
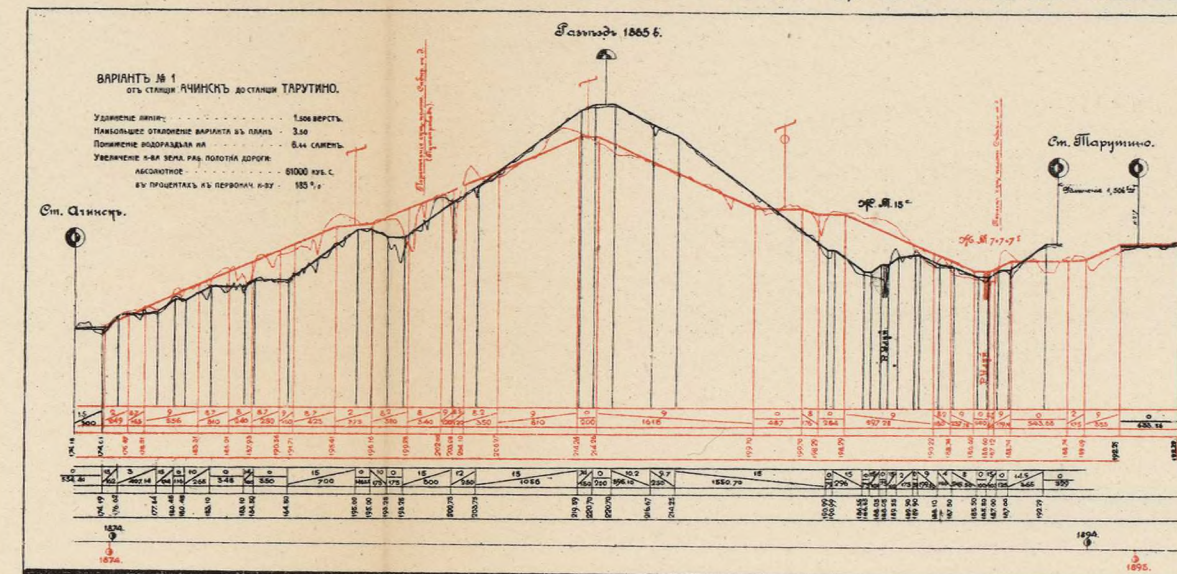
НОВЫХ ВАРИАНТОВ СО СМЯГЧЕННЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,010) И СООТВЕТСТВЕННЫХ УПРАЗДНЯЕМЫХ ПРОТЯЖЕНИЙ СТАРОЙ ЛИНИИ СЪ КРУТЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,017).

### ОБЩЕЕ ПОЯСНЕНИЕ.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ ПРОФИЛЬ ПОКАЗЫВАЕТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДВУХ НАПРАВЛЕНИЙ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ  
О СМЯГЧЕНИИ УКЛОНОВ И ПОЯСНЕНИИ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ О РАБОТАХ, КОТОРЫЕ ПОДЛЕЖАЮТ ВЫПОЛНЕНИЮ  
ДЛЯ ЭТОГО И О СРАВНИТЕЛЬНОЙ ДЛИНЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ УЧАСТКОВ ДО И ПОСЛЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ.

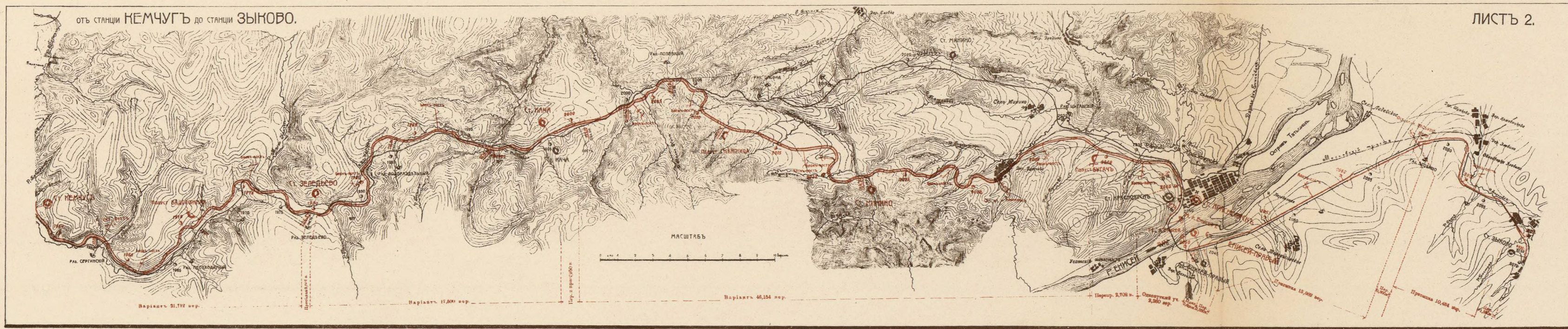
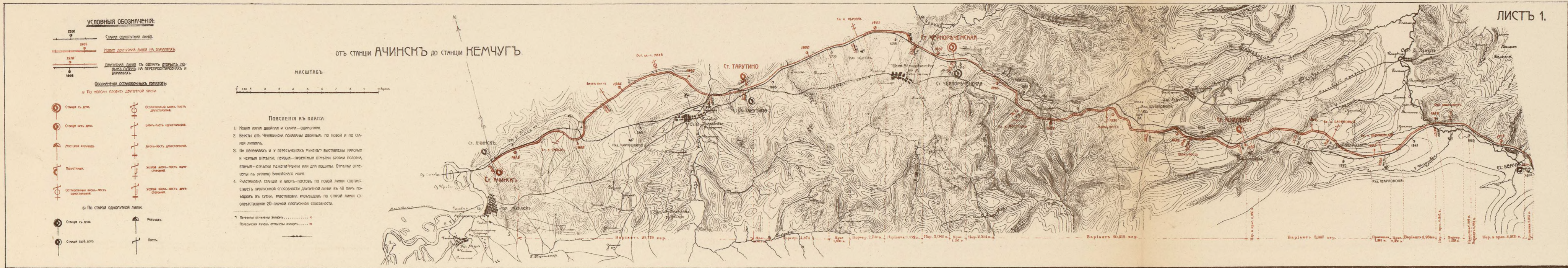
ПРОФИЛЬ ПОКАЗЫВАЕТ И НОВЫЕ ВАРИАНТЫ ПОКАЗАНЫ КРАСНЫМИ И НАПОЛНЕННЫ НА ПРОФИЛЕ СООТВЕТСТВУЮЩИМ  
ПРОФИЛЕМ СТАРОЙ ЛИНИИ, ПОКАЗАНЫ ЧЕРНЫМИ, ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТО ПОКАЗАНЫ ПУНКТЫ ВАРИАНТА И СТАРОЙ  
ЛИНИИ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПУНКТЫ РАСЧЕТА НА РАВНОМ, РАВНОЕ УДЛИНЕНИЕ ИЛИ УКОРОЧЕНИЕ ВАРИАНТОВ ПО  
СРАВНЕНИЮ СО СТАРОЙ ЛИНИЕЙ.

В ТАБЛИЦАХ ЗАДАНЫ ДЛЯ КАЖДОГО ВАРИАНТА ВЫСОКОЕ ТАКЖЕ КОЛИЧЕСТВО ЗАКАЗЫВАЕМЫХ РАБОТ НА ПУТИ  
КОДЫ 1-1775





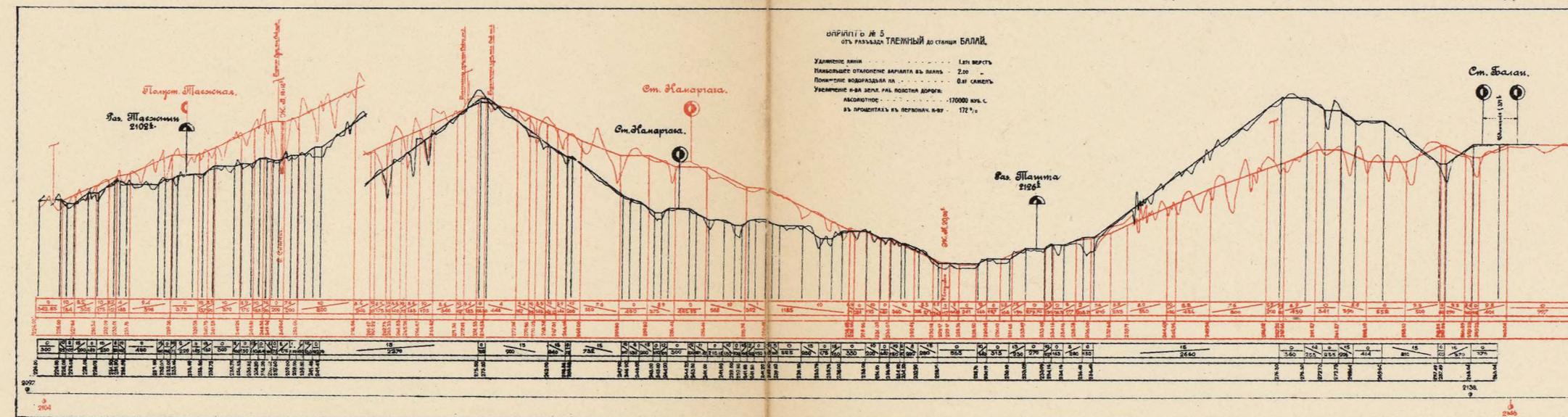
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАНЪ ЛИНИИ





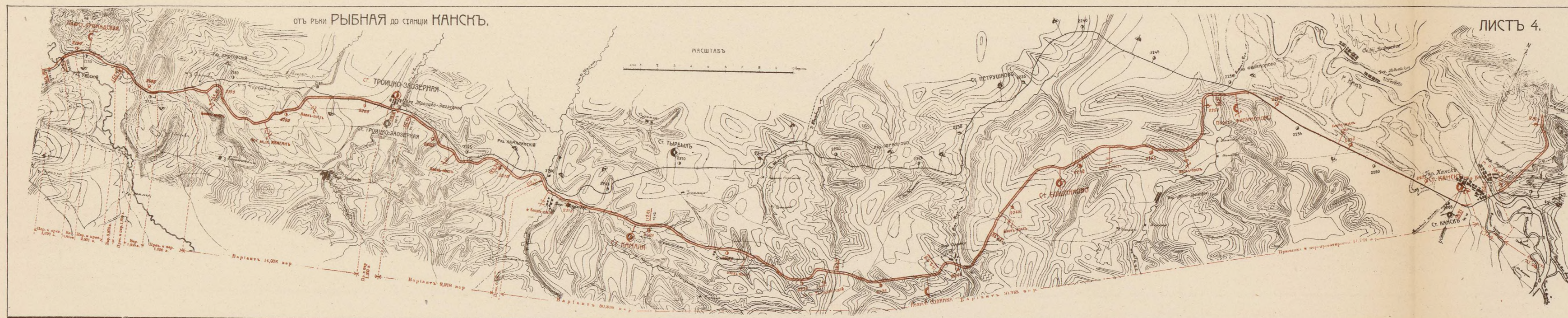
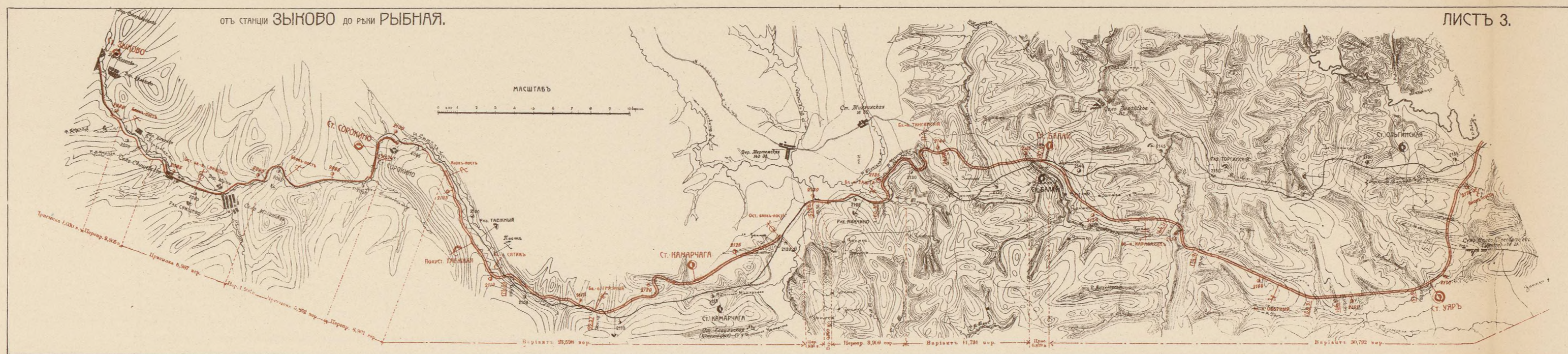
# СРАВНИТЕЛЬНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ ПРОФИЛЬ

НОВЫХ ВАРИАНТОВ СО СМЯГЧЕННЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,010) И СООТВЕТСТВЕННЫХ УПРАЗДНЯЕМЫХ ПРОТЯЖЕНИЙ СТАРОЙ ЛИНИИ СЪ КРУТЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,017).





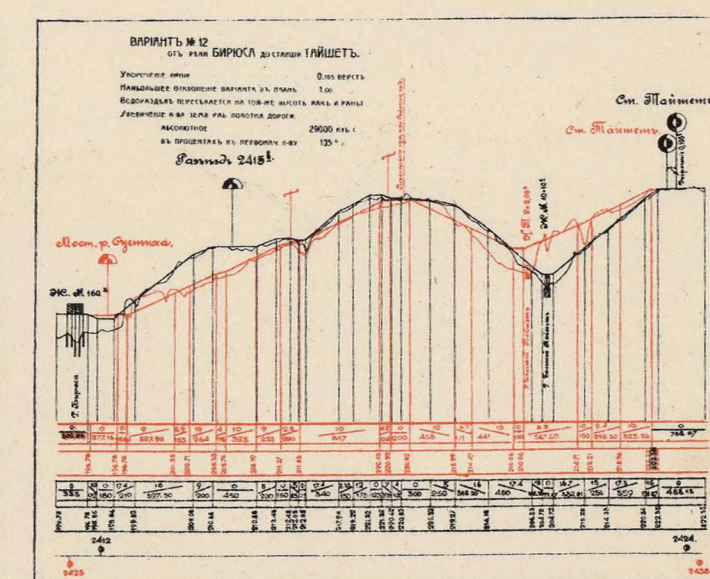
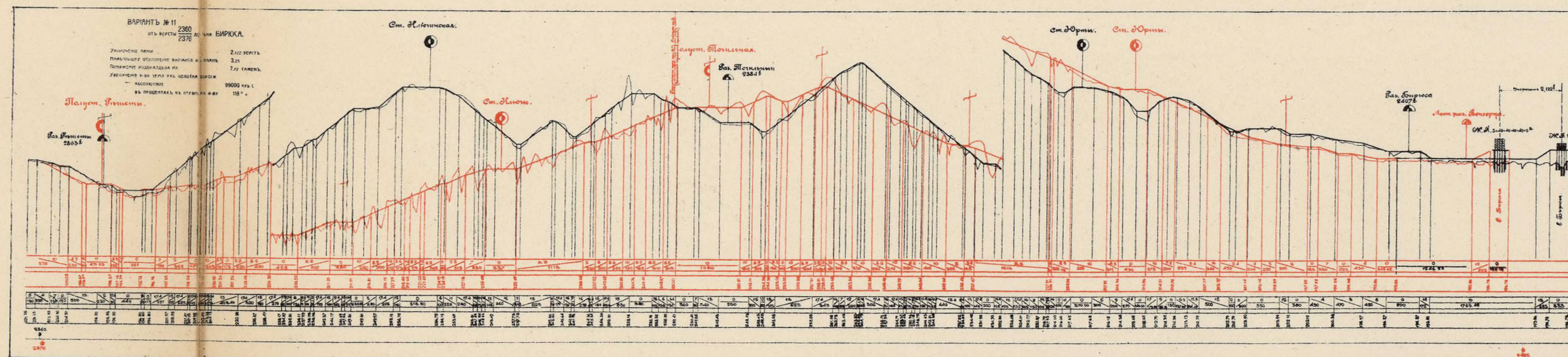
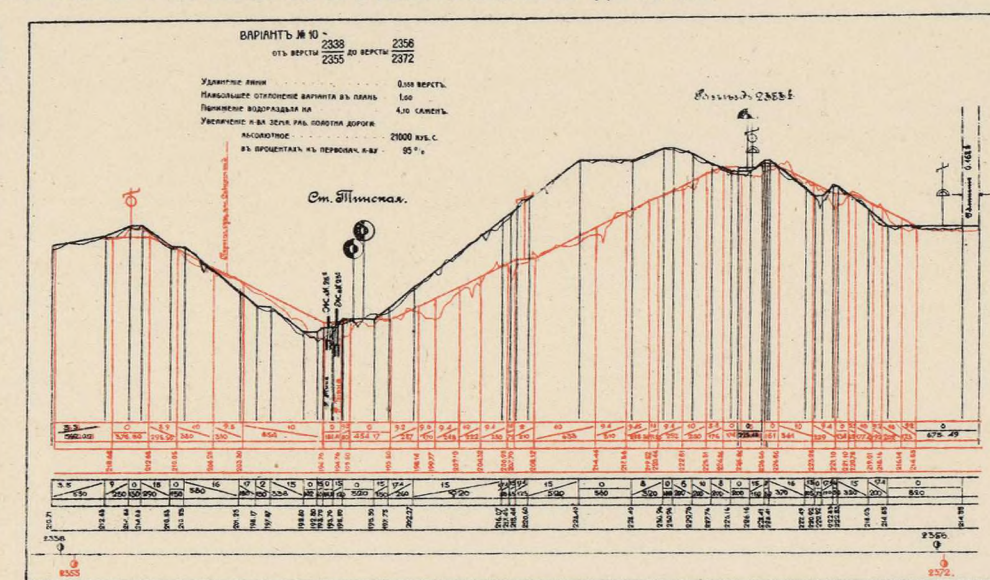
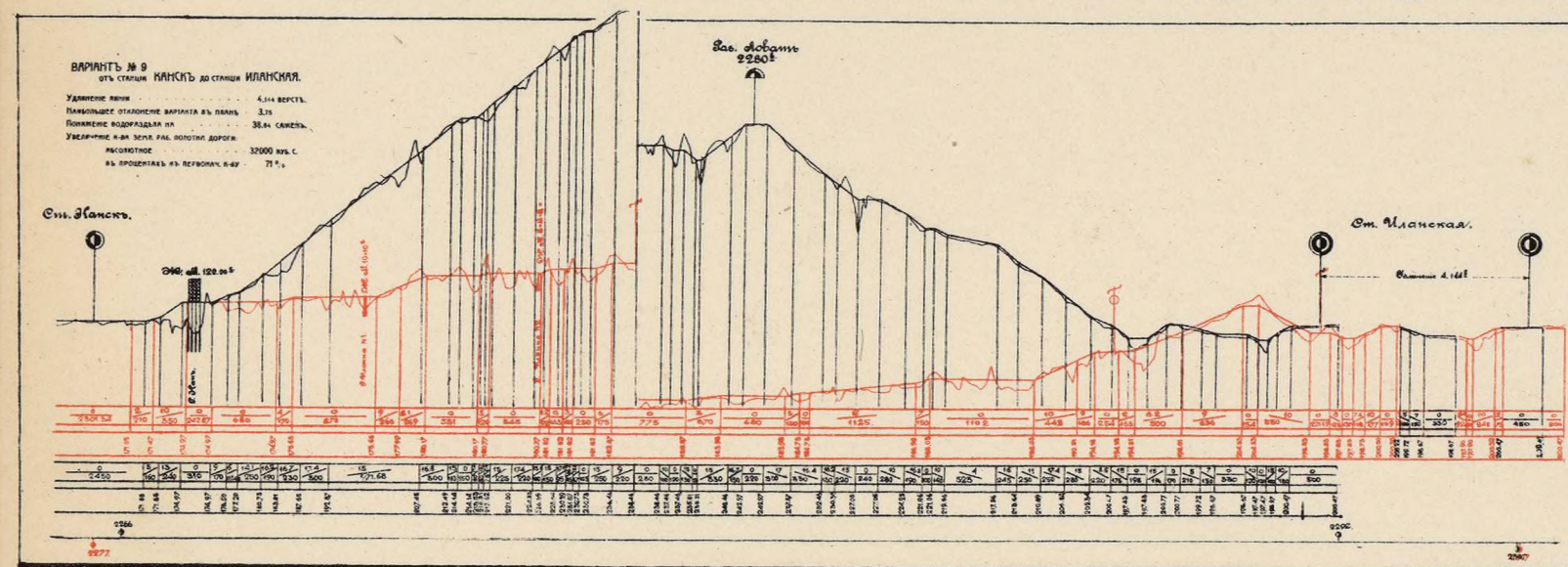
# СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАНЪ ЛИНІИ





# СРАВНИТЕЛЬНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ ПРОФИЛЬ

НОВЫХ ВАРИАНТОВ СО СМЯГЧЕННЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,010) И СООТВЕТСТВЕННЫХ УПРАЗДНЯЕМЫХ ПРОТЯЖЕНИЙ СТАРОЙ ЛИНИИ СЪ КРУТЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,017).

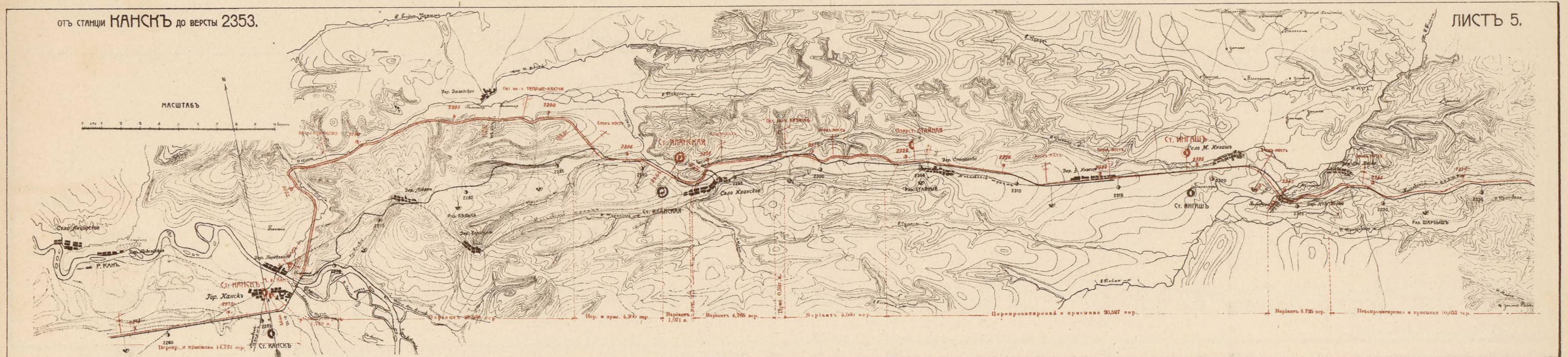




# СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАНЪ ЛИНІИ

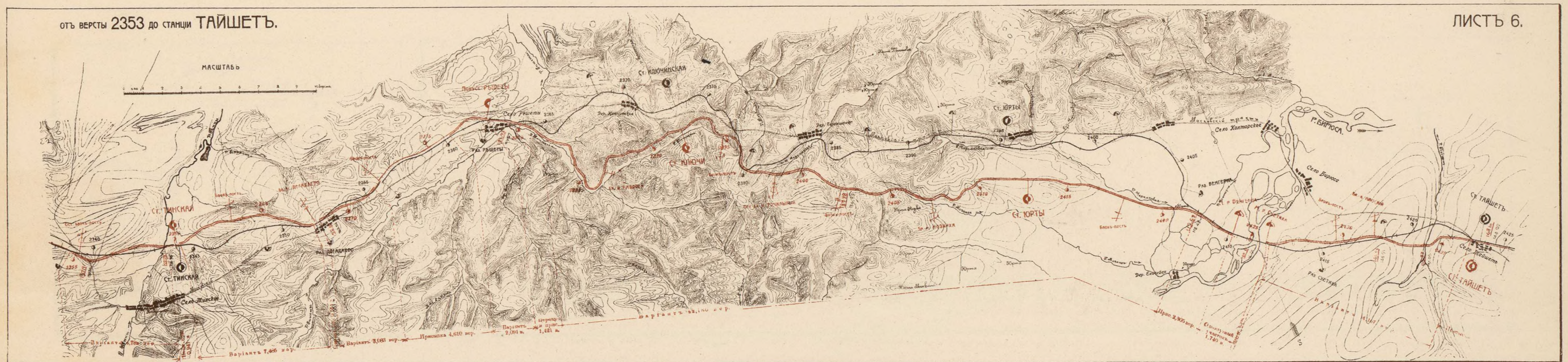
ОТЪ СТАНЦІИ КАНСКЪ ДО ВЕРСТЫ 2353.

ЛИСТЪ 5.



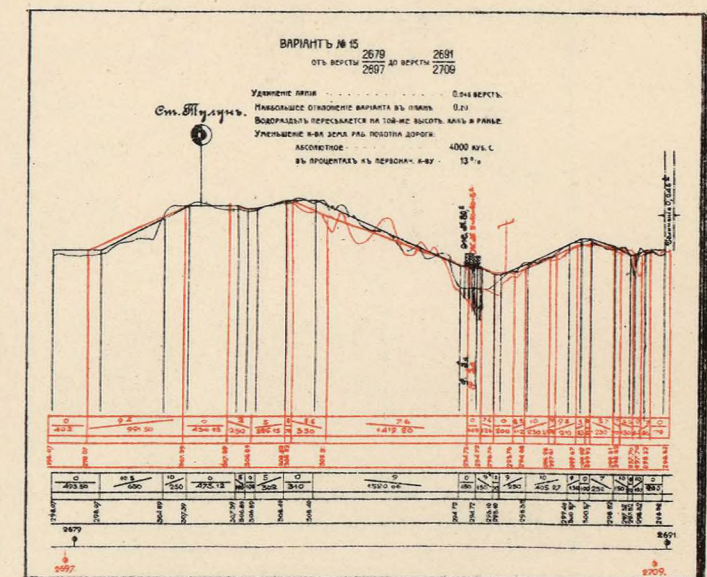
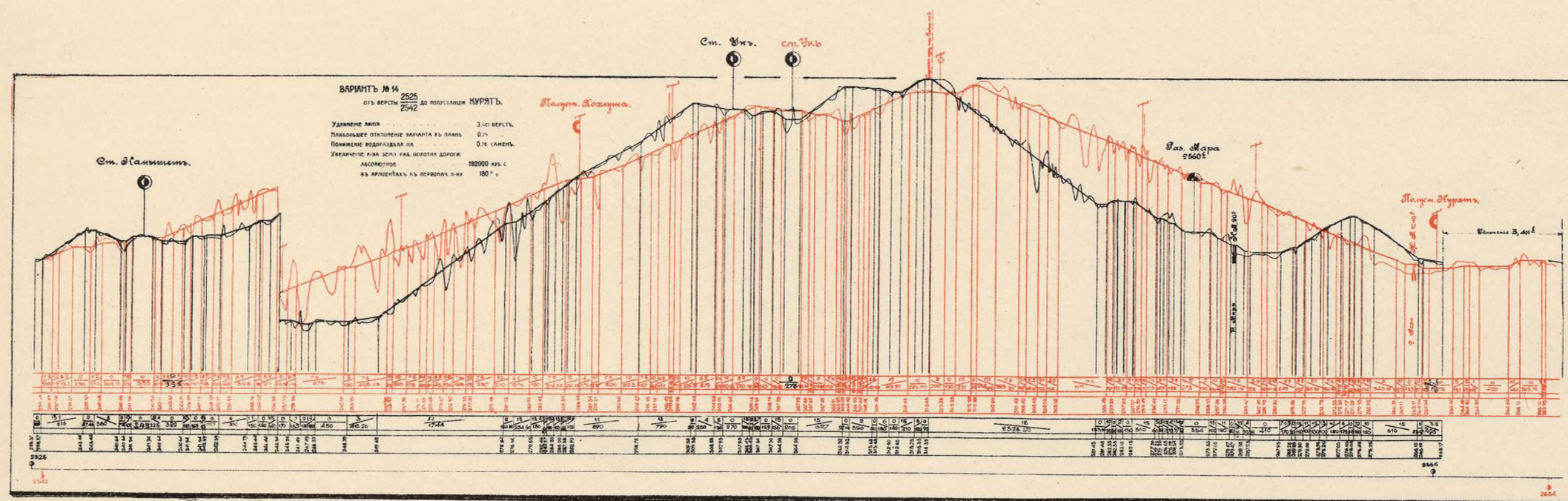
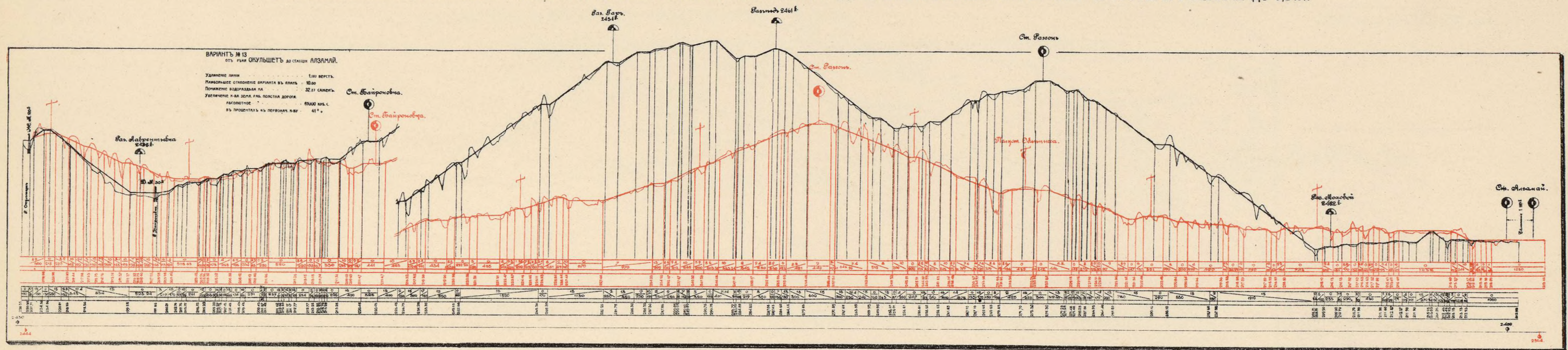
ОТЪ ВЕРСТЫ 2353 ДО СТАНЦІИ ТАЙШЕТЬ.

ЛИСТЪ 6.



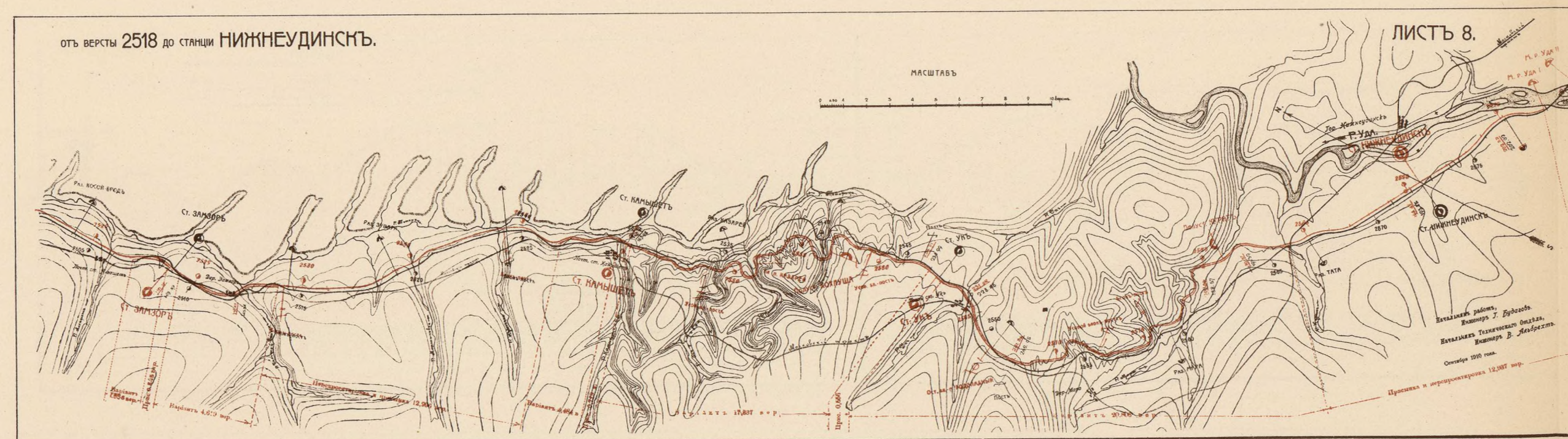
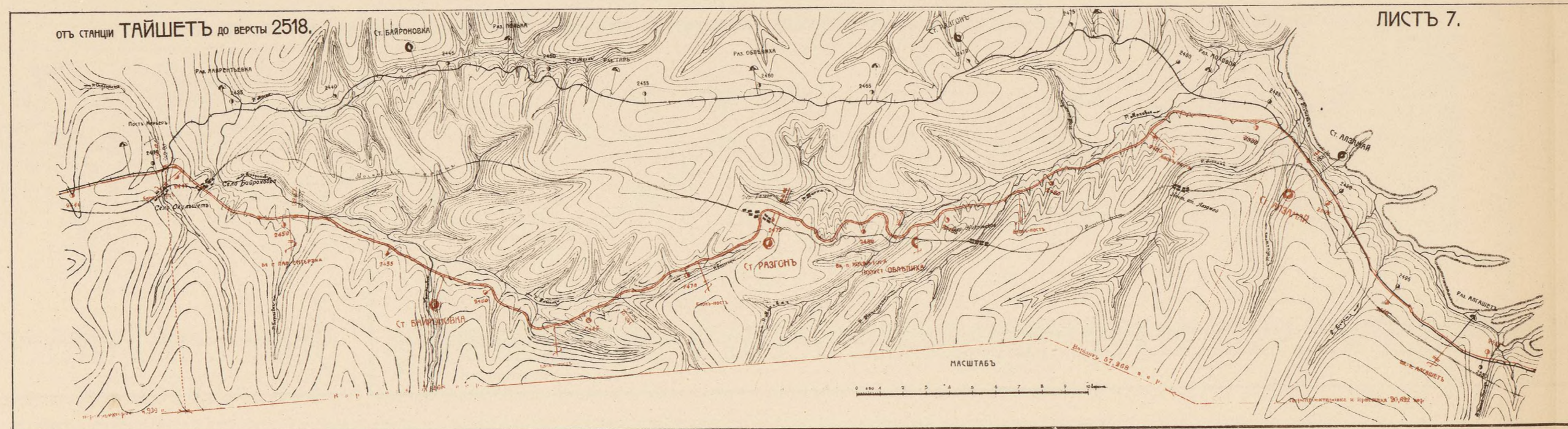


# СРАВНИТЕЛЬНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ ПРОФИЛЬ НОВЫХ ВАРИАНТОВ СО СМЯГЧЕННЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,010) И СООТВЕТСТВЕННЫХ УПРАЗДНЯЕМЫХ ПРОТЯЖЕНИЙ СТАРОЙ ЛИНИИ СЪ КРУТЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,017).



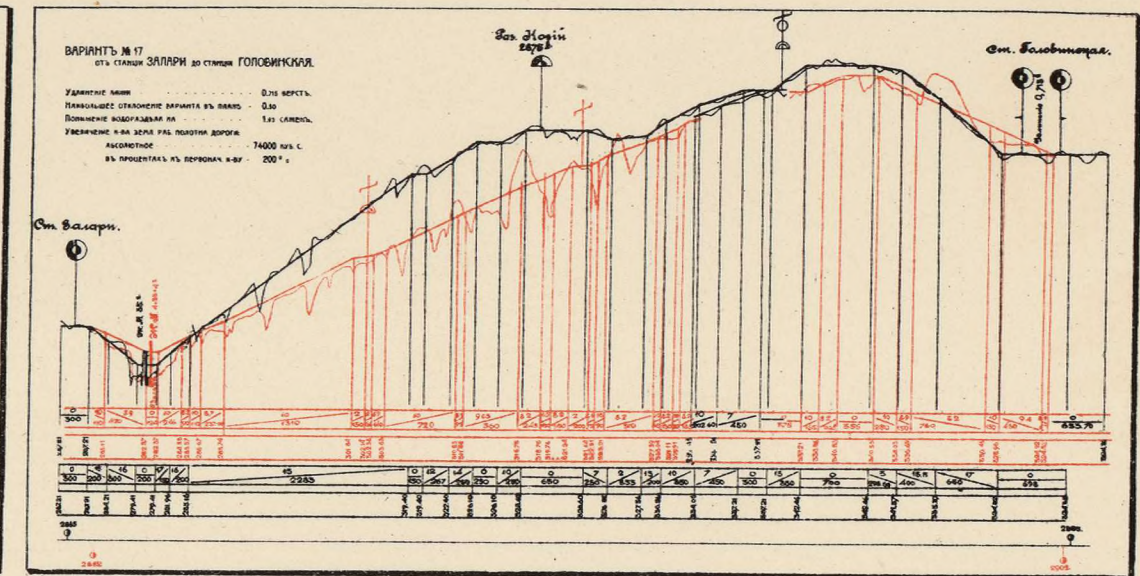


# СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАНЪ ЛИНІИ





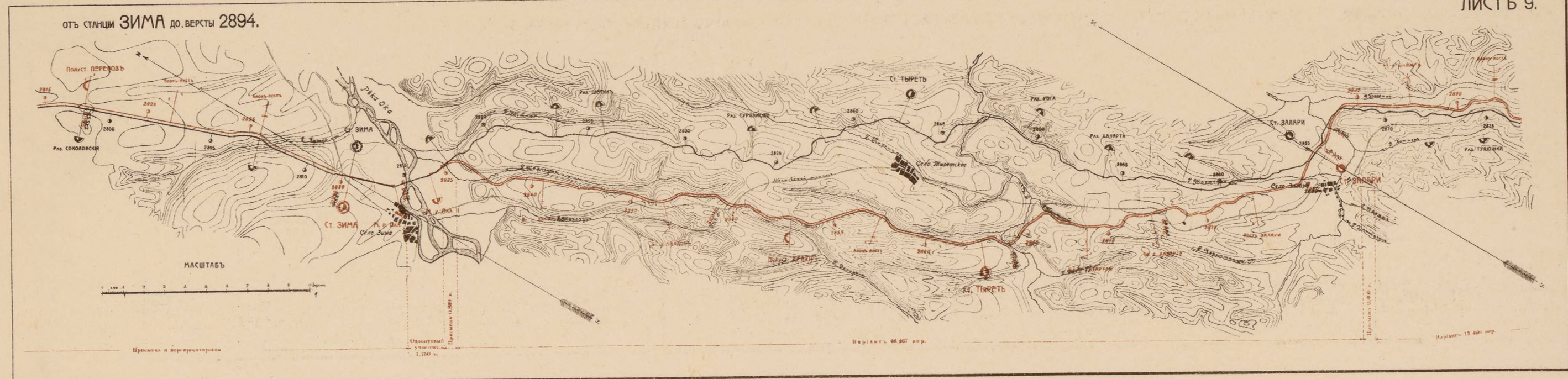
НОВЫХ ВАРИАНТОВ СО СМЯГЧЕННЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,010) И СООТВЕТСТВЕННЫХ УПРАЗДНЯЕМЫХ ПРОТЯЖЕНИЙ СТАРОЙ ЛИНИИ СЪ КРУТЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,017).





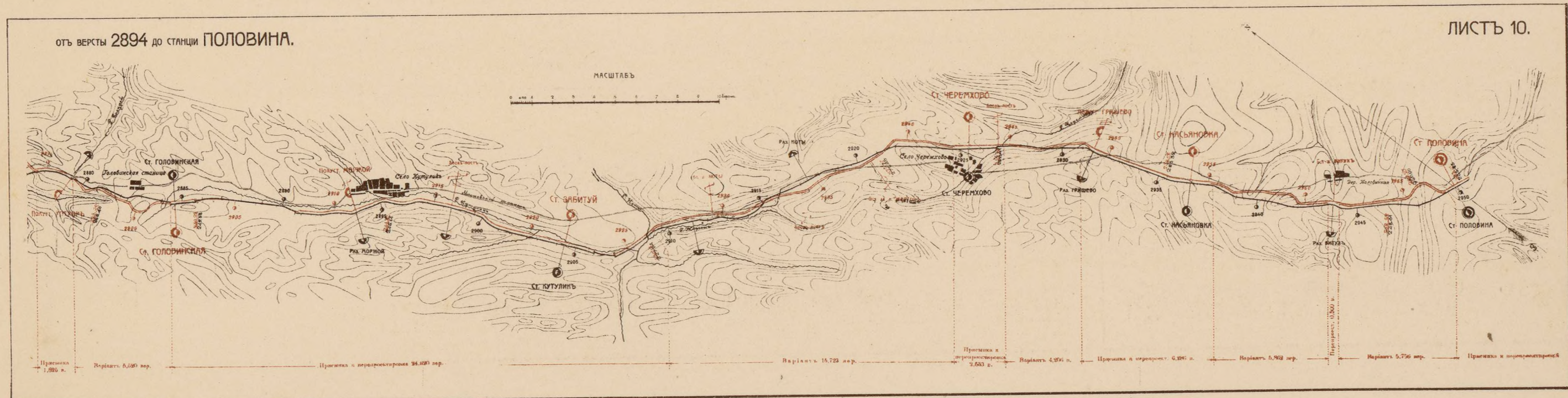
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАНЪ ЛИНИИ

ЛИСТЪ 9.

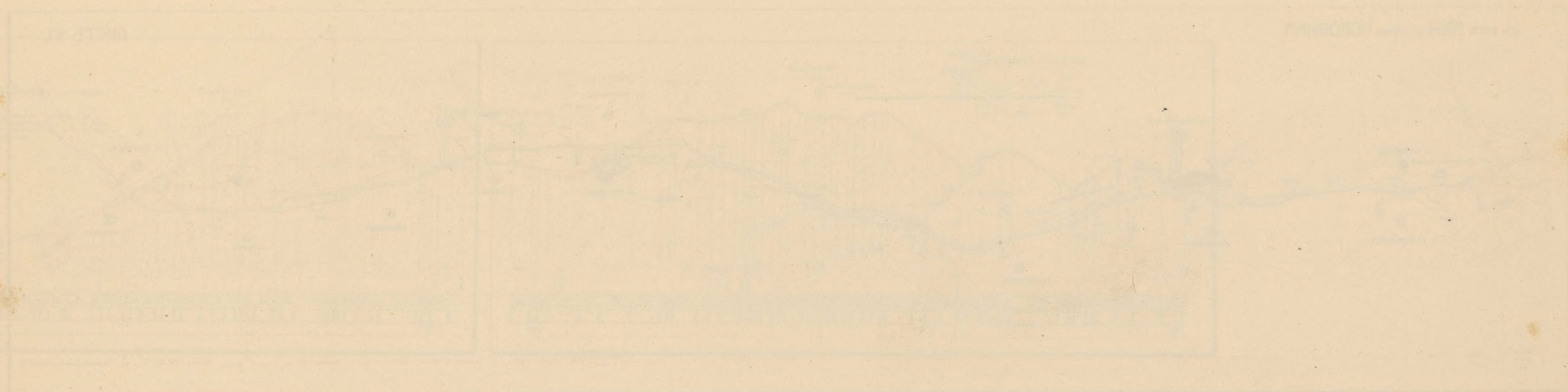
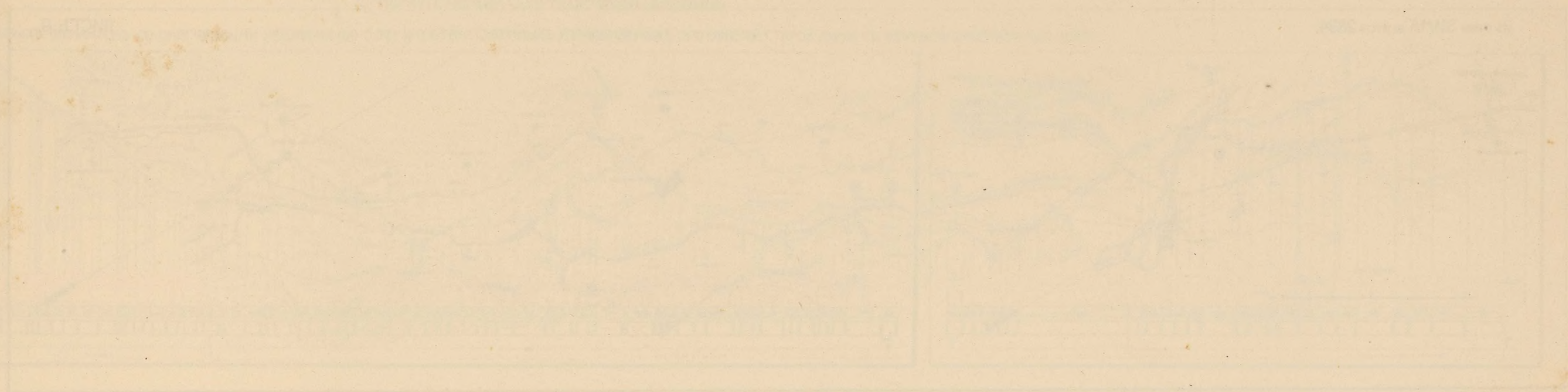


ОТЪ ВЕРСТЫ 2894 ДО СТАНЦИИ ПОЛОВИНА.

ЛИСТЪ 10.

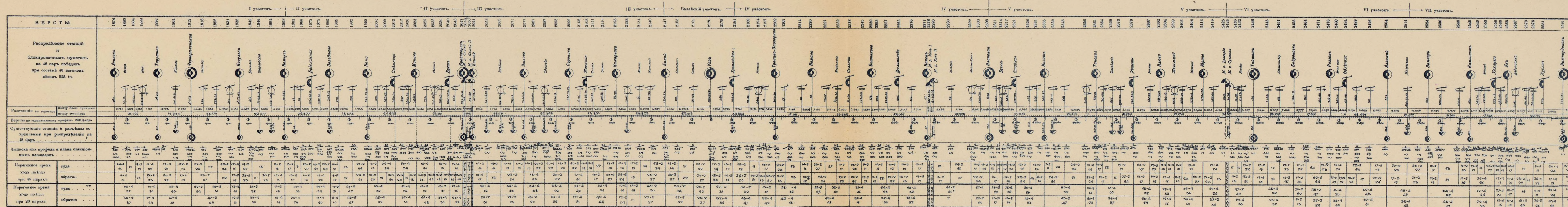




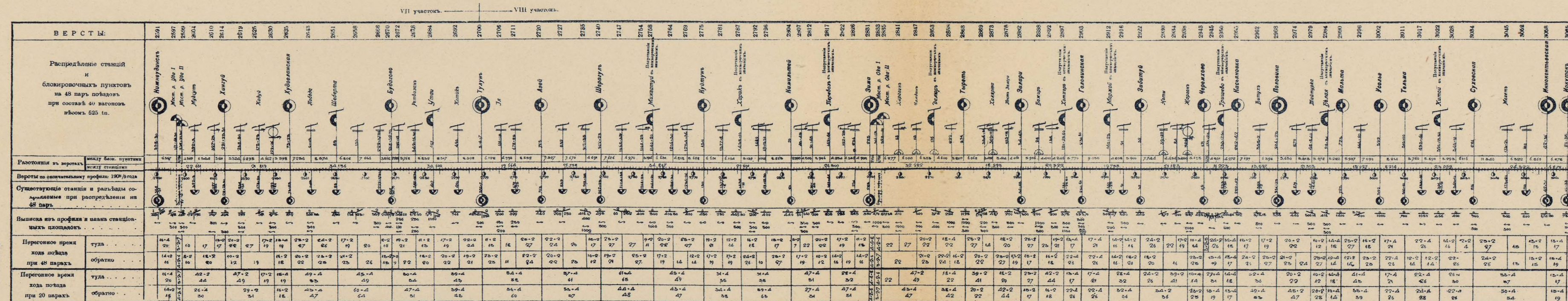




### ГРАФИКЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ СТАНЦІЙ И БЛОКЪ-ПОСТОВЪ



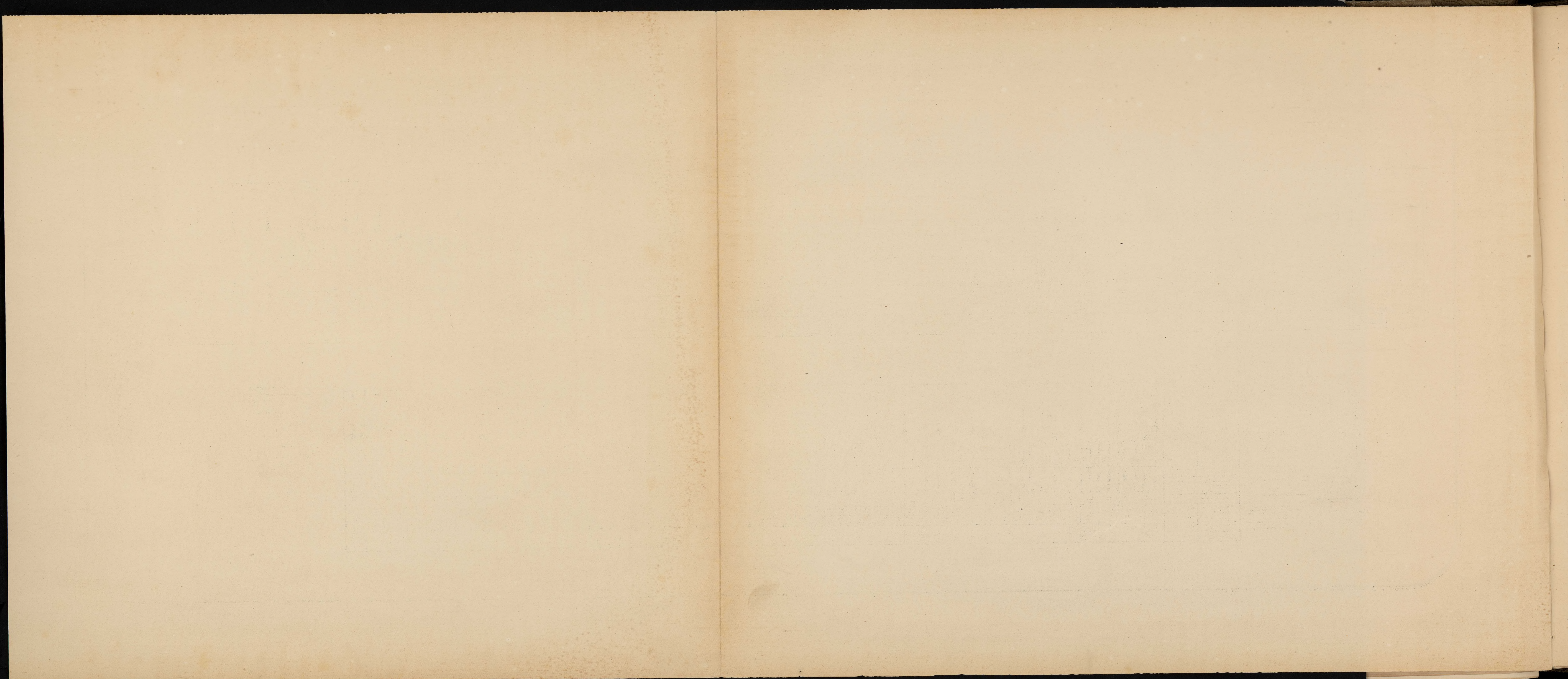
Красивые обложки книг: стеновые карты, учебники, библиографические справки, карты и портреты героев; вершины — стенографические.



**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ**  
**ЧИСЛА БЛОКНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ НА ПРОТЯЖЕНИИ**  
**ЛЫЧИНСКО-ИННОКЕНТЬЕВСКАЯ**

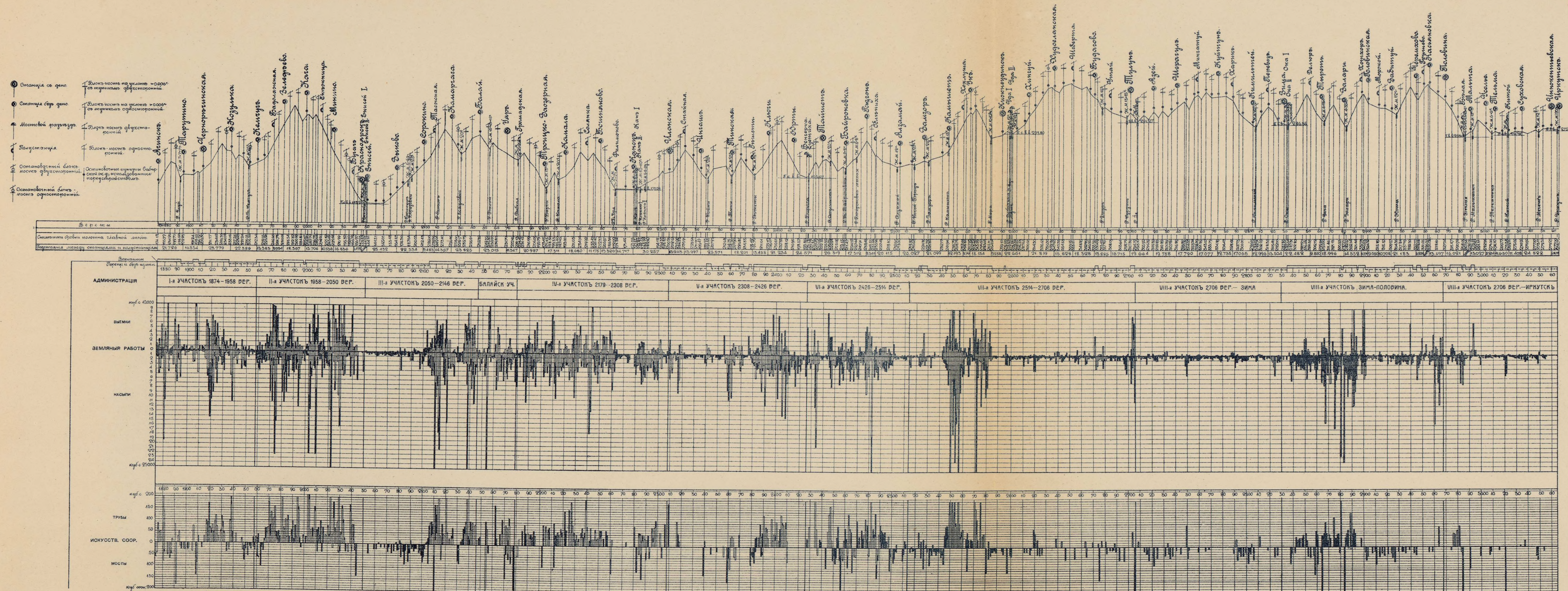
[illegible]



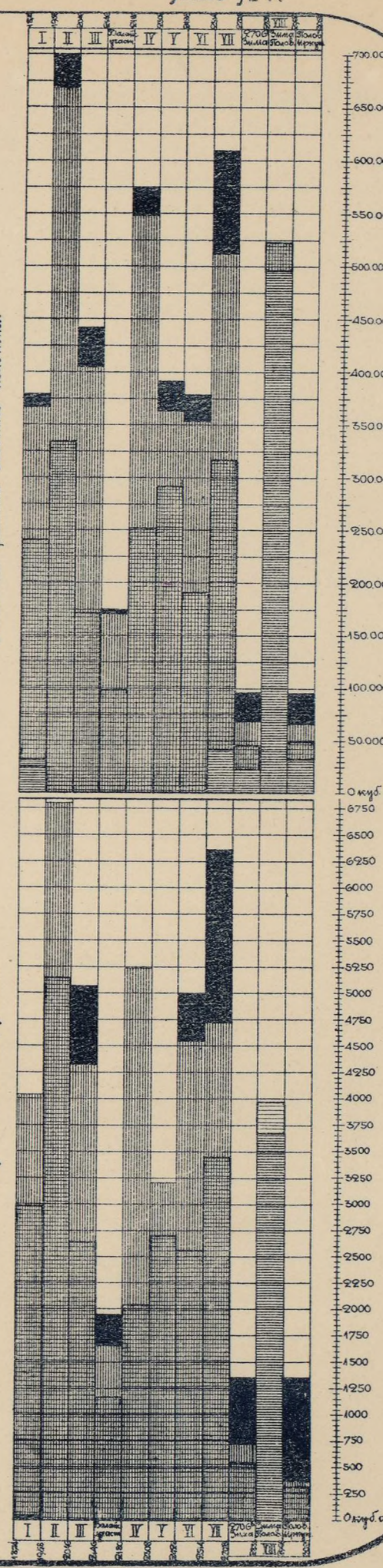




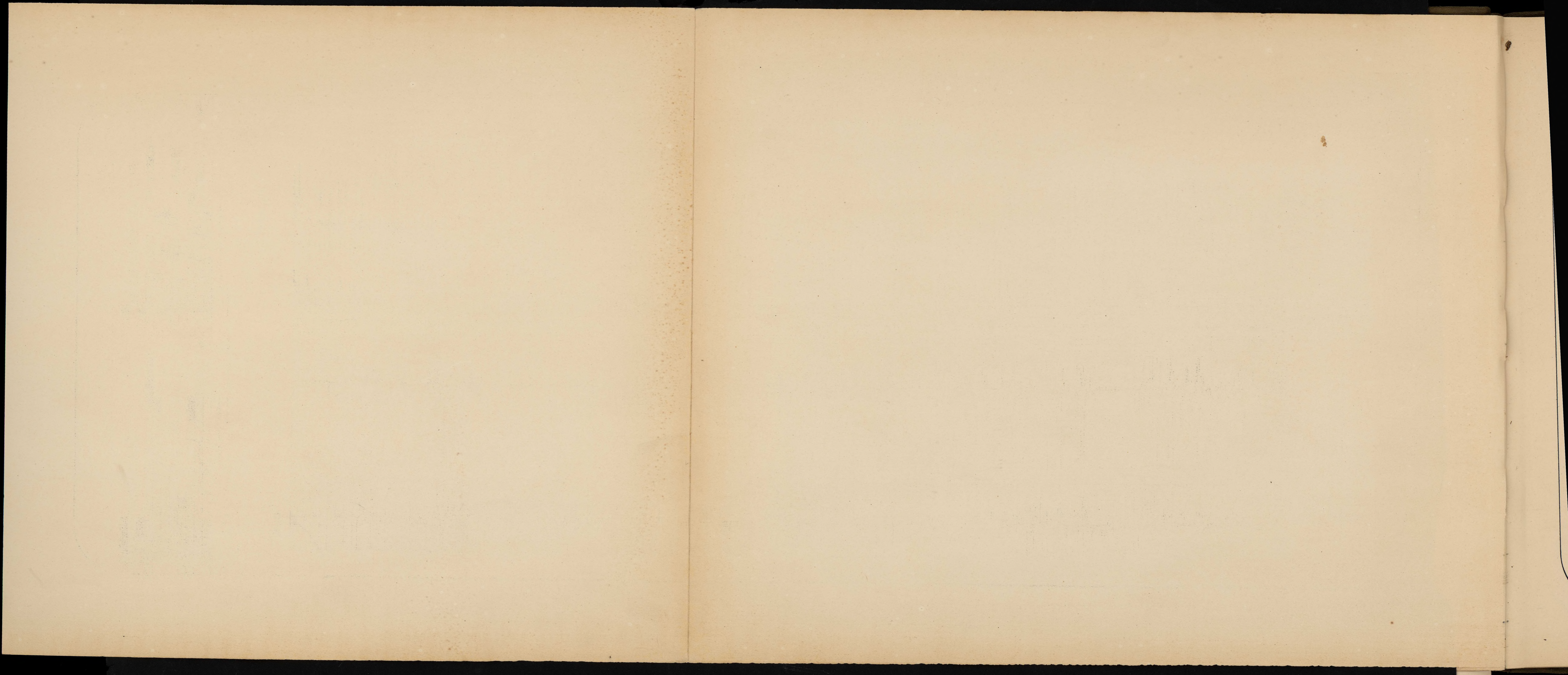
СОКРАЩЕННЫЙ ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ЛИНИИ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ГРАФИК РАБОТ.



Исполнительный график работ по участкам.



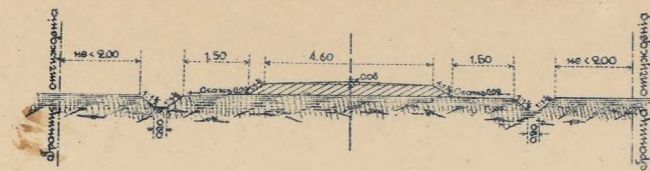




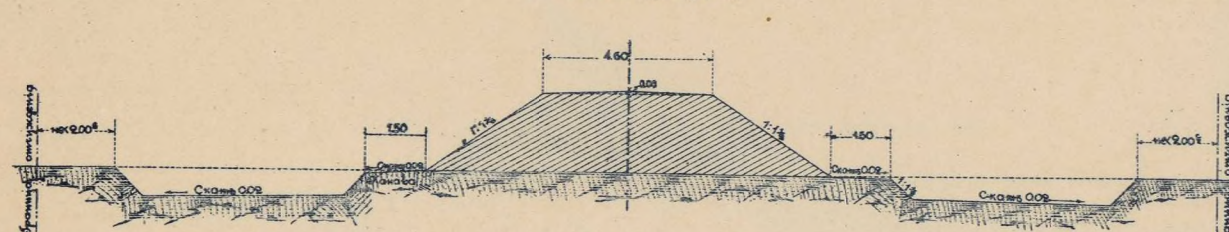


НОРМАЛЬНЫЕ ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ПОДЪ 2 ПУТИ.

1) ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛЯ НАСЫПИ ВЫСОТОЮ ДО 0,30 С.



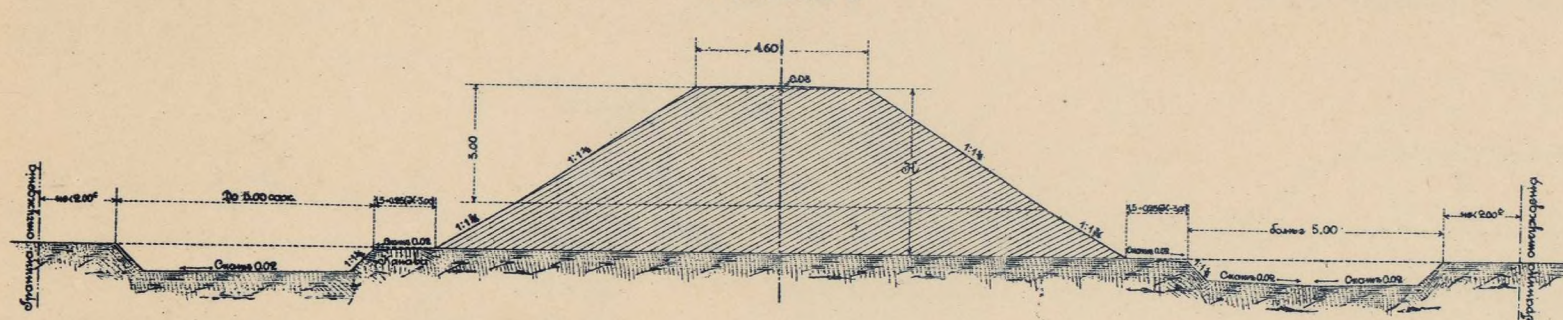
2) ВЫСОТОЮ ДО 3,00 С.



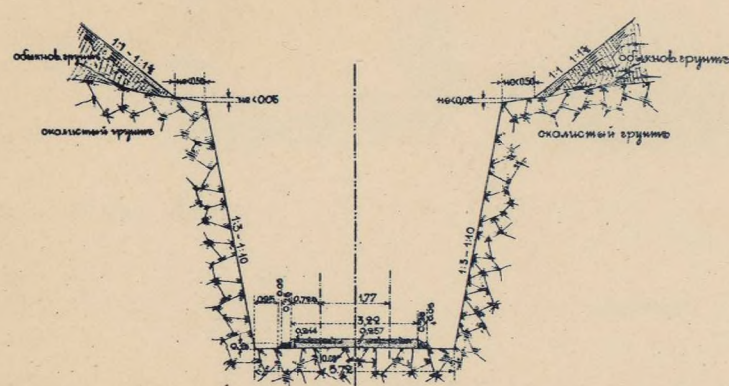
Масштабъ.



3) СВЫШЕ 3,00 С.



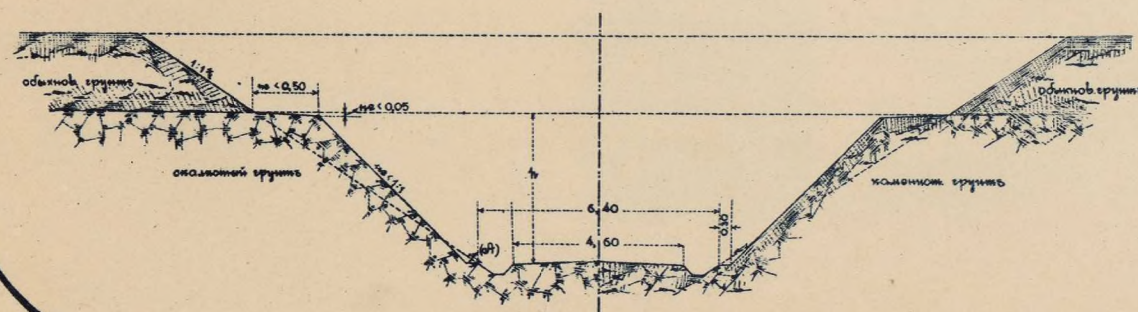
в) ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ВЫЕМКИ ВЪ СКАЛИСТОМЪ ГРУНТѢ.



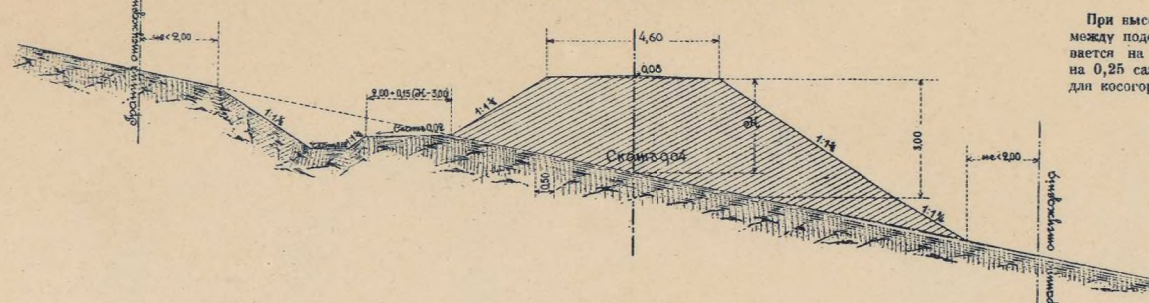
7) ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОЛОТНА ВЪ КАМЕНИСТЫХЪ ПОРОДАХЪ. ПОДВЕРЖЕННЫХЪ ВЫВЕТРИВАНИЮ.

НО РАЗРАБАТЫВАЕМЫХЪ ПРИ ПОМОЩИ КАМЕНОЛОМНЫХЪ ИНСТРУМЕНТОВЪ.

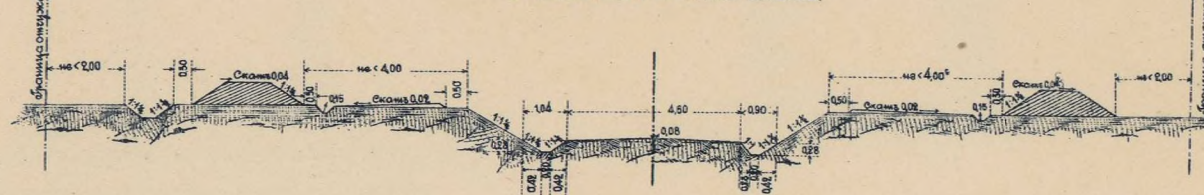
(СУГЛИНИСТЫЕ СЛАНЦЫ, ПЕСЧАНИКОВЫЕ СЛАНЦЫ И ДР.)



4) НАСЫПЬ НА КОСОГОРЬ КРУЧЬ  $\frac{1}{6}$

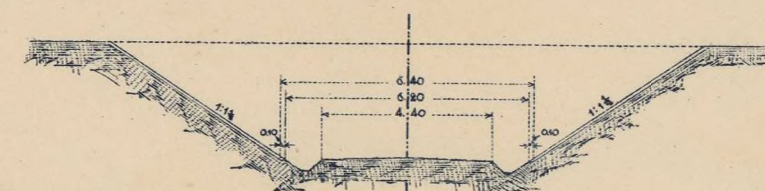


б) ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ВЫЕМКИ.



8) УШИРЕНИЕ ВЫЕМОКЪ, РАЗРАБОТАННЫХЪ ДЛЯ ШИРИНЫ

ПОЛОТНА 4.40 С. ДО ШИРИНЫ 4.60 С.



Примѣчаніе къ № 6.

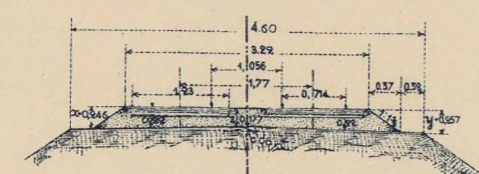
Заложение откосовъ, въ зависимости отъ рода грунта и характера напластованія, назначается:

- [illegible]

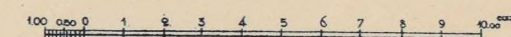
Примѣчаніе къ № 8.

При сплошной дерновке кюветовъ покрывается дерновой лентой также и полочка въ 0,10 саж. между бровкой кювета и подошвой откоса выемки.

ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ НА 2 ПУТИ.


$$\begin{aligned} \text{Объем балласта на 1 бар. в } 300 \text{ (} 0,245 + 0,177 \times (1,61 - 0,37) - 0,246 \cdot 0,37) - \text{объем интрузии} \\ = 373,25 - 17,30 = 356 \text{ м}^3 \text{ на } 0,2 \text{ м.} \end{aligned}$$

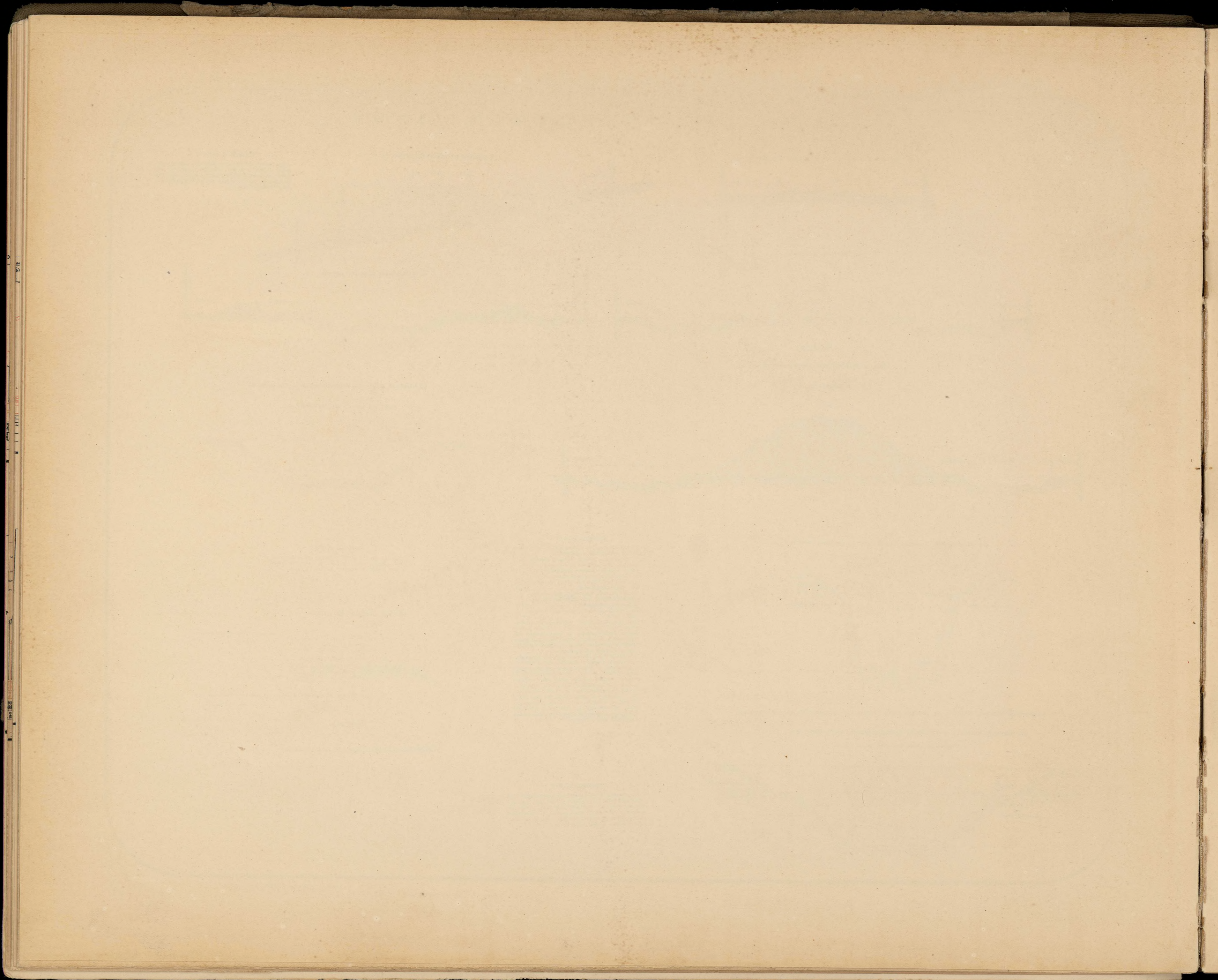
Масштабъ.



Примѣчаніе къ № 7.

Въ случаяхъ, когда  $h$  настолько незначительно, что устройство полки (А), шириной  $h$  0,30 саж., при оди-  
нчатомъ откосѣ въ предѣлахъ  $h$  не дастъ существен-  
ной экономіи въ количествѣ работъ въ каменистой  
части выемки, ее слѣдуетъ разрабатывать по нормаль-  
ному профилю выемки — черт. № 5.



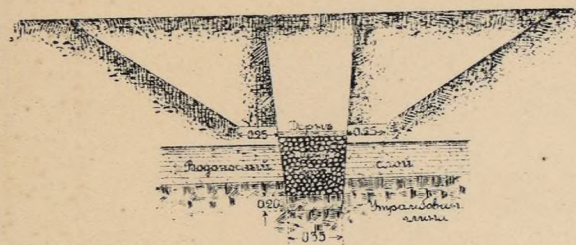




# ТИПЫ УКРЕПЛЕНИЙ

## МЪСТНЫЙ ДРЕНАЖЪ

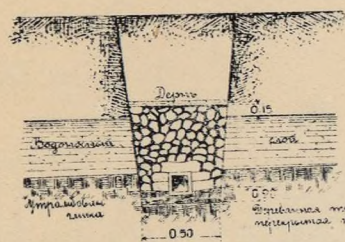
а) Безъ продольнаго хода (для поперечнаго мѣстнаго дренажа въ выемкѣ)  
размѣры дренажа 0,25×0,35 саж.;  
продольный уклонъ не менѣе 0,03 саж.



б) Продольный дренажъ съ деревянными ходами

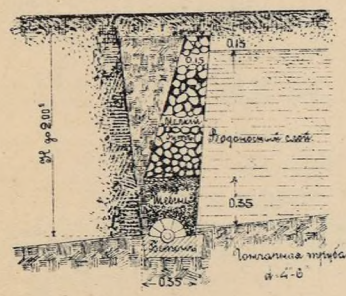
(при соединеніи системы поперечныхъ дренажей въ тѣлѣ выемки, размѣры его 0,50×0,50 саж.)

продольный уклонъ не менѣе 0,03 саж.



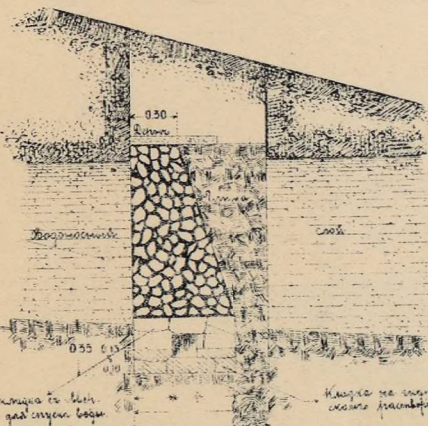
## ОГРАЖДАЮЩІЙ ДРЕНАЖЪ

при глубинѣ до 2,00 саж.



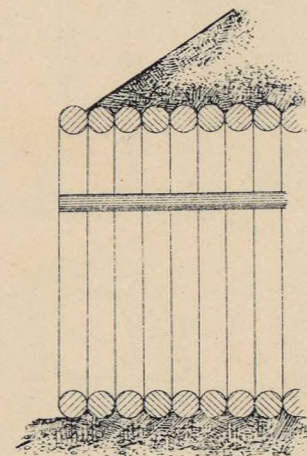
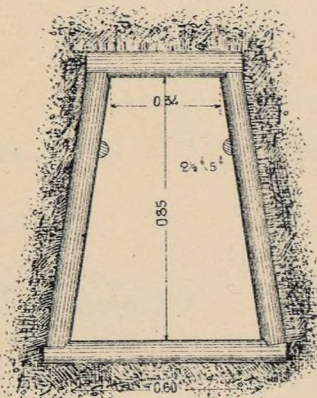
## ОГРАЖДАЮЩІЙ ДРЕНАЖЪ УСИЛЕННАГО ТИПА

при глубинѣ отъ 2,00 до 4,00 саж.



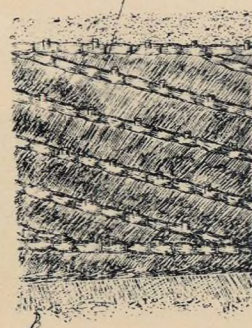
## КРѢПИ ВЪ ШТОЛЬНЯХЪ

сплошныя рамы изъ бревенъ



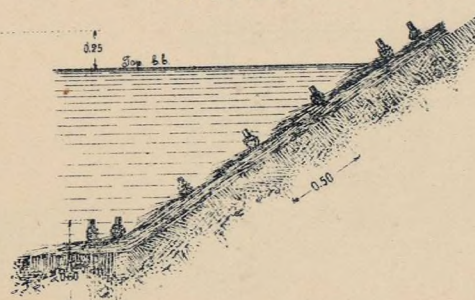
## ФАШИНАМИ

видъ откоса

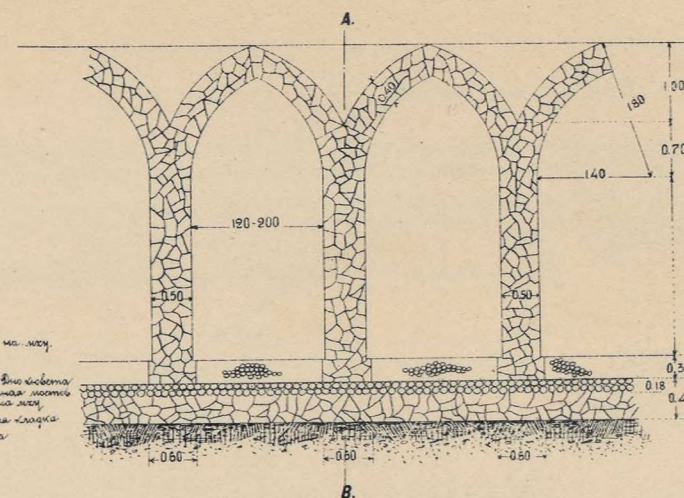
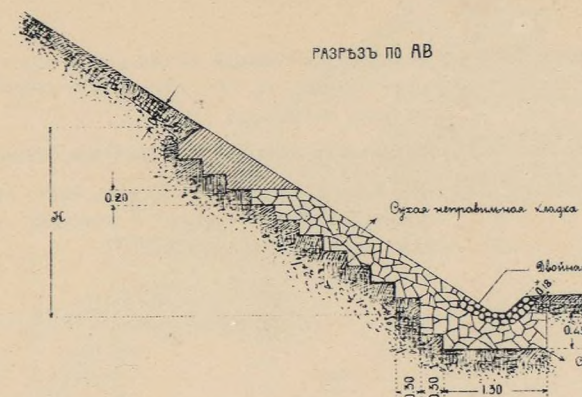


а) въ разстилку

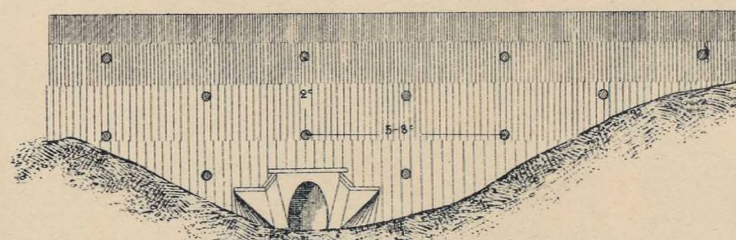
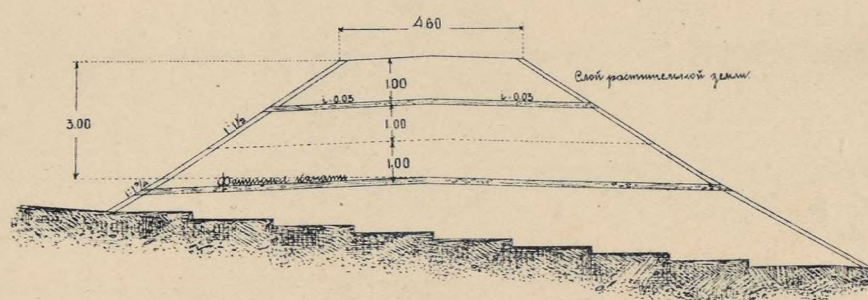
РАЗРѢЗЪ ПО АВ



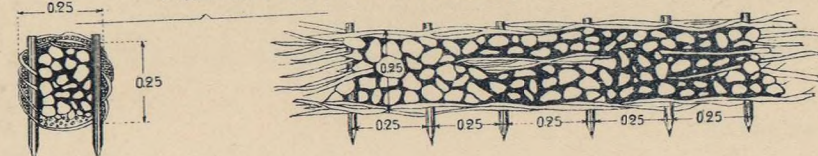
## ДРЕНАЖЪ НА ПОВЕРХНОСТИ ОТКОСА ВЫЕМКИ



## УКЛАДКА ФАШИНЪ ВЪ ТѢЛО НАСЫПИ ВЪ ВИДѢ КАНАТОВЪ

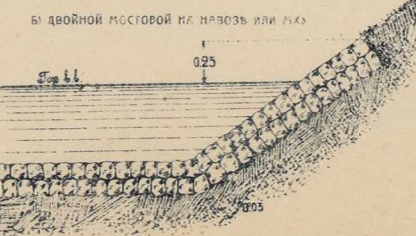
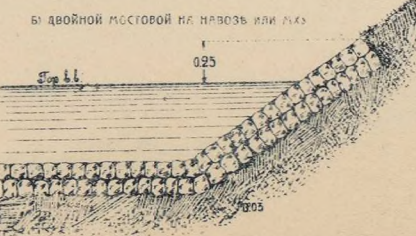
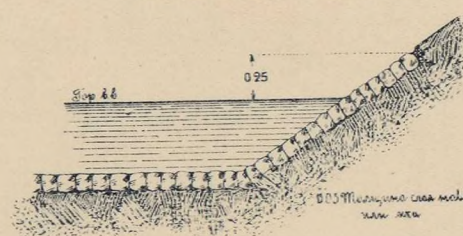


ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЫ ФАШИНЪ



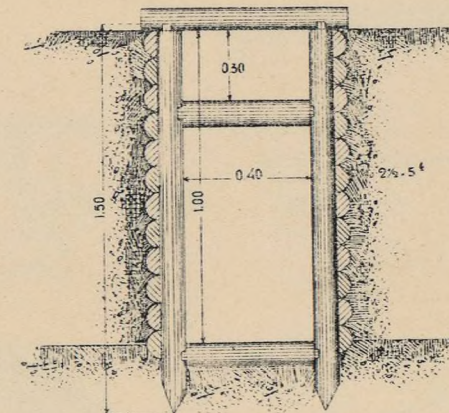
## КАМНЕМЪ

а) ОДИНОЧНОЙ МОСТОВОЙ НА НАВОЗѢ ИЛИ МХУ

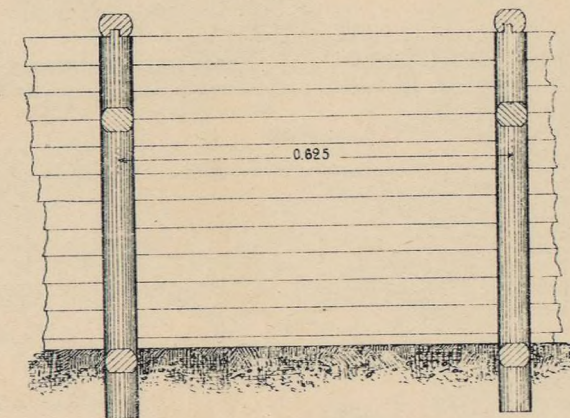


## ГЛУБОКІЙ ЛОТОКЪ-КЮВЕТЪ

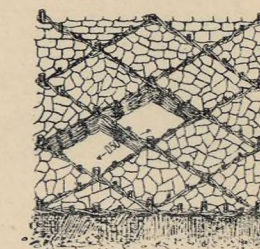
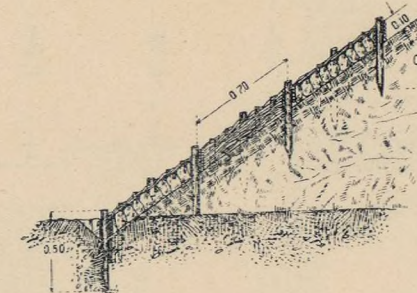
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



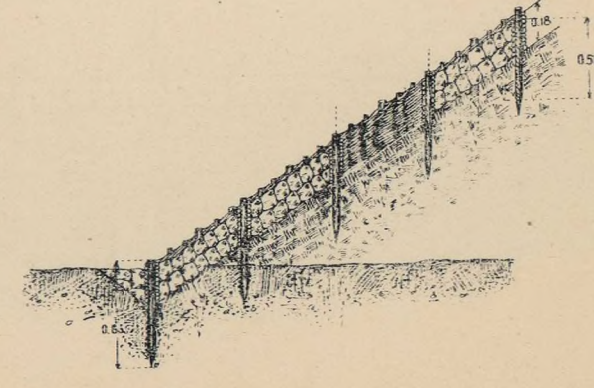
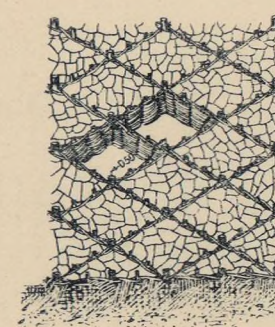
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



въ ОДИНОЧНОЙ МОСТОВОЙ НА МХУ ИЛИ НАВОЗѢ ВЪ ПЛЕТНЯХЪ



въ ДВОЙНОЙ МОСТОВОЙ НА МХУ ИЛИ НАВОЗѢ ВЪ ПЛЕТНЯХЪ



Масштабъ

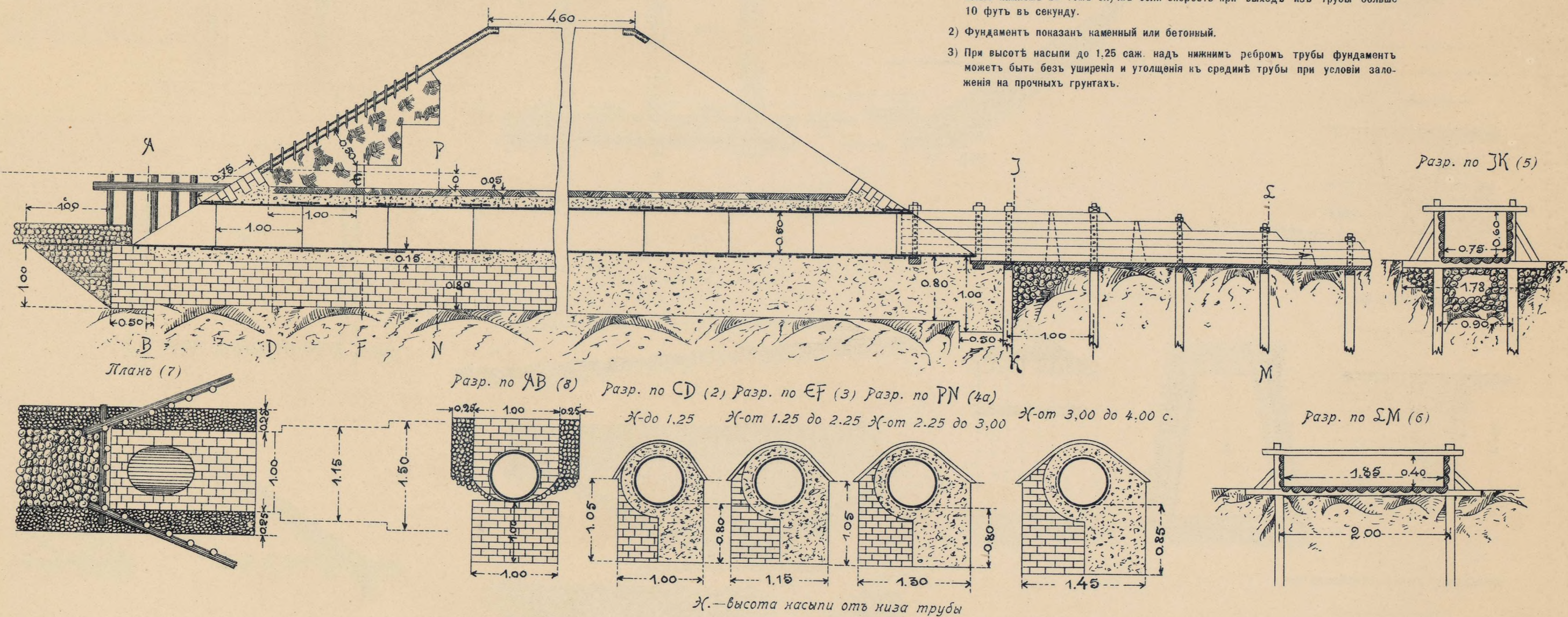




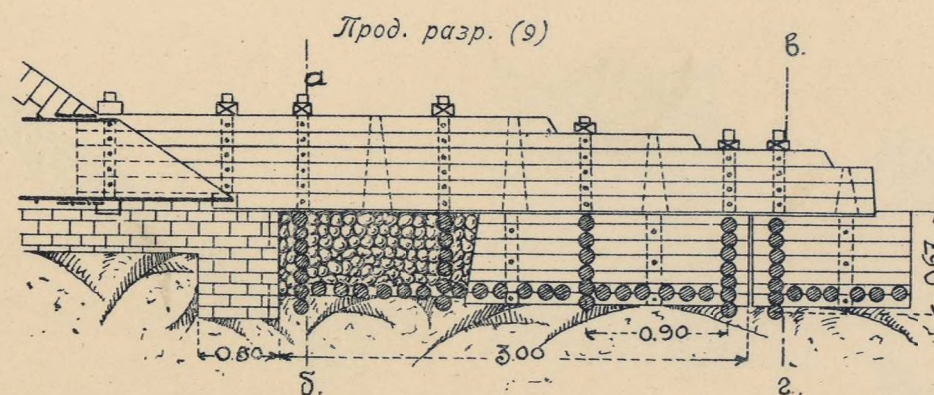
ТИПЪ ЧУГУННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 0,50 САЖ.

Продольный разрезъ (4)

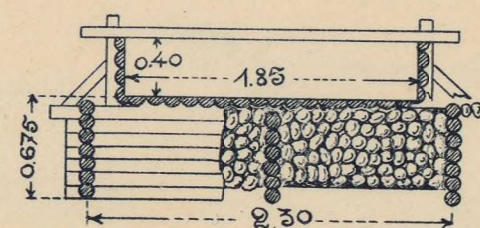
- ПРИМѢЧАНІЯ: 1) Выходной деревянный лотокъ располагается на укрѣпленіи рядами съ заливкою камнемъ въ томъ случаѣ если скорость при выходѣ изъ трубы больше 10 футовъ въ секунду.  
2) Фундаментъ показанъ каменный или бетонный.  
3) При высотѣ насыпи до 1,25 саж. надъ нижнимъ ребромъ трубы фундаментъ можетъ быть безъ уширенія и утолщенія къ срединѣ трубы при условіи заложения на прочныхъ грунтахъ.



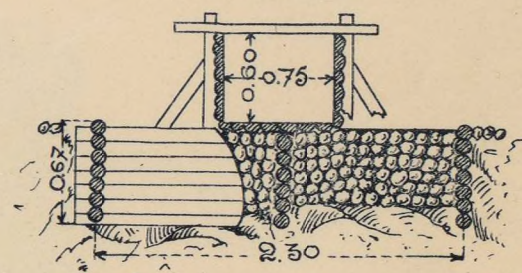
Типъ ряжевого укрѣпленія выходного лотка при чуг. трубахъ



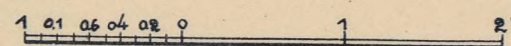
Разр. по BG (11)



Разр. по AB (10)

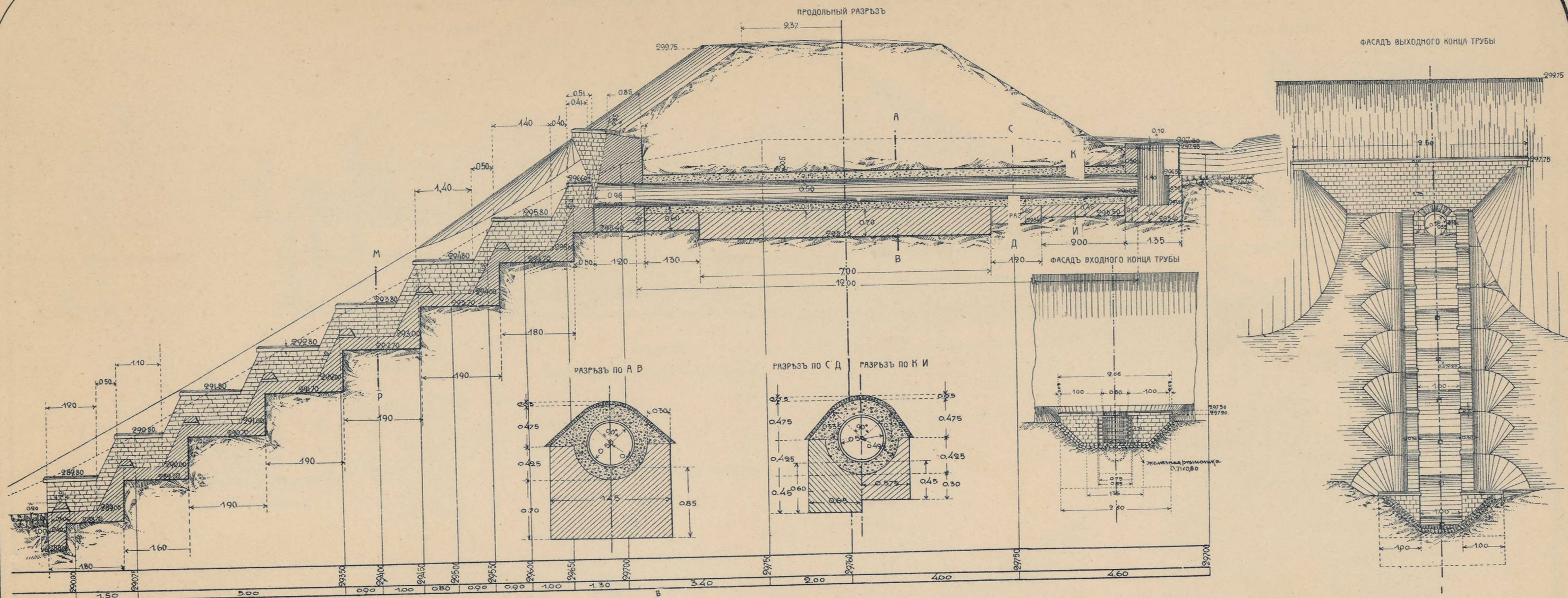


Масшт. къ черт. 1-11

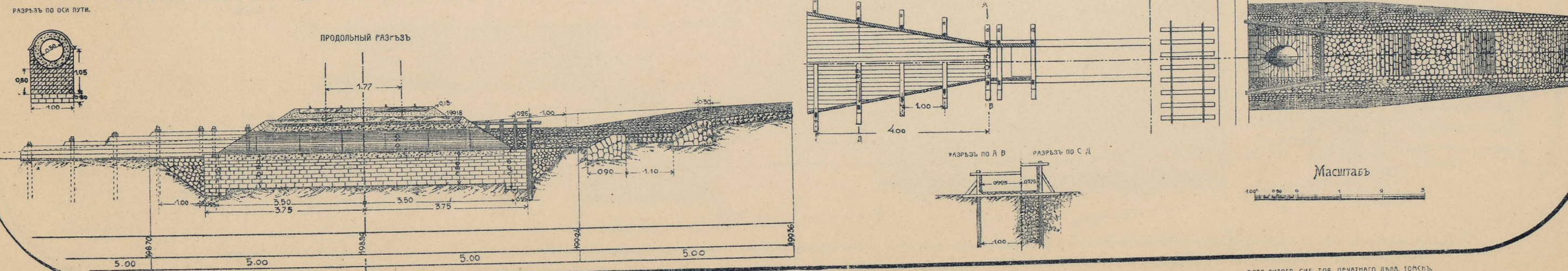




ЧУГУННАЯ ТРУБА ОТВ. 0,50 САЖ. НА ВЕР. 2867 ПИК. № 307+34.

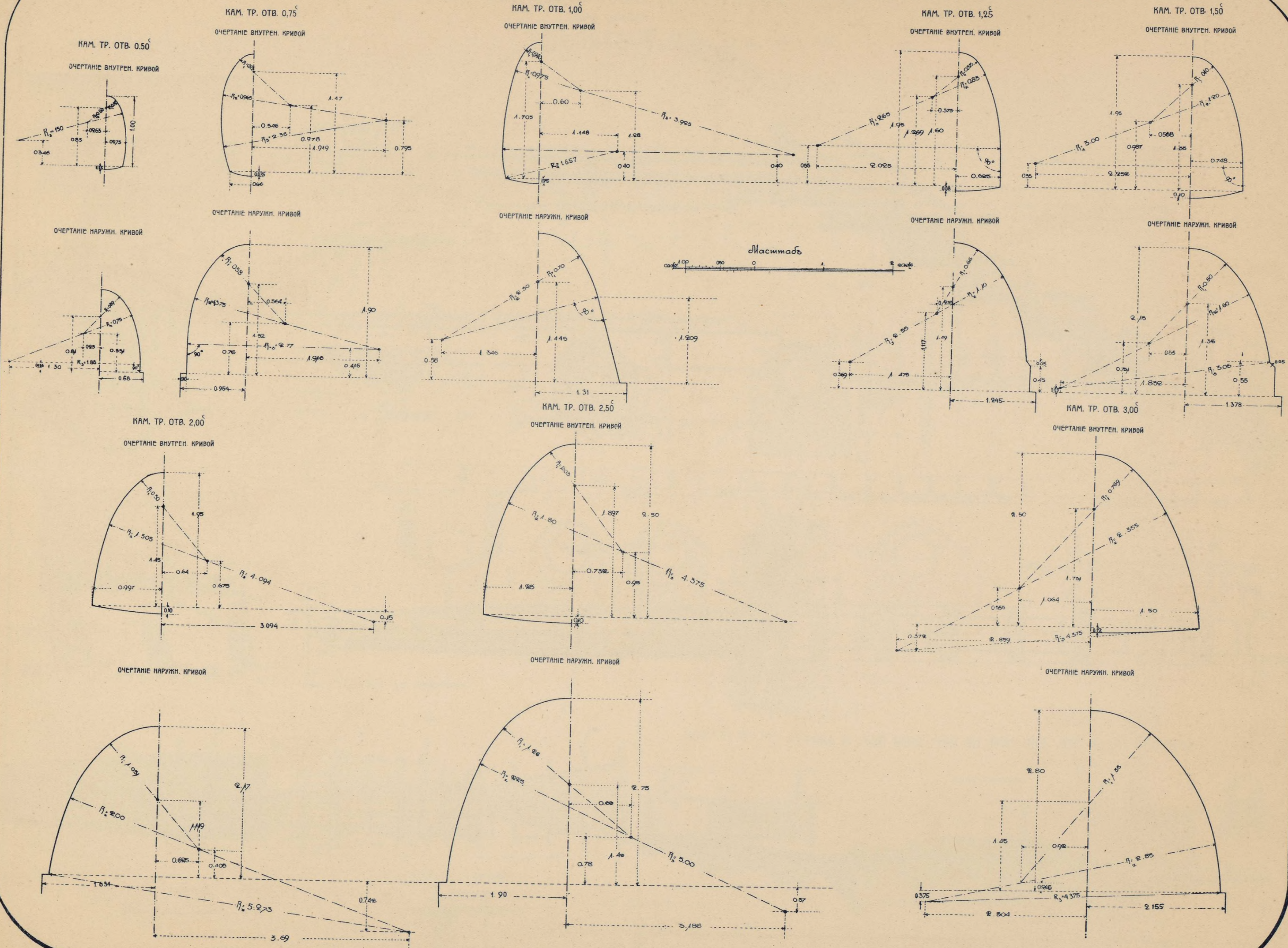


ЧУГУННАЯ ТРУБА ОТВ. 0,50 САЖ. НА ВЕР. 2378 ПИК. № 980+22.



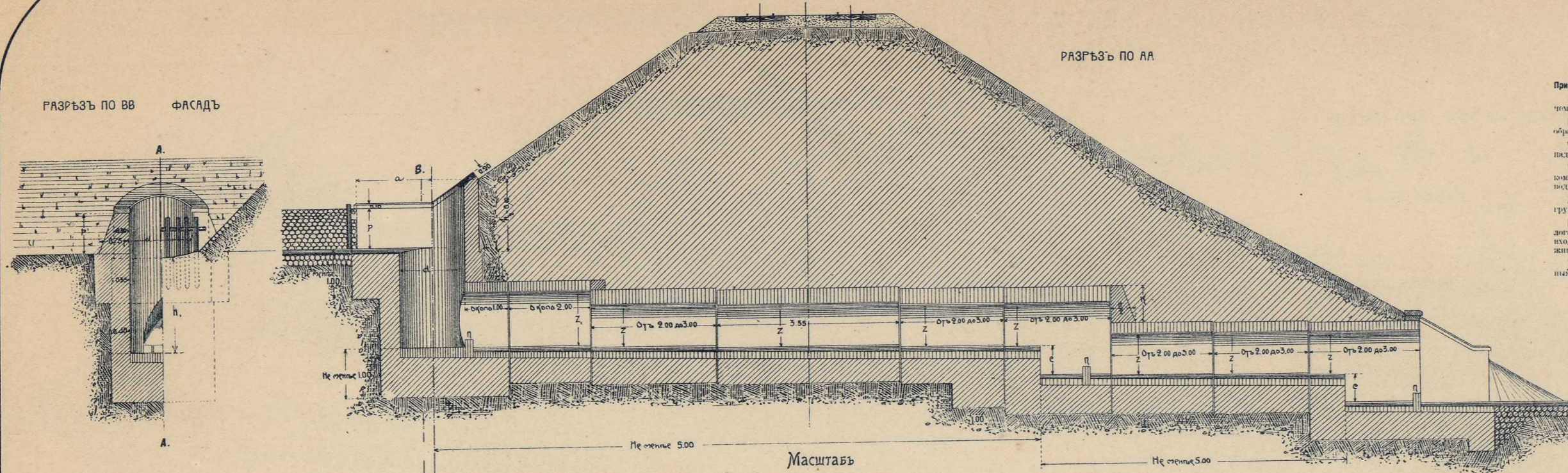


# ВНУТРЕННЯЯ И НАРУЖНАЯ ОЧЕРТАНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ СВОДОВ ДЛЯ ТИПОВЫХ КАМЕН. ТРУБЪ



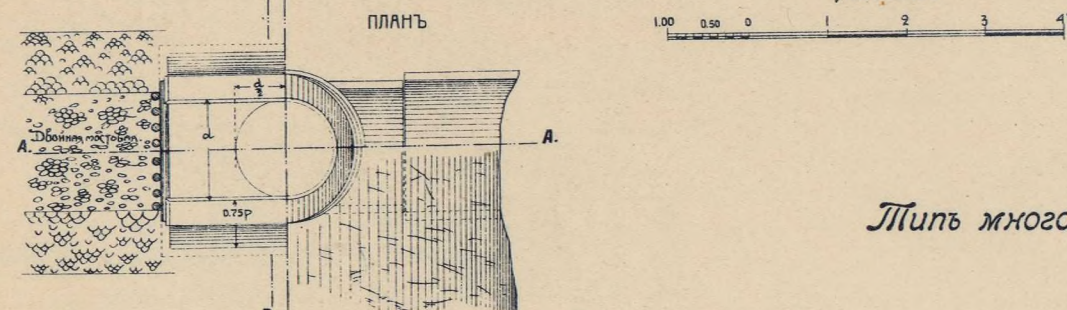


ТИПЪ КАМЕННОЙ ТРУБЫ СЪ УСТРОЙСТВОМЪ ВОДОБОЙНАГО КОЛОДЦА



Примѣчаніе.

Размеры  $b_1$  и  $b_2$  определяются мѣстными условіями, при этомъ  $b_1 \leq 3.60$  саж.,  $b_2 \leq 1.50$  саж.  
 Размеръ  $r$  определяется изъ условія, чтобы наружная поверхность трубы была на 0.10 саж. выше горизонта воды.  
 Толщина стѣны должна соответствовать высотѣ напавшаго потока, а также толщину каменныхъ трубъ.  
 Чертежъ II въ 0.15 саж. выносится одновременно съ чертежомъ на тѣсную кладку съ цѣлью цѣли для прочности воды.  
 Глубина заложения фундамента определяется качествомъ грунта и размерами, указанными въ толщѣ каменныхъ трубъ.  
 Примѣчаніе этого типа допускается только въ сухихъ земляхъ, гдѣ не требуется боковой нагрузки. На входу въ колодезь должно быть закрыто въ защиту отъ сѣвѣнныхъ животныхъ.  
 Внутри колодезя должны быть заложены въ кладку железныя связи, закладываемыя въ стѣну.  
 Размѣръ  $a$ , определяется по формулѣ:  $a = 1,5(b_1 - r) + 0,80$ .



Типъ многопролетной трубы.

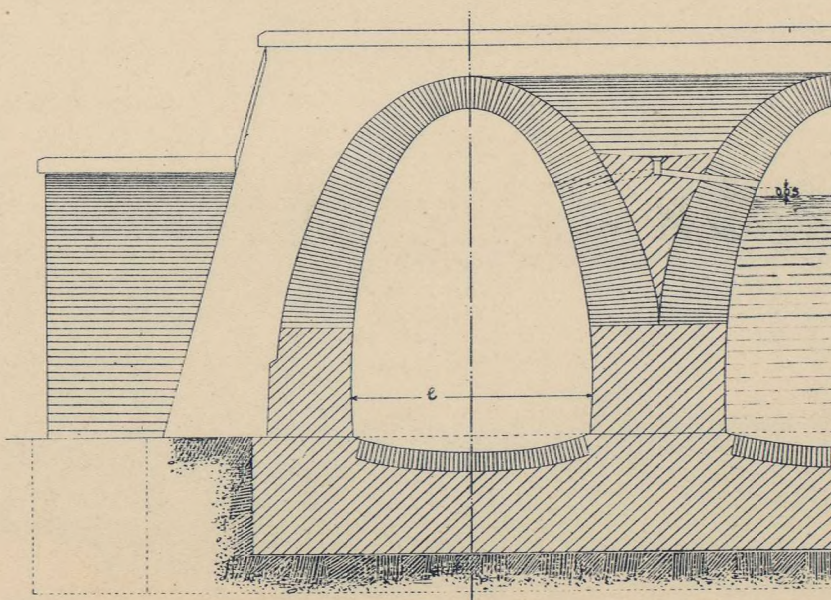
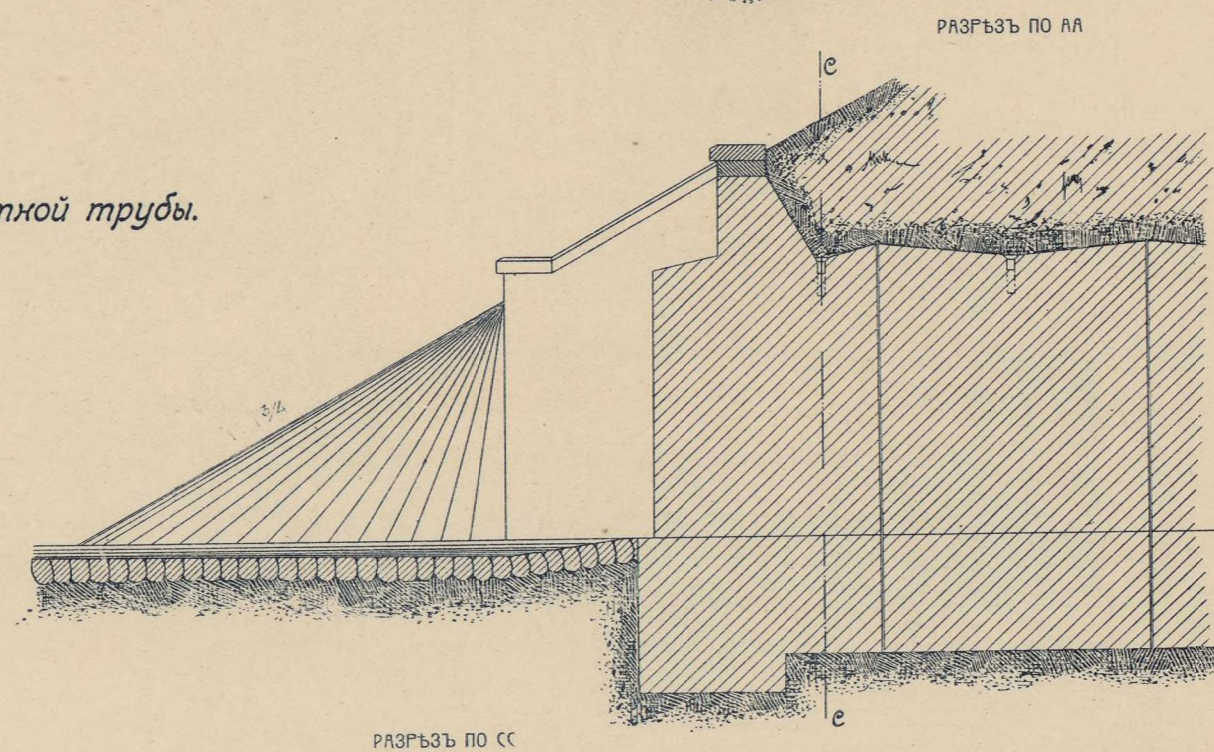
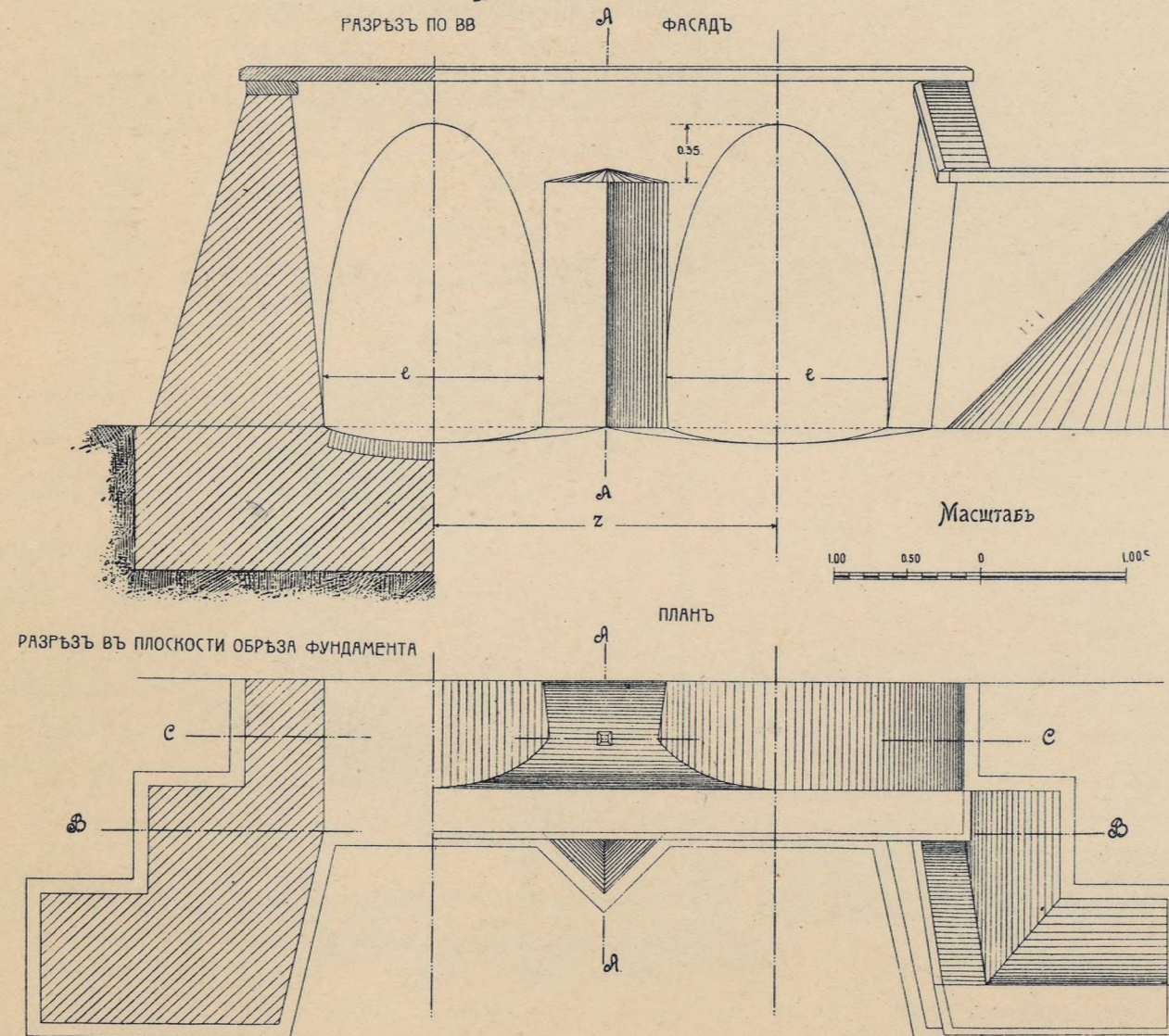


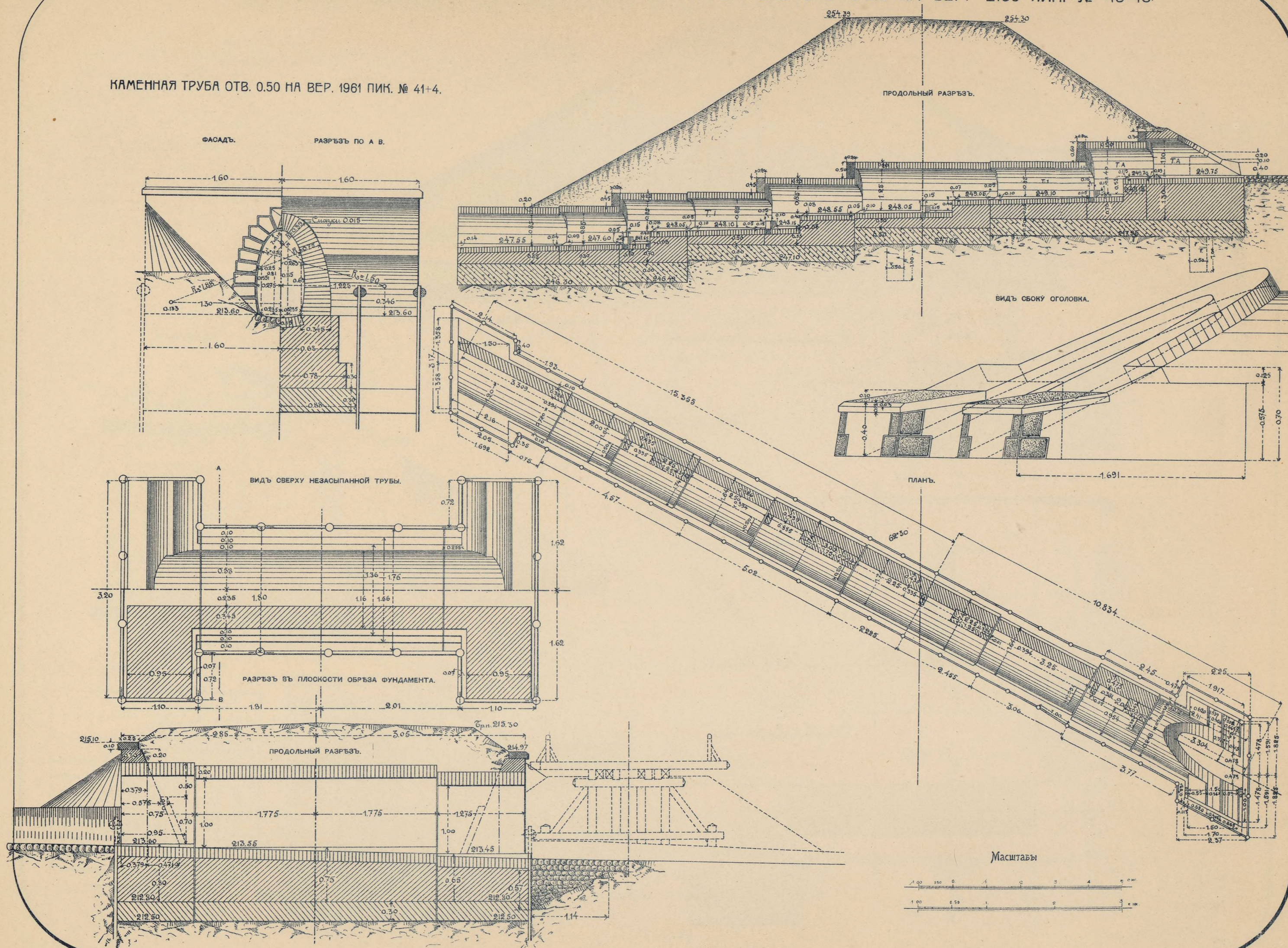
Таблица разрывовъ Z

Отверстіе $\varnothing$	Высота на стѣнѣ $H$	Высота отъ низа трубы до верха стѣны	Примѣчаніе
1.50	отъ 2.65 до 1.95	2.29	Высоты крышъ, толщина стѣнъ, глубина заложения фундамента, длины прогоновъ и расклинки между трубами должны быть соотвѣствующими.
1.70	2.65 - 10.00	2.75	
	10.00 - 12.93	2.91	
2.00	2.65 - 9.00	2.95	
	9.00 - 11.75	3.00	Высоты крышъ, толщина стѣнъ, глубина заложения фундамента, длины прогоновъ и расклинки между трубами должны быть соотвѣствующими.
2.50	3.06 - 6.00	3.50	
	6.00 - 8.00	3.60	
	8.00 - 10.00	3.70	
	10.00 - 12.25	4.17	Высоты крышъ, толщина стѣнъ, глубина заложения фундамента, длины прогоновъ и расклинки между трубами должны быть соотвѣствующими.
3.00	3.11 - 5.40	4.00	
	5.40 - 6.62	4.18	
	6.62 - 7.00	4.40	
	7.00 - 10.00	4.45	Высоты крышъ, толщина стѣнъ, глубина заложения фундамента, длины прогоновъ и расклинки между трубами должны быть соотвѣствующими.
	10.00 - 12.25	4.98	



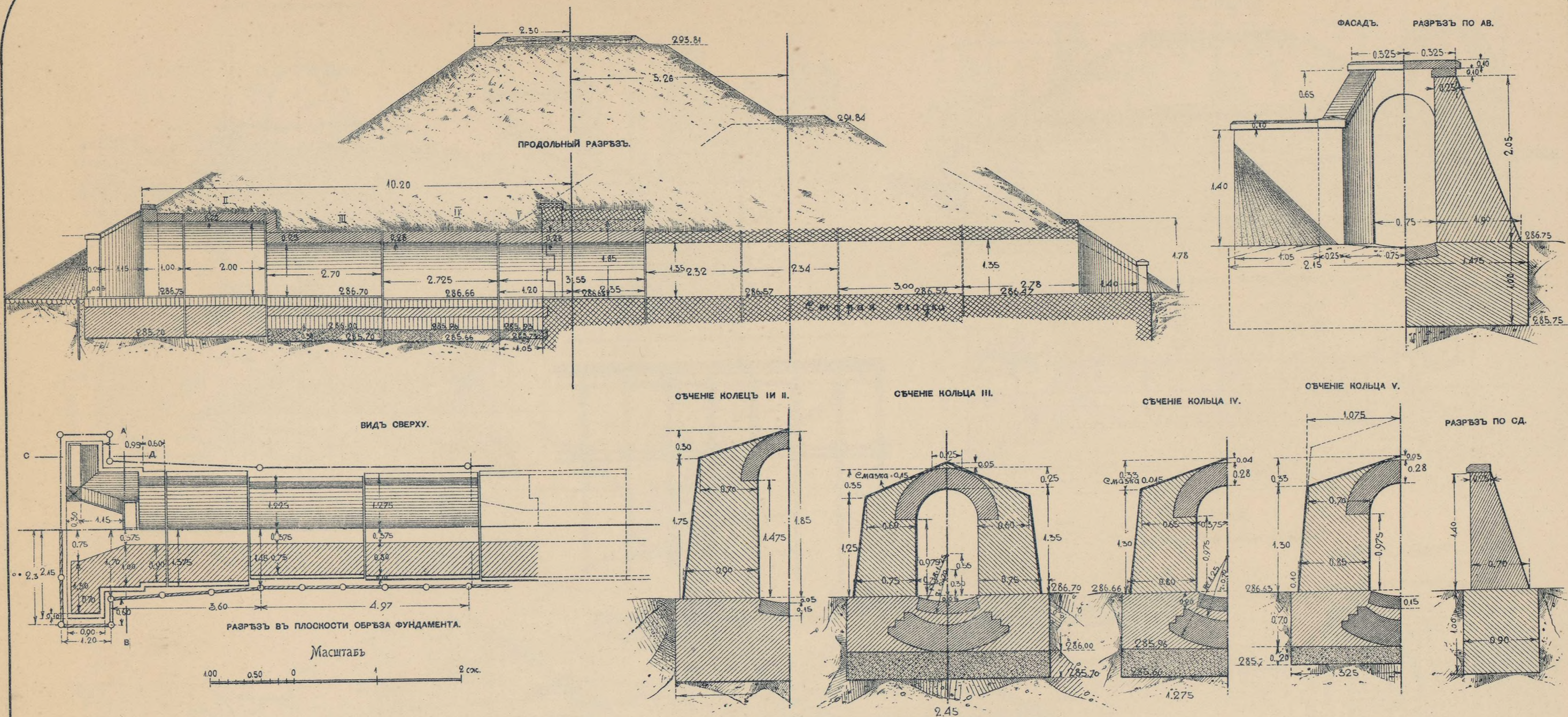
КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 075 САЖ. НА ВЕР. 2139 ПИК. № 43+48.

КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 0.50 НА ВЕР. 1961 ПИК. № 41+4.

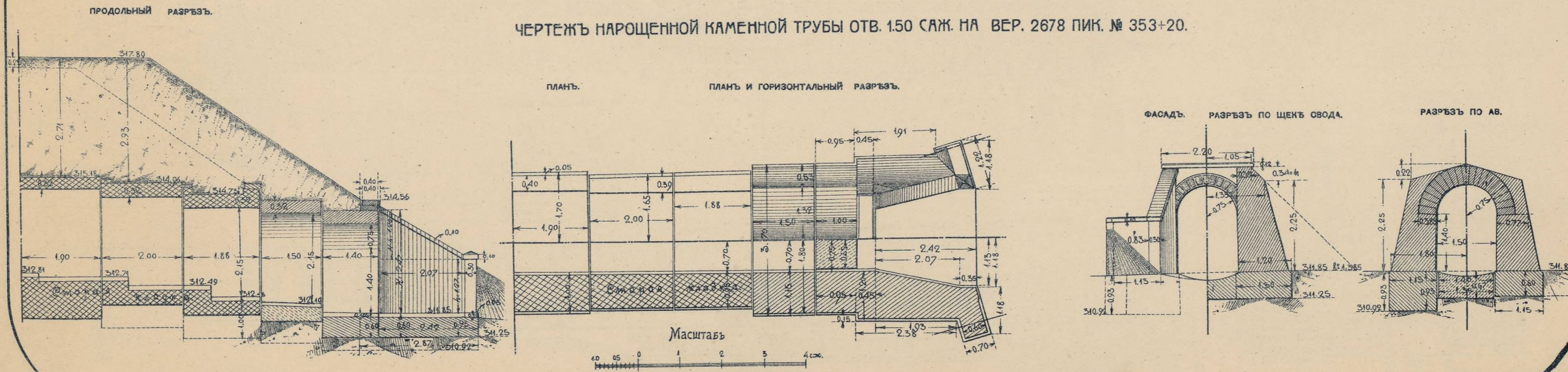




ЧЕРТЕЖЪ УДЛИНЕНИЯ КАМ. ТР. ОТВ. 0.75 СМЖ. НА ВЕР. 2006 ПИК. № 497+22.

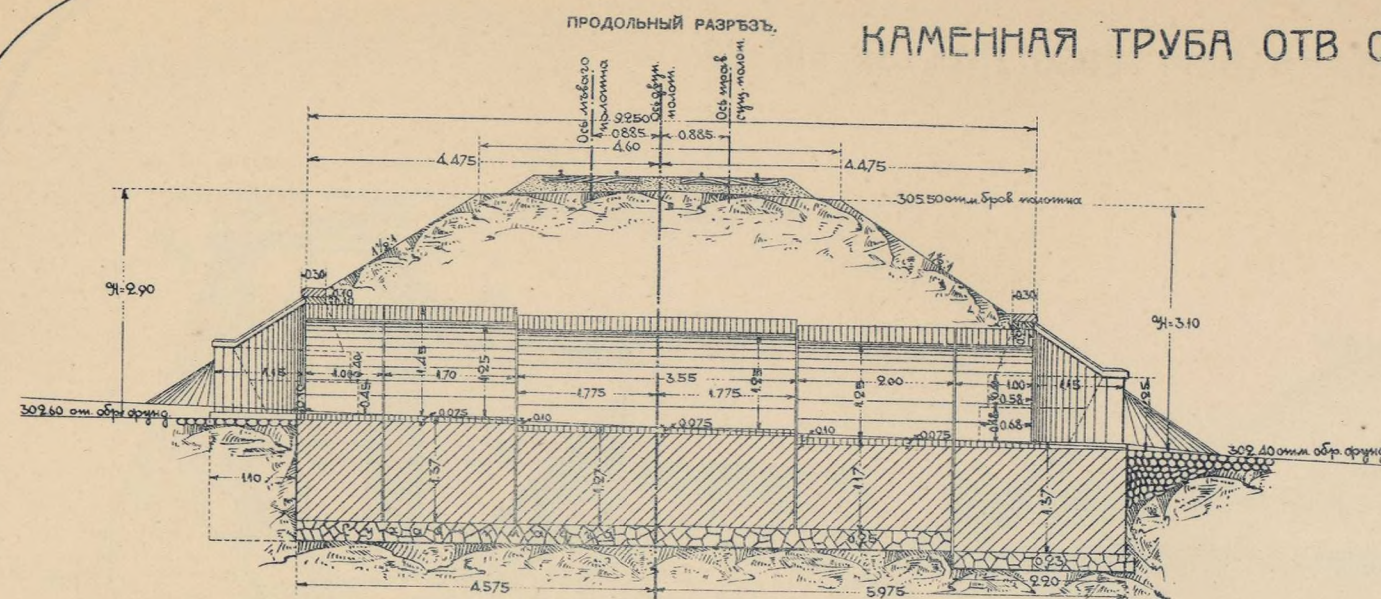


ЧЕРТЕЖЬ НАРОЩЕННОЙ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 150 СМ. НА ВЕР. 2678 ПИК. № 353+20.

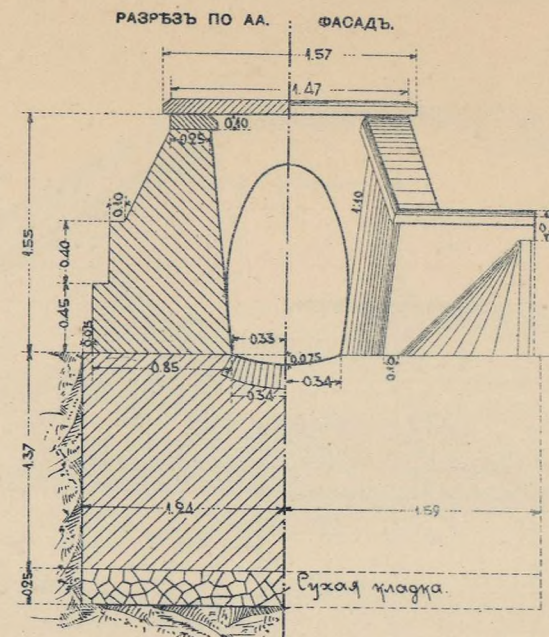




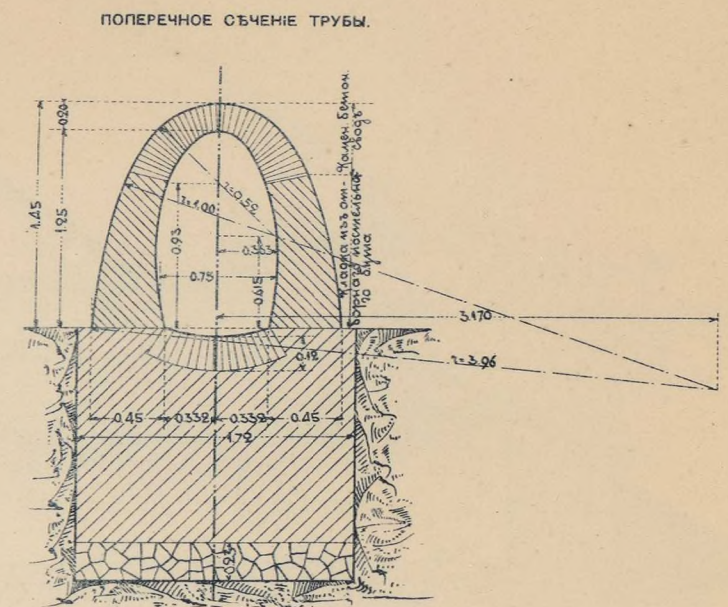
# КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 0.76 САЖ. НА ВЕР. 2821 ПИК. № 98+29.



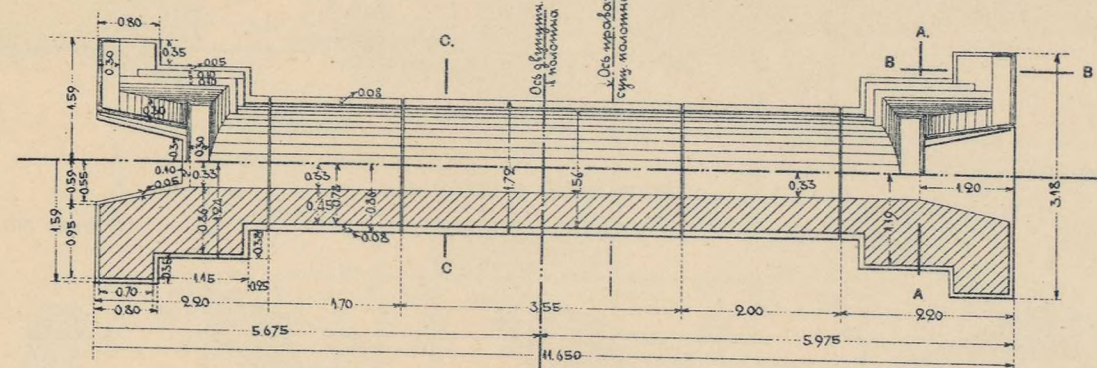
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



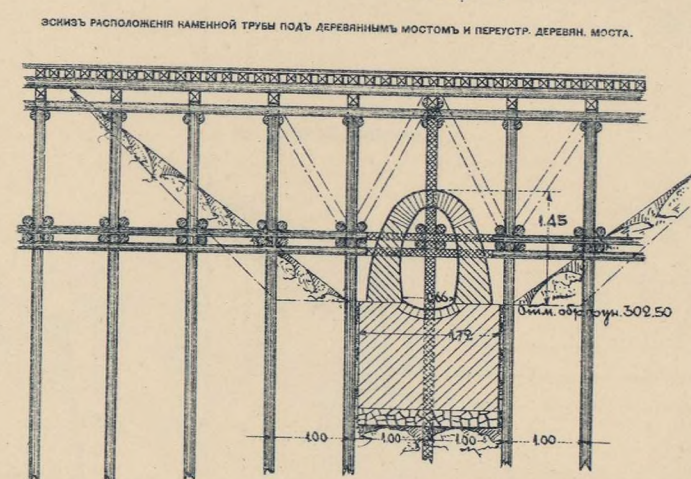
РАЗРѢЗЪ ПО АА. ФАСАДЪ.



ПОПЕРЕЧНОЕ СѢЧЕНИЕ ТРУБЫ.

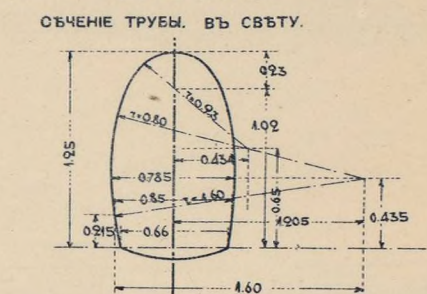


ПЛАНЪ И ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ОБРѢЗУ ФУНДАМЕНТА.



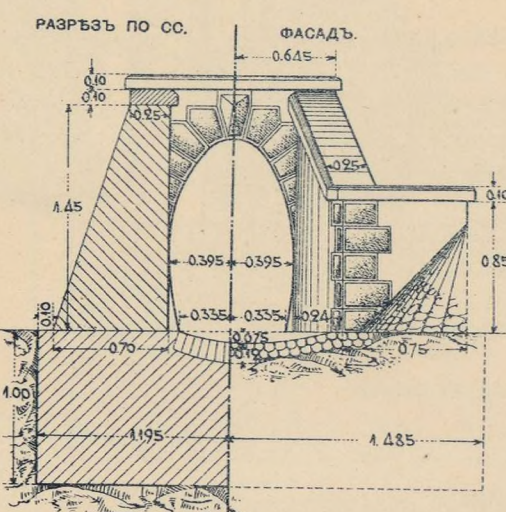
УСТРОЙСТВО КАМЕННОЙ ТРУБЫ ПОДЪ ДЕРЕВЯННЫМЪ МОСТОМЪ И ПЕРЕСѢКЪ ДЕРЕВЯН. МОСТА.

РАЗРѢЗЪ ПО ВВ.



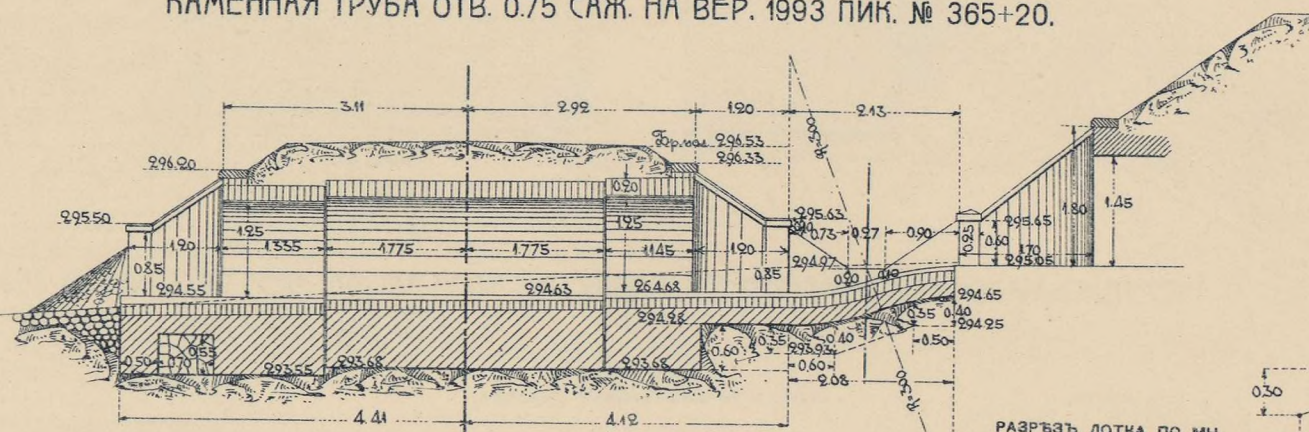
СѢЧЕНИЕ ТРУБЫ. ВЪ СВѢТУ.

Масштабъ



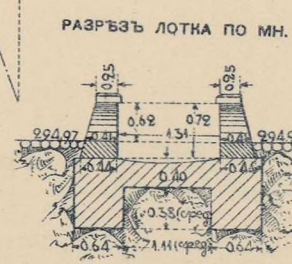
РАЗРѢЗЪ ПО СС. ФАСАДЪ.

## КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 0.75 САЖ. НА ВЕР. 1993 ПИК. № 365+20.

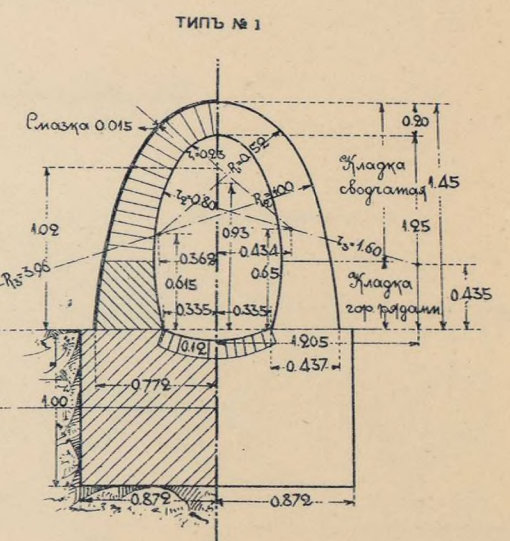


РАЗРѢЗЪ ВЪ ПЛОСКОСТИ ОБРѢЗА ФУНДАМЕНТА.

ПЛАНЪ.

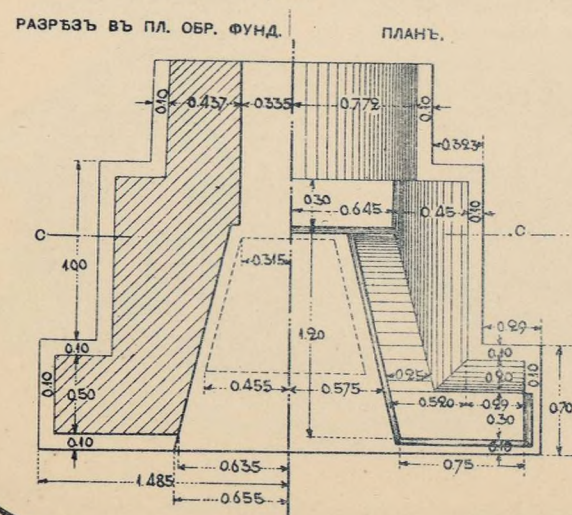


РАЗРѢЗЪ ЛОТНА ПО МН.



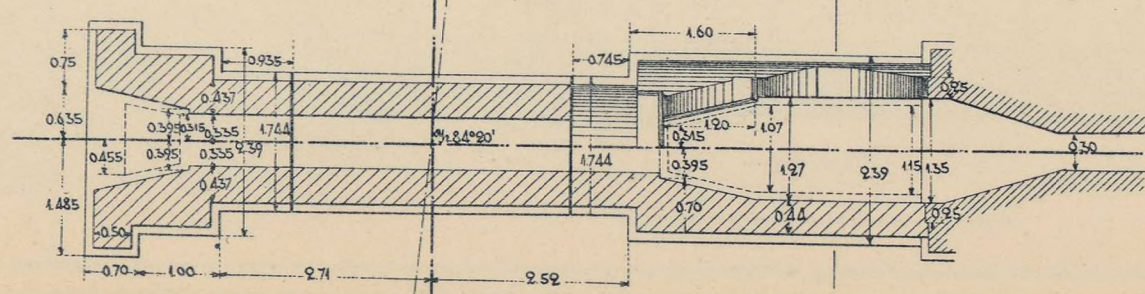
ТИПЪ № 1

Масштабъ.



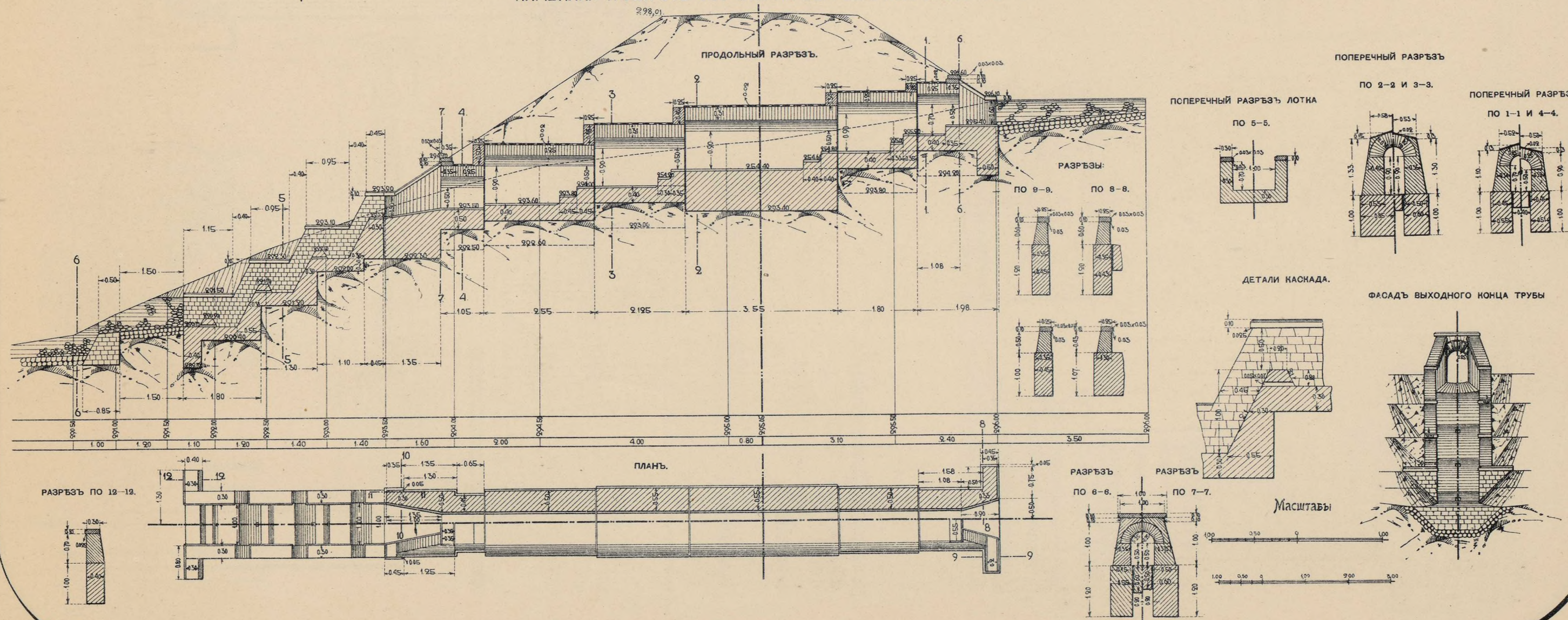
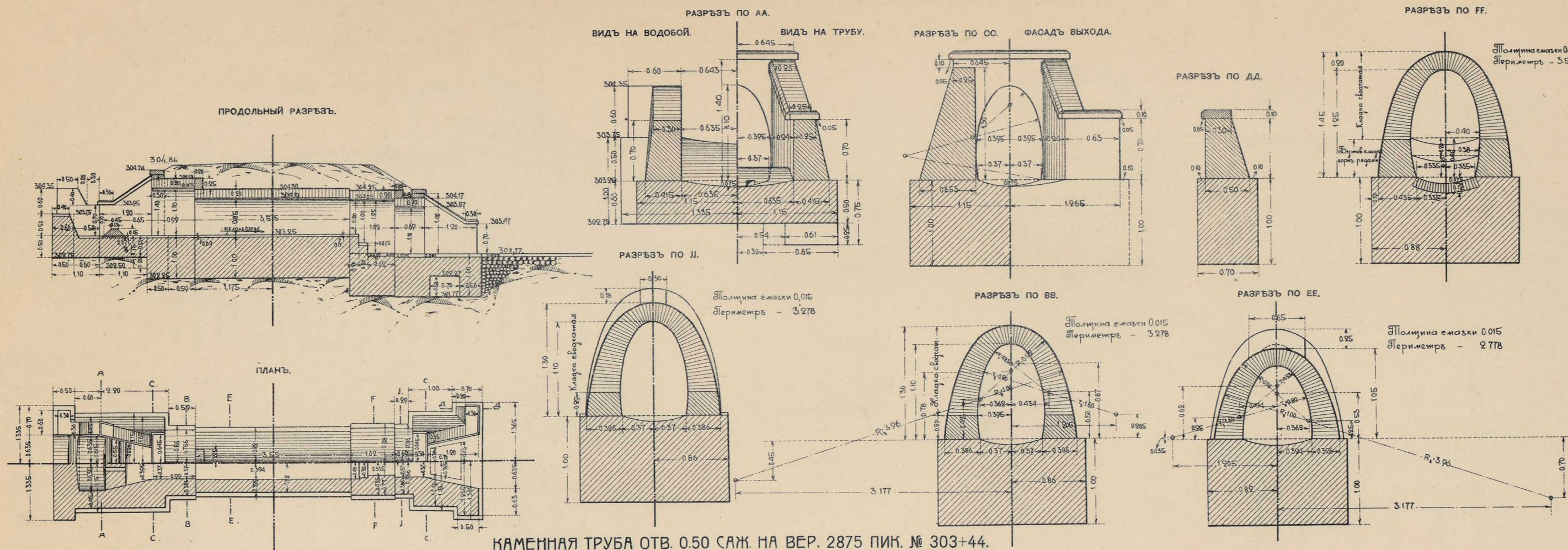
РАЗРѢЗЪ ВЪ ПЛ. ОБР. ФУНД.

ПЛАНЪ.



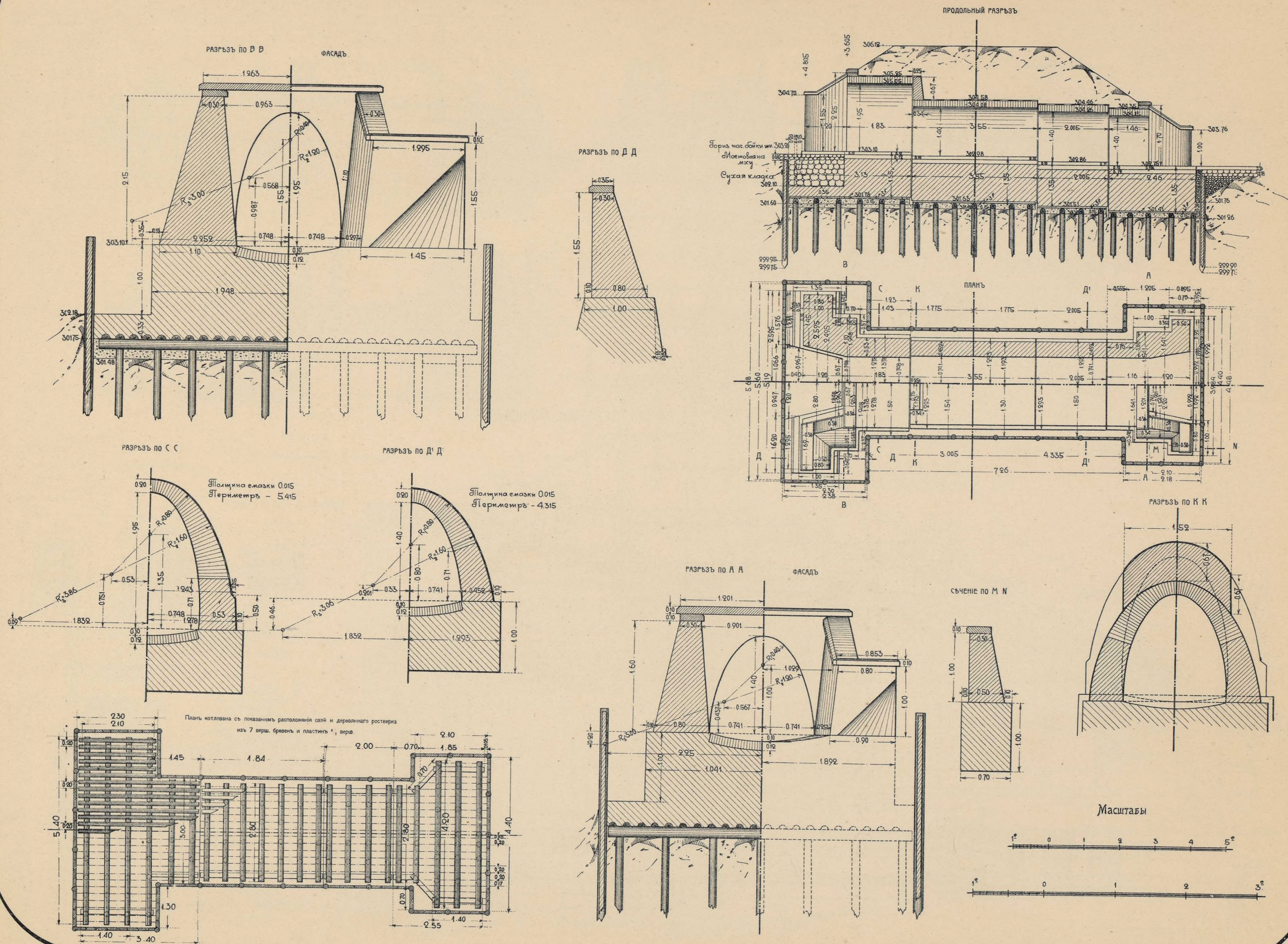


КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 0.75 СМЖ. НА ВЕР. 2571 ПИК. № 19-15.





КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 1,50 СМЖ. НА ВЕР. 2565 ПИК. № 2+20



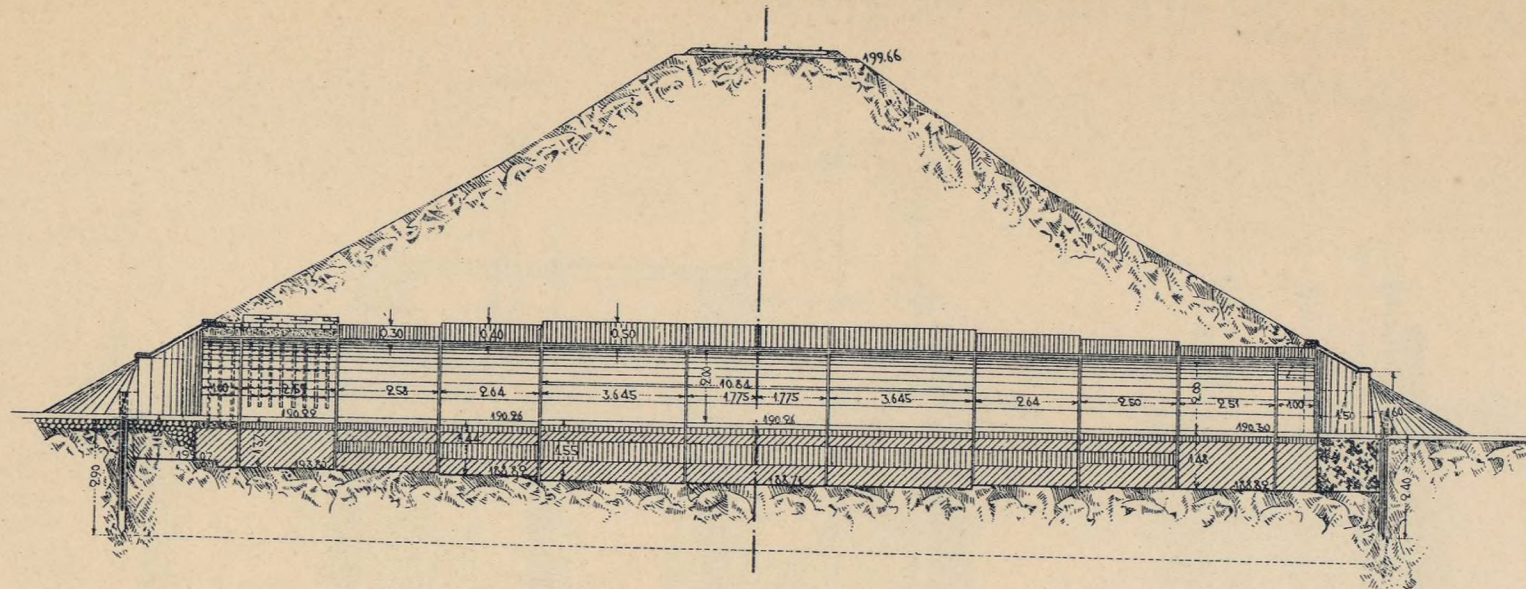




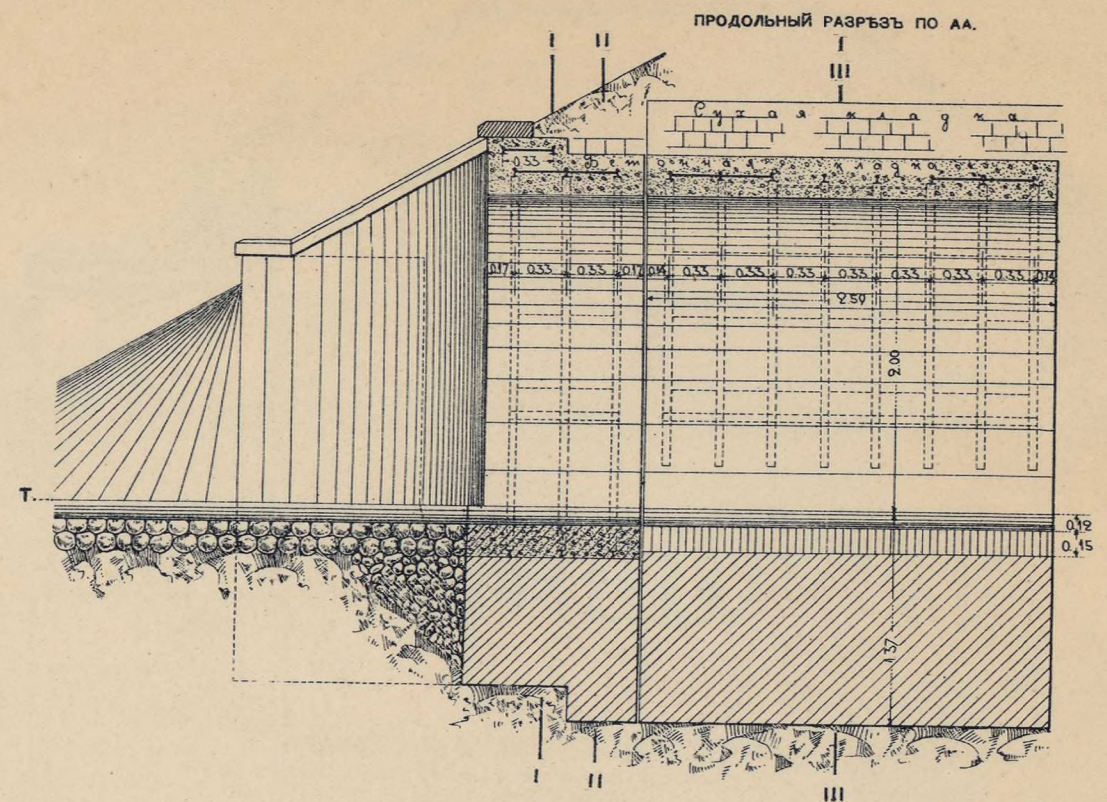


# КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 2.50 САЖ. НА Р. Б. САЛЫРЬ НА ВЕР. 1881 ПИК. № 69+28.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

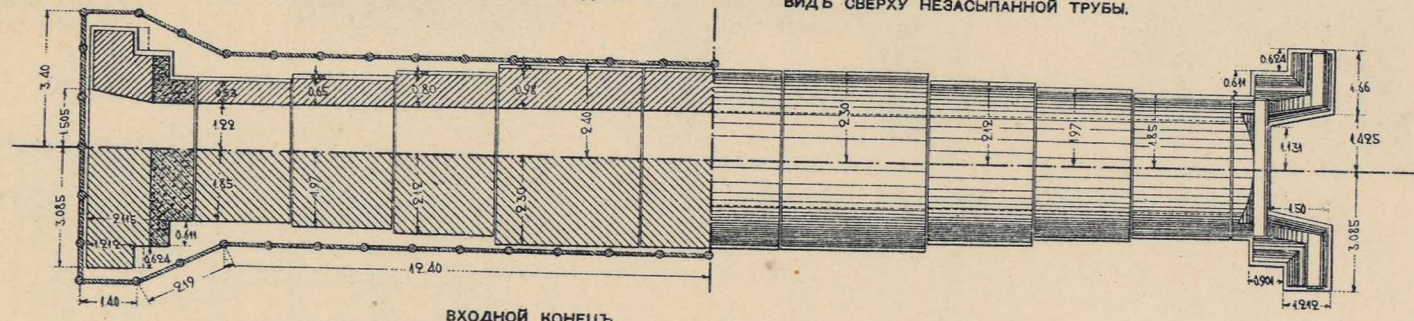


ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО АА.



РАЗРѢЗЪ ВЪ ПЛОСКОСТИ ОБРѢЗА ФУНДАМЕНТА.

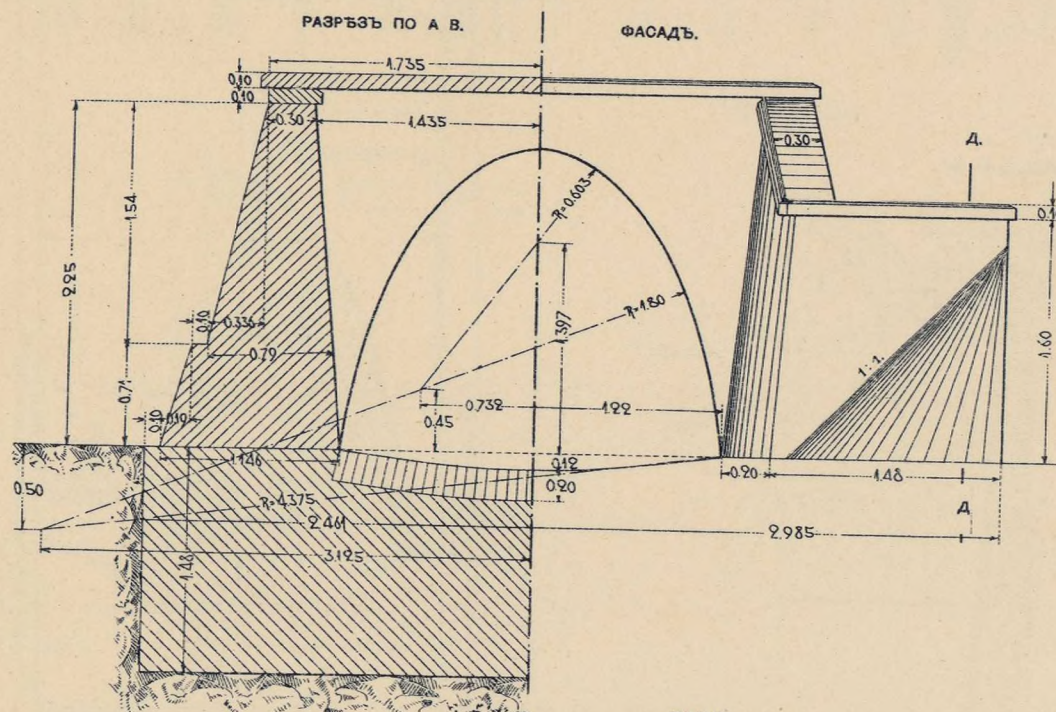
ВИДЪ СВЕРХУ НЕЗАСЫПАННОЙ ТРУБЫ.



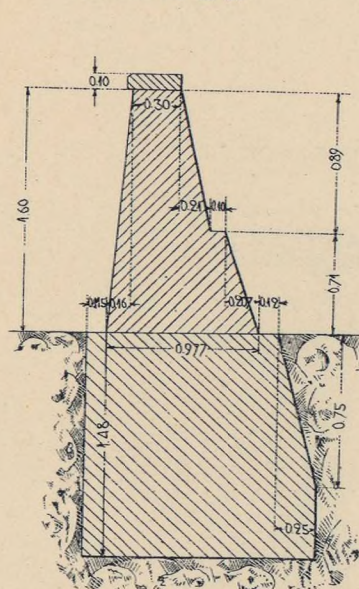
ВХОДНОЙ КОНЕЦЪ.

РАЗРѢЗЪ ПО А В.

ФАСАДЪ.

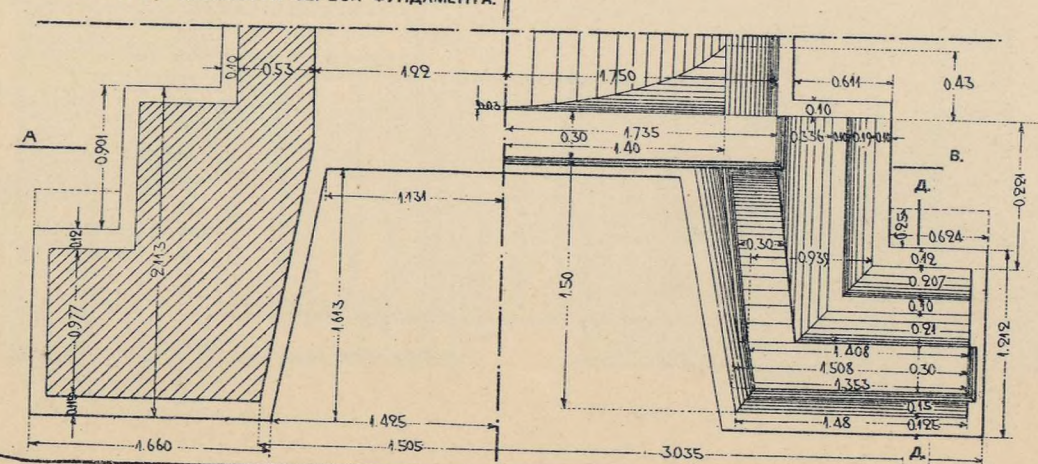


РАЗРѢЗЪ ПО Д Д.

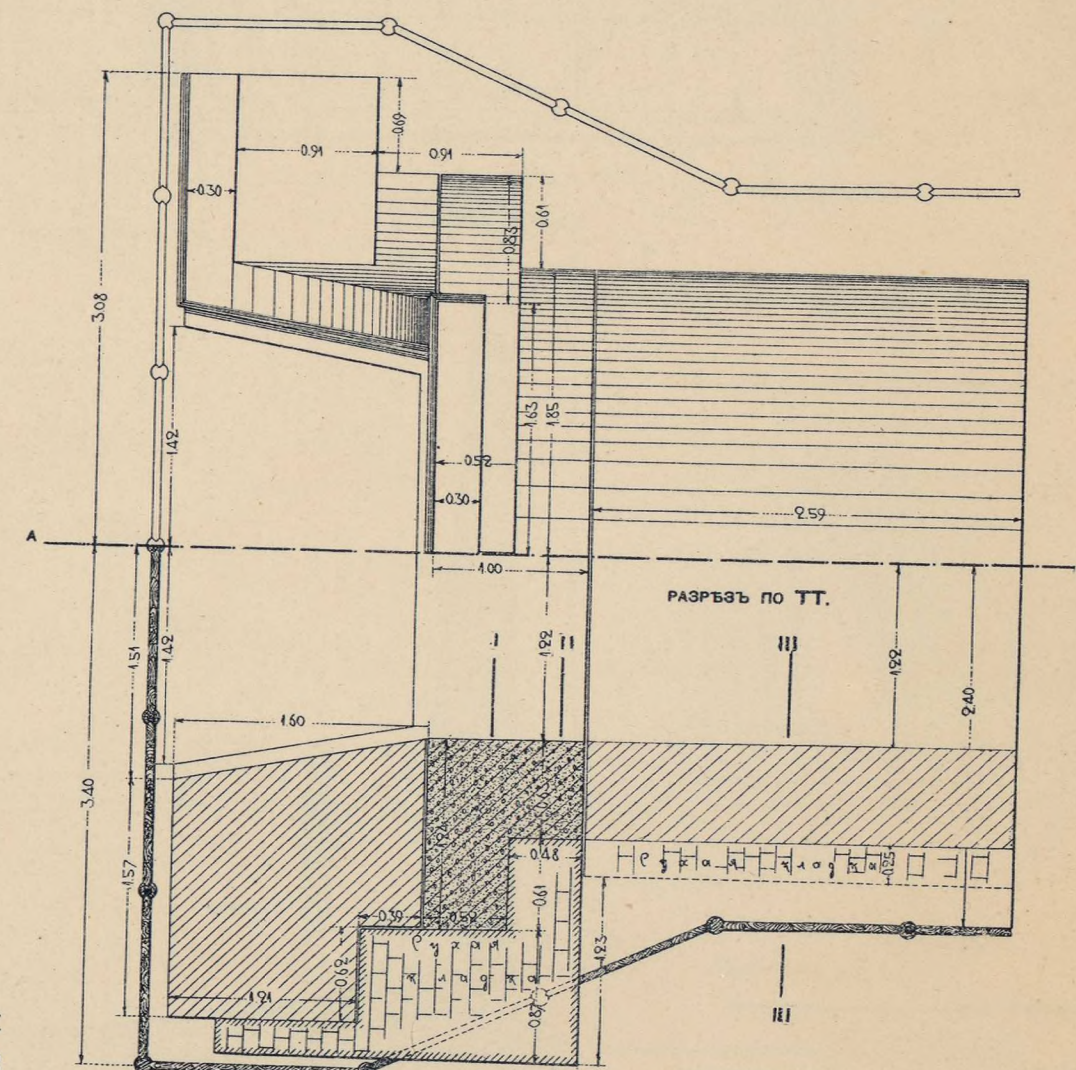


ПЛАНЪ.

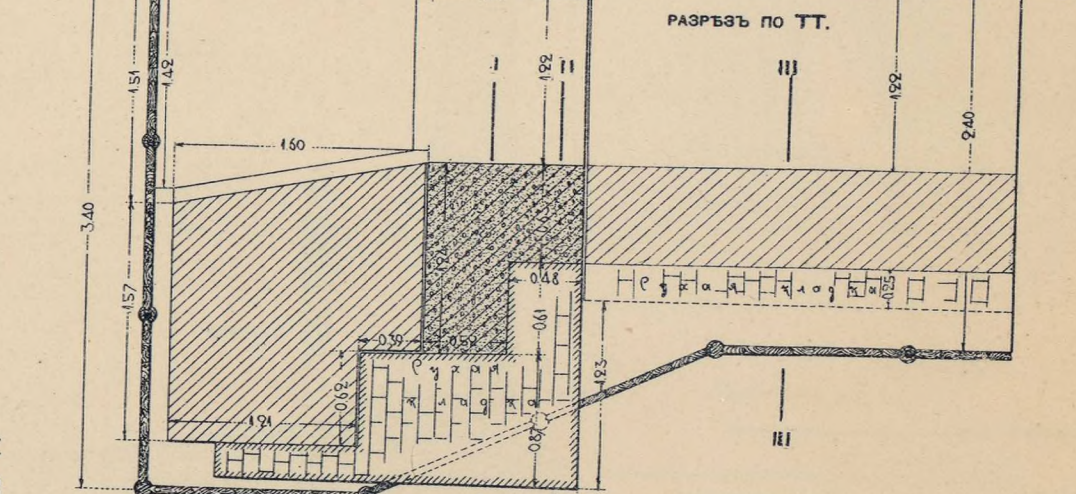
РАЗРѢЗЪ ВЪ ПЛОСКОСТИ ОБРѢЗА ФУНДАМЕНТА.



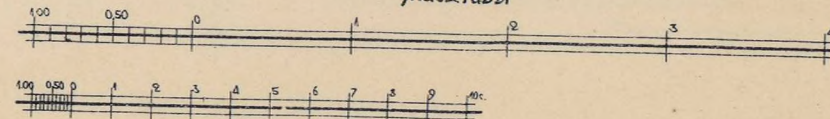
ВИДЪ СВЕРХУ ДО ЗАСЫПКИ И ДО ВОЗВЕДЕНІЯ СУХОЙ КЛАДКИ.



РАЗРѢЗЪ ПО ТТ.



Масштабы



## ОБЩІЯ ЗАМѢЧАНІЯ:

- 1.—Забелка свайныхъ стѣнокъ (по 5—6 ин. шестъ) верхнихъ пята-  
женихъ стѣнъ на и. сканенъ) дѣлается послѣ выбора грунта до уровня вер-  
хнихъ сканенъ.
- 2.—Крылатые М—Н (см. калы) дѣлается только въ томъ случаѣ, если  
при забойкѣ стѣн (по п. 1) одностѣнный откосъ V—U (см. прод. разрѣзъ)  
окажется недостаточно устойчивымъ.
- 3.—Послѣ разборки стараго свода ставятся стѣны а—г (см. поперечный  
разрѣзъ) для подпорки потолка тѣла.

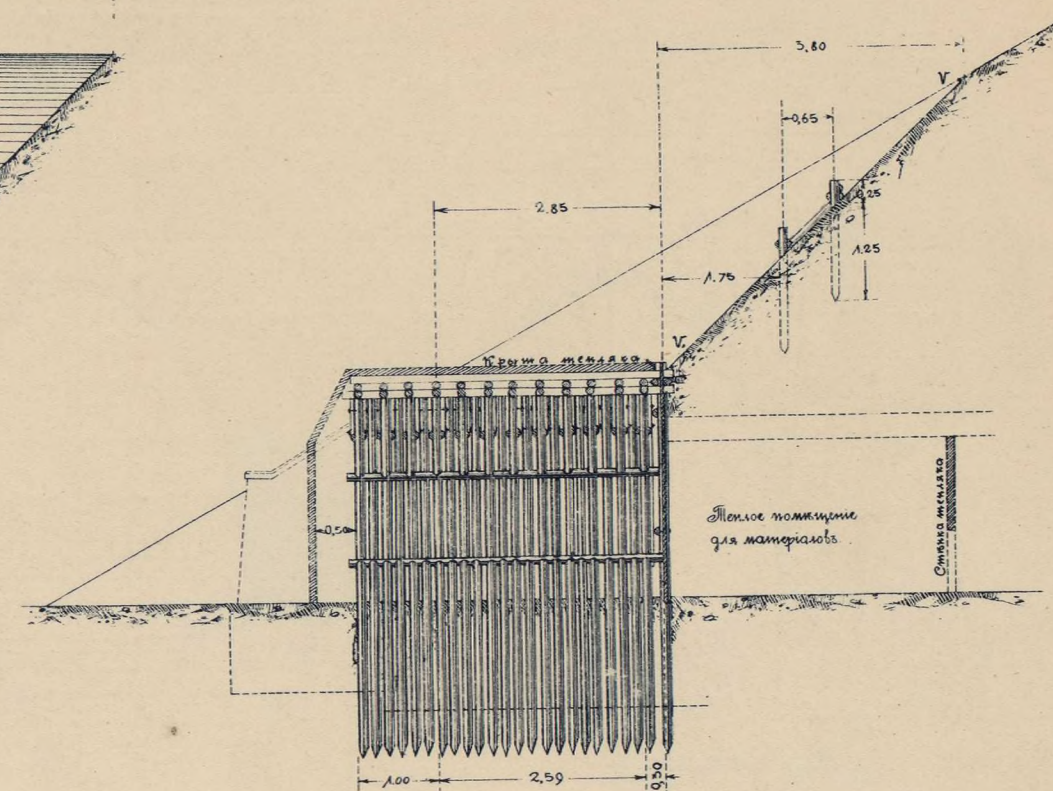
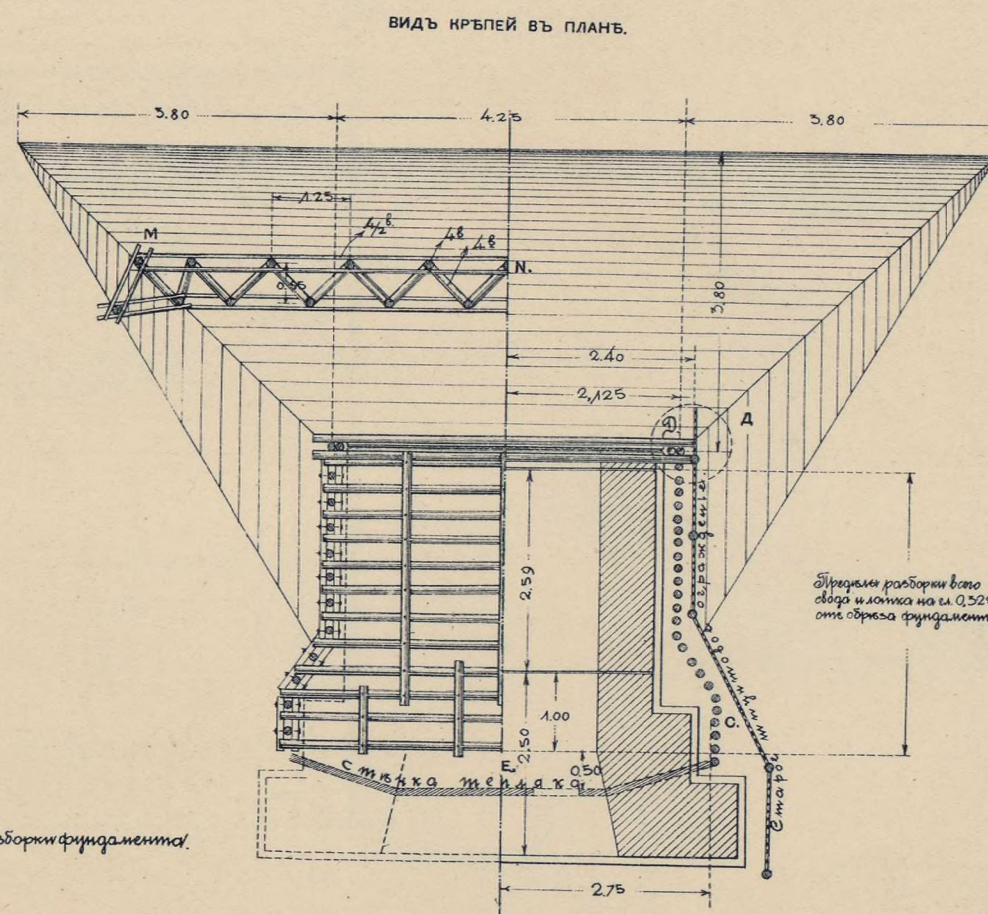
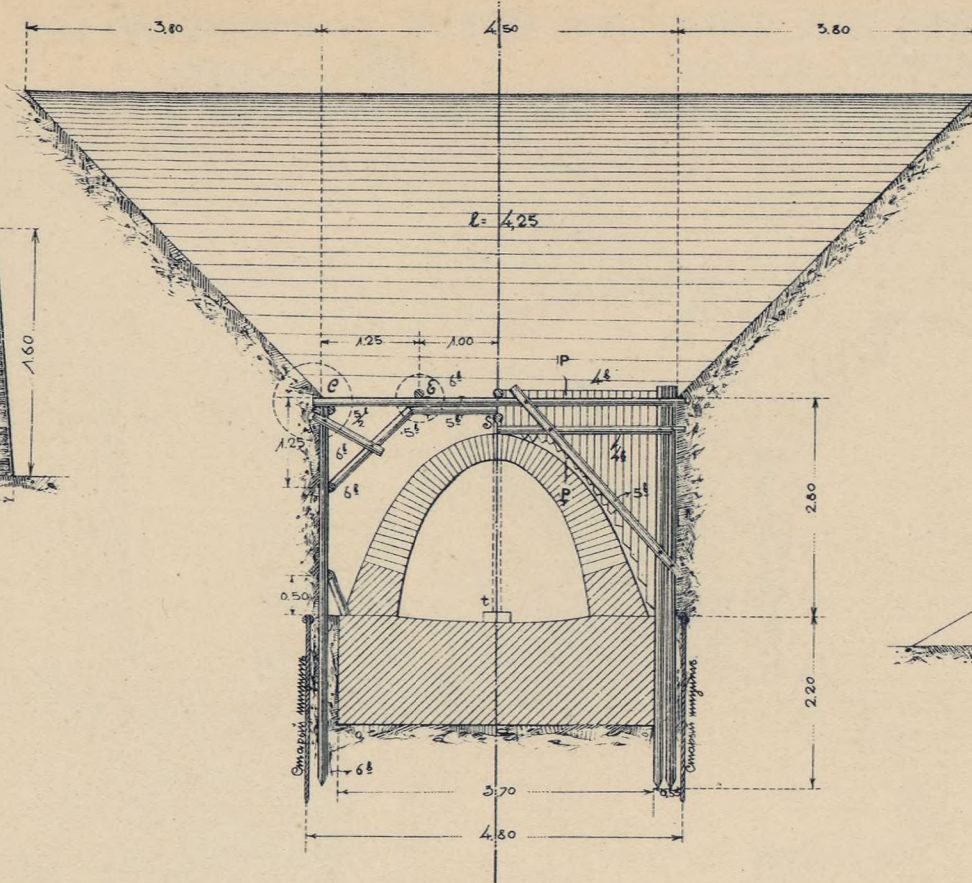
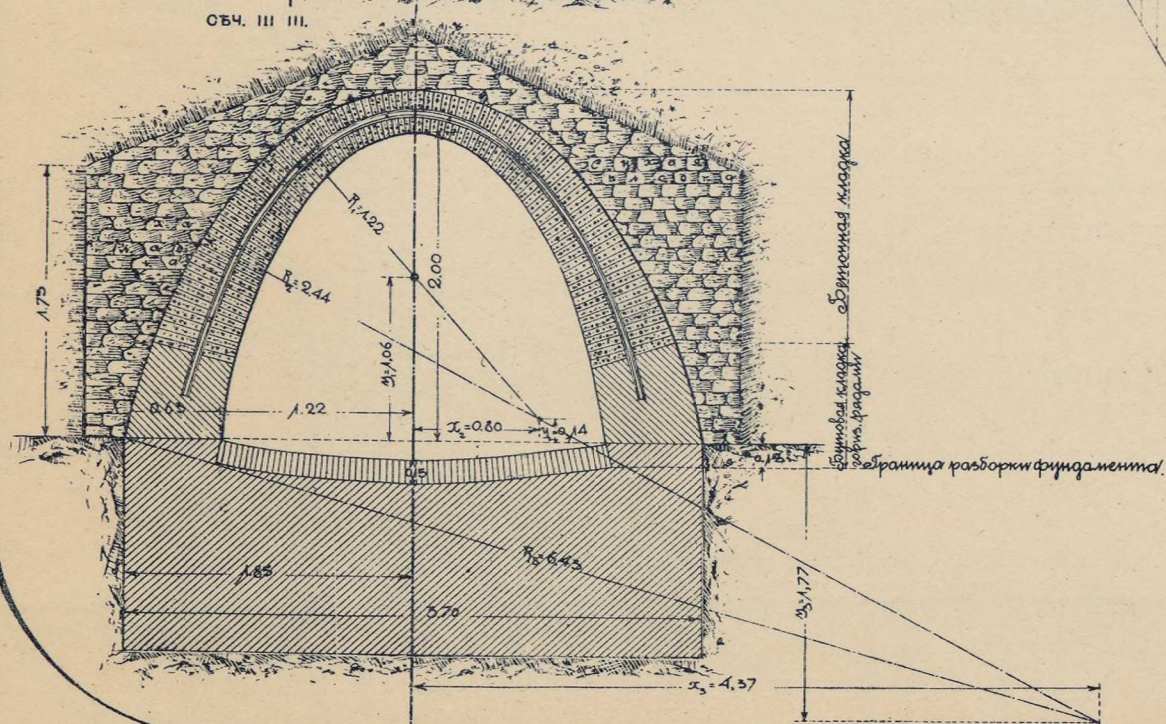
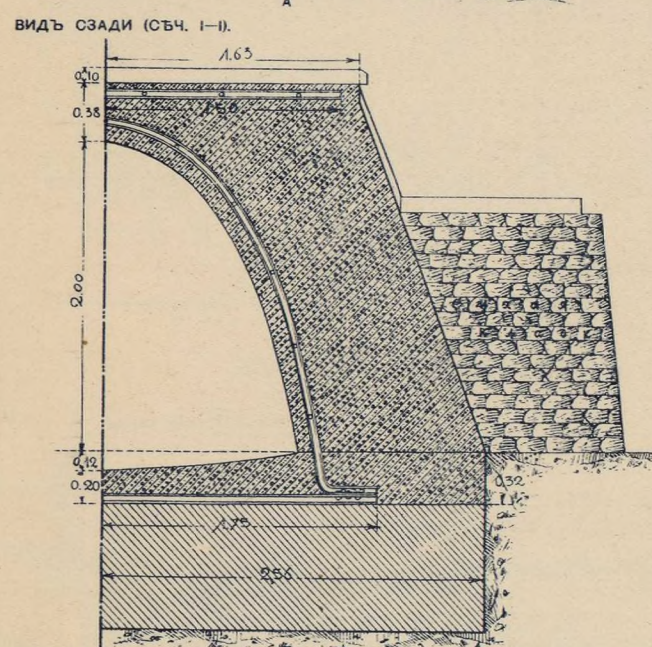
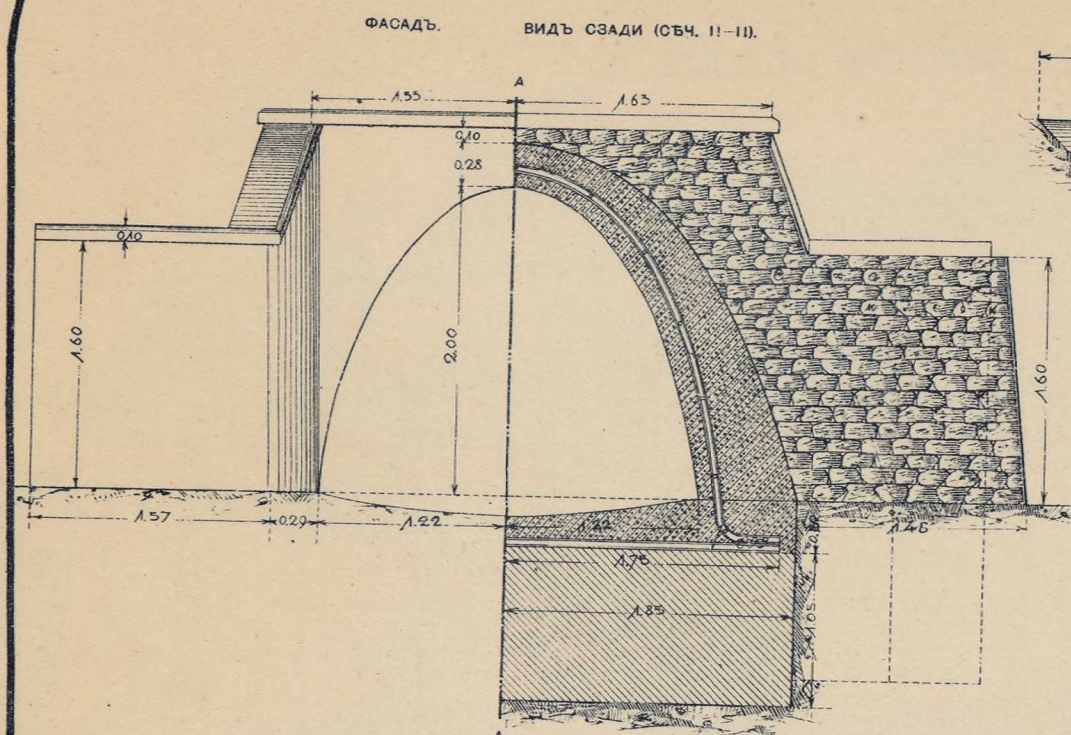


## ДЕТАЛИ

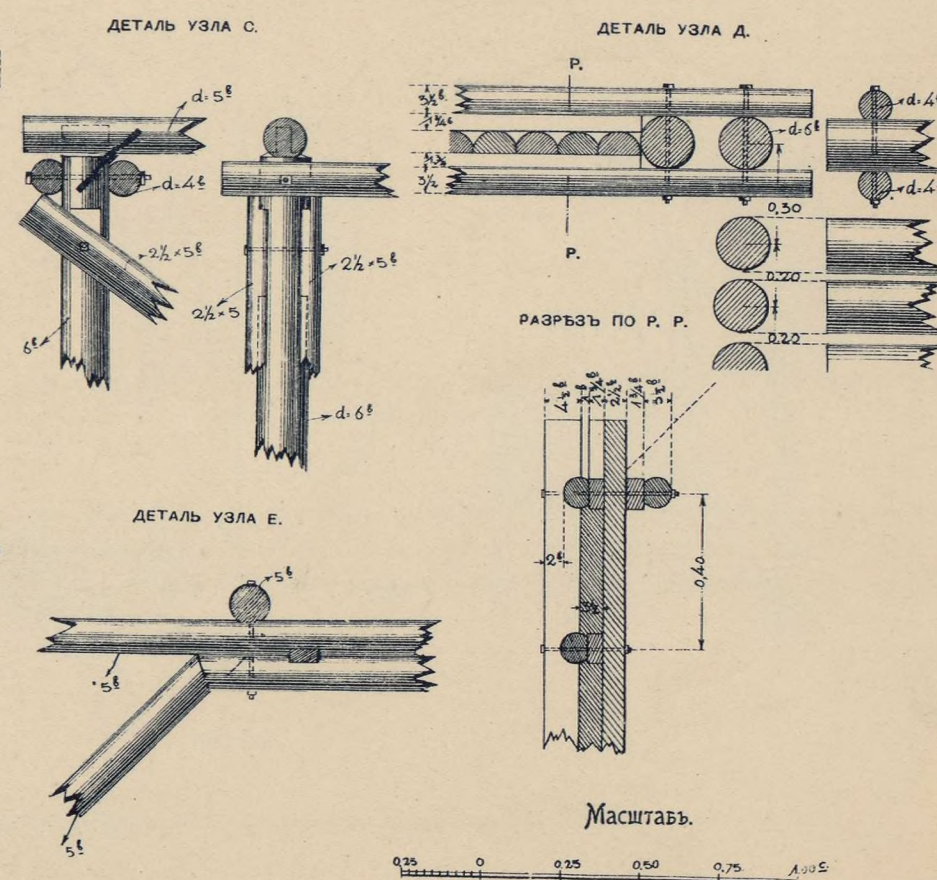
ЧЕРТЕЖЪ КРѢПЕЙ ДЛѦ РАЗБОРКИ НАСЫПИ

УКРѢПЛЕНІЕ ЗАДНЕЙ СТѢНКИ (ФАСАДЪ).

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ И ВИДЪ НА КРѢПИ

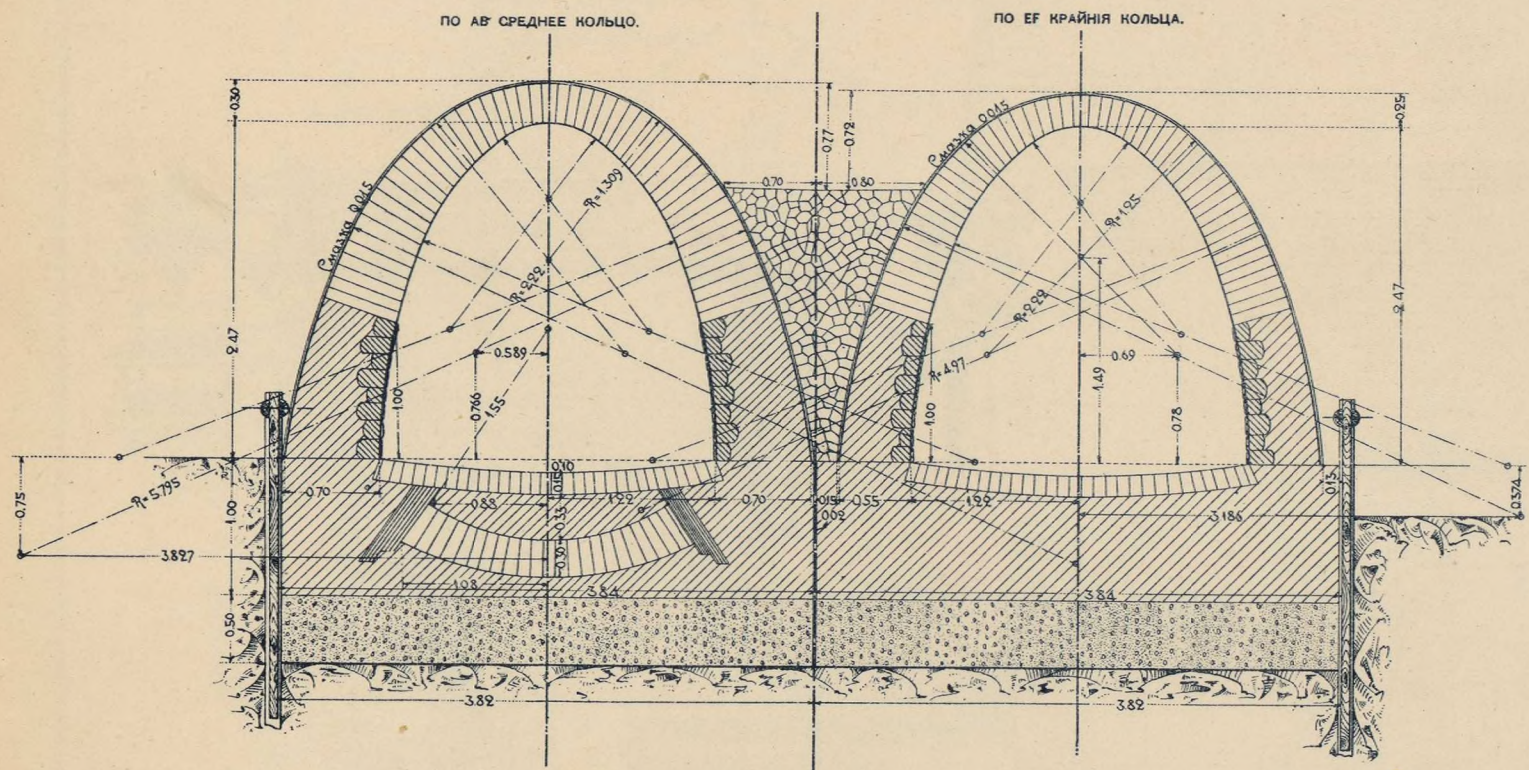
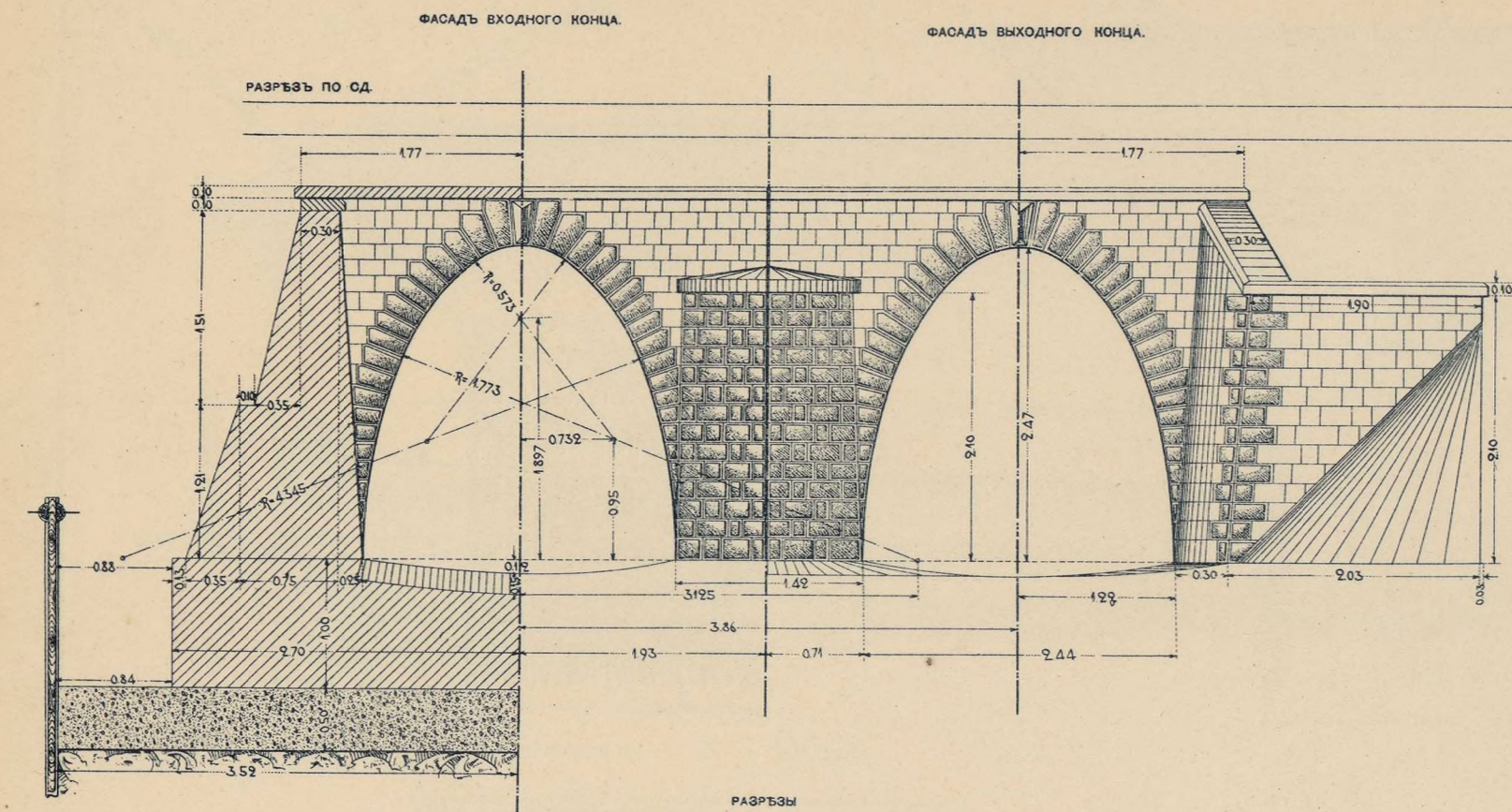


ДЕТАЛИ СОПРЯЖЕНИЙ.

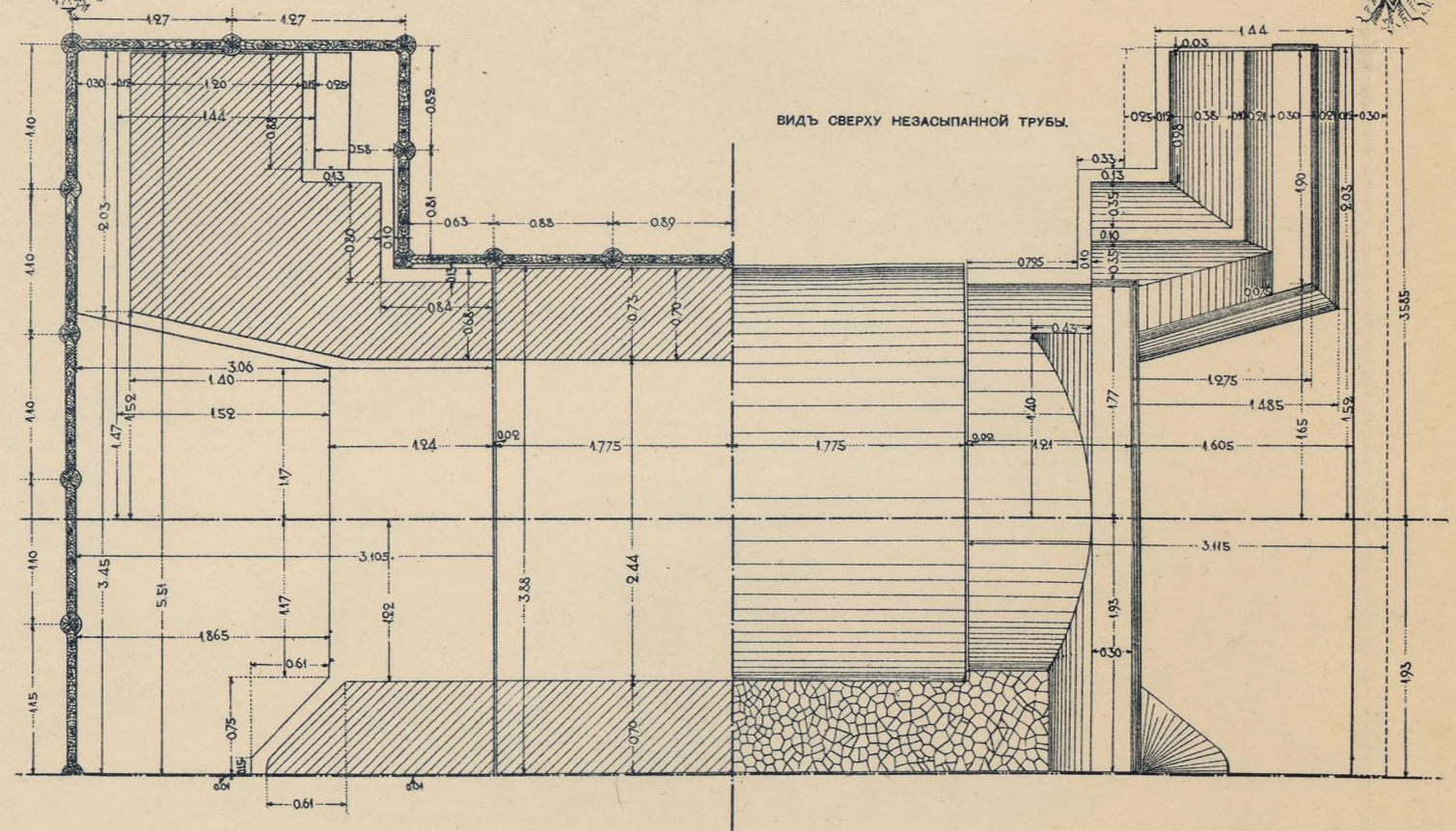
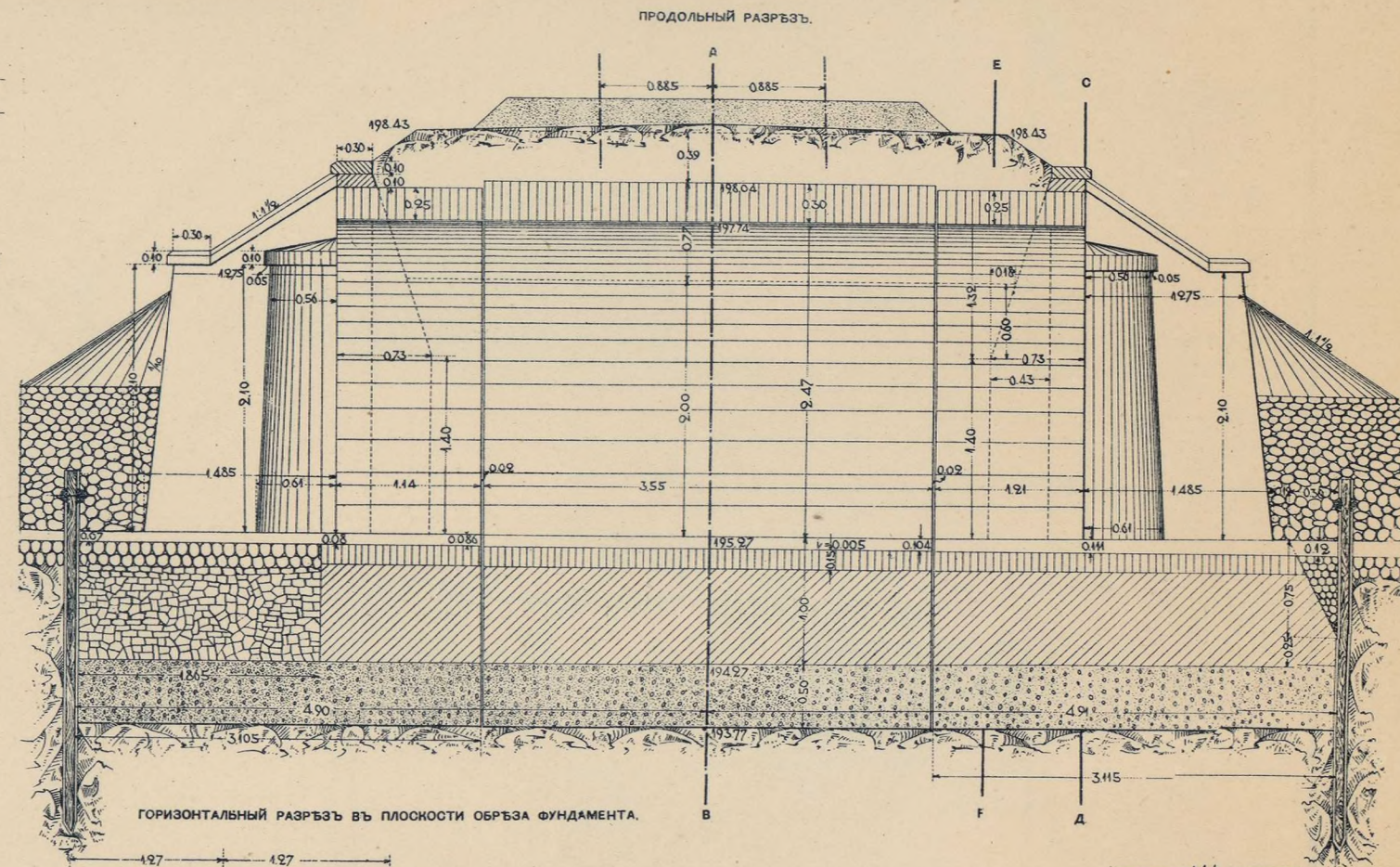
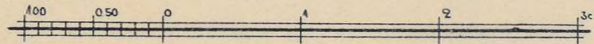




КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 2.50x2 САЗ. ЧЕРЕЗЪ Р. ИЛАНКУ НА ВЕР. 2310 ПИК. № 295+9.

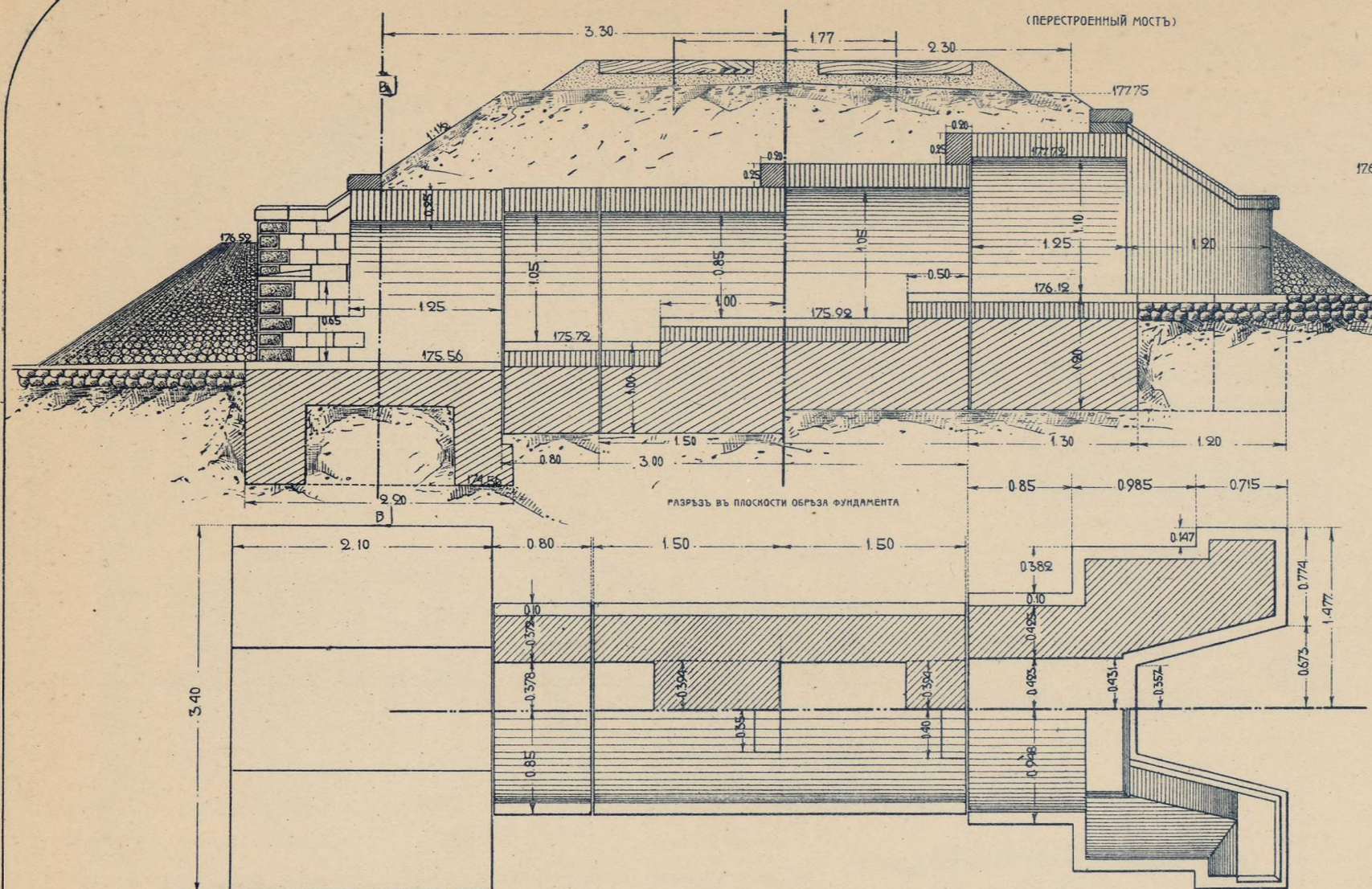


Масштабъ

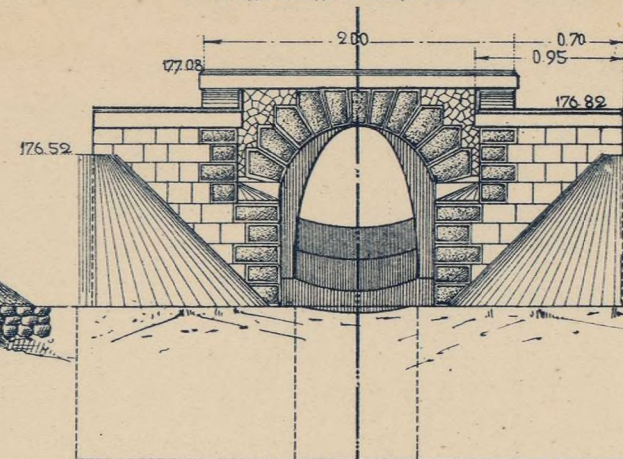




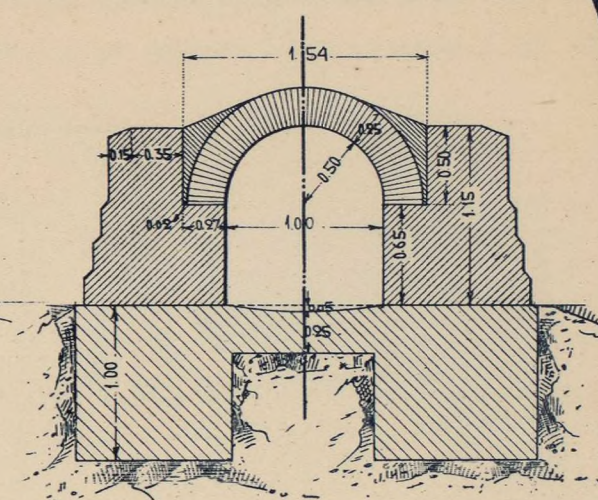
КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 1,00 НА ВЕР. 2082 ПИК. № 316-27,30



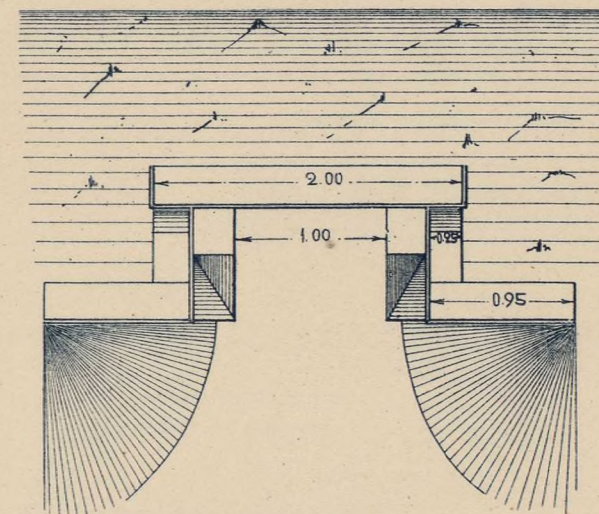
ФАСАДЬ ВЫХОДНОГО КОНЦА ТРУБЫ



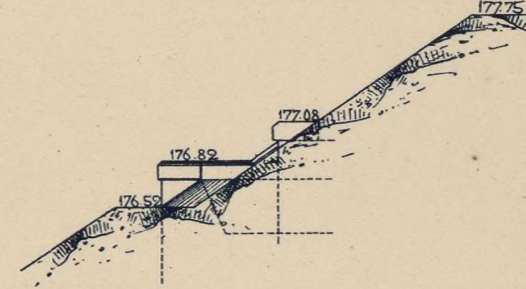
РАЗРЪЗЪ ПО ВВ



ВИДЪ СВЕРХУ ВЫХОДНОГО КОНЦА ТРУБЫ

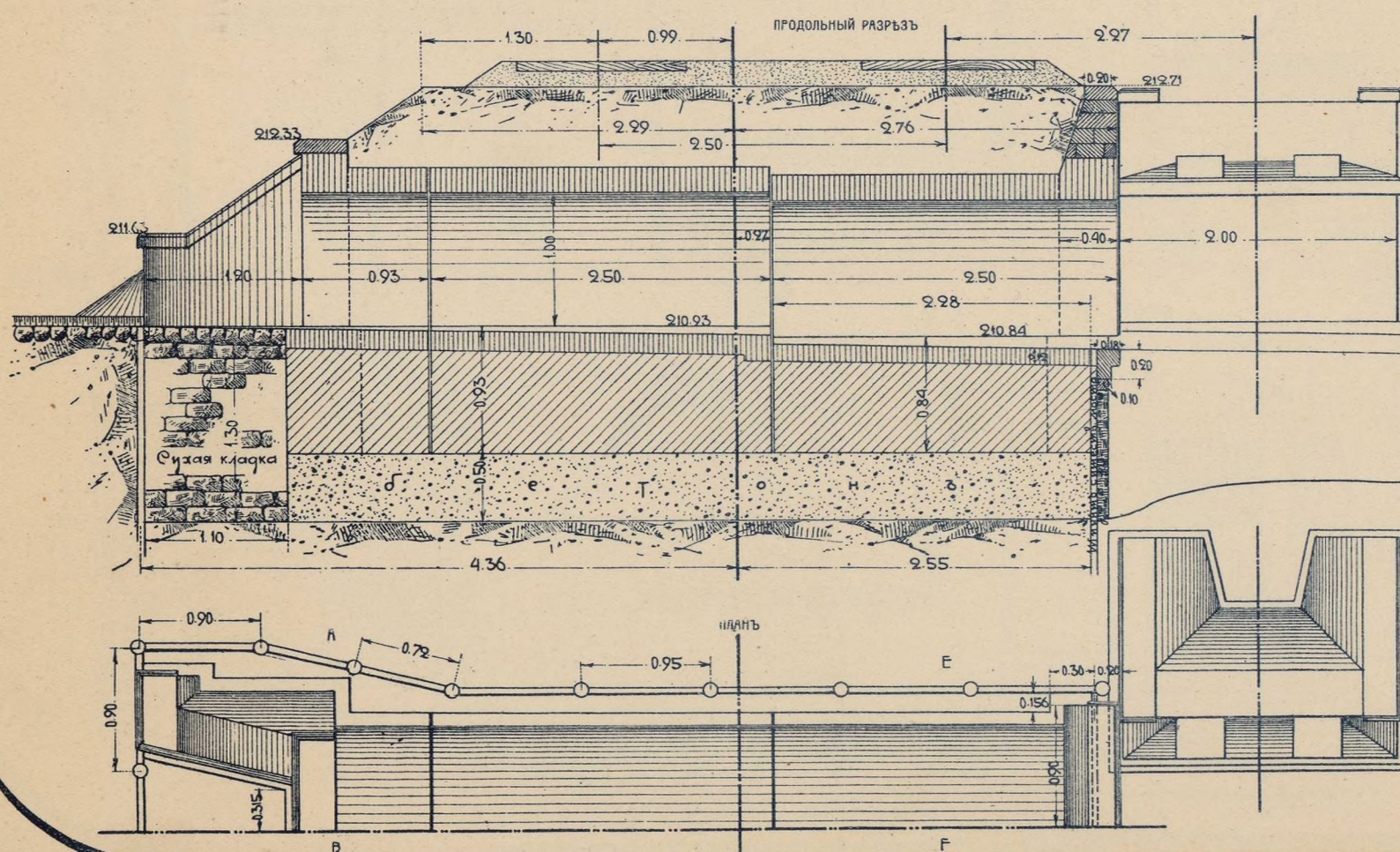


РАЗРЪЗЪ ПО АВ

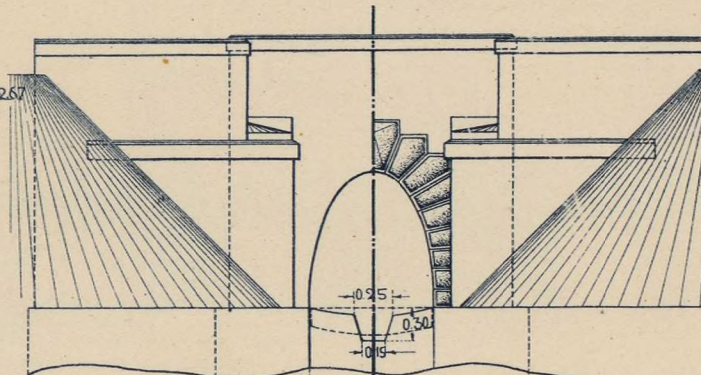


КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 0,75 НА ВЕР. 1958 ПИК. № 13-127

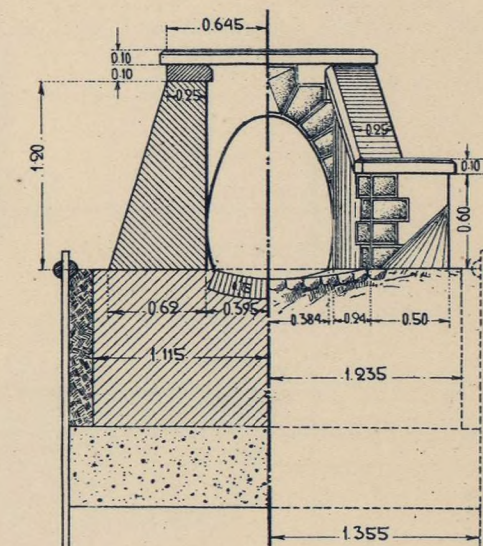
(ПРИСТРОЕНА КЪ СУЩЕСТВ. МОСТУ)



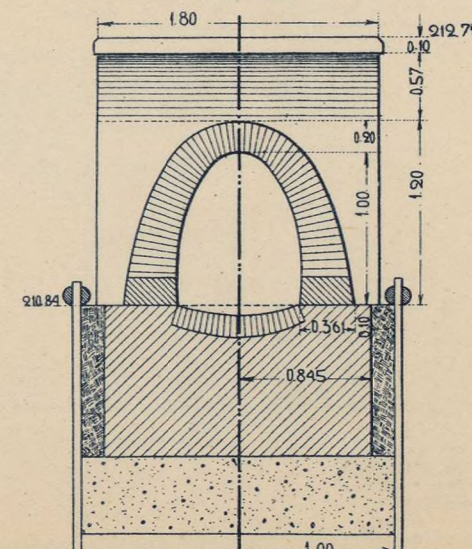
ФАСАДЪ ВЫХОДНОГО КОНЦА ТРУБЫ



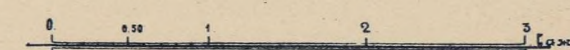
РАЗРѢЗЪ ПО АВ



РАЗРЪЗЪ ПО ЕФ



Масштабъ

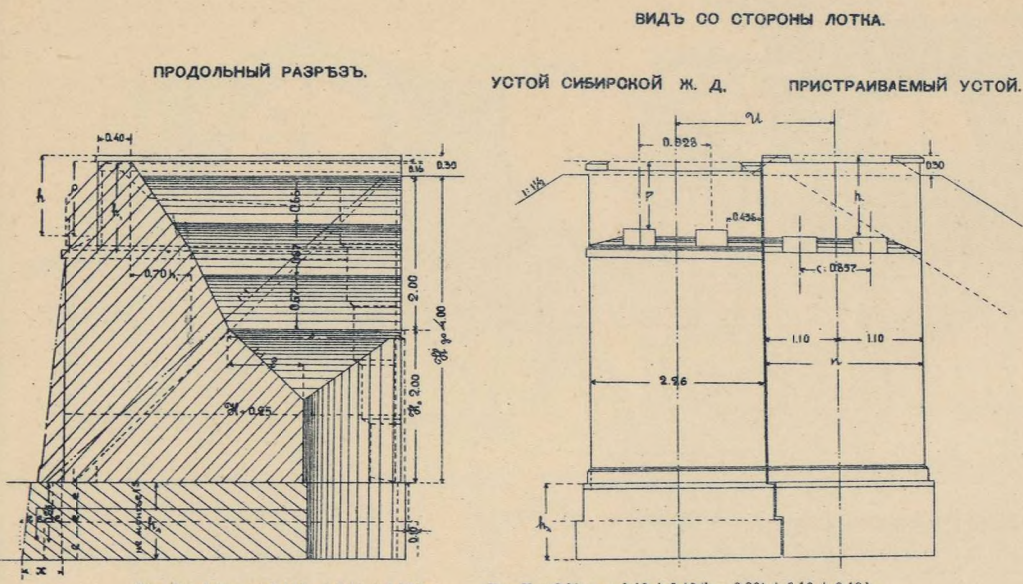




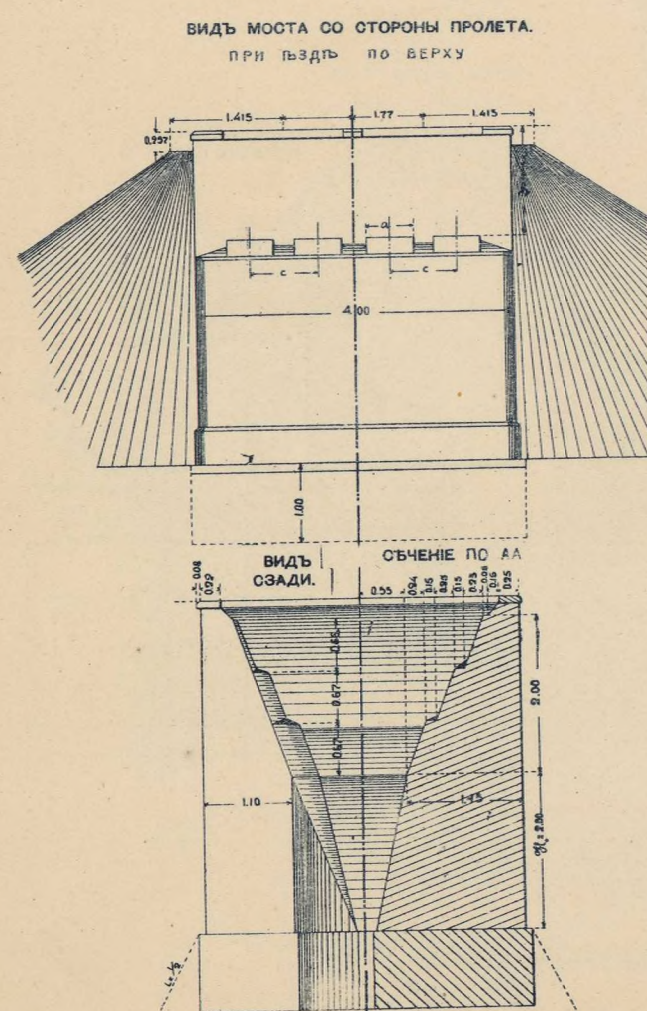
# ТИПЪ УСТОЕВЪ МАЛЫХЪ МОСТОВЪ

(ОТВ. 1.00-8.00 САЖ. ПРИ Н ДО 4.00 САЖ.).

ПРИ ПРИБОРОКЪ КЪ СУЩЕСТВУЮЩИМЪ КАМЕННЫМЪ ОДНОПУТНЫМЪ УСТОЯМЪ ПРИ СОХРАНЕНИИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПРОЕКТНОЙ ОТМѢТКИ БРОВКИ НАСЫПИ СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

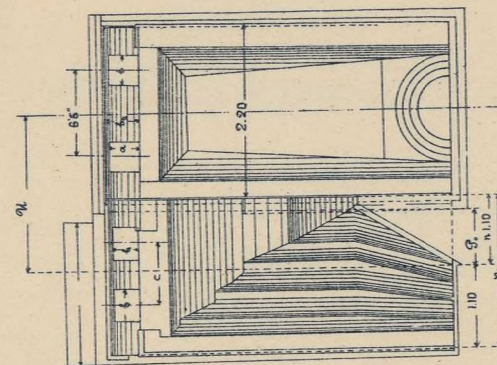


УСТОЙ ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ Н ДО 4 САЖ.



Примѣчаніе. При твердыхъ, глинистыхъ и песчаныхъ грунтахъ усиленіе фундаментовъ при помощи наклонныхъ боковыхъ граней не требуется. При болѣе слабыхъ песчаныхъ-глинистыхъ грунтахъ и высотахъ насыпи  $H \geq 3.00$  саж. назначаются углы боковыхъ граней фундаментовъ, какъ показано пунктиромъ  $1 = \frac{1}{4}$ .

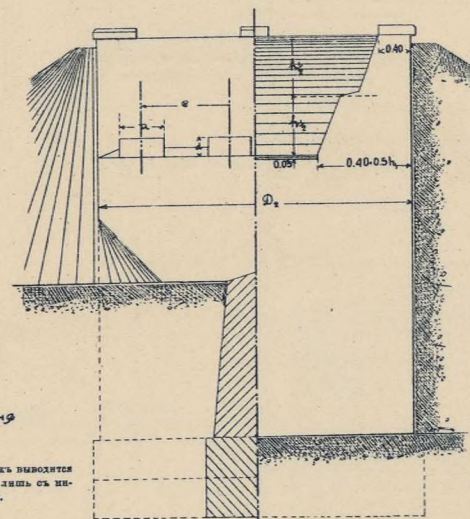
СУЩЕСТВУЮЩІЙ УСТОЙ СИБИРСКОЙ Ж. Д.



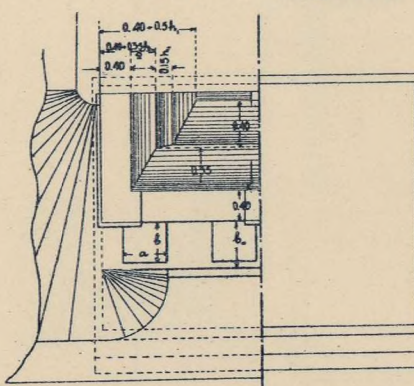
ПРИСТРАИВАЕМЫЙ УСТОЙ.

ОБСЫПНОЙ УСТОЙ  
ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ  $\leq 5$  САЖ.

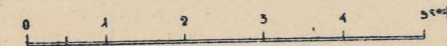
ВИДЪ  
СО СТОРОНЫ ПРОЛЕТА. СЪАДИ.



ПЛАНЪ.  
ОВЕРХУ. ФУНДАМЕНТА.

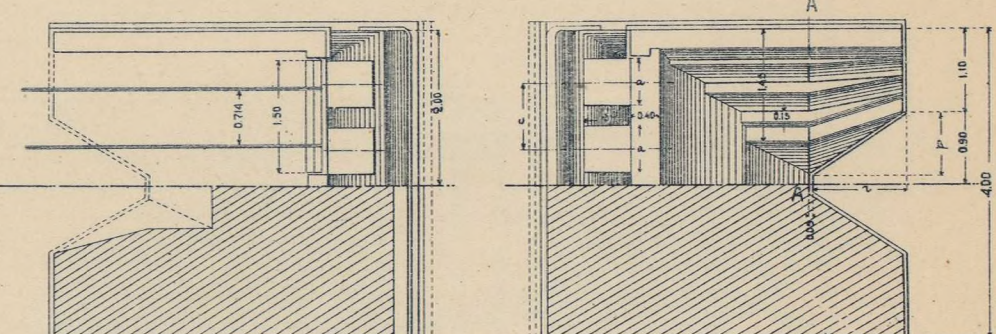
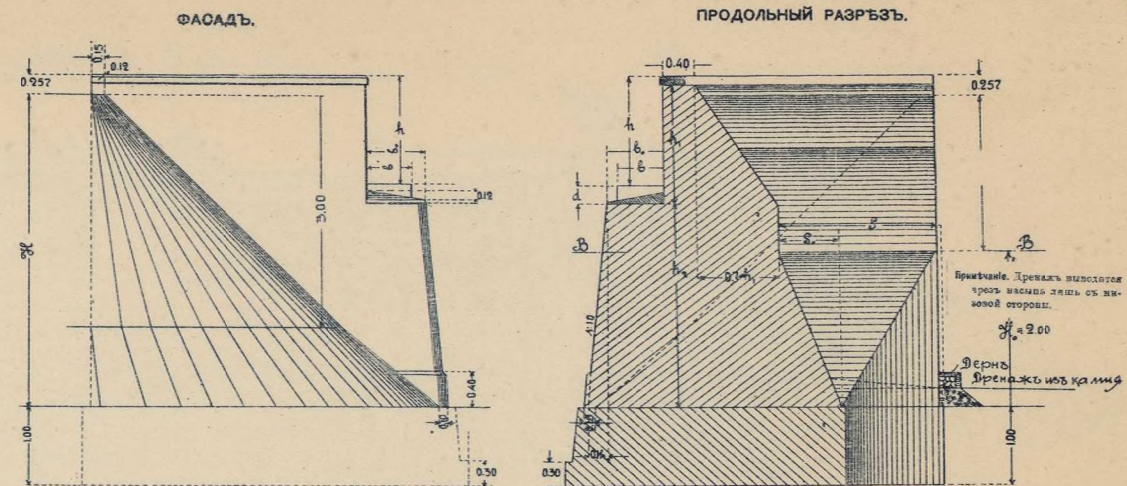


Масштабъ.

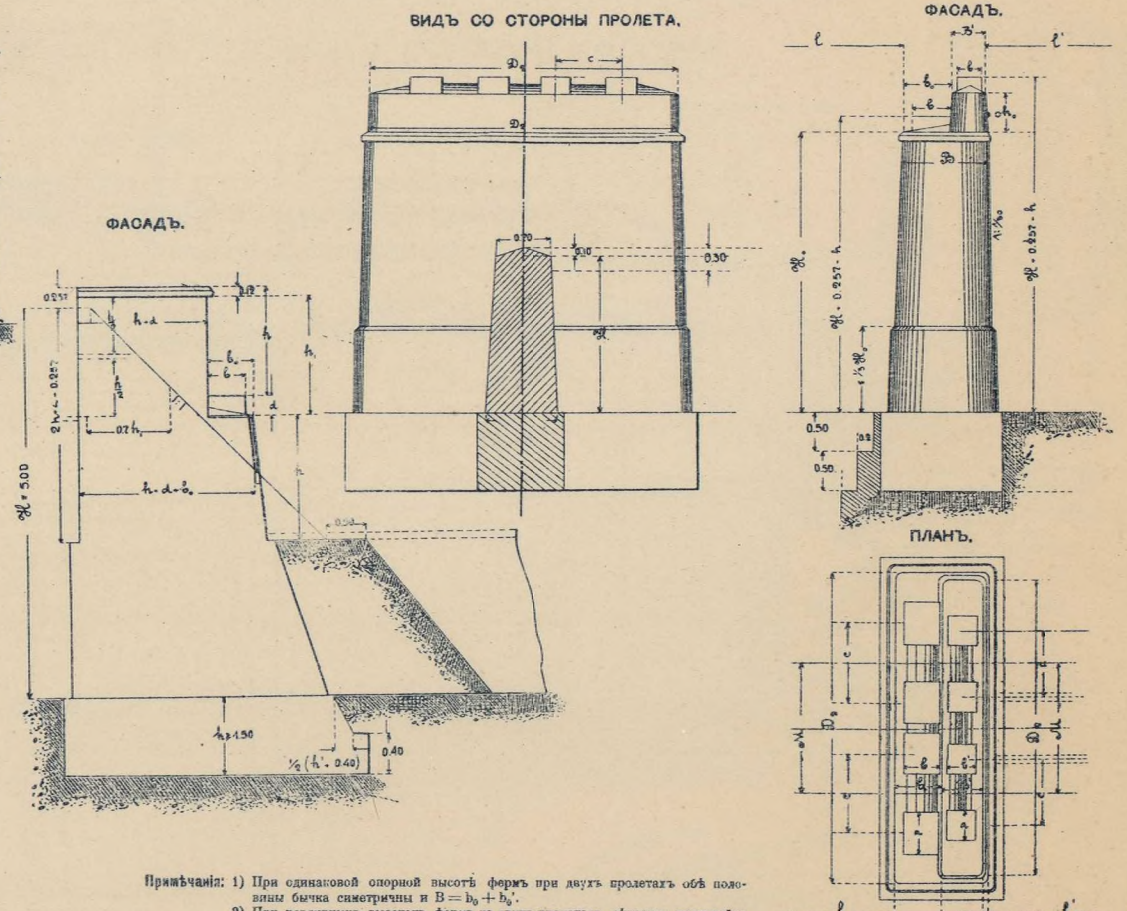


# ТИПЪ УСТОЕВЪ МОСТОВЪ ОТВ. 10-15 САЖ.

УСТОЙ ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ Н ДО 4 САЖ. ПРИ ВЪЗДѢ ПО ВЕРХУ.



ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ Н  $\leq 5$  САЖ. СЪ РАЗЛИЧНОЙ ВЫСОТѢ ФЕРМАХЪ НА ДВУХЪ ПРОЛЕТАХЪ.



Примѣчаніе: 1) При одинаковой опорной высотѣ фермъ при двухъ пролетахъ оба поперечныхъ бычка симметричны и  $B = h_1 + h_2$ .  
 2) При различныхъ высотахъ фермъ на двухъ пролетахъ делается настрѣжка по чертежу, при чемъ  $B = 0.50$  при  $1 \leq 8$  саж и  $B = h_1 + 2$  ( $h_2 - h_1$ ) при  $h_2 \geq 10$  саж., при этомъ  $B = h_1 + B + \frac{1}{2} h_2$ .  
 3) При устройствѣ береговыхъ бычковъ съ переходной фермой надъ мостомъ ширина бычка въ сторону главного пролета у фундамента назначается уступомъ, а между бычками и устоями соединительными стѣнками, какъ показано на чертежѣ пунктиромъ.



# МОСТЫ НА КРИВЫХЪ И УКЛОНАХЪ.

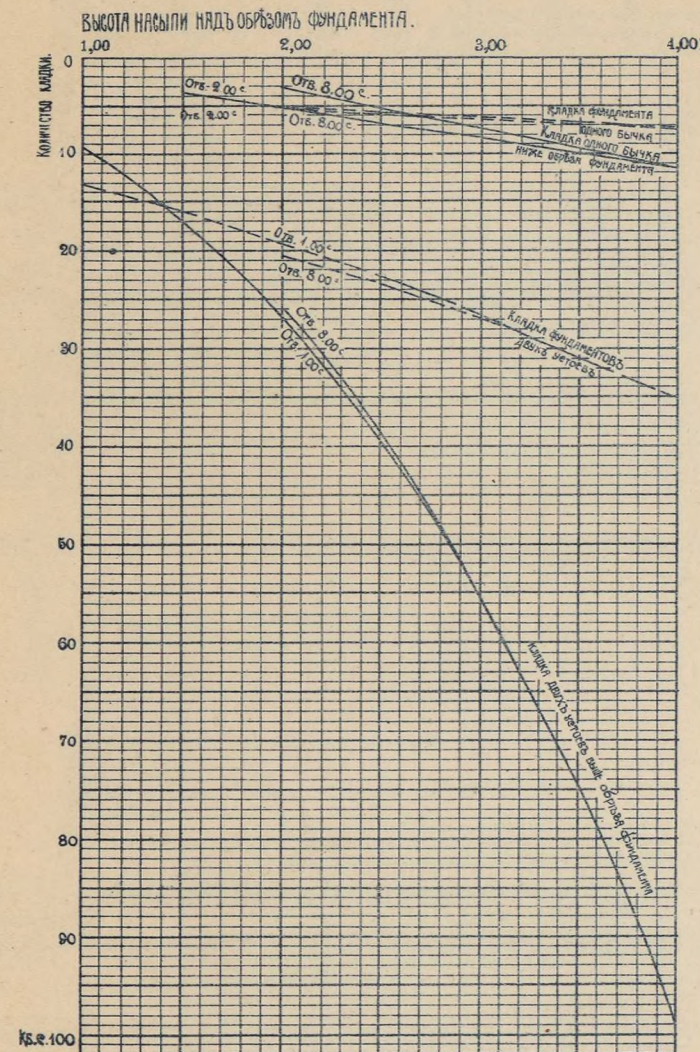
(При  $H=3,00$  с.).

Фасадъ моста.

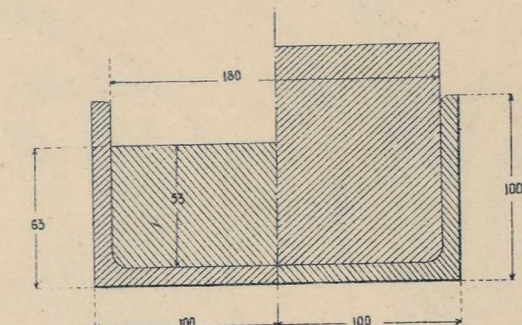
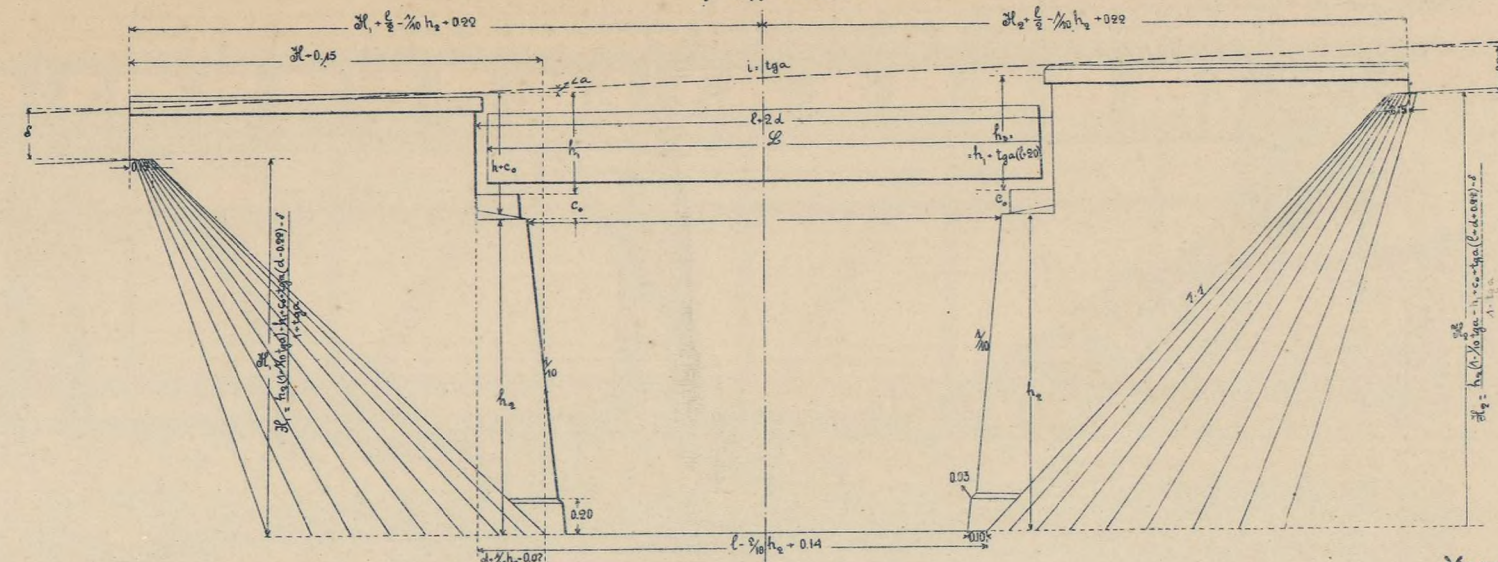
Деталь расположения

уголокъ для продольнаго еруса на поясахъ  $\frac{1}{2}$  нат. вел.

Трафикъ объемовъ каменной кладки подъ 2 пути.



ПРИМѢЧАНІЯ: 1. Кладка фундамента нанесена при гл. заложении  $-1.00^{\circ}$ .  
2. Количество кладки каменныхъ потоковъ:  
при отв.  $1.00^{\circ}$  и  $H=1.00^{\circ}$  —  $1.00$  м.к.с.  
при отв.  $2.00^{\circ}$  —  $2.00$  м.к.с.

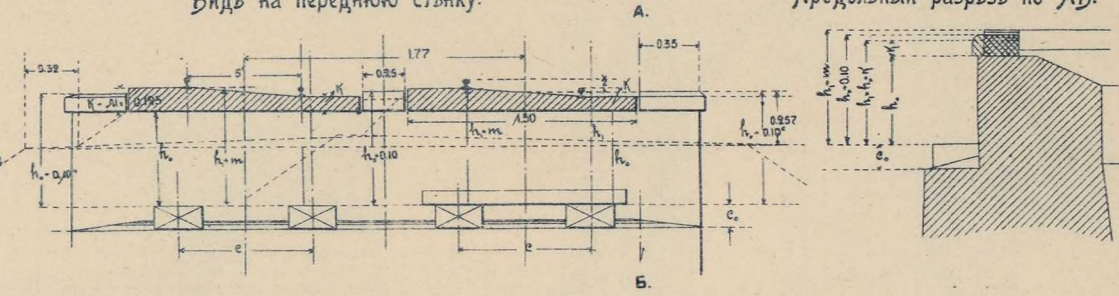
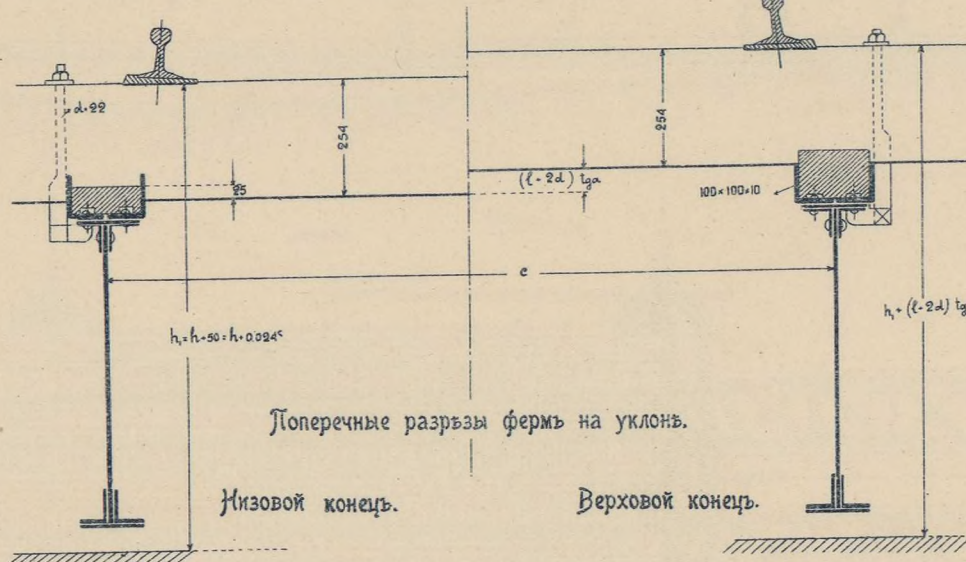


Мостъ на горизонтальной кривой.

(Уголъ вправо).

Видъ на переднюю стѣнку.

Продольный разрезъ по АБ.

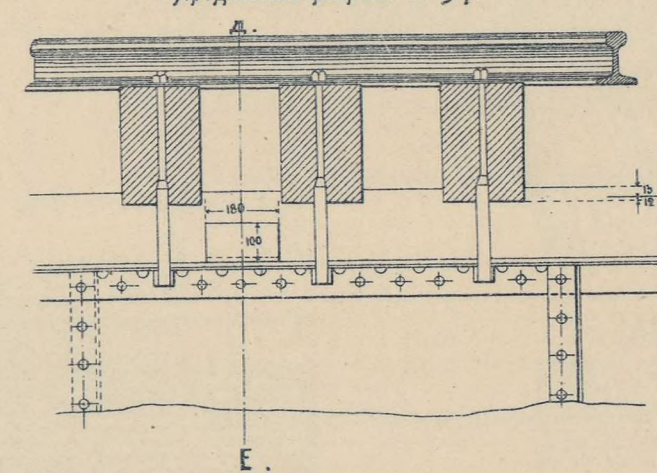
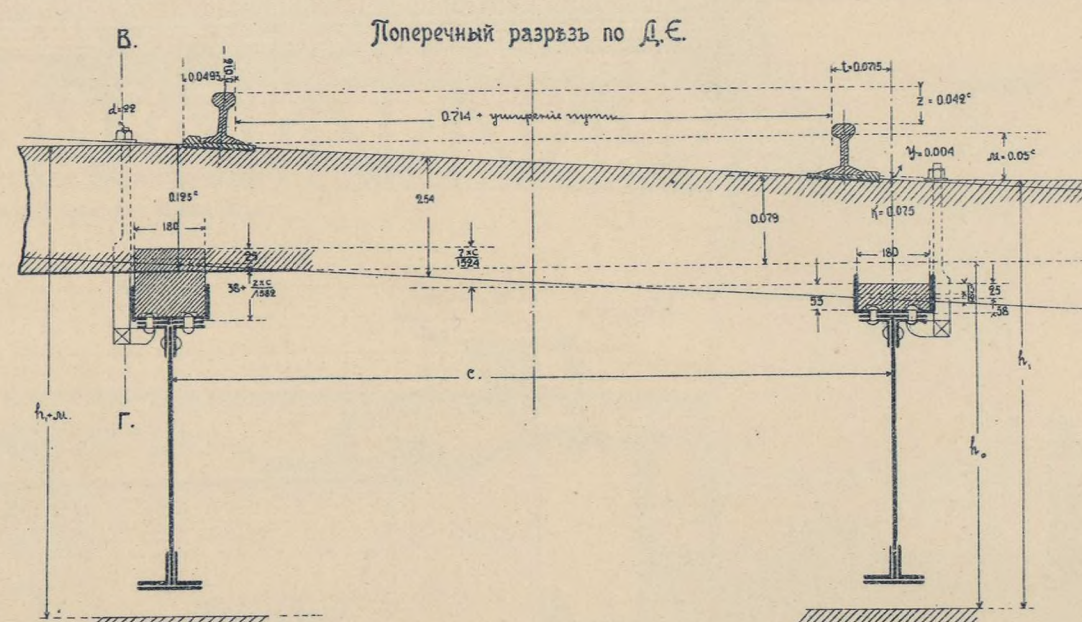


ПРИМѢЧАНІЯ:  
1)  $h_1 = h + 0.024 = h_2 + K$ , гдѣ  $K$  является изъ зависи-  
мости отъ  $h$ , а  $h_2$  является изъ зависимости отъ  $K$  и  $h$   
2)  $l$  — расстояние между внутренней гранью рельса и осью  
фермы; по приближенію промѣръ пролетнаго строения (см.  
таблицу въ прил. опору мостовъ) при  $l$  отъ  
 $1.00$  с. до  $6.00$  с. —  $l = 0.0715$  с.м., а при  $l = 7.00$  с.м. —  
 $l = 0.1115$  с.м.

Детали укладки брусьевъ на фермахъ.

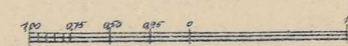
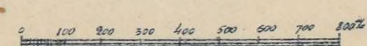
Пояснѣн. Настѣнный брусъ при крив.  $H=200$  на мосту отъ  
отъ  $1.00$  с. до  $6.00$  с. на горизонтальной, а иначе —

Продольный разрезъ по ВГ.



Масштабъ для деталей.

Масштабъ для фасадовъ.



Поясненіе къ чертежу.

Для мостовъ на кривыхъ отъ до  $7.00$  с. и на уклонѣ вы-  
соты  $h$  отъ подпорокъ рельса до верха подформеннаго рельса, указыва-  
ны въ типовыхъ чертежахъ, увеличиваются на  $2^{\circ} = 60$  мм. для  
возможности укладки на фермы продольнаго еруса. Эти увели-  
ченныя высоты нанесены на чертежъ чертой  $h_1 = h + 2^{\circ} =$   
 $= h + 60$  мм. Продольный брусъ укладывается на опору изъ ме-  
талла, обрабатывающаго дугу, толщиной  $10 \times 100 \times 100$  мм. и  
привариваемыхъ къ поперечной балкѣ на линии наклоннаго въ брусъ выходящихъ  
дугъ отъ дуги, около одного метра такъ, чтобы они находились  
между поперечными, но въ близкомъ образѣ вертикальныхъ  
половъ уклонъ. Длина уклонъ устанавливается односторонняя  
въ  $160$  мм; ширина бруса тоже одинакова для всѣхъ случаевъ и  
равна  $160$  мм.  $= 7/8$ . При наклонной толщинѣ бруса, принятой  
 $63$  мм.  $= 2 1/2$ , ширина въ поперечномъ сѣченіи въ  $12$  мм. и  
высота въ брусъ принята въ  $13$  мм. Въ поперечномъ, указыва-  
нны въ брусъ, притягиваются къ вершинамъ попереч-  
ныхъ балокъ, требующей длины. Для продольнаго слага  
бруса въ продольномъ направленіи, онъ притягивается къ фермѣ  
вертикальными болтами, устанавливаемыми на вѣсяхъ, соединяющихъ  
выбѣжки палецъ на наклонной около дуги нѣсколько отъ  
друга. На прѣделахъ и уклонѣхъ продольный брусъ является  
клинореобразнаго формы, соотвѣтственно уклонѣ рельса; на правой и  
левыхъ брусахъ скрѣплены свою толщину по длине моста, и  
оба бруса раздѣлены въ толщинѣ на высоту рельсу  $Z = 2 \times H$  с.  
при ослѣдствіи уклонѣхъ съ кривыми, брусъ имѣетъ клинообраз-  
ную форму и раздѣленъ въ толщинѣ на  $Z$  с.м. Необходимо имѣть  
въ виду, что уменьшеніе наружнаго рельса въ кривыхъ на  $Z$  с.м.  
достигается пониженіемъ на  $0.5 Z$  с.м. внутренняго рельса и по-  
вышеніемъ на  $0.5 Z$  с.м. наружнаго рельса, и потому толщина  
базиснаго сѣка подъ подпороку рельса, для случая кривыхъ  
подъ внутреннимъ рельсомъ уменьшается на  $0.5 Z$  с.м., подъ на-  
ружнымъ же увеличивается на  $0.5 Z$  с.м. а по оси пути она  
остается та-же, что и на прямыхъ.

ТАБЛИЦА

для опредѣленія размѣровъ сѣка настѣнныхъ брусьевъ.

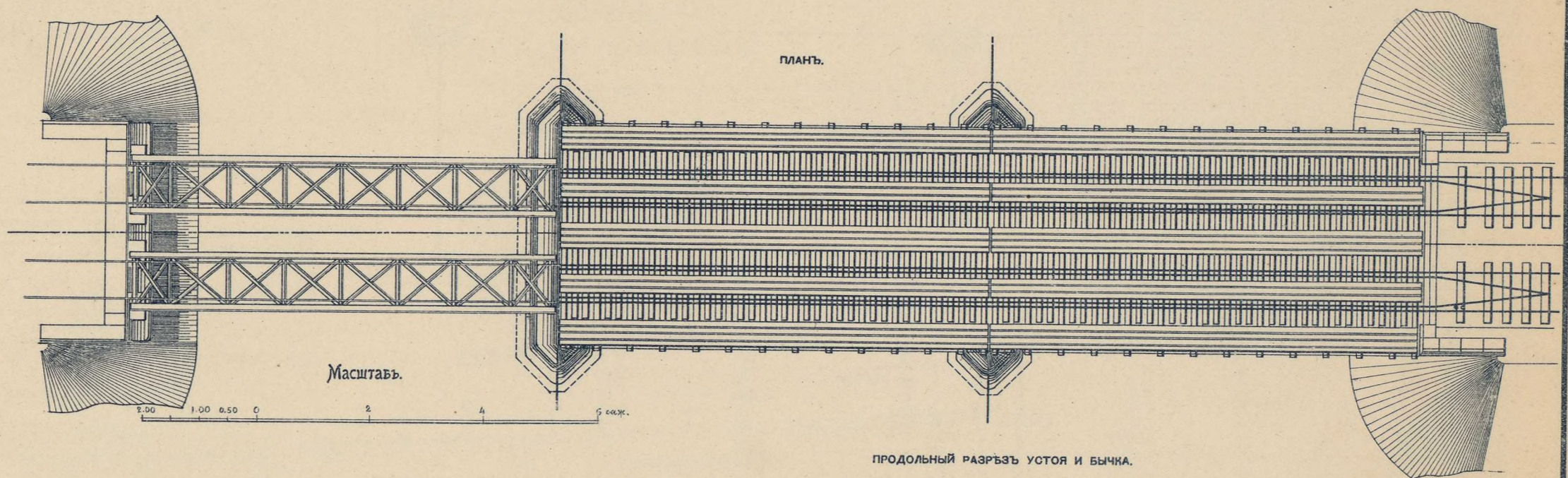
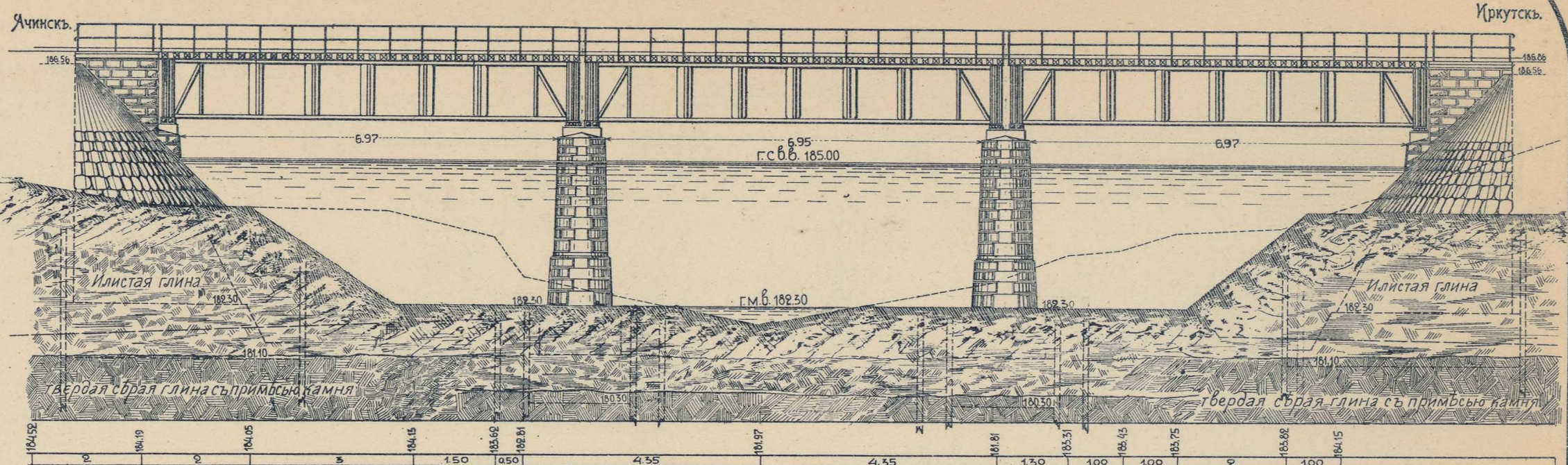
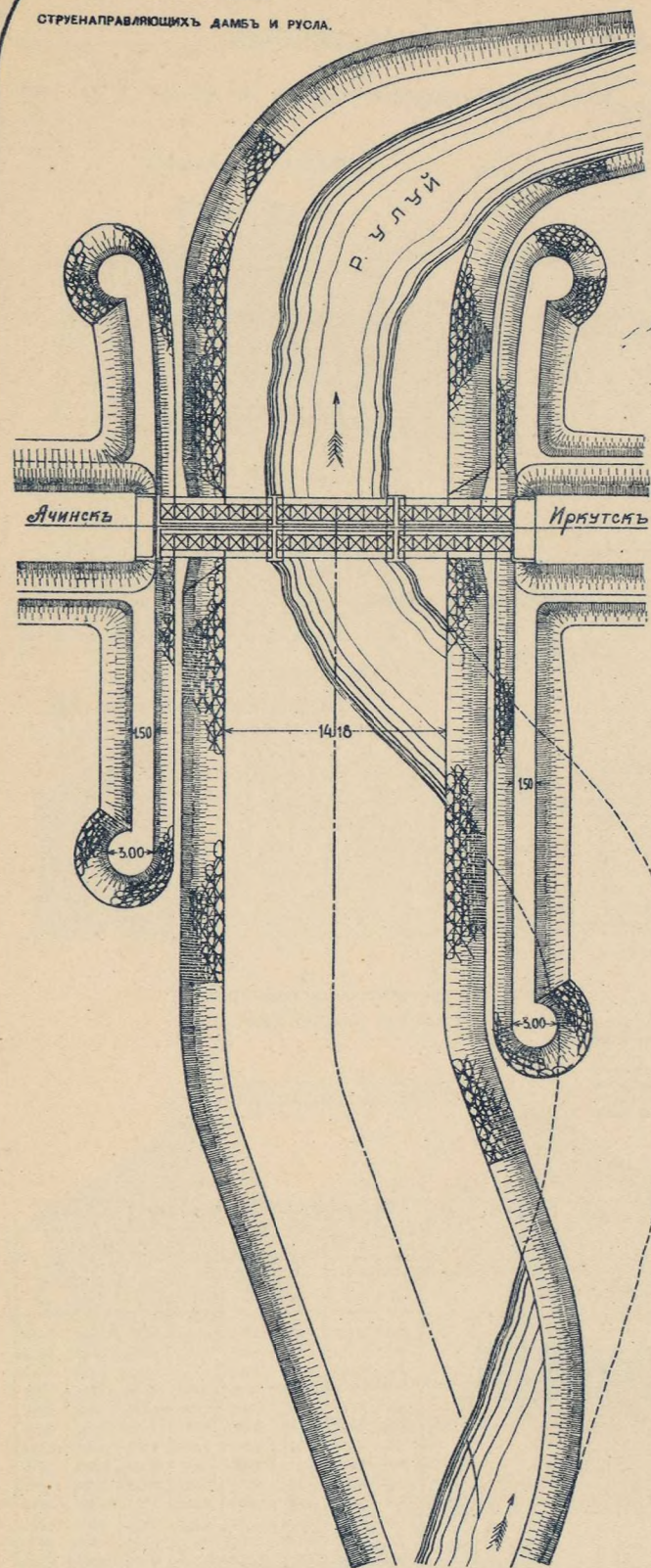
Н	З	ПО Д. К. М. М.					
		Д	У	М	К	У	М
150	0.056	0.058	0.060	0.062	0.055	0.058	0.060
200	0.042	0.075	0.064	0.060	0.073	0.066	0.052
250	0.034	0.085	0.063	0.040	0.083	0.065	0.042
300	0.028	0.092	0.063	0.033	0.089	0.064	0.036
350	0.024	0.096	0.062	0.029	0.093	0.064	0.030
400	0.021	0.100	0.062	0.025	0.099	0.063	0.026
450	0.019	0.105	0.062	0.023	0.101	0.063	0.024
500	0.017	0.105	0.062	0.020	0.104	0.063	0.021
600	0.014	0.108	0.061	0.017	0.108	0.063	0.017
700	0.012	0.111	0.061	0.014	0.110	0.062	0.015
800	0.011	0.112	0.061	0.013	0.111	0.062	0.014
900	0.009	0.114	0.061	0.011	0.114	0.061	0.011
1000	0.008	0.115	0.061	0.010	0.115	0.061	0.010

При выкладкѣ въ стѣнахъ, на расстоянии  $250$  с.м. отъ  
наружнаго рельса дѣлается только на половину нормальная  
выкладка.

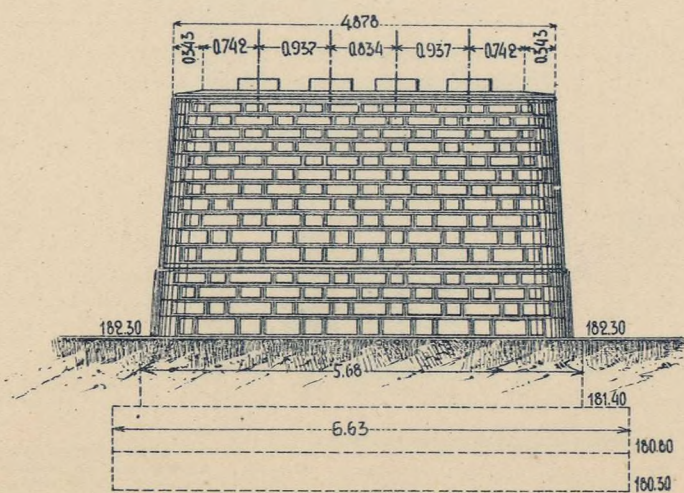


ЖЕЛЕЗНЫЙ МОСТ ОТВ. 7+7+7 ЧЕРЕЗЪ Р. УЛУЙ НА ВЕР. 1892 ПИК. № 187+12. (Подъ 2 пути).

ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ  
СТРУЕНАПРАВЛЯЮЩИХЪ ДАМБЪ И РУСА.



БОКОВОЙ ВИДЪ БЫЧКА.



КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

ОПОРЫ.	Материалъ	Въ кубическихъ саженахъ.	Въ квадратныхъ саженахъ.	Въ линейныхъ саженахъ.	Въ метрахъ.	Въ кубическихъ саженахъ.	Въ квадратныхъ саженахъ.	Въ линейныхъ саженахъ.	Въ метрахъ.
Ачинскій устой.	—	53,88	0,19	0,15	0,48	54,02	7,08	0,11	—
Ачинск. рѣч. бычк.	—	33,89	0,35	0,29	1,51	36,22	24,85	7,02	—
Иркутск. рѣч. бычк.	—	33,15	0,35	0,29	1,58	35,47	24,85	7,02	—
Иркутскій устой.	—	53,88	0,19	0,15	0,48	54,02	7,08	0,11	—
Итого.	—	174,70	1,08	0,97	4,32	180,53	123,86	14,28	—

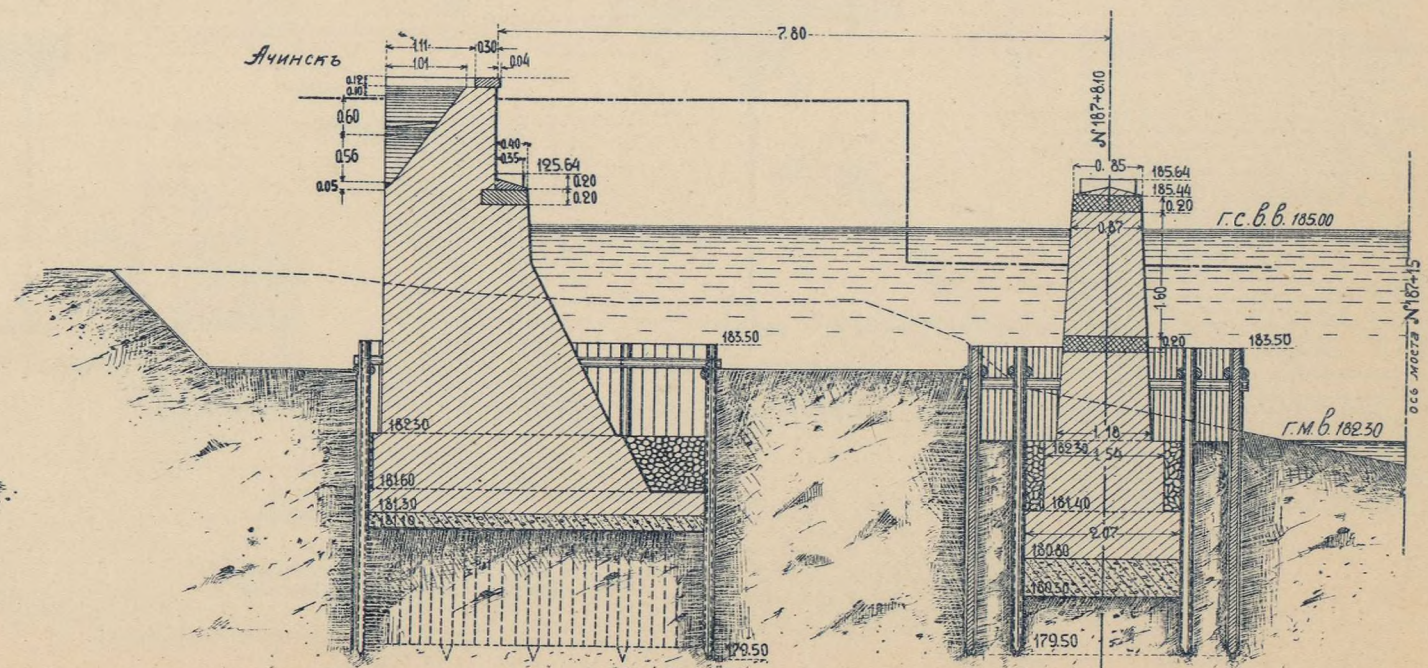
Вѣсъ формъ:

1) Лѣвый путь—а) лѣв. форма (Восточнаго тѣла) пролетовъ 7—общ. вѣсъ 2928,18 пуд.

б) прав. форма (Западнаго тѣла) пролетовъ 7—общ. вѣсъ 1271,88 пуд.

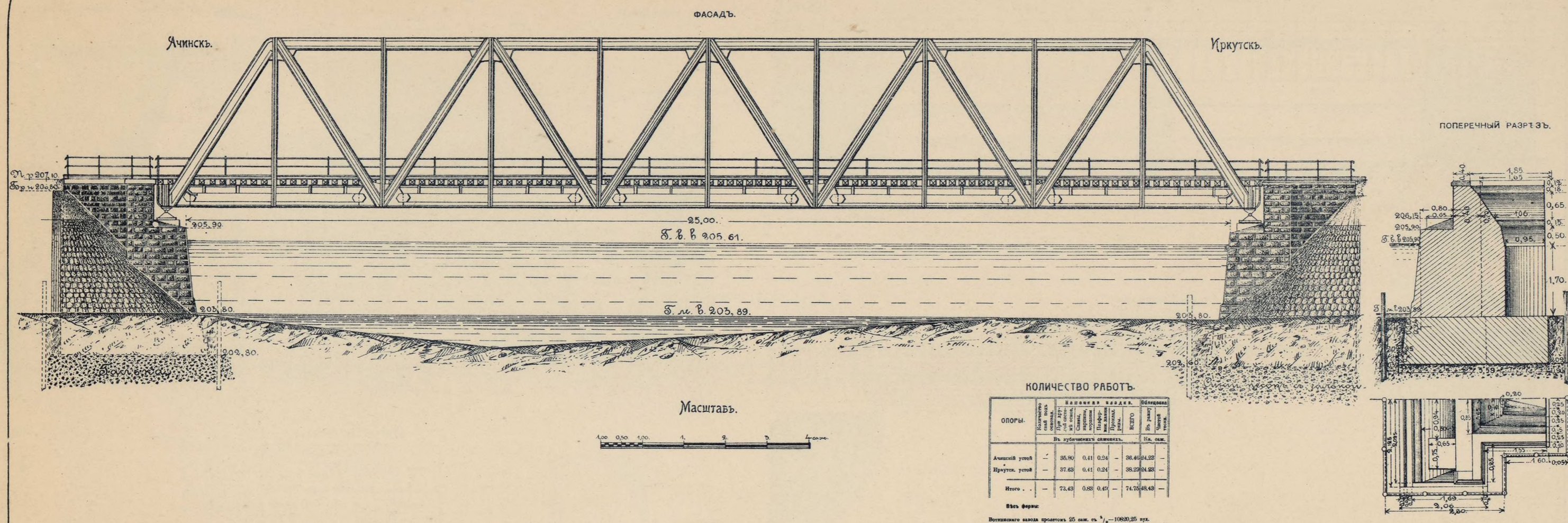
2) Правый путь—а) лѣв. форма (Восточнаго тѣла) пролетовъ 7—общ. вѣсъ 2928,18 пуд.

б) прав. форма (Западнаго тѣла) пролетовъ 7—общ. вѣсъ 1271,88 пуд.

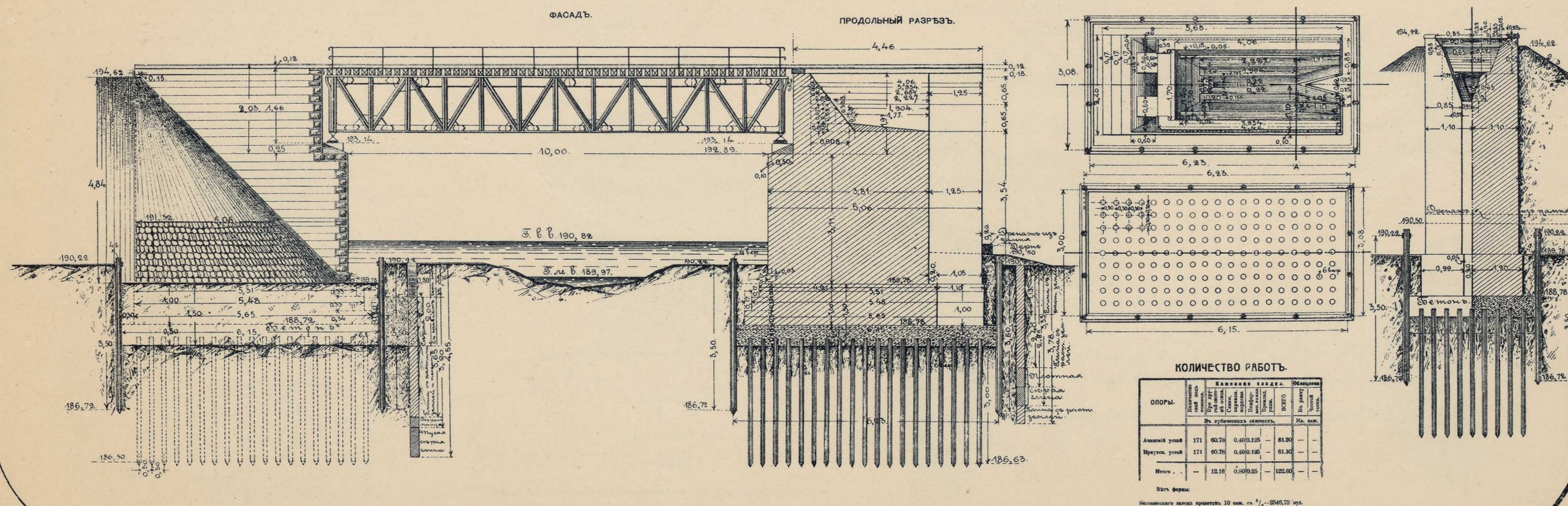




ЖЕЛЕЗНЫЙ МОСТ ОТВ. 25.00 ЧЕРЕЗ Р. БОЛЬШОЙ КЕМЧУГ НА ВЕР. 1950 ПИК. № 120+27. (Подъ левый путь).

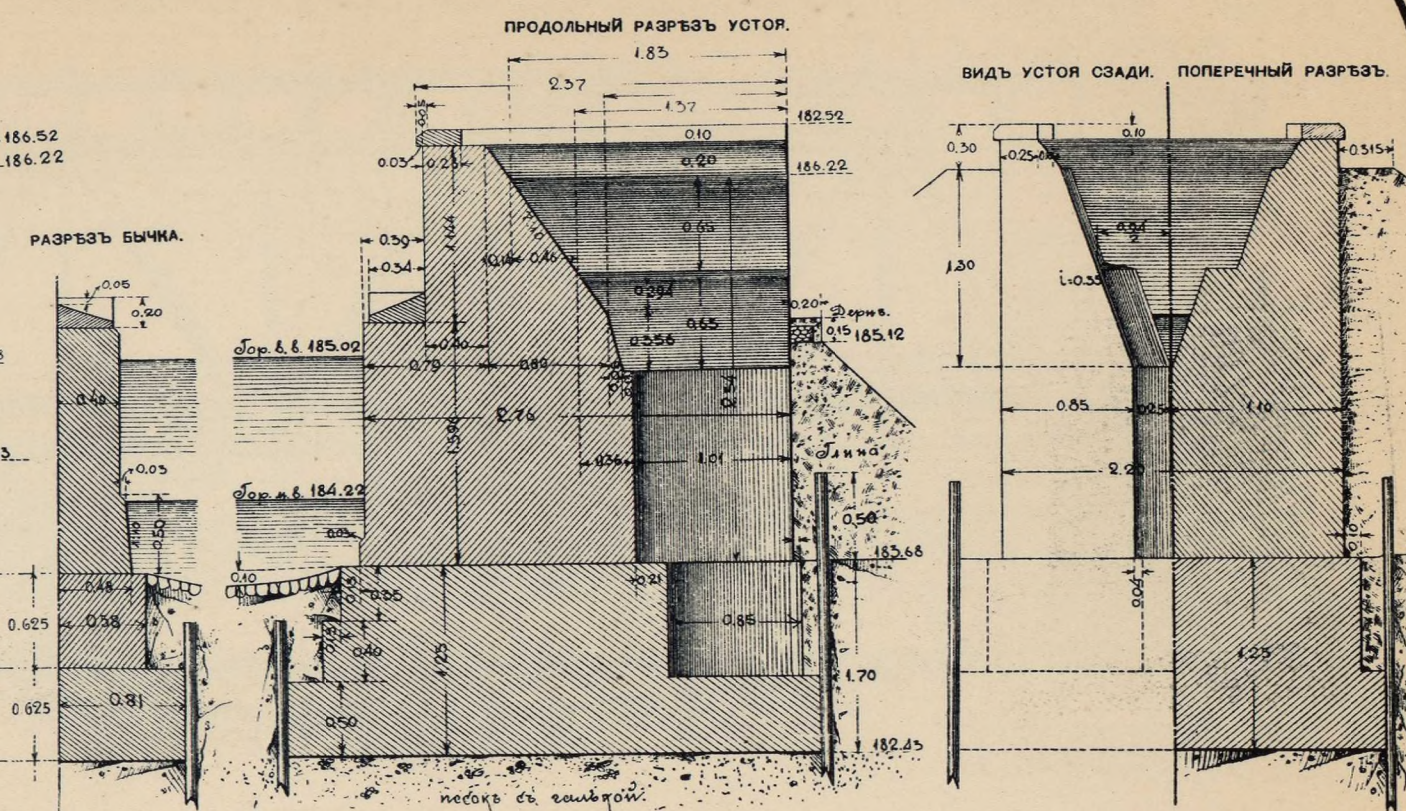
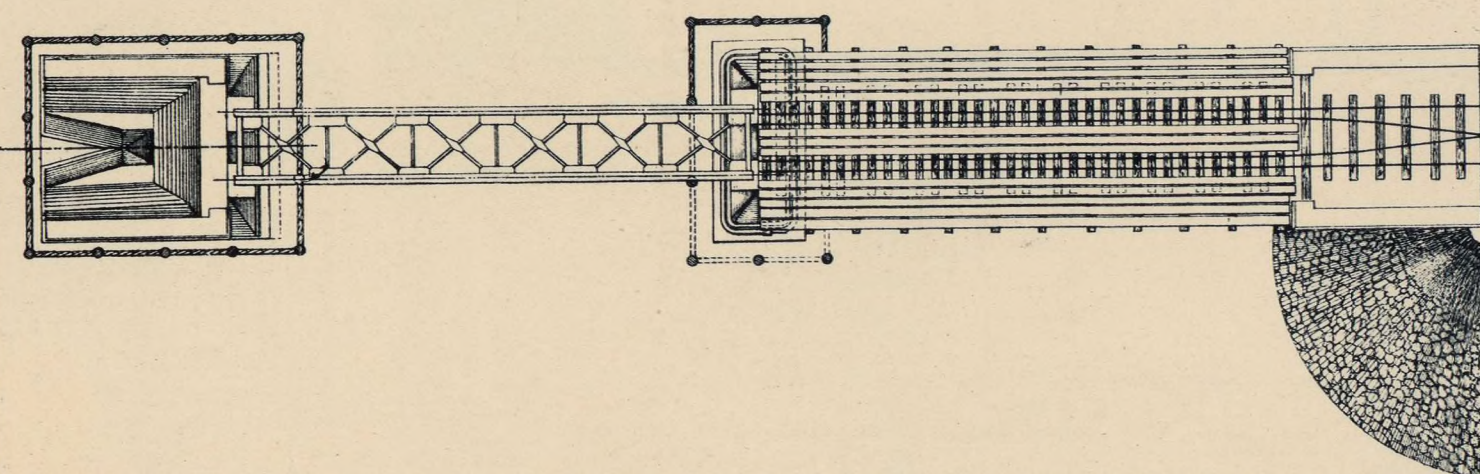
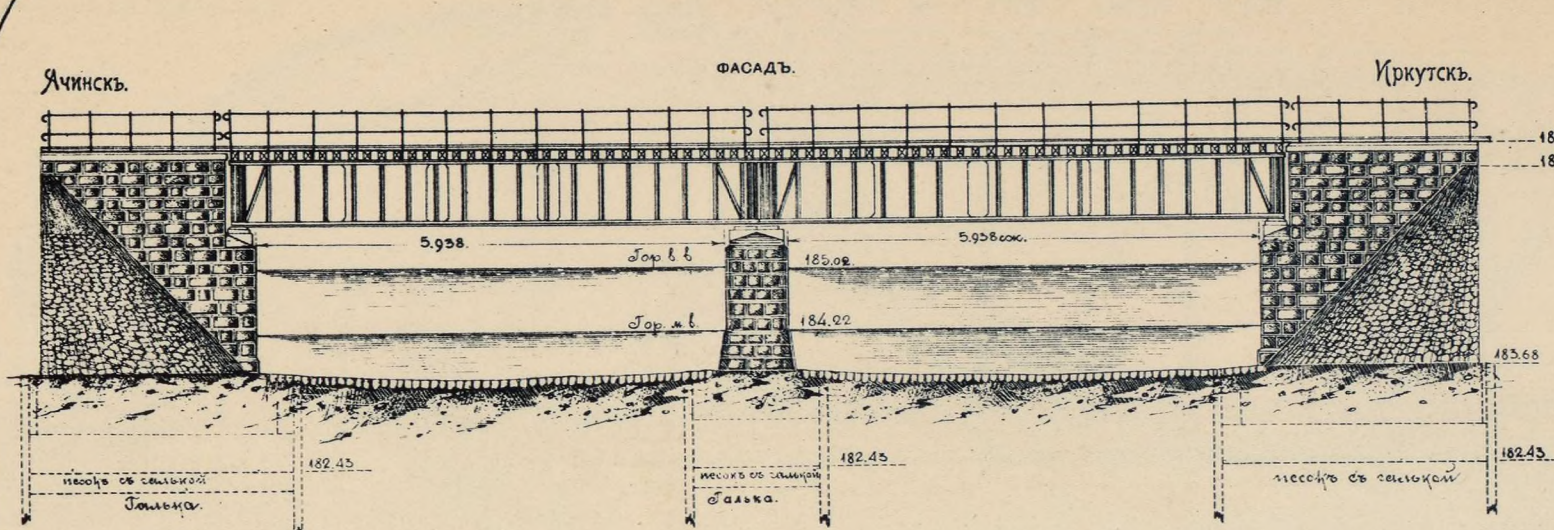


ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 10.00 ЧЕРЕЗЪ Р. ЧЕРНУЮ НА ВЕР 1909 ПИК. № 132+58. (Подъ лѣвый путь).





ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 6.00+6.00 ЧЕРЕЗЪ Р. КАРАКУШЪ НА ВЕР. 2086 ПИК. № 353+45. (Подъ лѣвый путь).

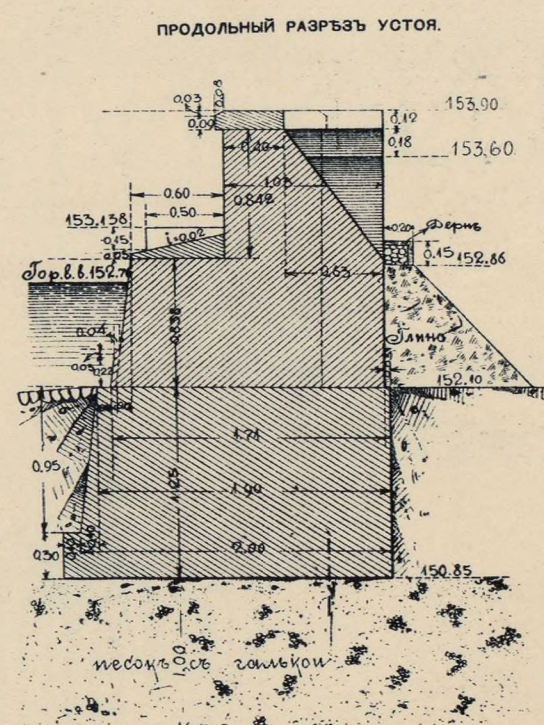
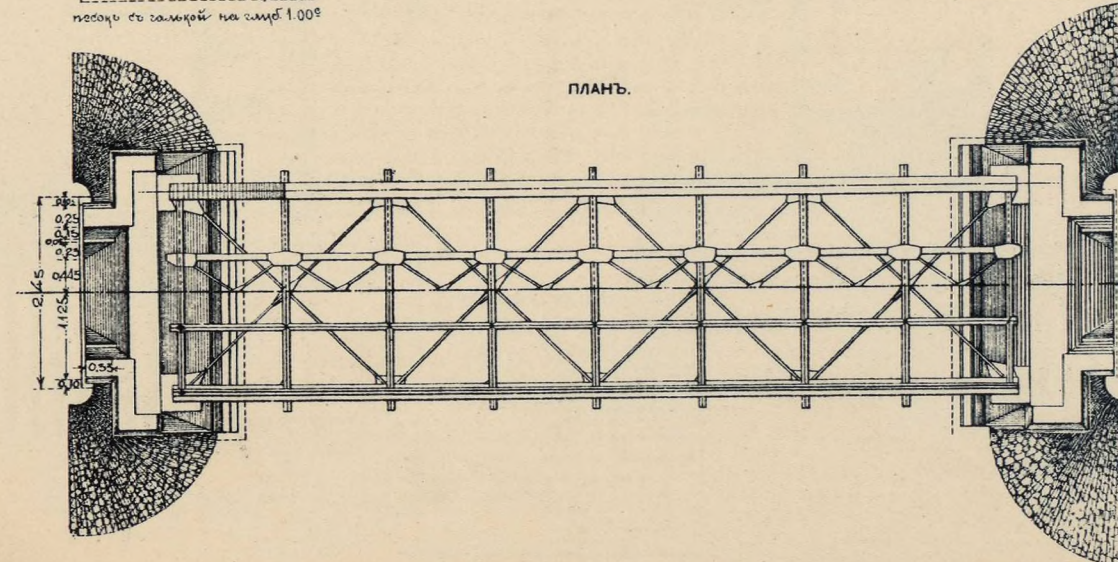
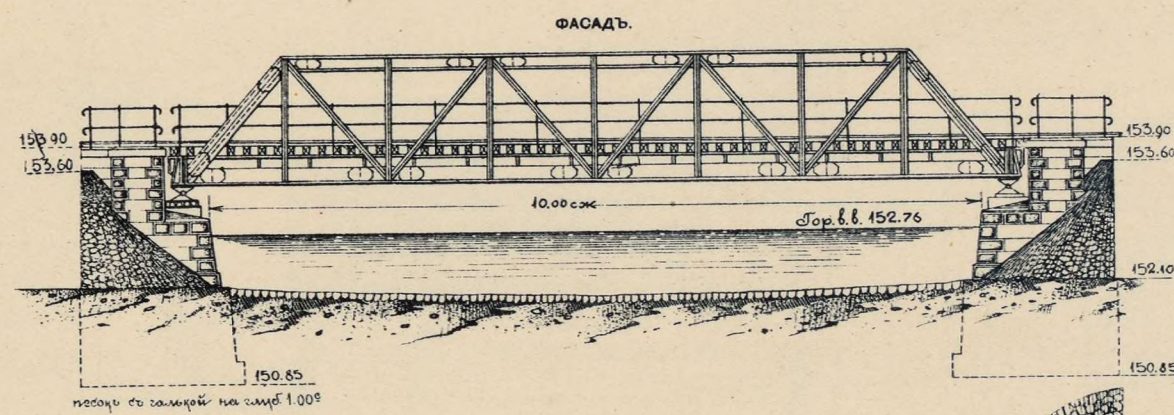


КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

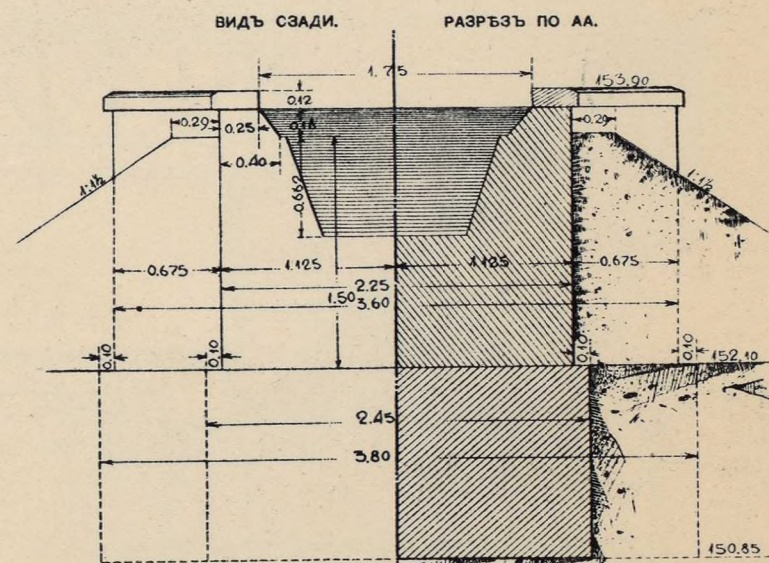
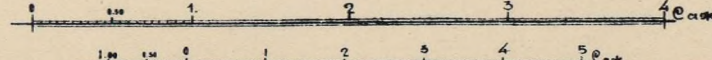
ОПОРЫ.	Количество въ мѣстѣ	Въ кубическихъ сажняхъ.				Въ мѣстѣ.	
		Въ кубическихъ сажняхъ.	Въ мѣстѣ.	Въ кубическихъ сажняхъ.	Въ мѣстѣ.	Въ кубическихъ сажняхъ.	Въ мѣстѣ.
Ачинскій усть.	—	23.10	0.20	0.05	—	23.26	0.25
Иркутск. усть.	—	7.80	0.05	0.12	—	8.02	0.17
Иркутск. усть.	—	23.12	0.20	0.04	—	23.36	0.24
Итого . . .	—	54.02	0.45	0.21	—	54.64	0.66

Всѣхъ формъ.  
Средняя длина пролета въ 5 саж. съ  $\frac{1}{2}$  — 153.12 саж.

ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 10.00 ЧЕРЕЗЪ Р. СУХУЮ НА ВЕР. 207 2 ПИК. № 213+55.0. (Подъ лѣвый путь).



Масштабъ.



КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

ОПОРЫ.	Количество въ мѣстѣ	Въ кубическихъ сажняхъ.				Въ мѣстѣ.	
		Въ кубическихъ сажняхъ.	Въ мѣстѣ.	Въ кубическихъ сажняхъ.	Въ мѣстѣ.	Въ кубическихъ сажняхъ.	Въ мѣстѣ.
Ачинскій усть.	—	15.85	0.20	0.10	—	16.25	—
Иркутск. усть.	—	15.85	0.20	0.10	—	16.25	—
Итого . . .	—	31.70	0.40	0.20	—	32.50	—

Всѣхъ формъ.  
Средняя длина пролета въ 10 саж. съ  $\frac{1}{2}$  — 216.42 саж.



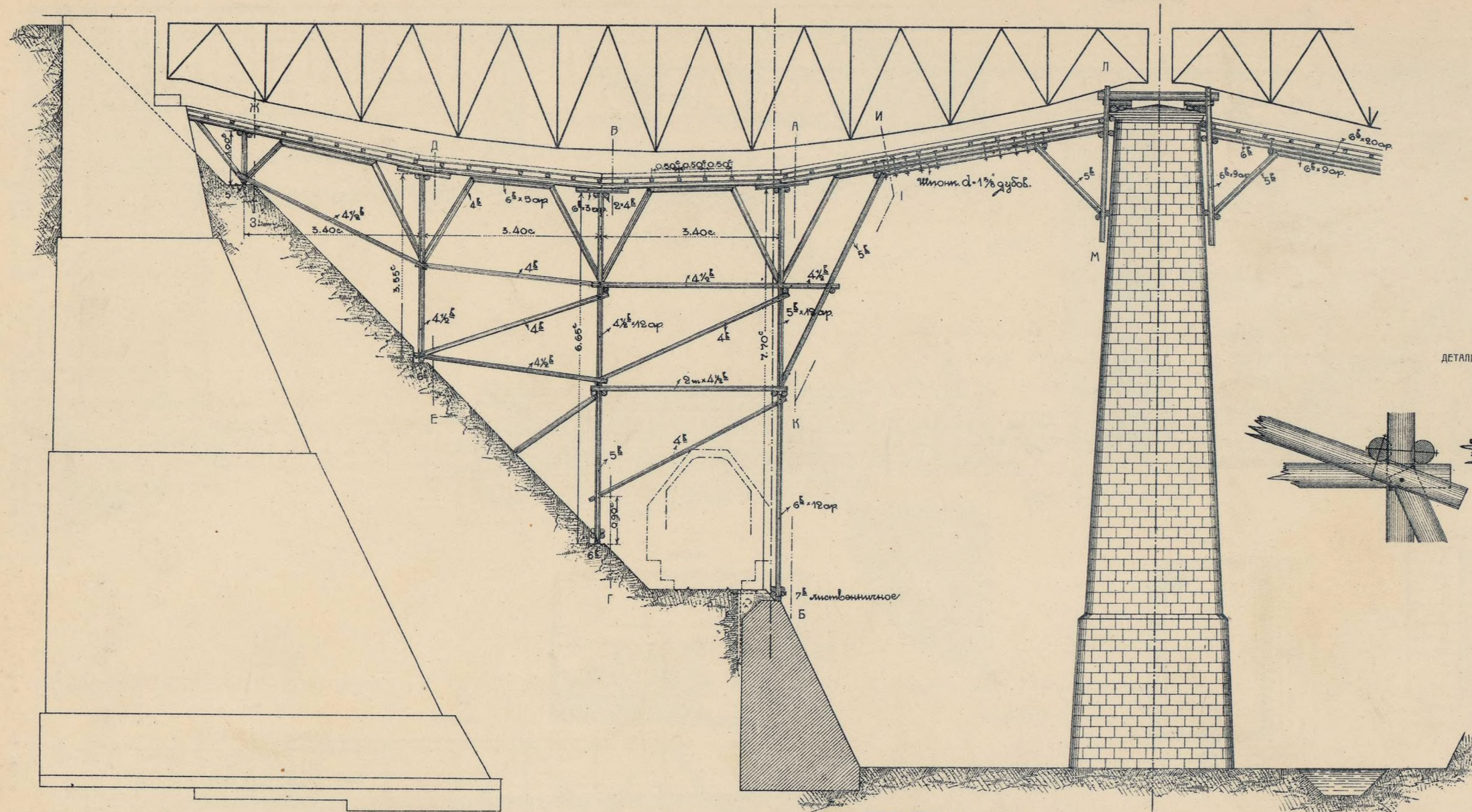




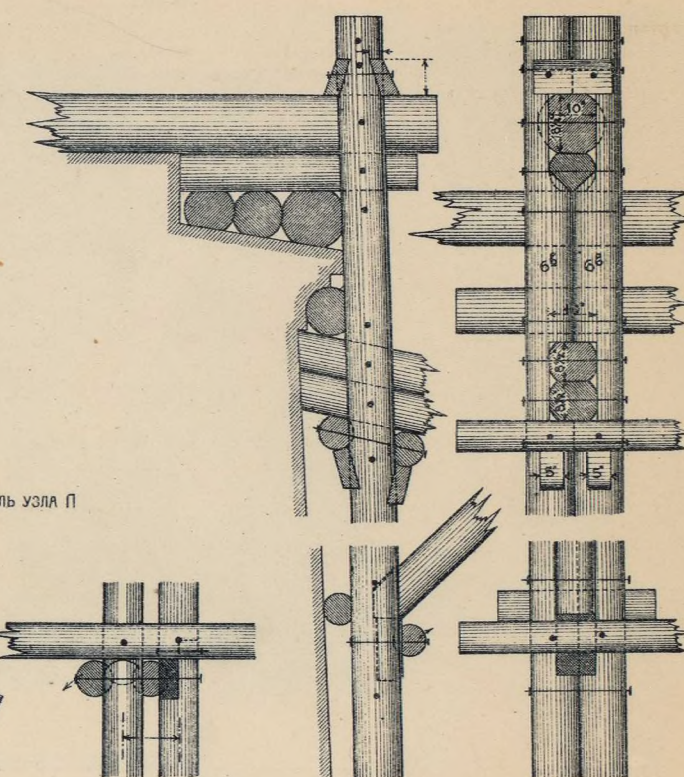
# ПОДМОСТИ ДЛЯ СБОРКИ МОСТА ЧЕРЕЗ Р. СИТИКЪ

ОБЩИЙ ВИДЪ ПОДМОСТЕЙ

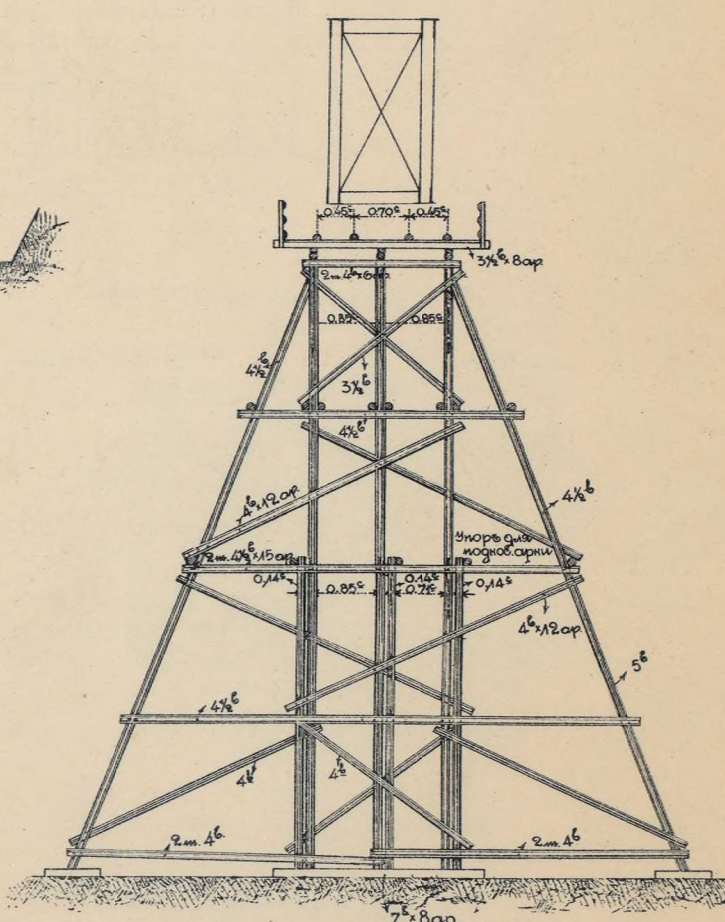
ДЕТАЛИ ПОДВѢСКИ ПРОГОНОВЪ И АРКИ КЪ БЫКУ



ДЕТАЛЬ УЗЛА П



РАЗРѢЗЪ ПО АБ



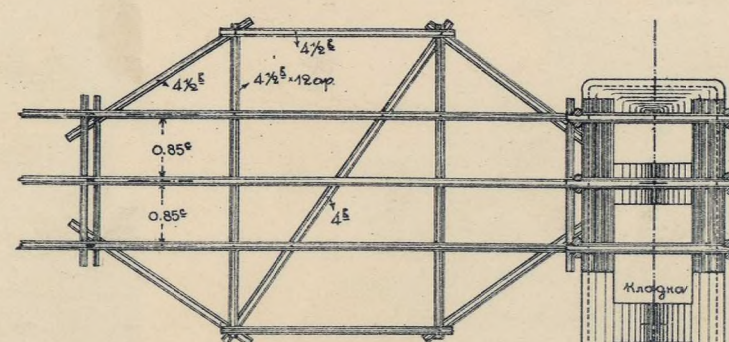
Масштабъ для деталей

0 010 020 030 040 050 060 070 080 090 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000

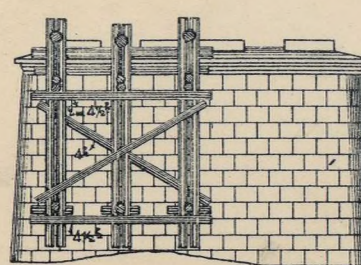
Масштабъ

1 2 3 4 5

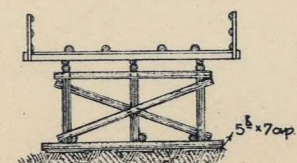
ПЛАНЪ АРКИ (БЕЗЪ НАСТИЛА)



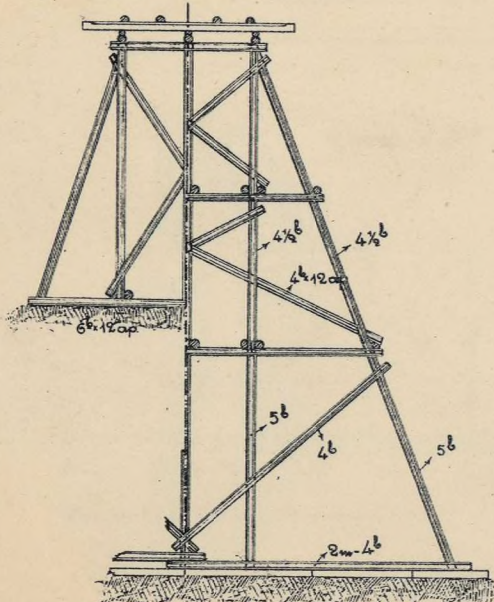
РАЗРѢЗЪ ПО ЛМ



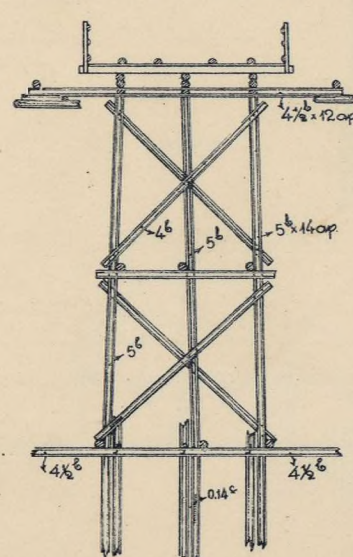
РАЗРѢЗЪ ПО ЖЗ



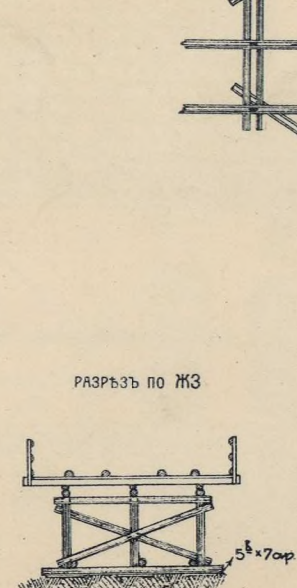
РАЗРѢЗЪ ПО ДЕ



РАЗРѢЗЪ ПО ВГ

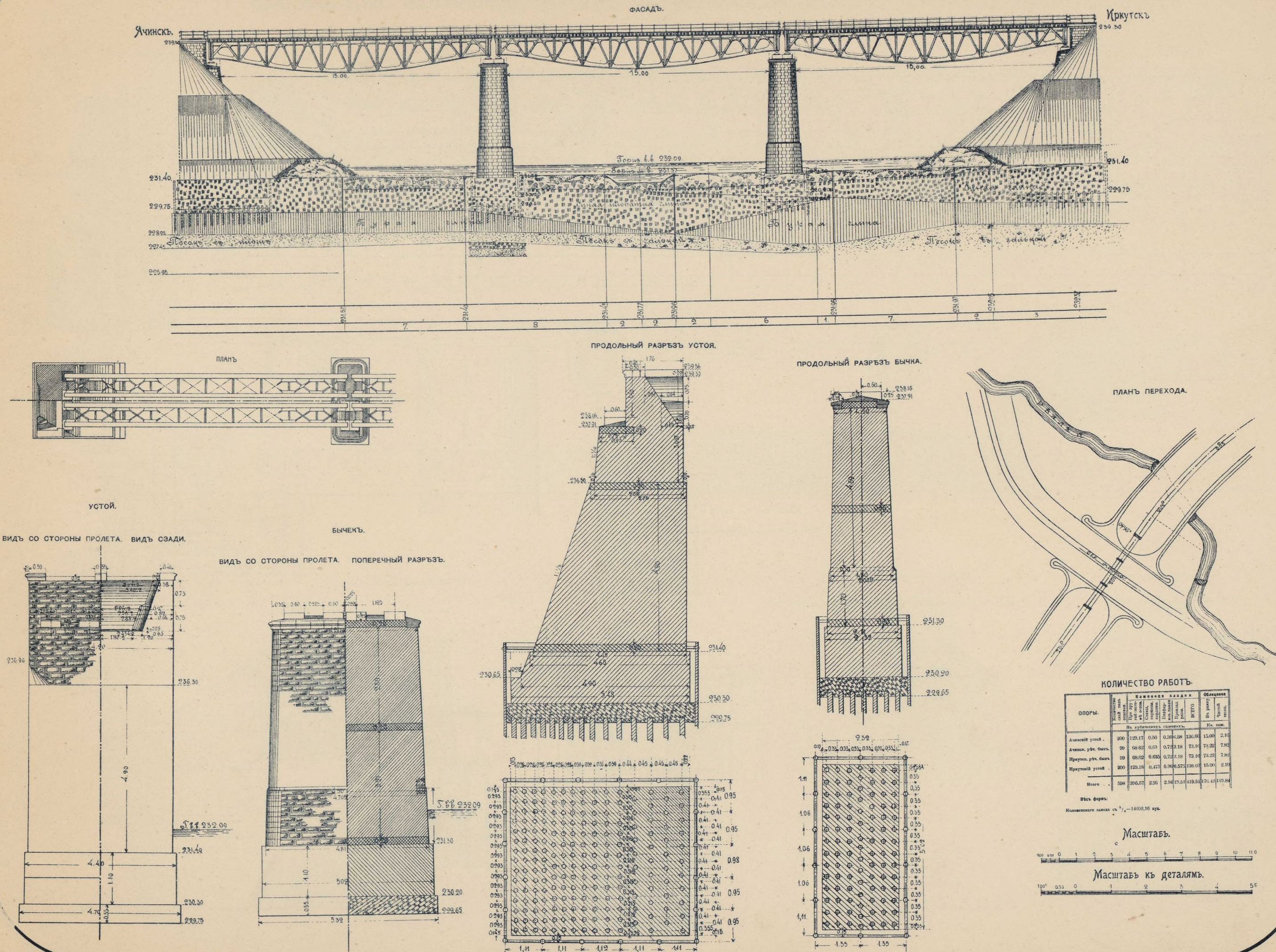


РАЗРѢЗЪ ПО ИИ



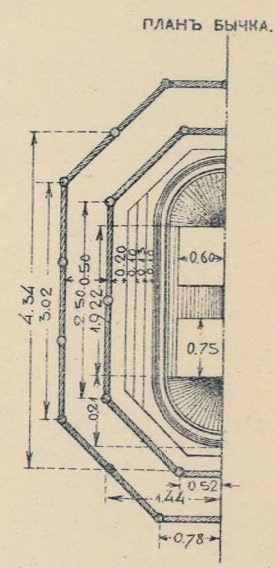
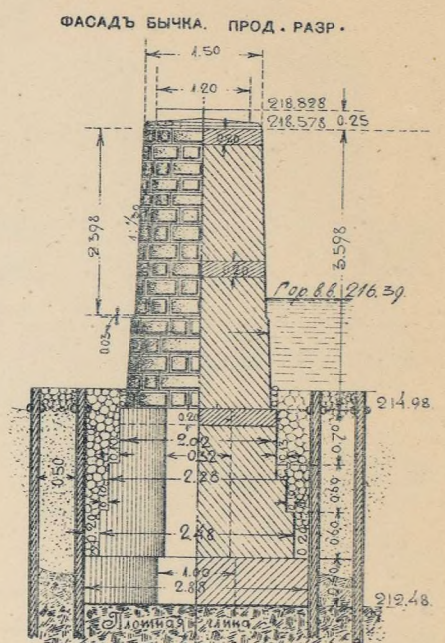
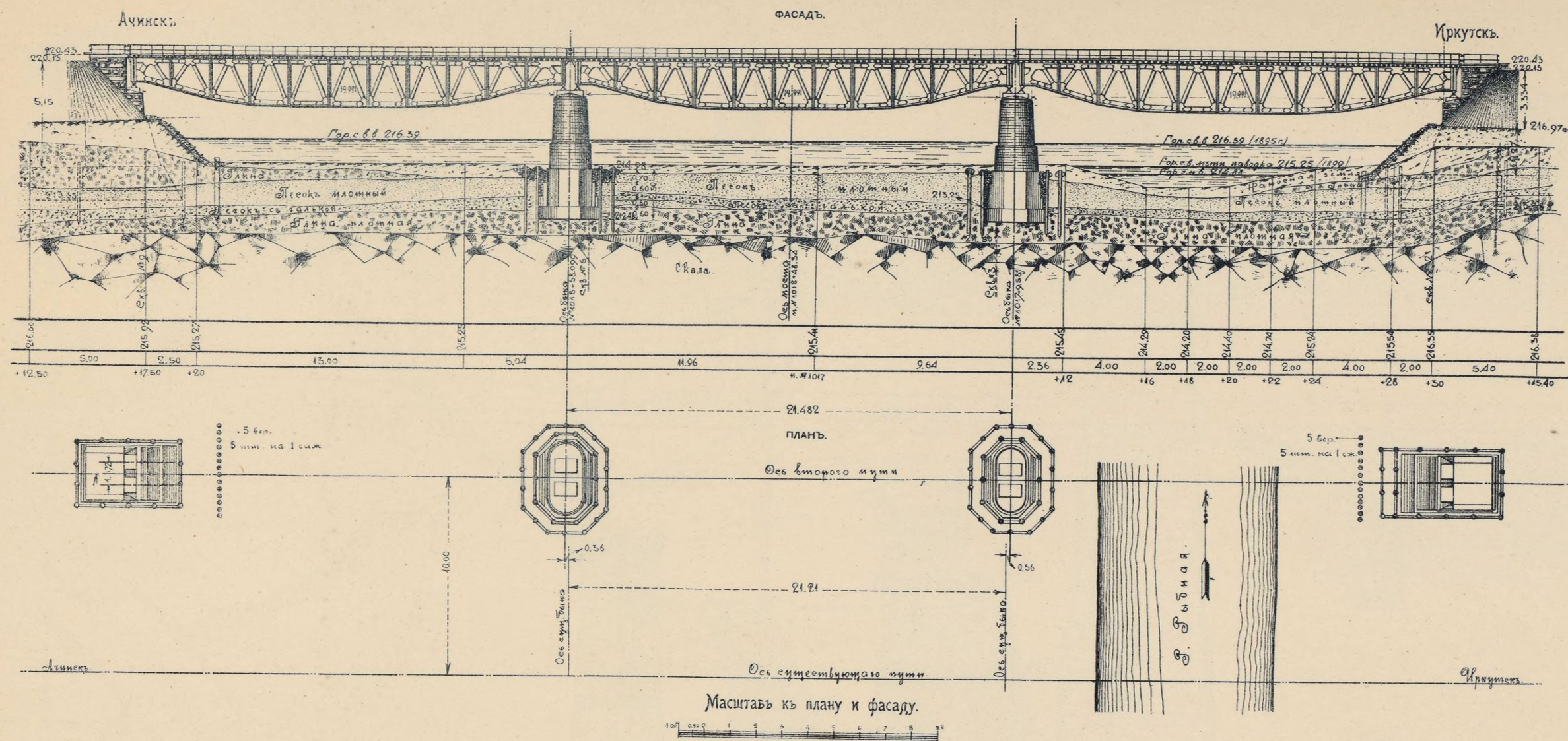


ЖЕЛЪЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 15.00x3 ЧЕРЕЗЪ Р. БАЛАЙ НА ВЕР 2155 ПИК. № 201. (Подъ 2 пути).

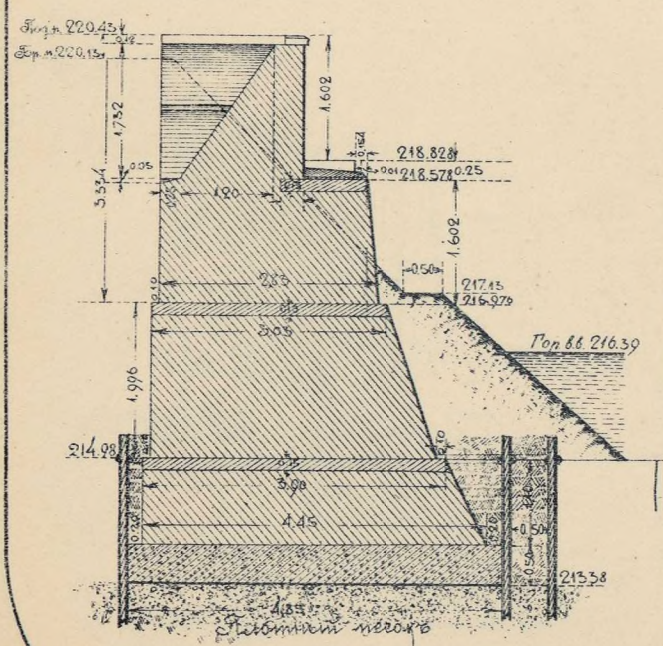




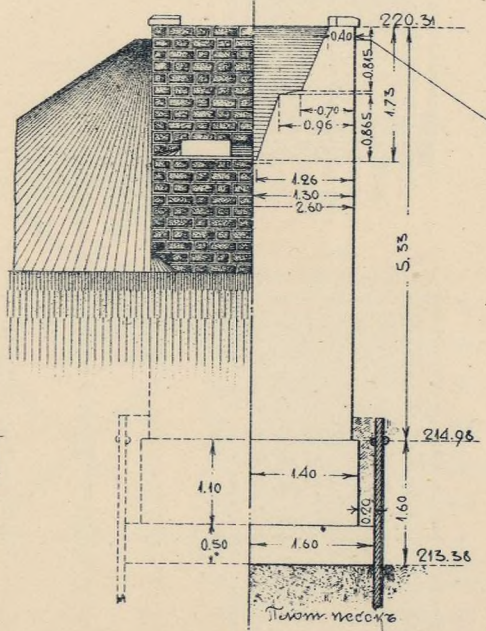
ЖЕЛЕЗНЫЙ МОСТ ОТВ. 20.х3 ЧЕРЕЗЪ Р. РЫБНУЮ НА ВЕР. 2179 ПИК. № 1018+48.84. (Путь левый путь).



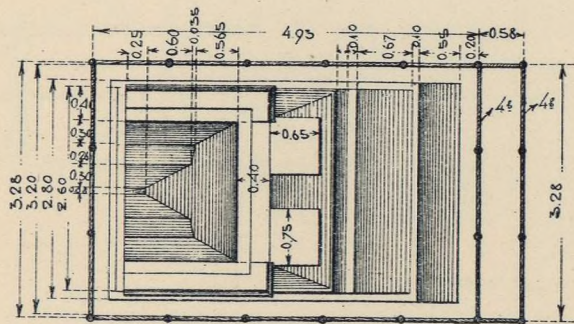
РАЗРѢЗЪ УСТОЯ.



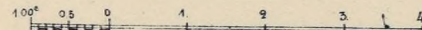
ВИДЪ СО СТОРОНЫ ПРОЛЕТА. ВИДЪ СО СТОРОНЫ НАСЫПИ.



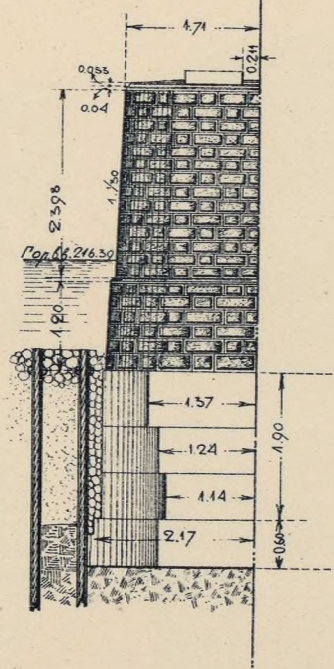
ПЛАНЪ УСТОЯ.



Масштабъ деталей.



БОКОВОЙ ВИДЪ БЫЧКА.



КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

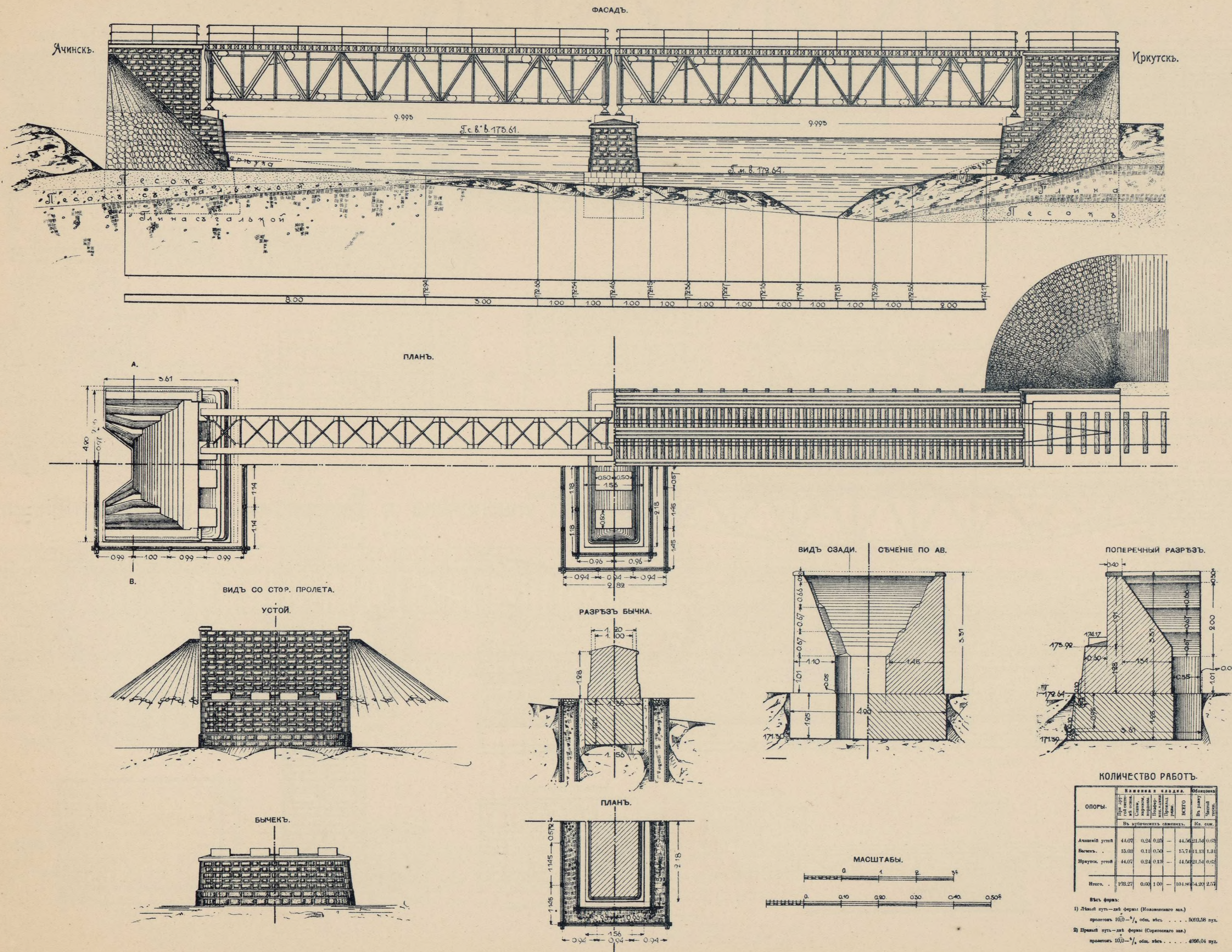
ОПОРЫ.	Въ мѣстѣ	Въ мѣстѣ				Въ мѣстѣ	Въ мѣстѣ
		Въ мѣстѣ	Въ мѣстѣ	Въ мѣстѣ	Въ мѣстѣ		
Ачинск. уездъ.	—	52.00	0.25	0.15	2.10	50.00	1.20
Ачинск. рѣк. балъ.	—	37.71	0.25	0.15	2.10	41.00	1.20
Пречинск. рѣк. балъ.	—	37.71	0.25	0.15	2.10	41.00	1.20
Пречинск. уездъ.	—	52.00	0.25	0.15	2.10	50.00	1.20
Итого.	—	181.42	1.00	0.50	8.40	172.00	4.80

Всѣхъ работъ:

Всѣхъ работъ: 181.42 м. куб. 1.00 м. куб. 0.50 м. куб. 8.40 м. куб. 172.00 м. куб. 4.80 м. куб.

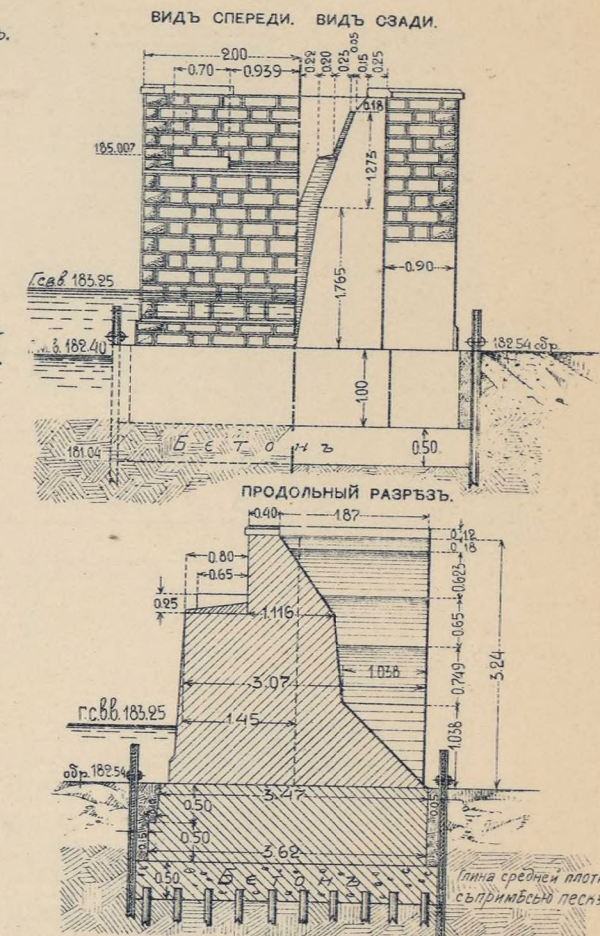
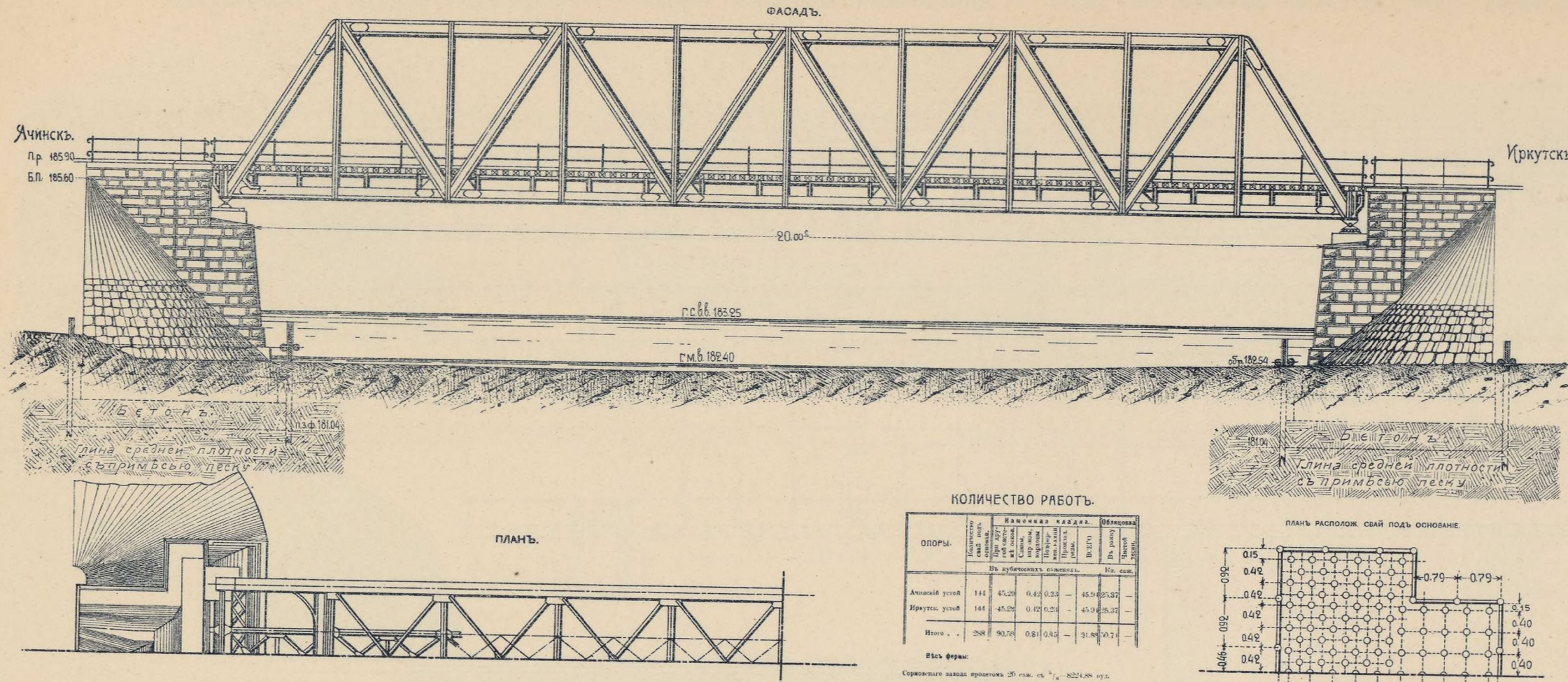


ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 10.00x2 ЧЕРЕЗЪ Р. ИЛАНКУ I НА ВЕР. 2283 ПИК. № 32+4.88.

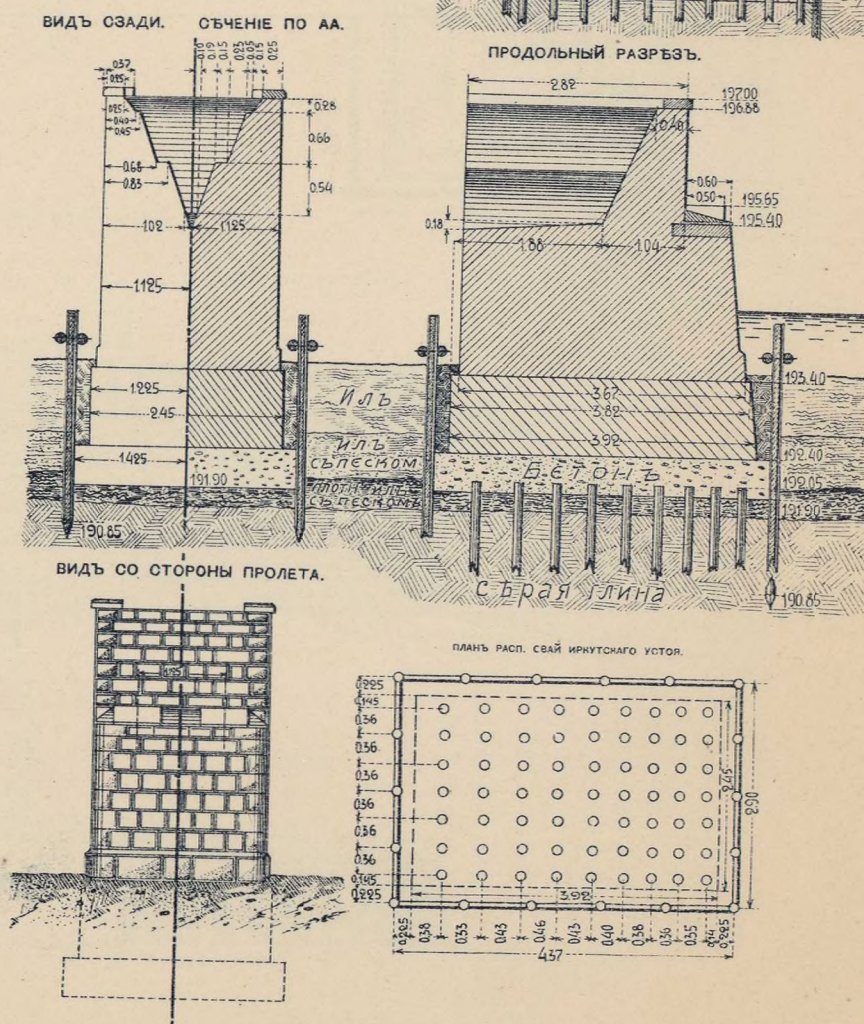
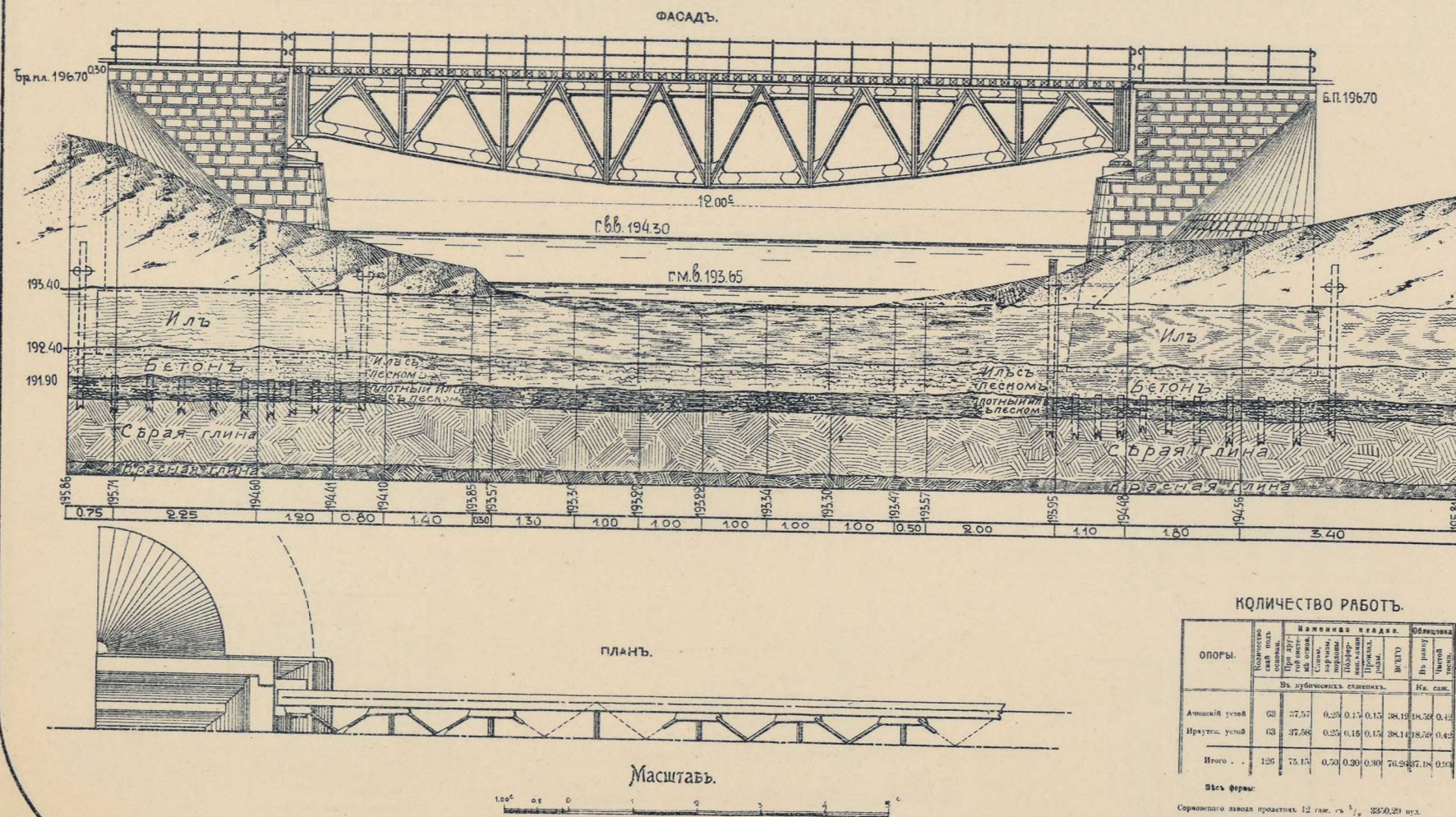




ЖЕЛЪЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 20.00 ЧЕРЕЗЪ Р. КАМАЛУ НА ВЕР. 2213 ПИК. № 0 (Подъ лѣвый путь).



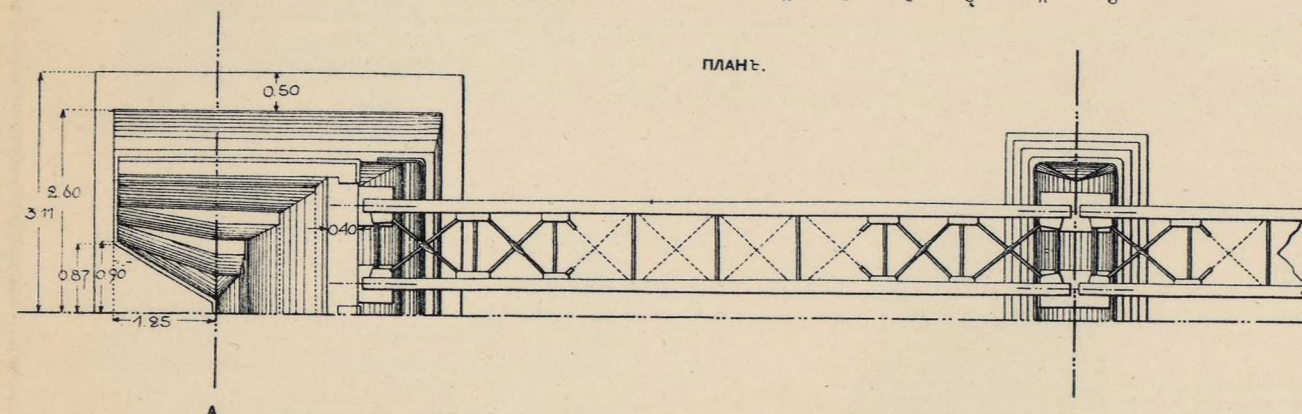
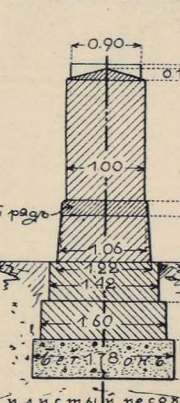
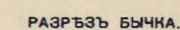
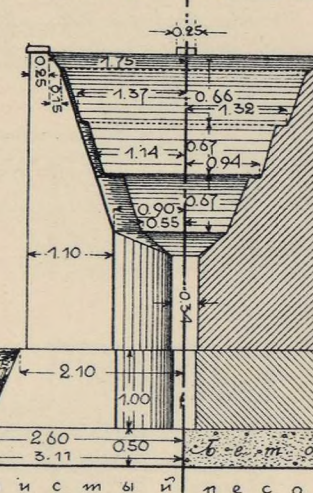
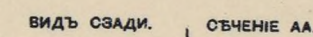
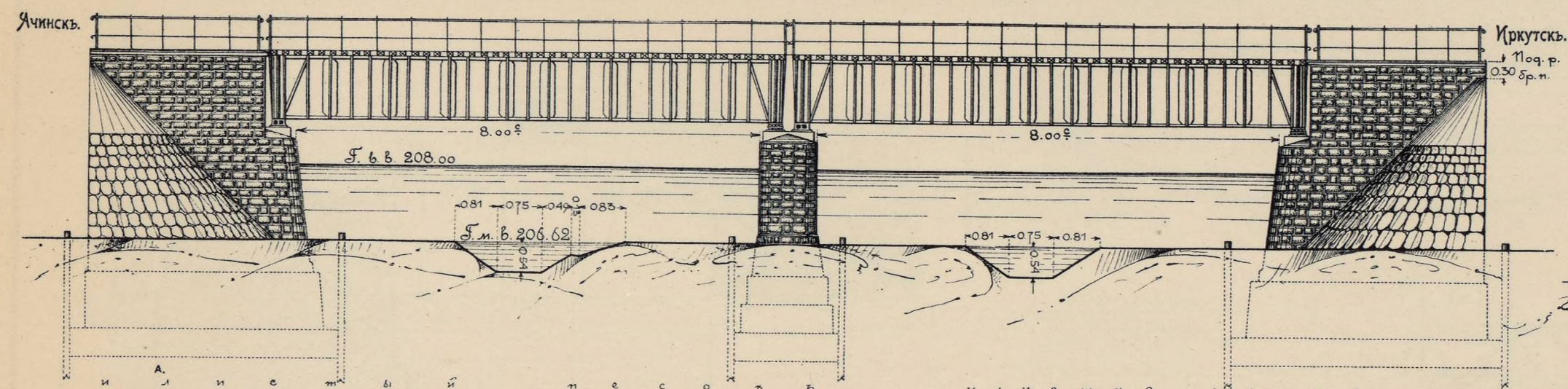
ЖЕЛЪЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 12.00 ЧЕРЕЗЪ РЪШЕТЫ НА ВЕР. 2380 ПИК. № 997+5 (Подъ правый путь).





ЖЕЛЕЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 8<sup>00</sup>×2 ЧЕРЕЗЪ Р. БАЙРОВОВКУ I НА ВЕР. 2457 ПИК. № 126.

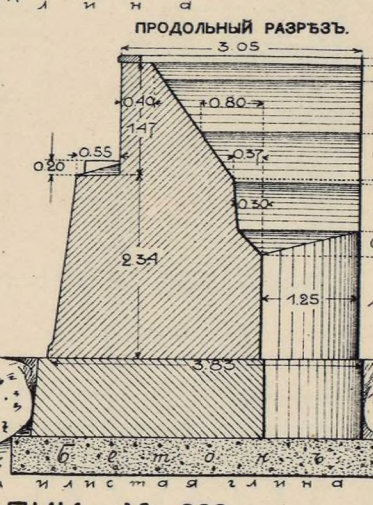
ФАСАДЪ.

КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ

ОПОРЫ.	Каменистая кладка.						Облицовка	
	Вяз. лент. из сетки.	Сетка					Вяз. лент. из сетки.	Вяз. лент. из сетки.
		Сетка	Сетка	Сетка	Сетка	Сетка		
Атланский устьев	72.65	0.25	0.18	—	—	73.09	27.15	0.7
Бичевы. . .	20.54	0.14	0.36	0.43	—	21.47	21.06	0.4
Иркутск. устьев	86.48	0.25	0.18	—	—	86.98	27.15	0.7
Итого. .	179.68	0.65	0.72	0.43	—	181.54	76.27	2.9

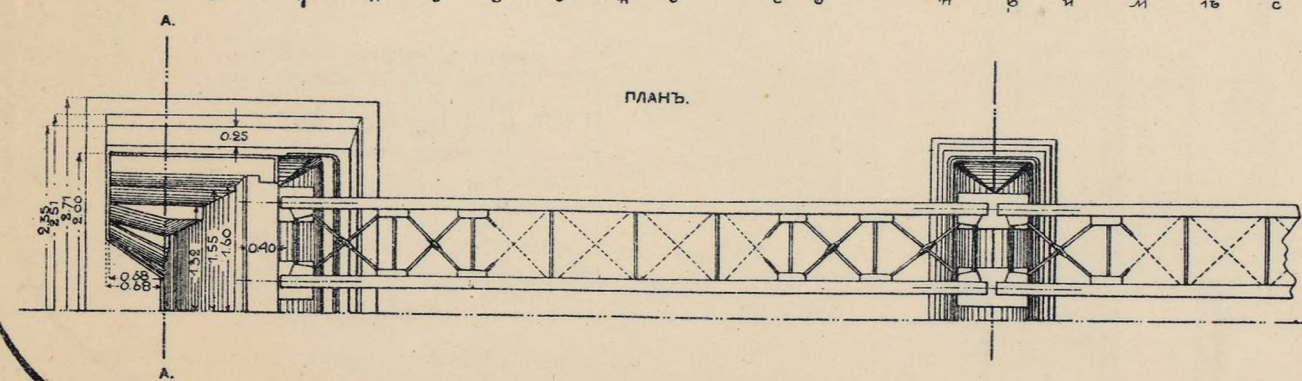
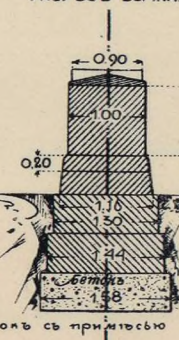
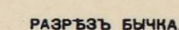
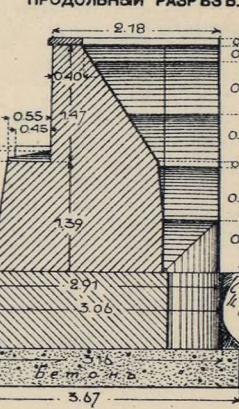
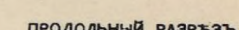
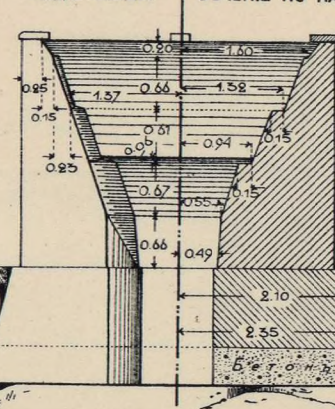
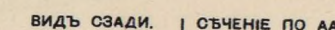
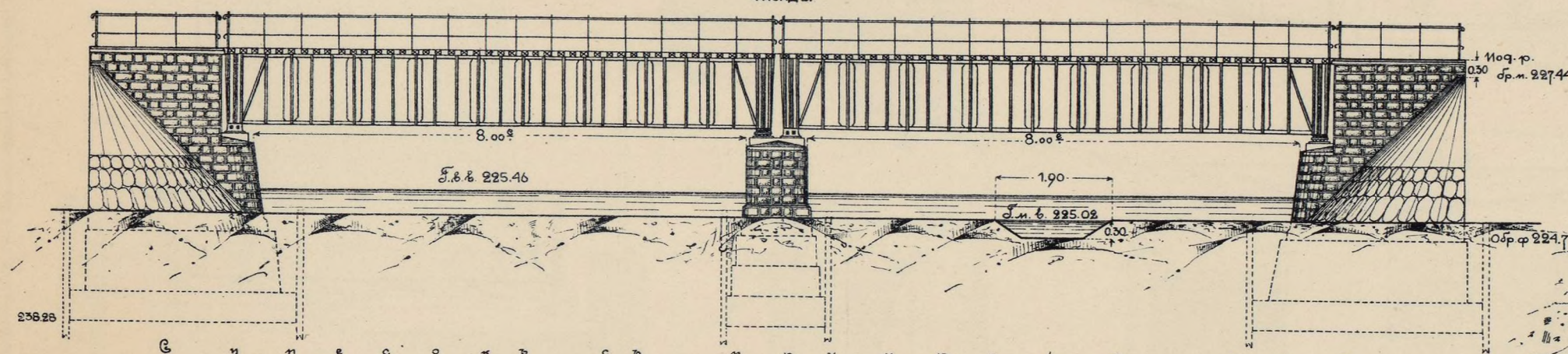
**Візь форм:**

1) Лінійний путь—дві форми (Сормов. зав.) проле- тають по 8 <sup>с</sup> общ, візь . . . . .	3481,68 м
2) Правий путь—дві форми (Коломен. зав.) проле- тають по 8 <sup>с</sup> общ, візь . . . . .	3566,0 м



ЖЕЛЕЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 800x2 ЧЕРЕЗЪ Р. БАЙРОНОВКУ II НА ВЕР. 2467 ПИК. № 223.

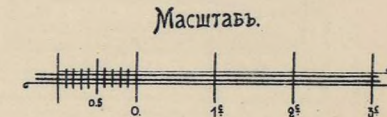
ФАСАДЪ

КОЛИЧЕСТВО РАБОТЫ

ОПОРЫ.	Каменный валец.					Общая	
	Пр. 297- м. в. в. в.	Силы.				В. раку Чисел	К. сам.
		Силы, параллель, перпендикуляр, Полосы, м. в. в. в.	Прямая, рама.	В. раку Чисел	К. сам.		
Амфиб. усть	44.08	0.22	0.18	-	45.09	17.02	0.44
Битум. . .	15.41	0.16	0.37	-	15.90	12.96	0.87
Прутки, усть	44.08	0.22	0.18	-	45.09	17.02	0.44
Итого .	104.78	0.62	0.72	-	106.12	48.37	1.75

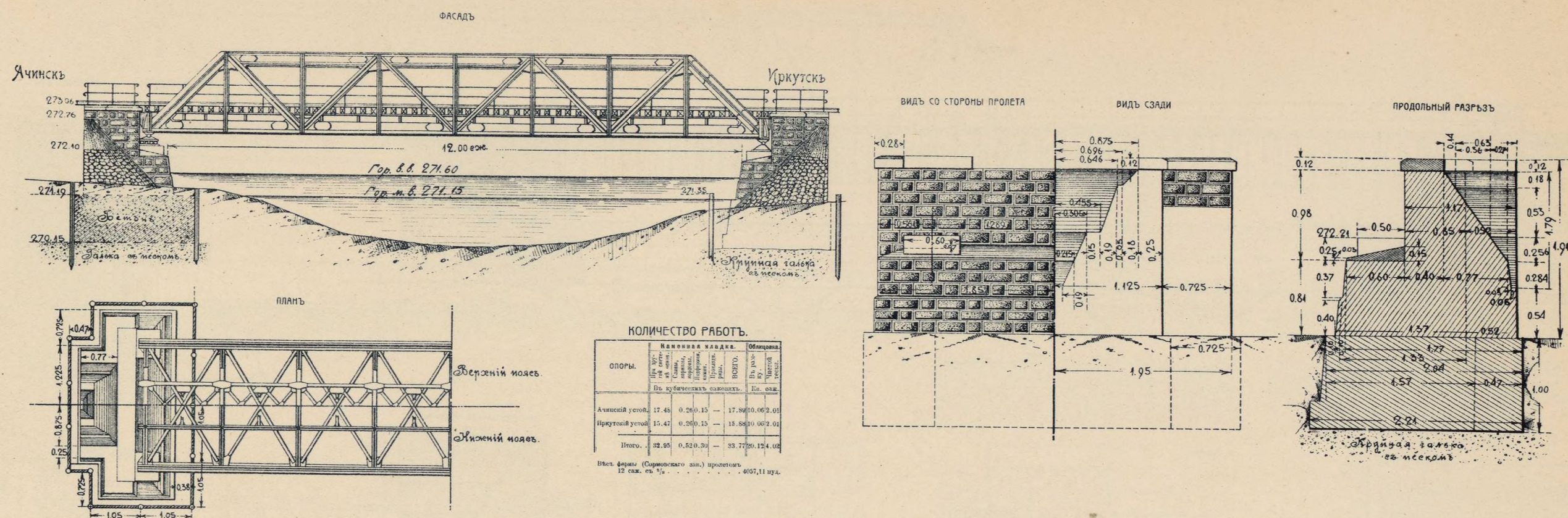
**Весь ферм:**

1) Личный путь — два фермы (Сормов. зав.) проле- тает по 8 <sup>е</sup> общ. вст. ....	3481,68 пуд
2) Правый путь — два фермы (Коломен. зав.) про- летает по 8 <sup>е</sup> общ. вст. ....	3482,0 пуд

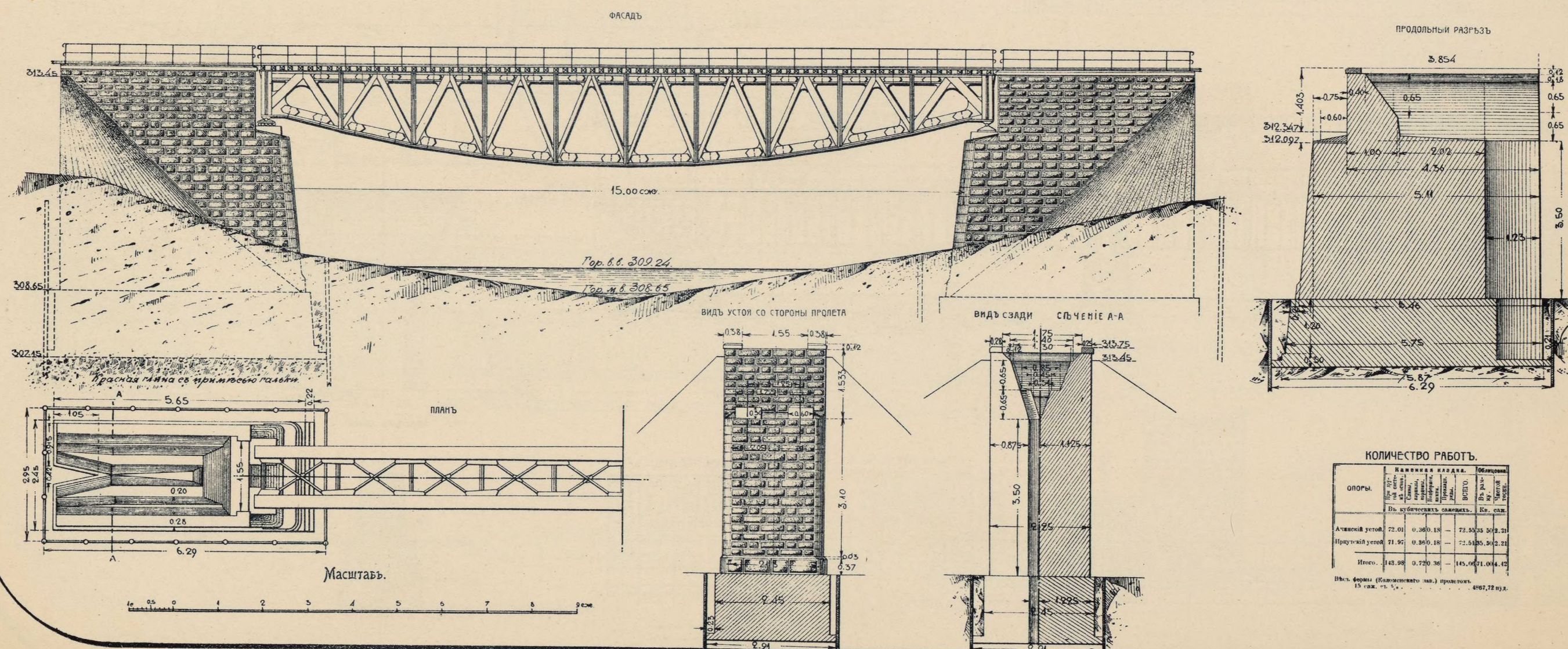




ЖЕЛЕЗНЫЙ МОСТ ОТВ. 12,00 ЧЕРЕЗ Р. МУТЬ НА ВЕР. 2600 ПИК. № 427+33,20

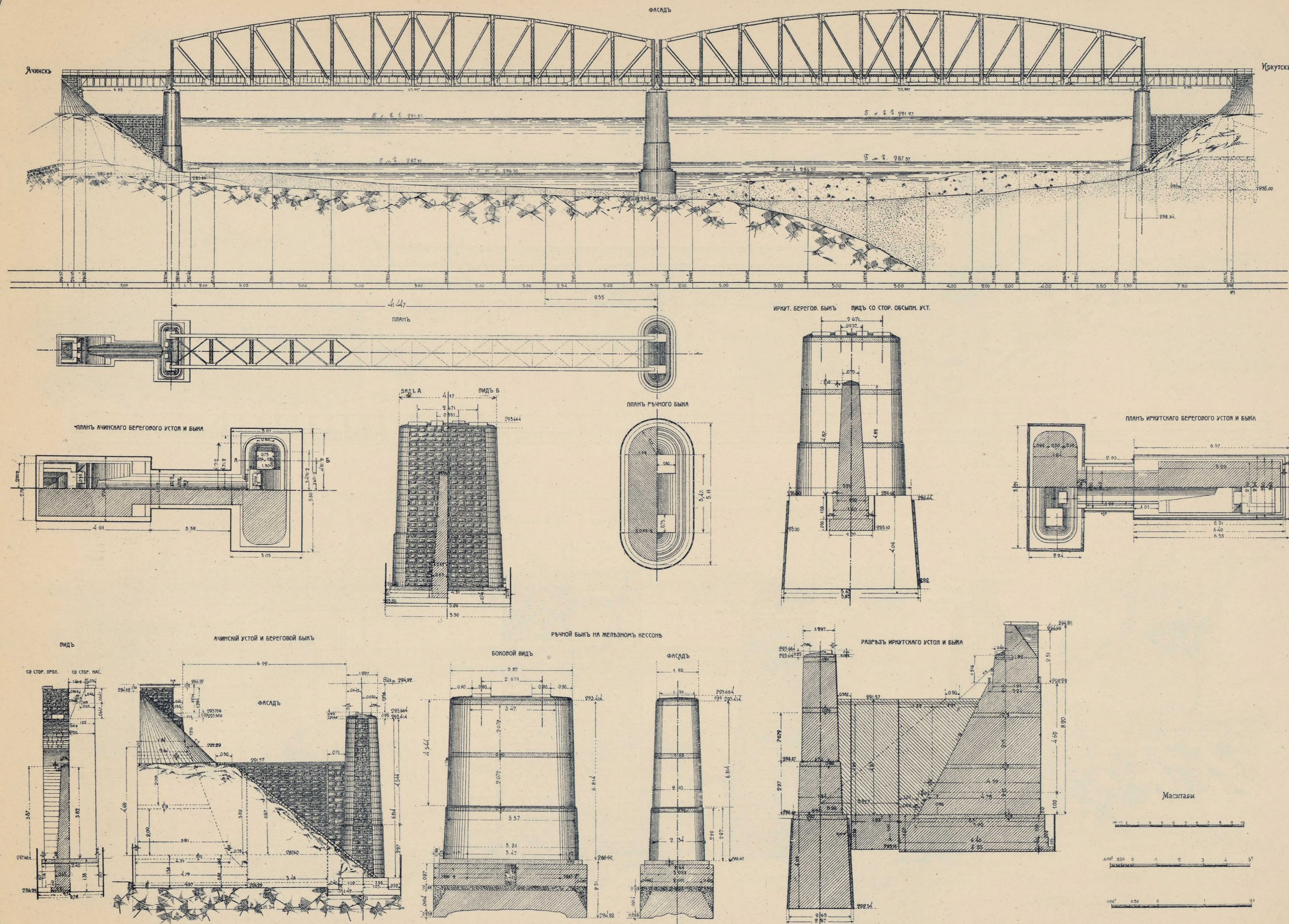


ЖЕЛЕЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 15,00 ЧЕРЕЗЪ Р. ДАУРЪ НА ВЕР. 2676 ПИК. № 331+30



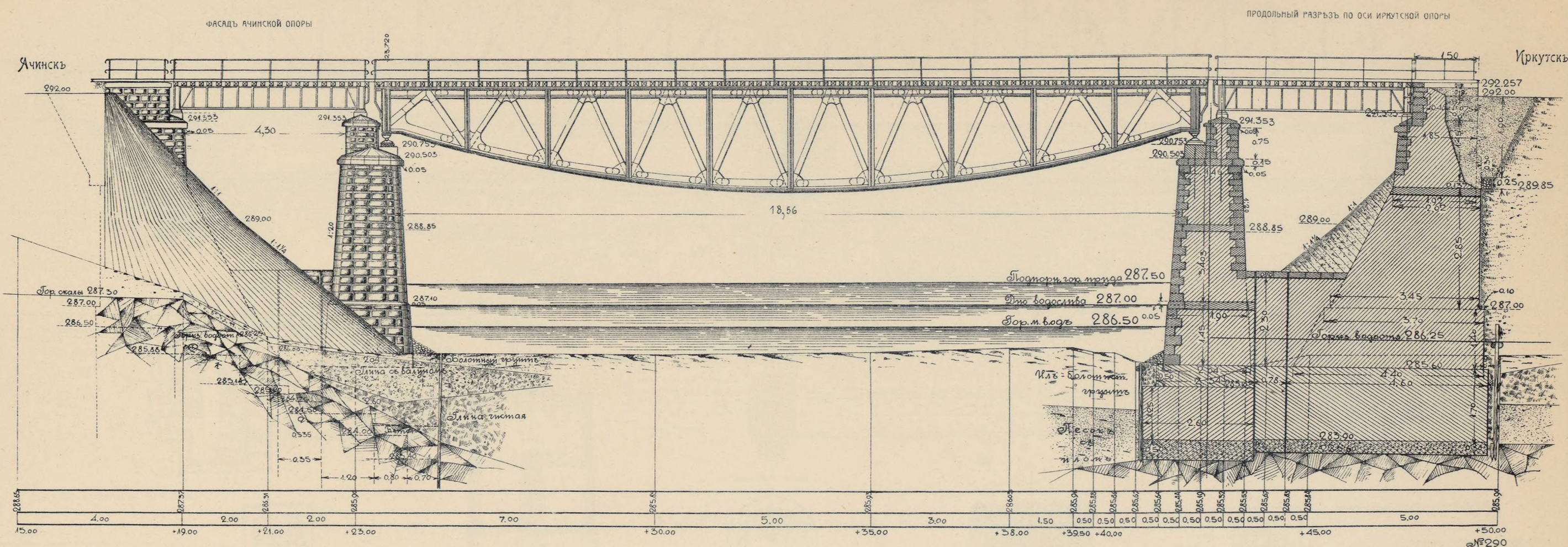


ЖЕЛЫЗНЫЙ МОСТ ОТВ. 7+40x2+7 ЧЕРЕЗ Р. ИЮ НА ВЕР. 2706 ПИК. № 0+9,55 (под левый путь)



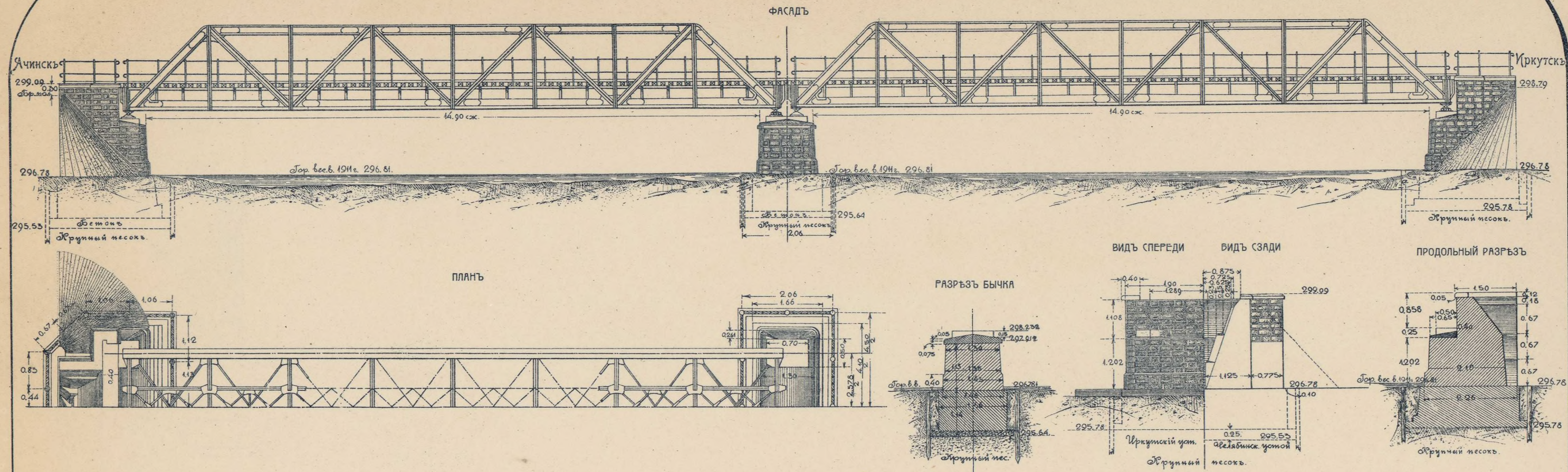


ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 2+18+2,00 ЧЕРЕЗЪ Р. „УНГУ“ НА ВЕР. 2865 ПИК. 289+33 (подъ 2 пути)

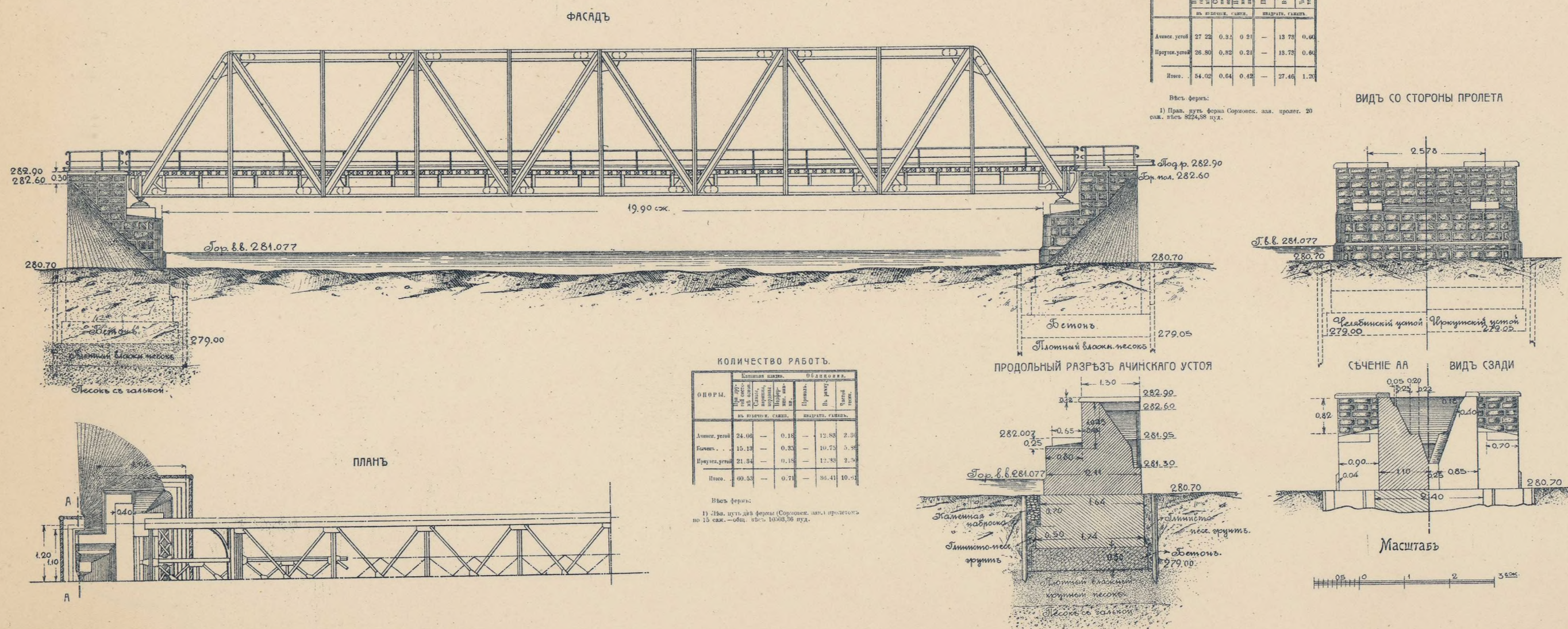




ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 15x2 ЧЕРЕЗЪ Р. КУРЗАНЪ НА ВЕР. 2697 ПИК. № 539-1-31,88 (подъ лѣвый путь)



ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 20,00 САЖ. ЧЕРЕЗЪ Р. КИМИЛЬТЕЙ НА ВЕР. 2807 ПИК. № 41-5



КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

ОБОРМ.	Всѣхъ работъ		Въ проектѣ		Въ сметѣ	
	Въ проектѣ	Въ сметѣ	Въ проектѣ	Въ сметѣ	Въ проектѣ	Въ сметѣ
Аванс. работъ	27.22	0.32	0.31	—	13.73	0.04
Проект. работъ	38.80	0.82	0.21	—	13.73	0.04
Итого	66.02	1.14	0.52	—	27.46	0.08

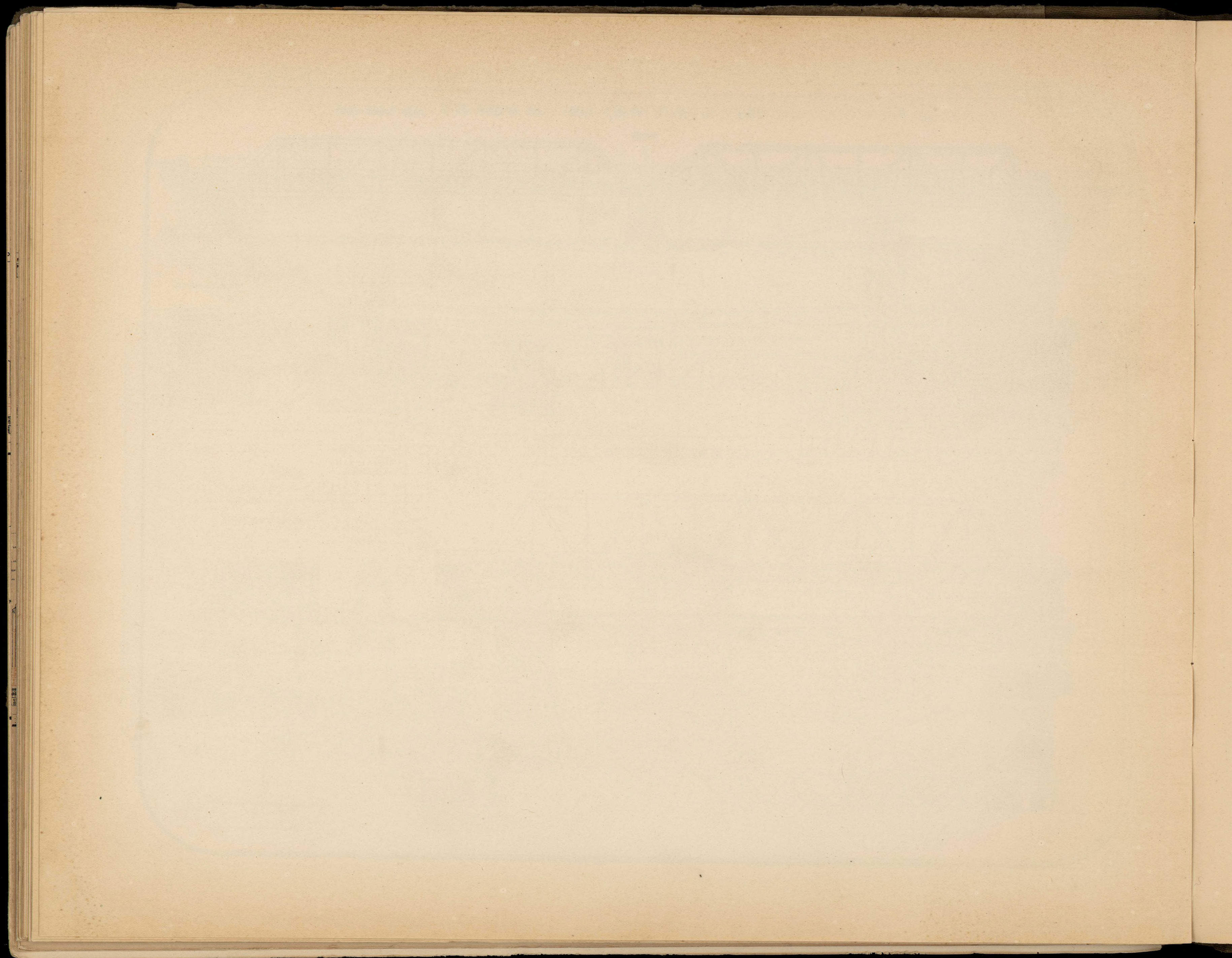
Всѣхъ работъ:  
1) Планъ, кутъ, дѣл. формъ (Сорочинскъ, авт. проектъ, 20 саж., вѣсь 282.00 пуд.)

КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

ОБОРМ.	Всѣхъ работъ		Въ проектѣ		Въ сметѣ	
	Въ проектѣ	Въ сметѣ	Въ проектѣ	Въ сметѣ	Въ проектѣ	Въ сметѣ
Аванс. работъ	24.00	—	0.18	—	12.88	2.35
Бички	15.15	—	0.33	—	10.73	5.90
Проект. работъ	21.84	—	0.18	—	12.88	3.30
Итого	60.99	—	0.69	—	36.49	11.55

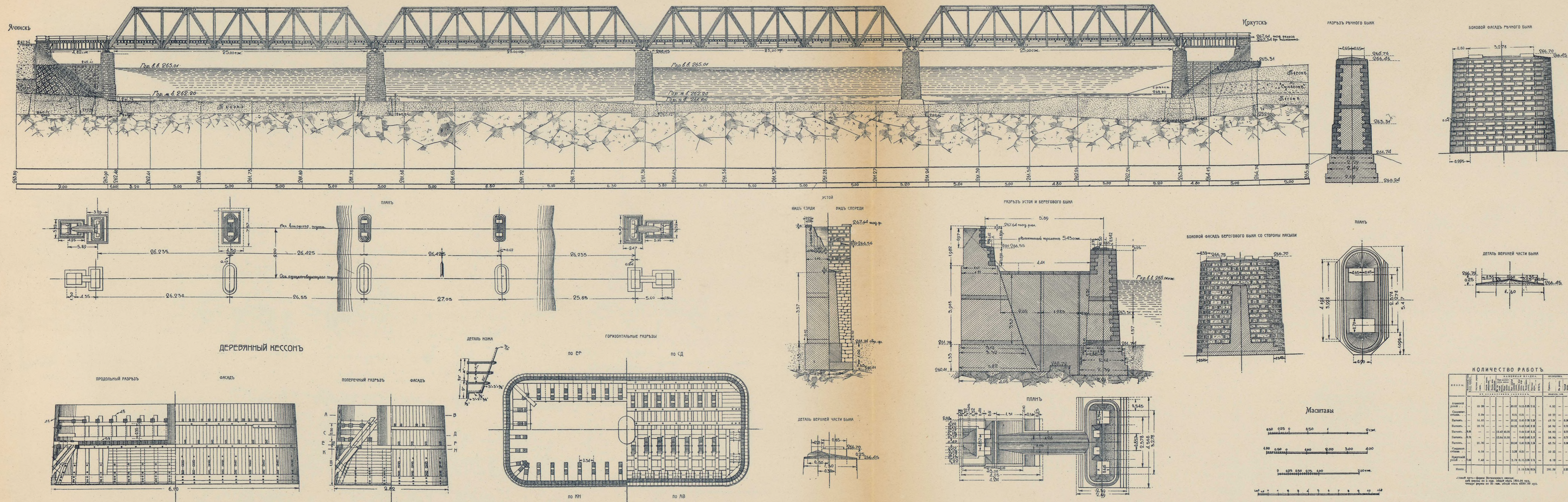
Всѣхъ работъ:  
1) Планъ, кутъ, дѣл. формъ (Сорочинскъ, авт. проектъ, по 15 саж., вѣсь 1030.00 пуд.)





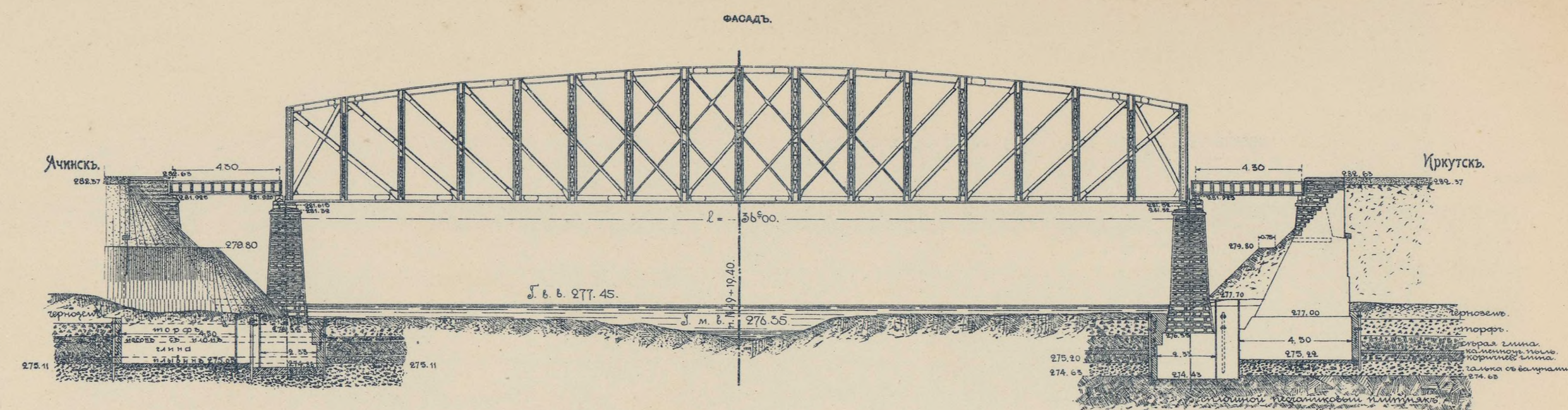


ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 25х4 ЧЕРЕЗЪ Р. БѢЛУЮ НА ВЕР. 2985 ПИК. № 767 (ПОДЪ ЛѢВЫЙ ПУТЬ)

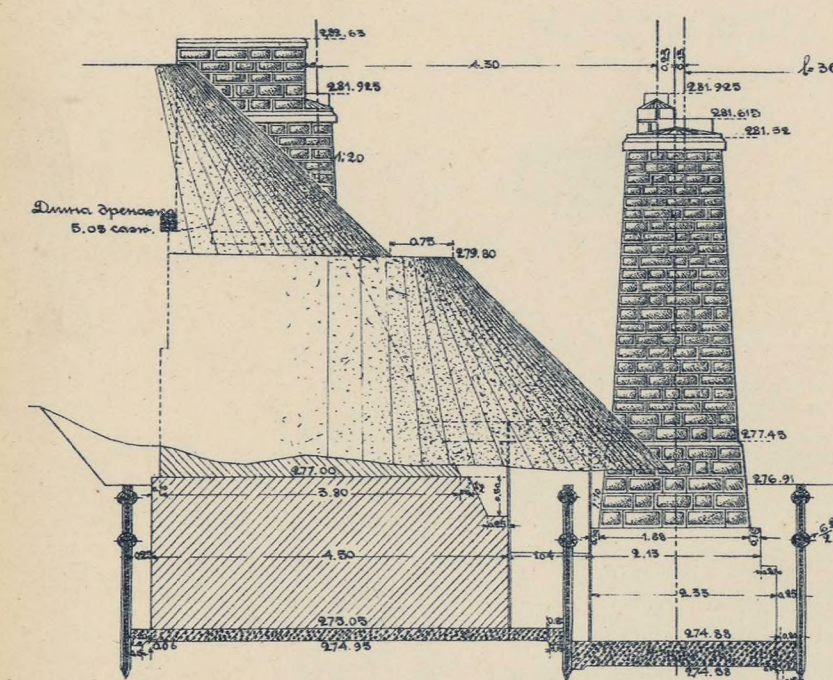




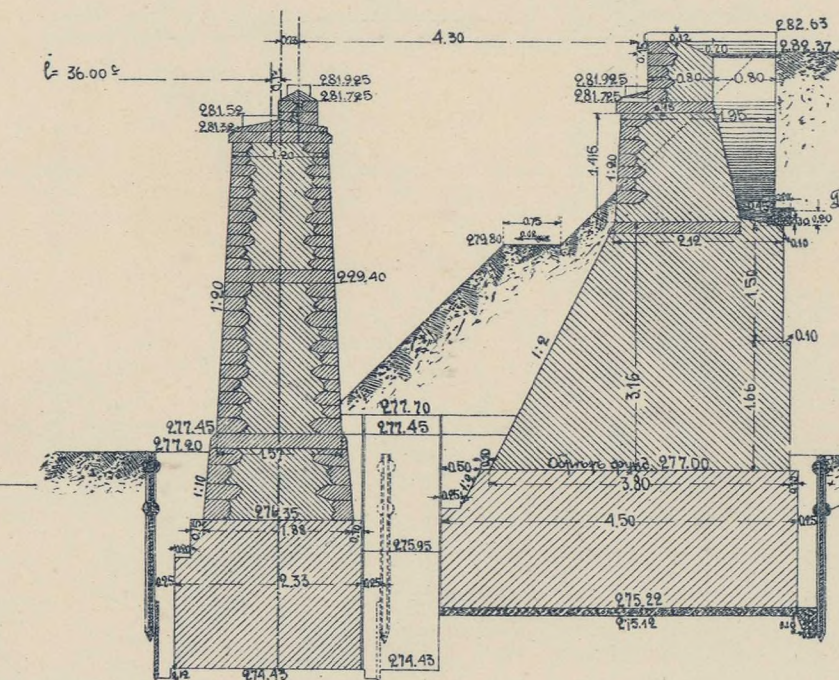
ЖЕЛЕЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 4<sup>5</sup>35<sup>5</sup>4<sup>5</sup> ЧЕРЕЗЪ Р. ЗАЛАРИ НА ВЕР. 2892 ПИК. № 49+19.40. (Тодъ правый путь).



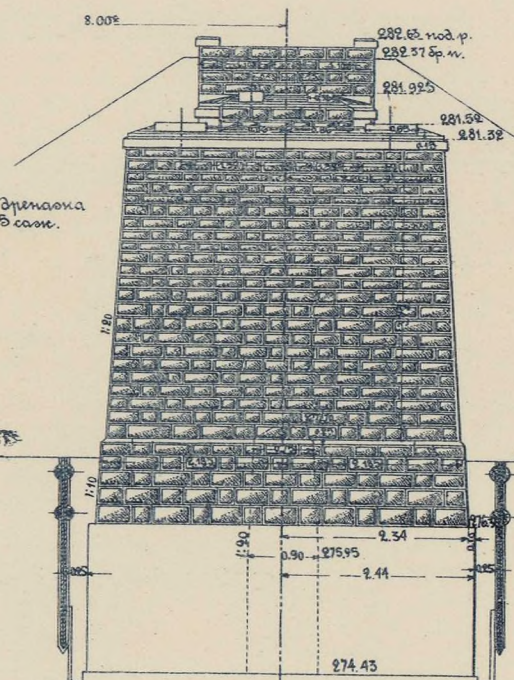
БОКОВОЙ ФАСАДЪ АЧИНСКИХЪ ОПОРЪ



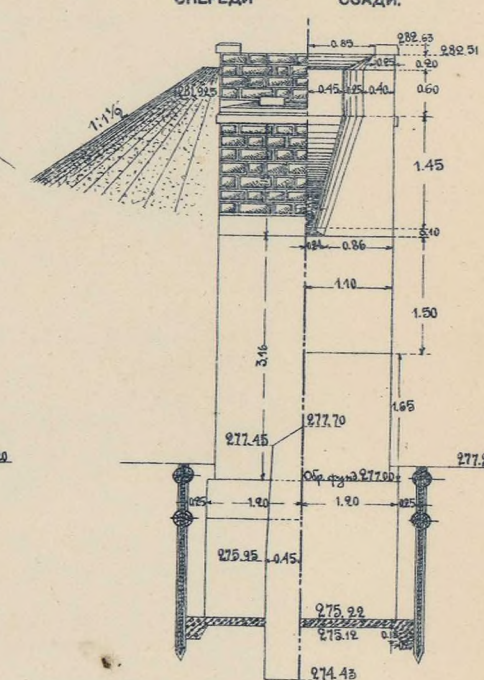
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ИРКУТСКИХЪ ОПОРЪ



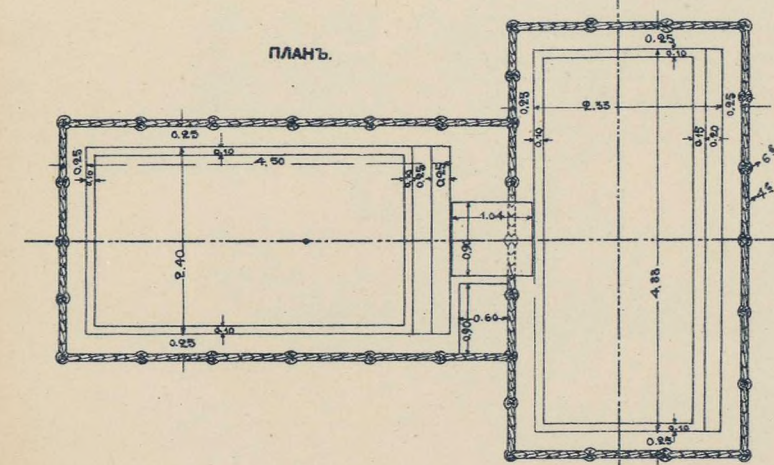
ФАСАДЪ ИРКУТСКИХЪ ОПОРЪ.



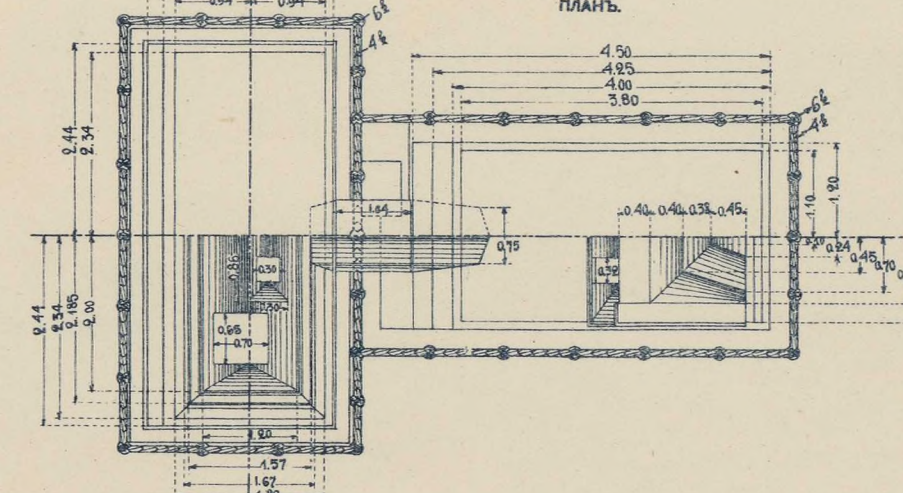
ВИДЪ ИРКУТСКАГО УСТОЯ



ПЛАНТ



ПЛАН



Масштабъ былъ видъ нѣтъ.

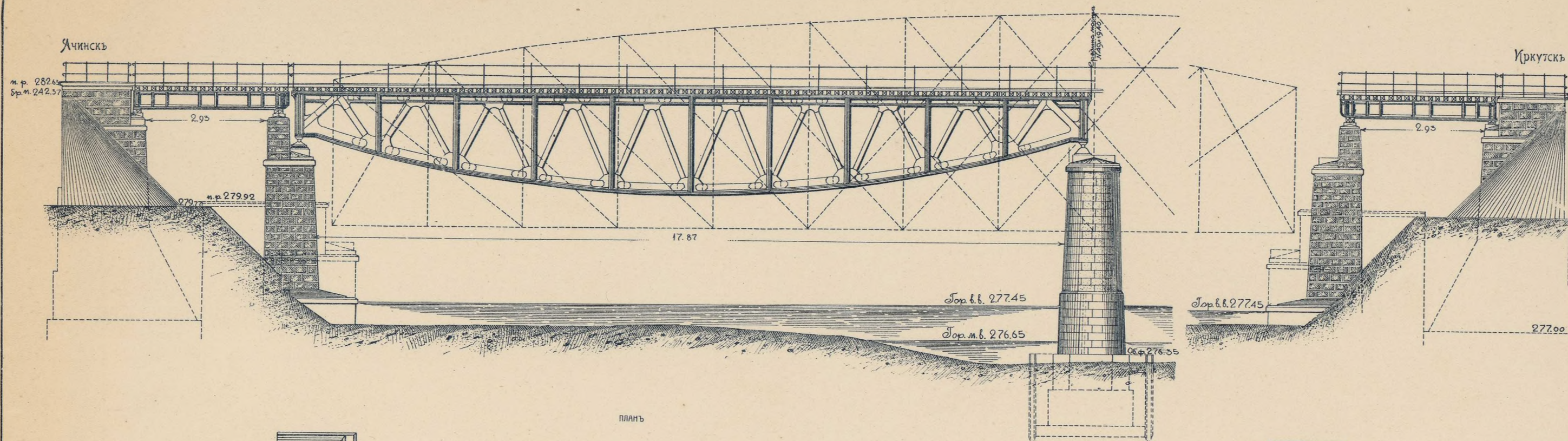
Macumabō.

A horizontal scale bar with markings at 100, 0, 1, 2, 3, and 4 cm.

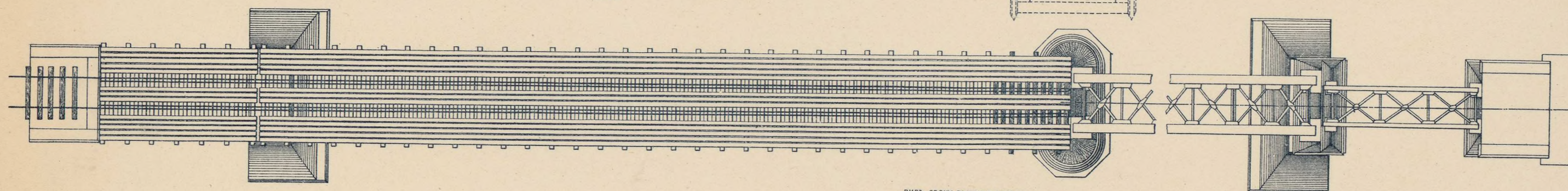


ЧЕРТЕЖЪ ПЕРЕСТРОЙКИ ЖЕЛѢЗНАГО МОСТА  
ЧЕРЕЗЪ Р. ЗАЛАРИ ОТВ. 3-18×2+3. НА ВЕР. 2884 ПИК. № 49+19,40 (подъ лѣвый путь)

ФАСАДЪ



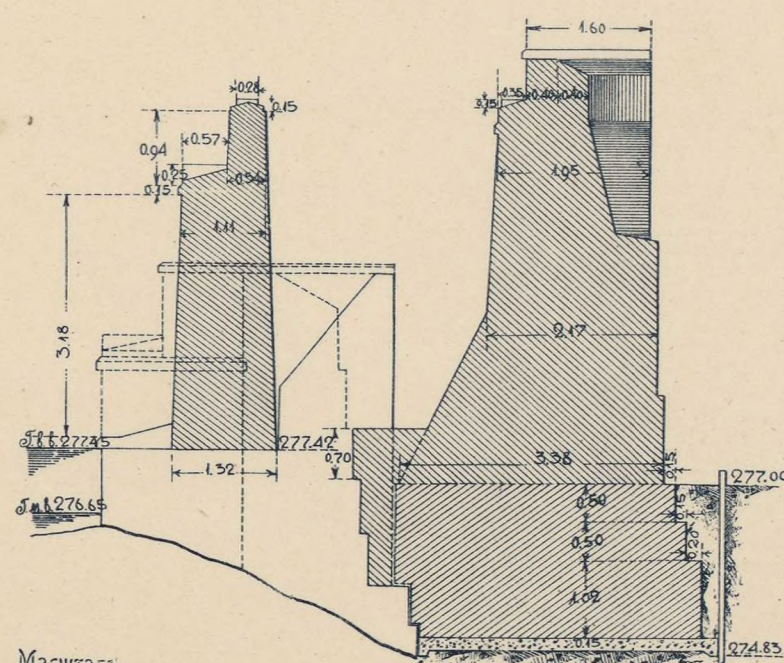
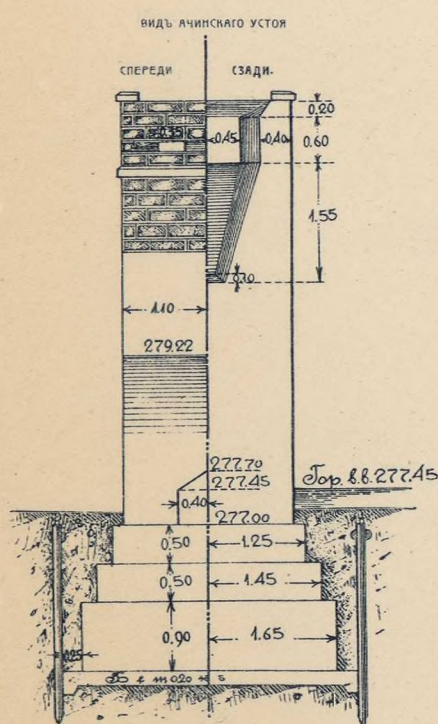
ПЛАНЪ



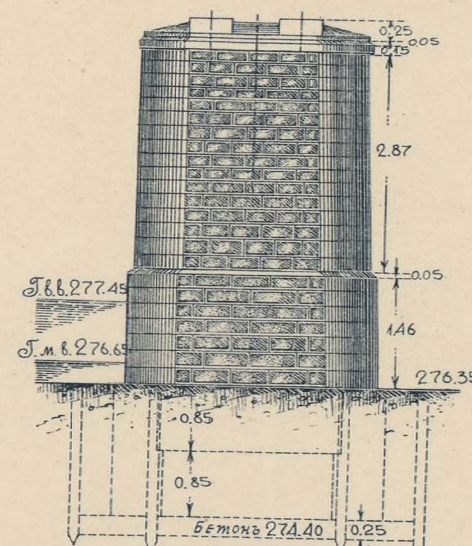
ПРОДОЛЖЕНІЕ РАЗРѢЗЪ ИРКУТСКАГО УСТОЯ И БЕРЕГОВОГО БЫЧКА

ВИДЪ СБОКУ РЫЧНОГО БЫЧКА

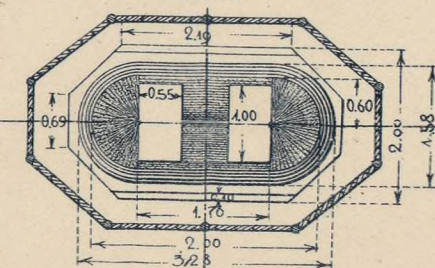
ПЛАНЪ УСТОЯ БЕРЕГОВОГО БЫЧКА



Масштабъ



ПЛАНЪ

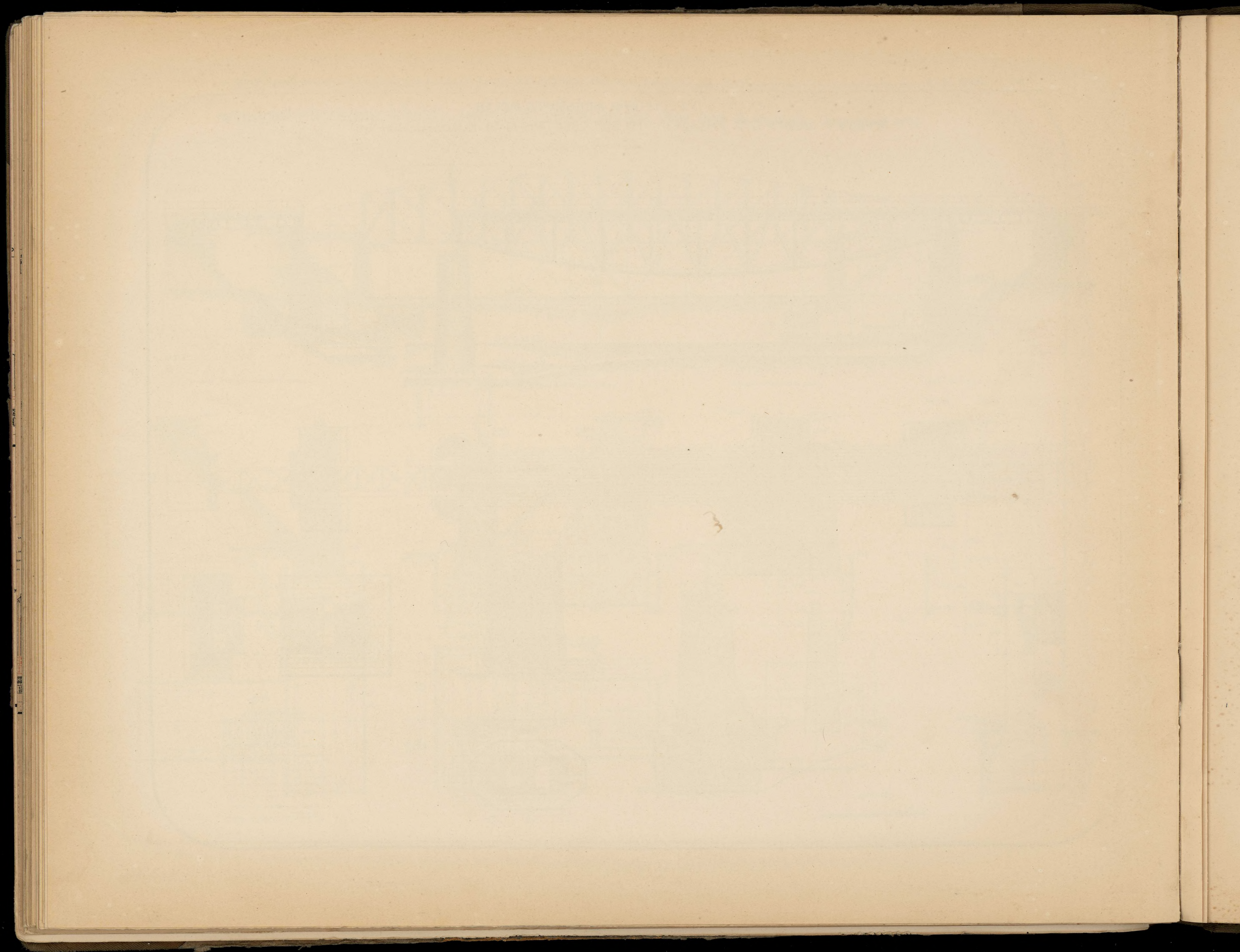


КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

ОПОРЫ.	Въ кубическихъ саженьхъ.	Въ саж. мѣр.	Въ саж. мѣр.	Въ саж. мѣр.	Въ саж. мѣр.
Ачинскій устой	49.87	0.17	0.04	0.06	0.79
Ачин. бер. быч.	9.27	1.66	0.17	0.81	12.05
Иркутск. бер. быч.	28.21	0.40	0.25	1.38	80.16
Иркутск. устой	31.72	0.17	0.04	0.06	0.79
Итого	118.07	3.39	0.20	2.31	93.73

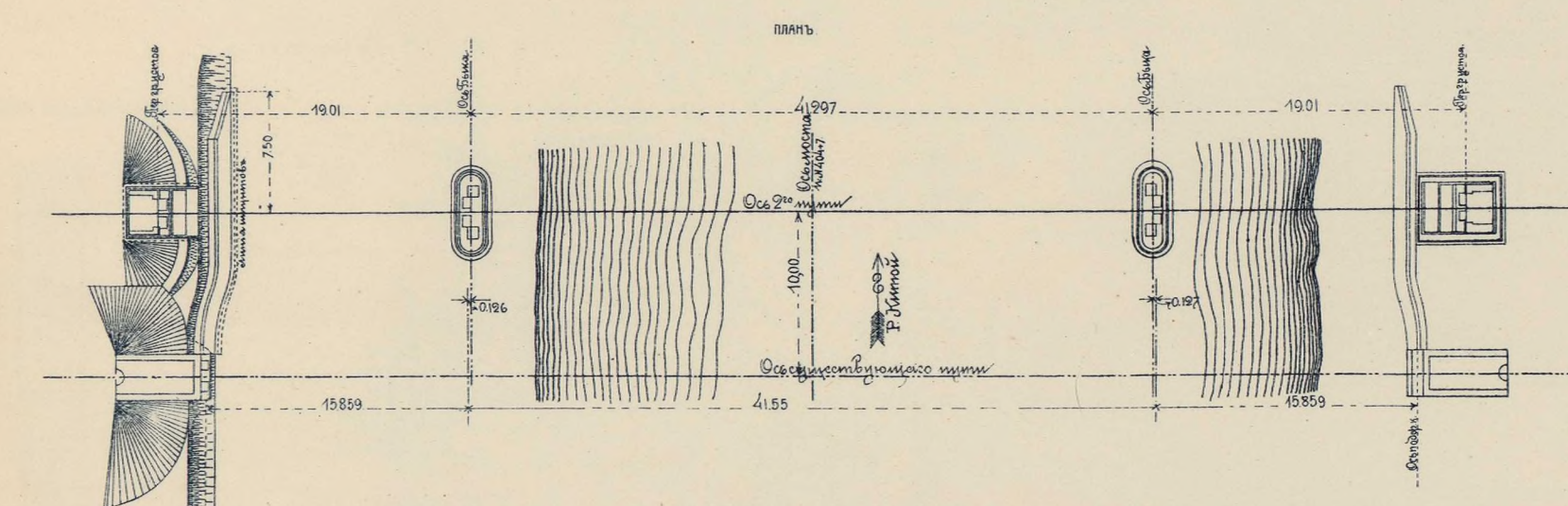
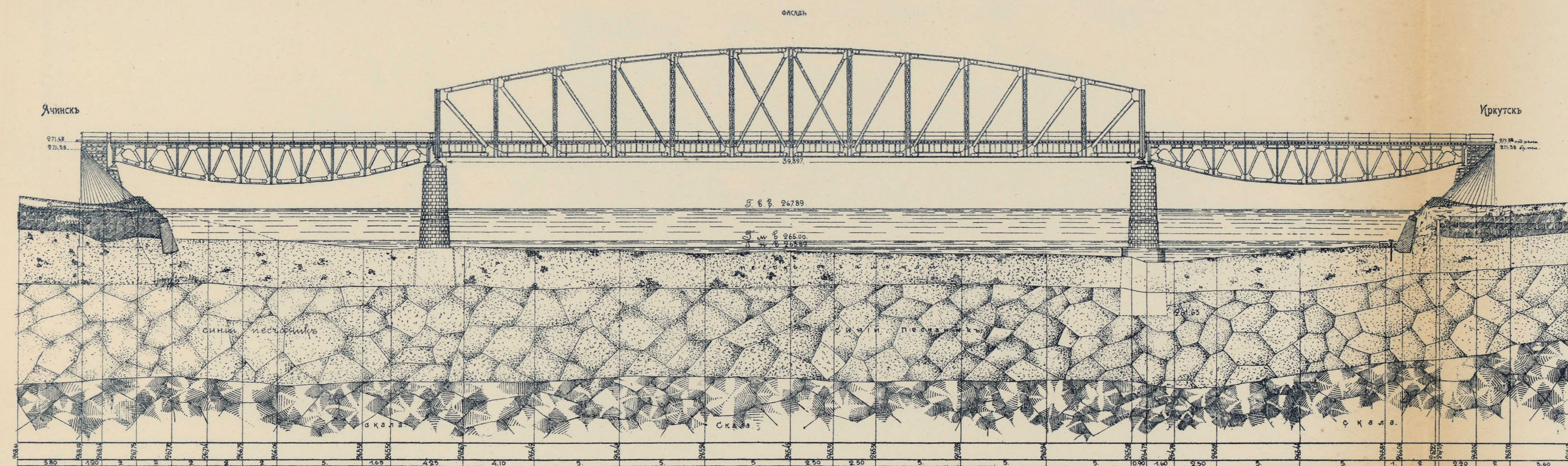
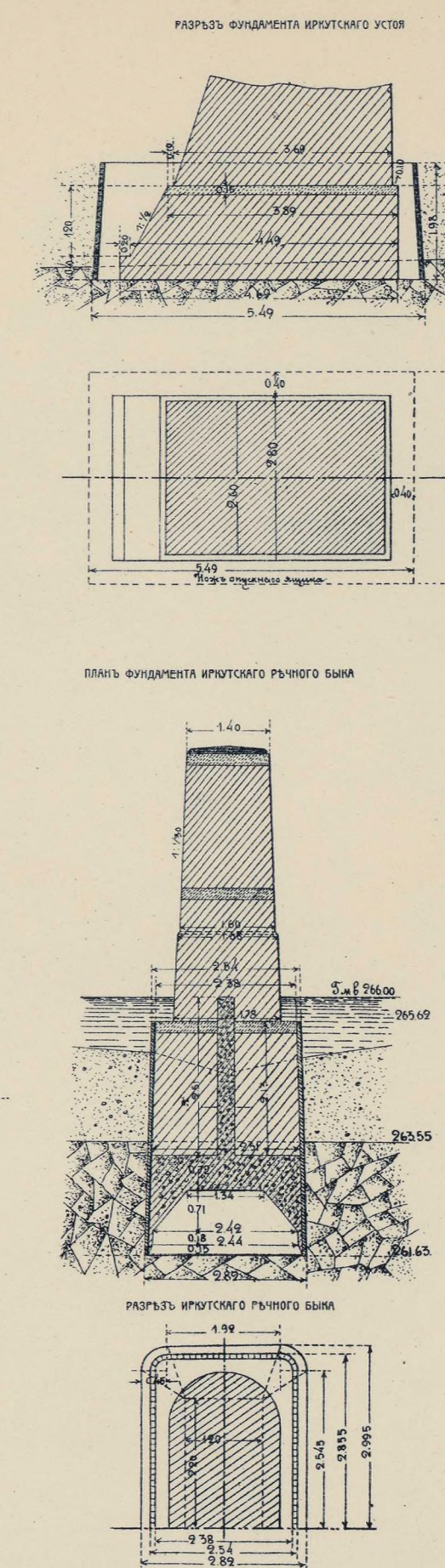
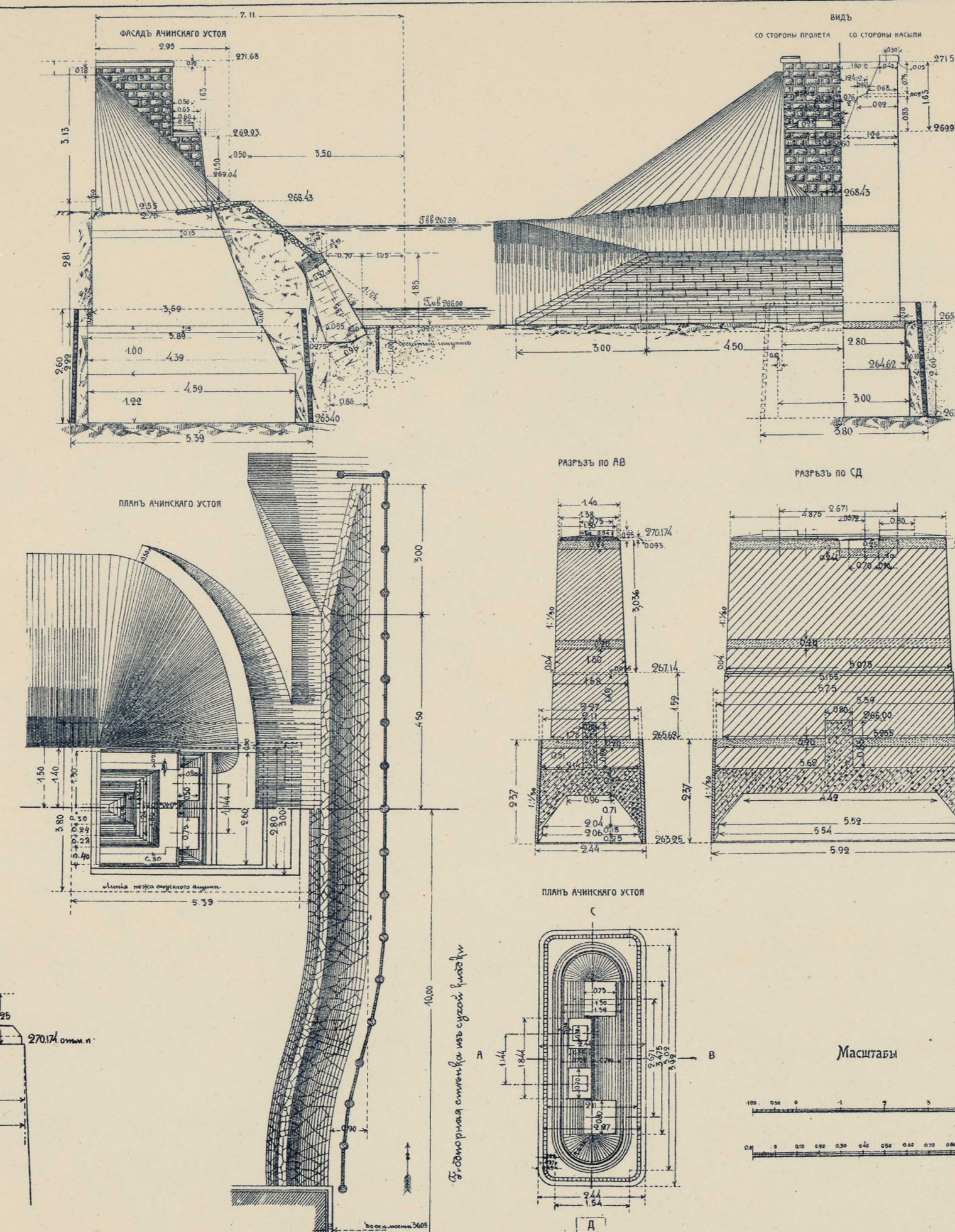
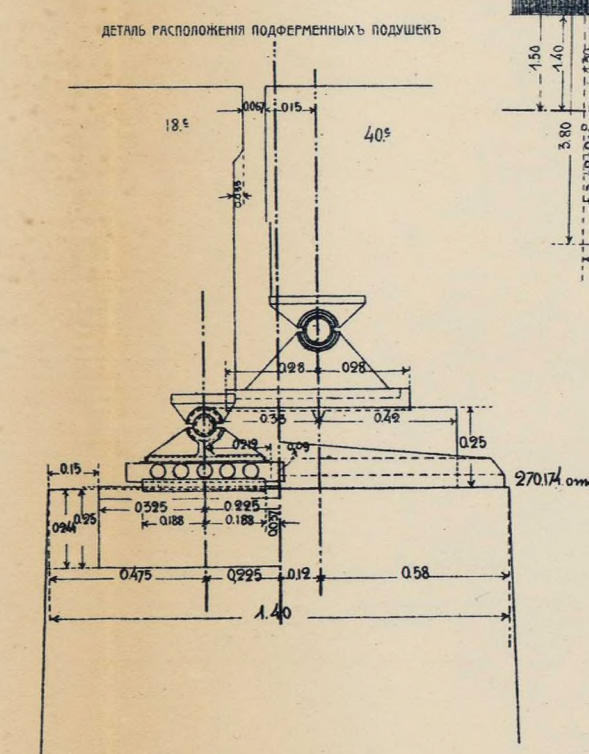
Р. Залари (перестроенный мостъ) подъ лѣвый путь.  
Въ саж. мѣр.  
а) лѣв. берегъ: 3 саж. мѣр. - 572,08 куб. саж.  
б) прав. берегъ: 18 саж. мѣр. - 1223,88 куб. саж.





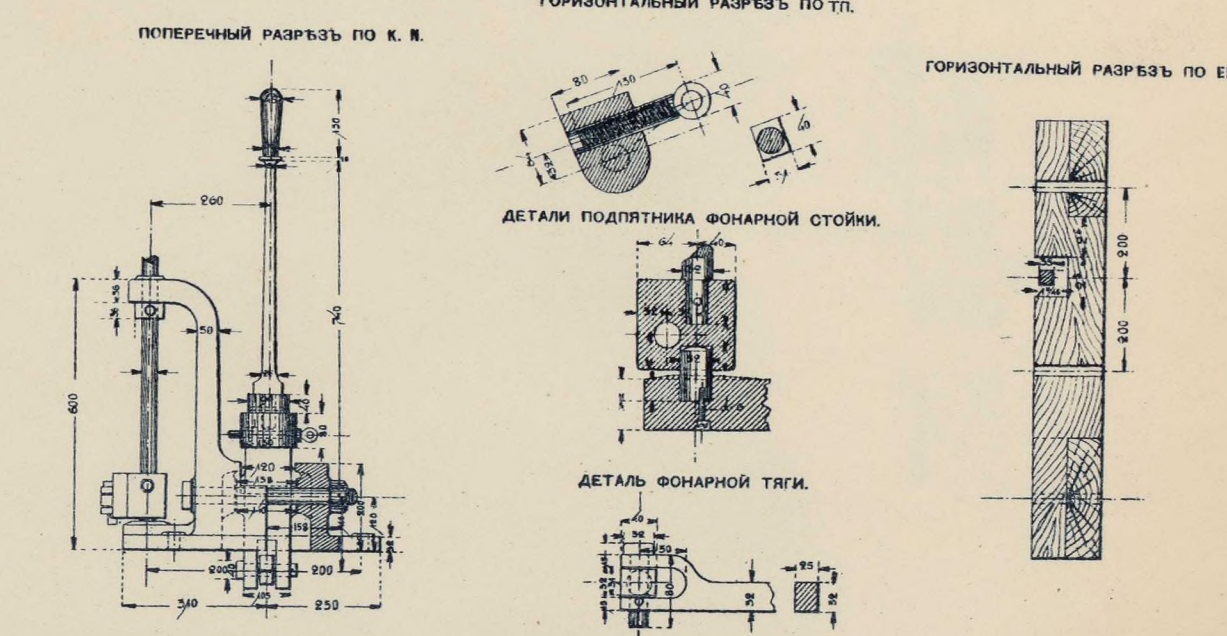
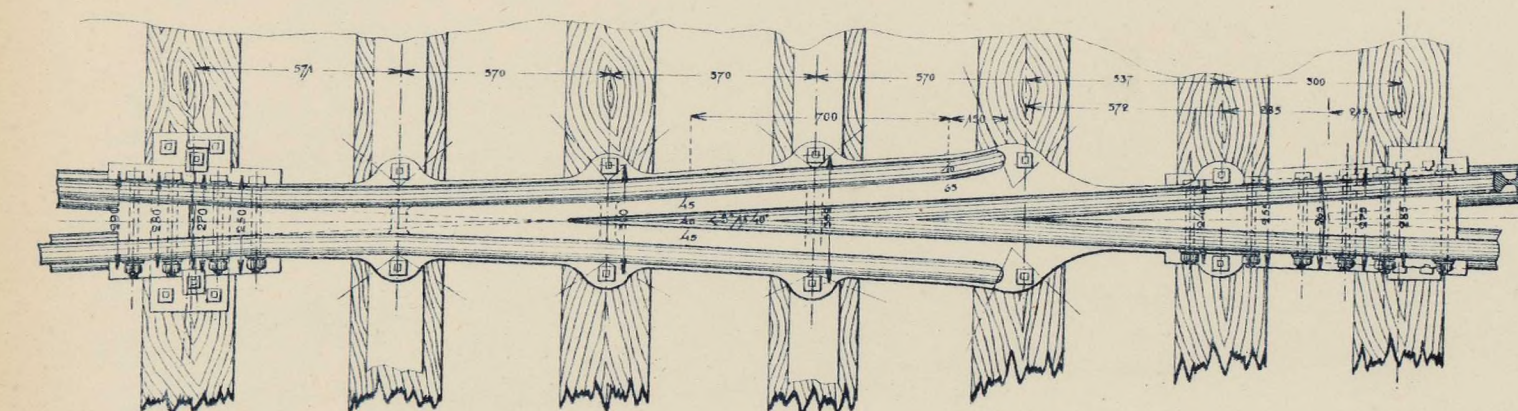
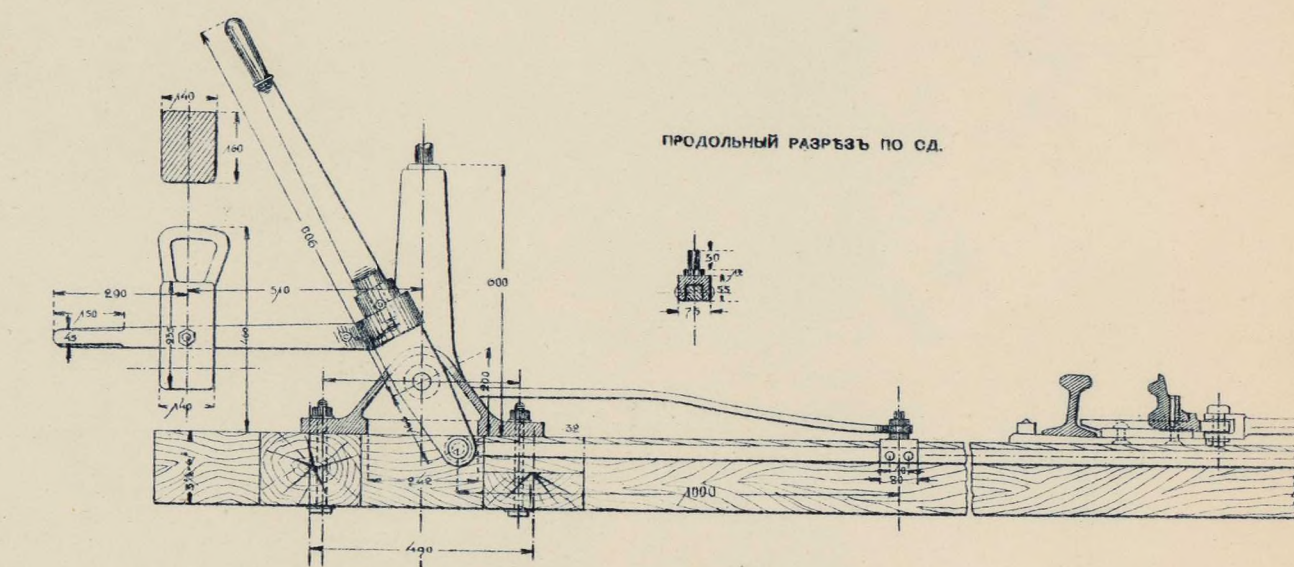
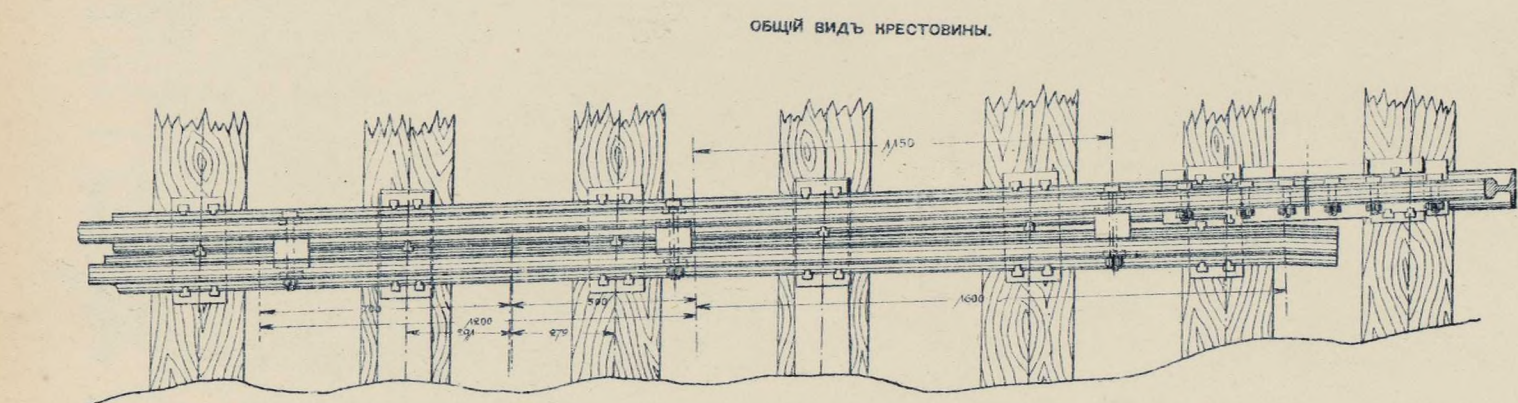
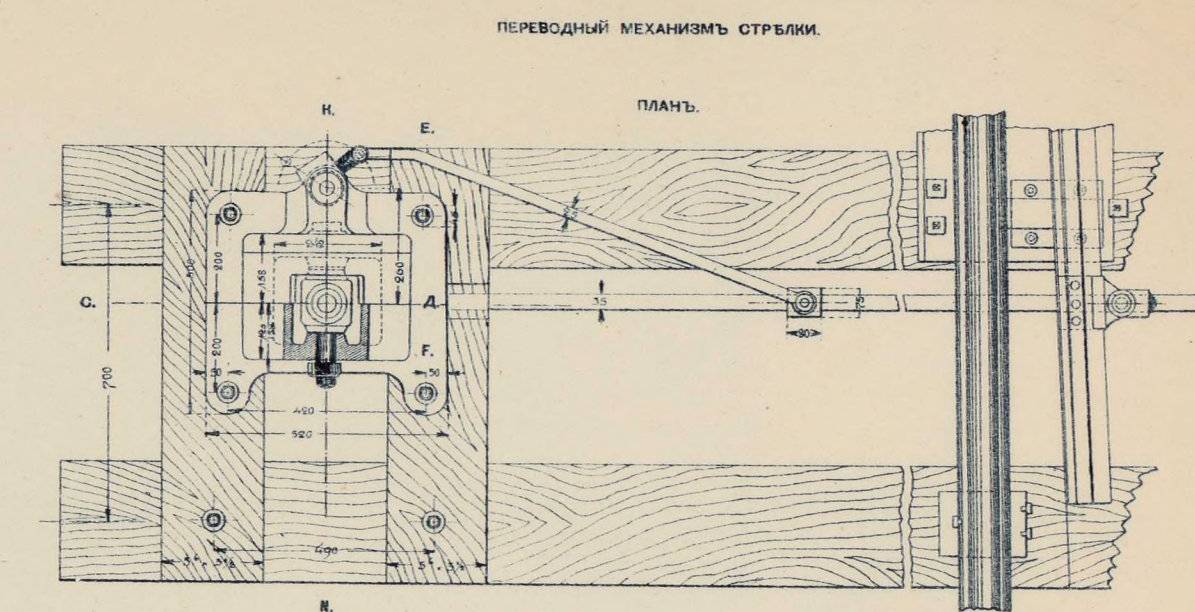
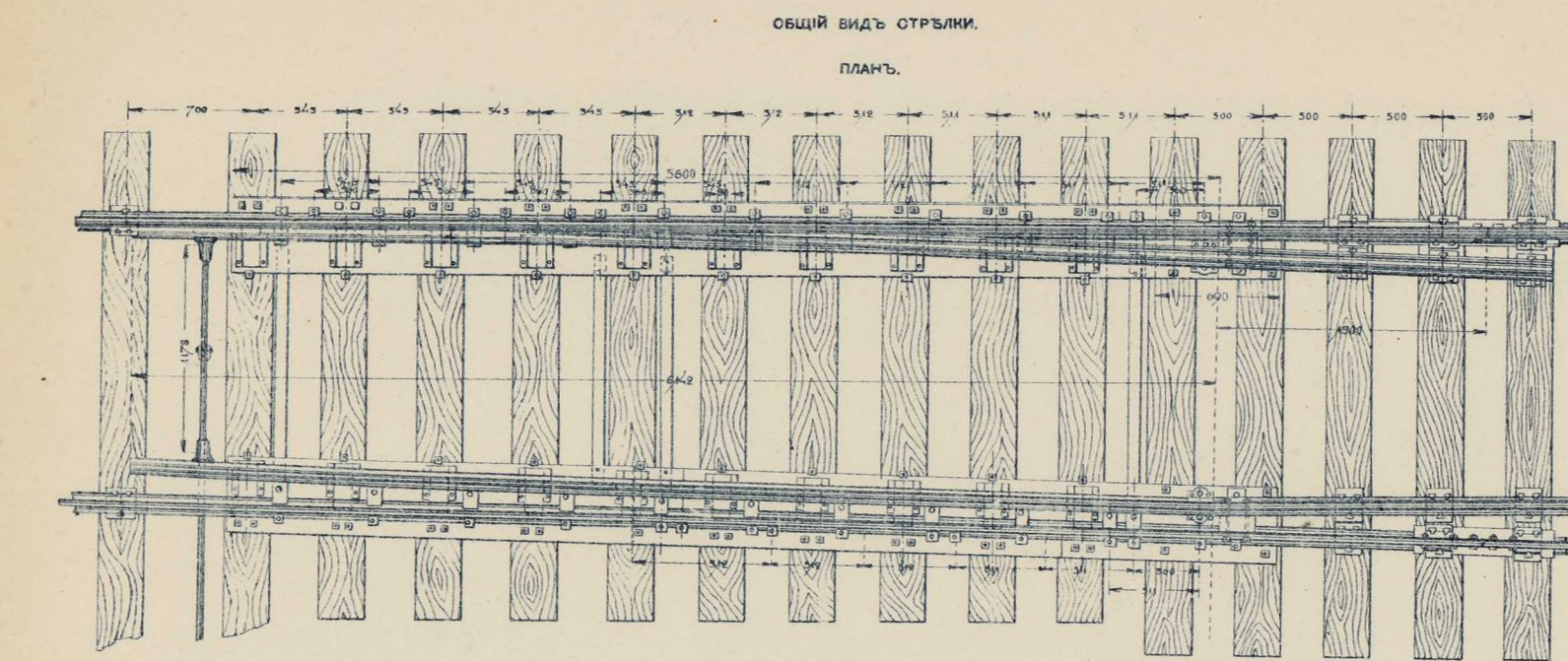


ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 18<sup>с</sup>+40<sup>с</sup>+18<sup>с</sup> ЧЕРЕЗЪ Р. КИТОЙ НА ВЕР 3021 ПИК. № 404+7

[illegible]



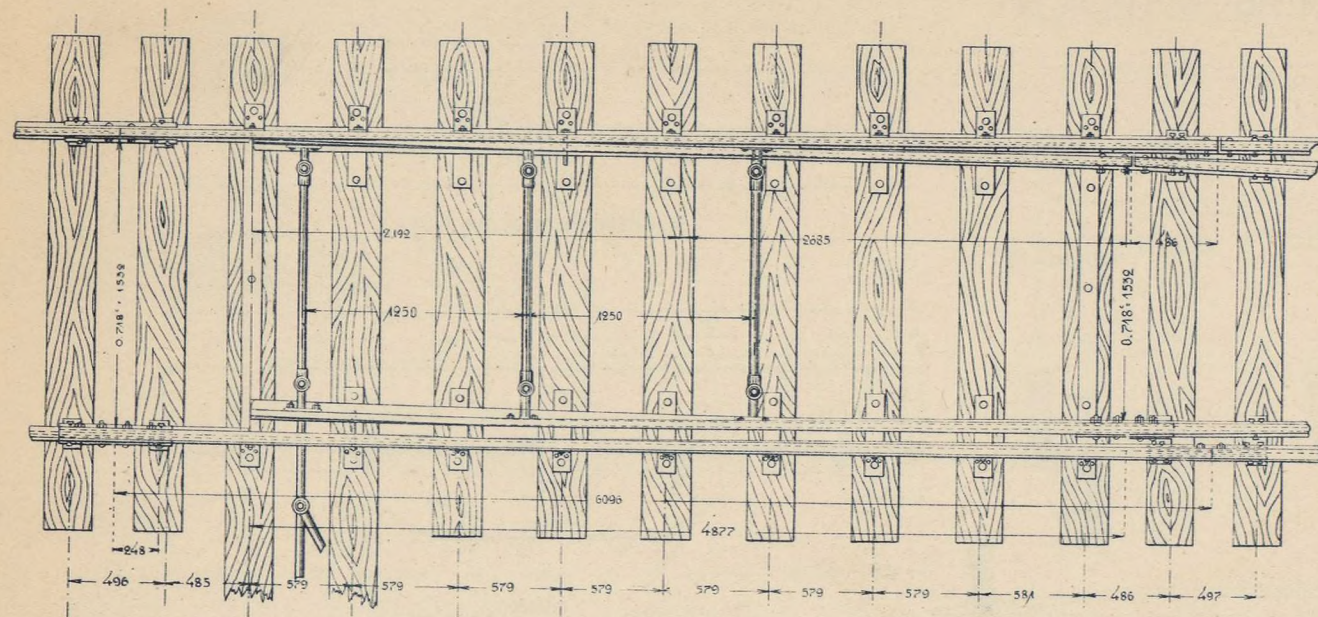
СТРѢЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОДЪ ИЗЪ РЕЛЬСОВЪ НОРМАЛЬНАГО ТИПА III.





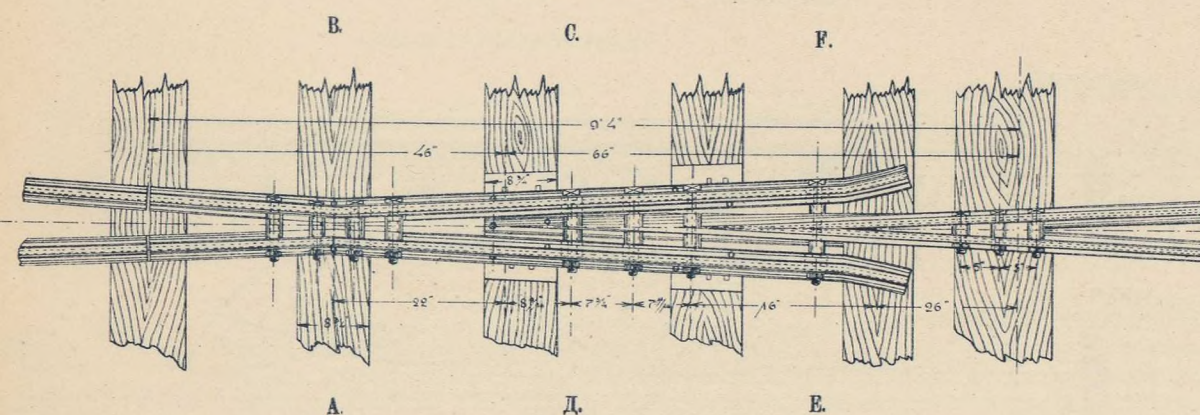
СТРѢЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОДЪ ИЗЪ 18 ФУНТ. РЕЛЬСЪ (ВИЛЬЯМСА).

Общій видъ стрѣлки.

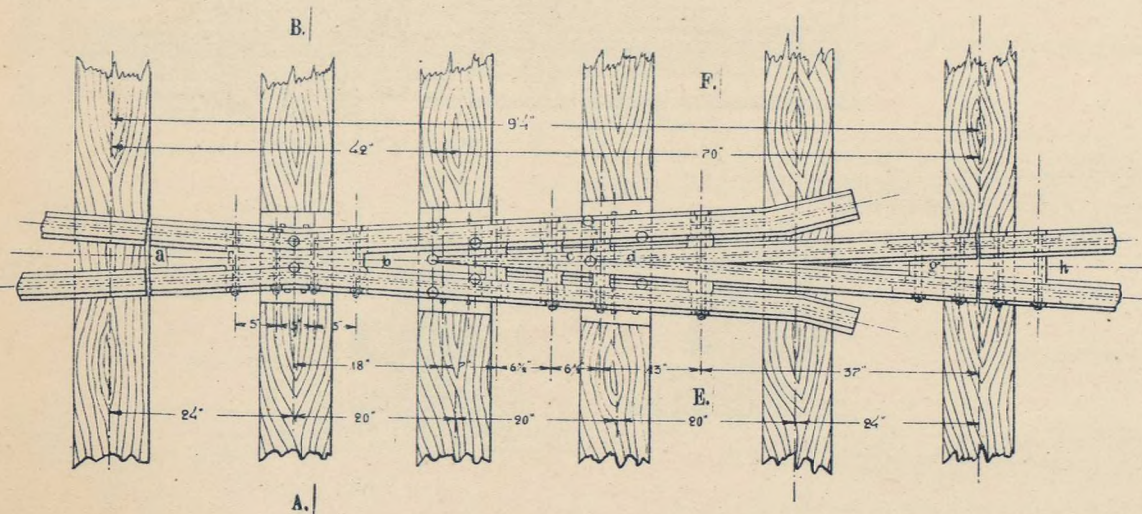


Крестовина  $1/11$ .

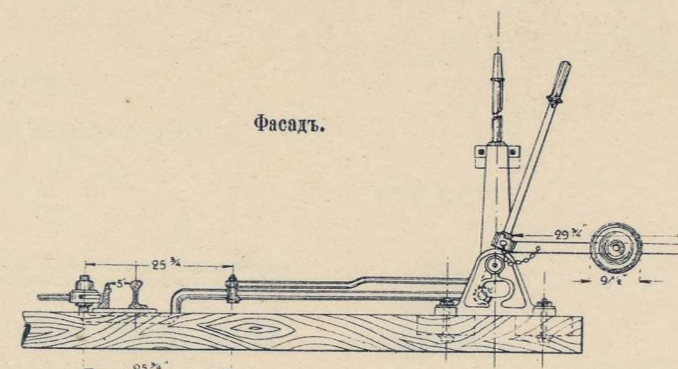
Уголъ крест.  $5^{\circ}11'40''$ .



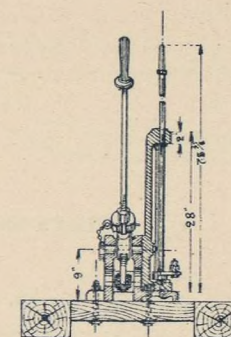
Крестовина  $1/9$ .



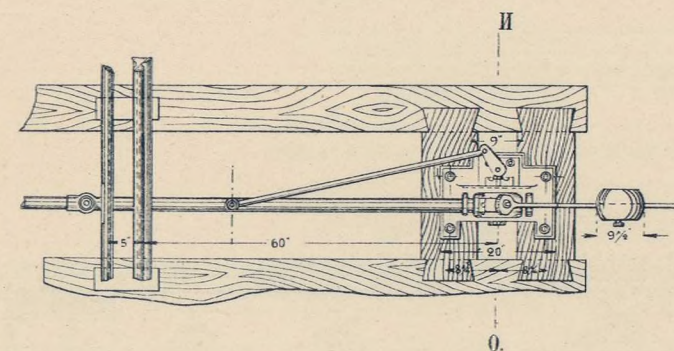
Переводный механизм стрѣлки.



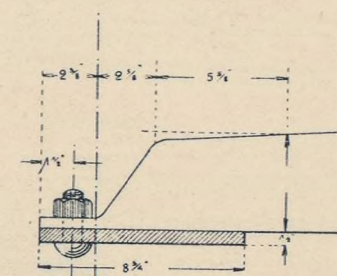
Разрѣзъ во И—0.



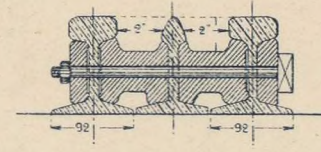
### Планъ.



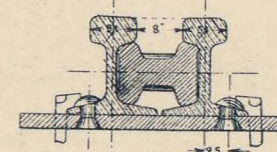
Острикъ крестовины.



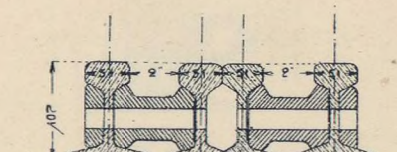
Разрѣзъ по СД.



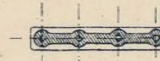
Разрѣзъ по АВ.



Разрѣзъ по EF.



Разрѣзъ по ab.



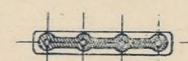
Разрѣзъ по ед.



no ef.

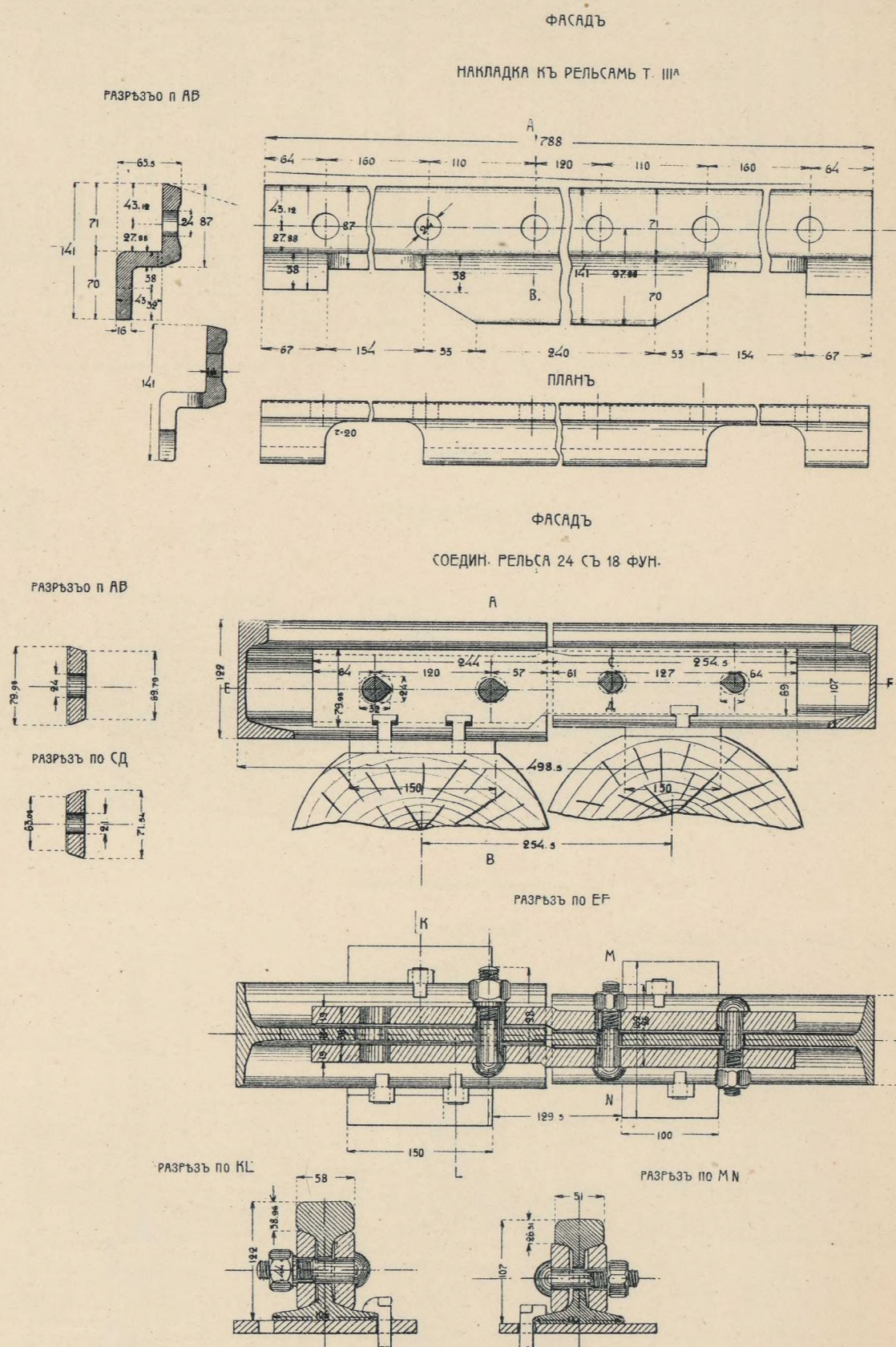
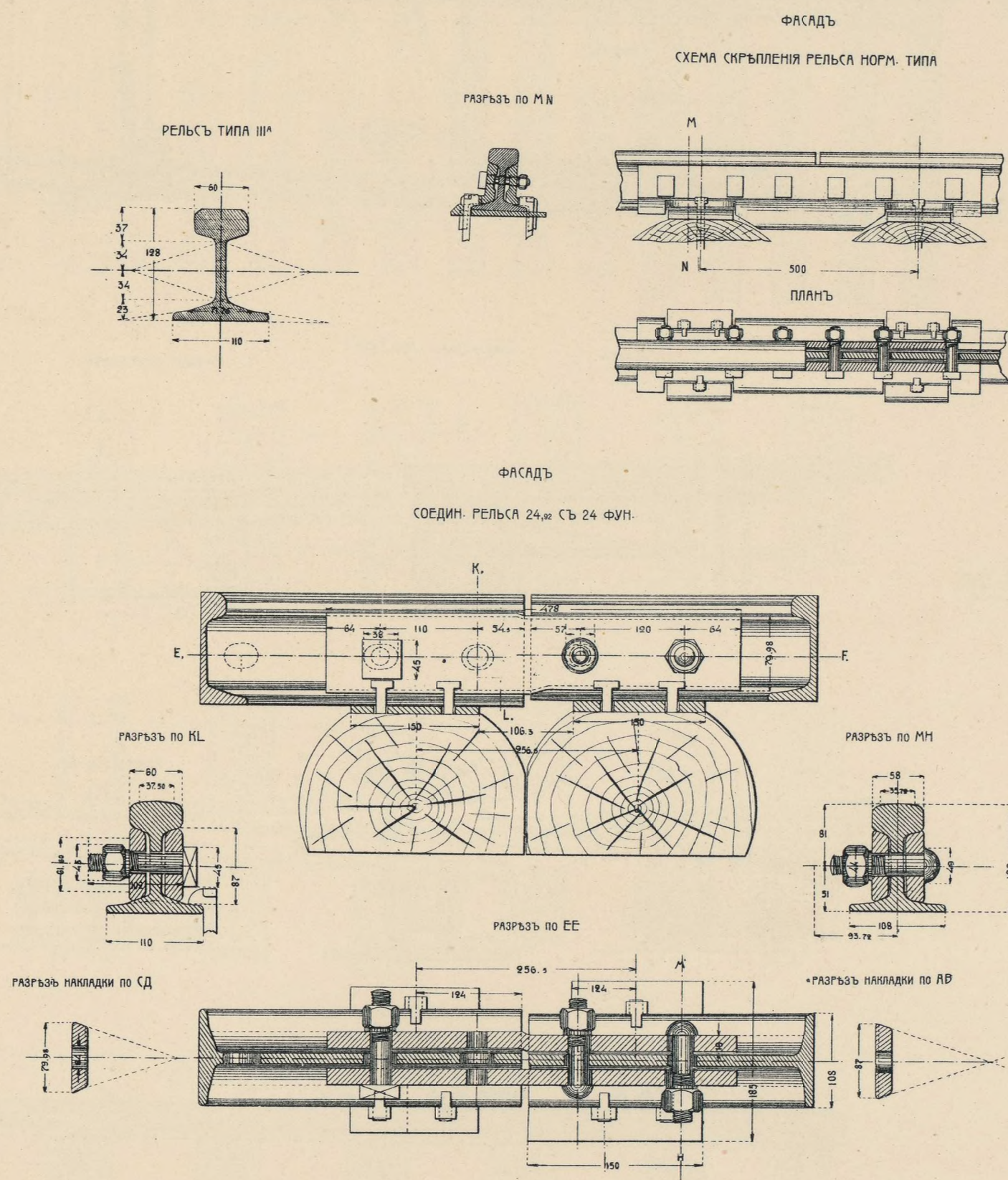


по gh.





# НОРМАЛЬНЫЙ РЕЛЬСЬ ТИПА IIIA





# СХЕМА ПЕРЕВОДОВЪ ИЗЪ РЕЛЬСЪ ТЯЖЕЛАГО И ЛЕГКАГО ТИПОВЪ

СХЕМА ПЕРЕВОДА ТЯЖЕЛАГО ТИПА (для рельсъ 20 и 24 мм.)

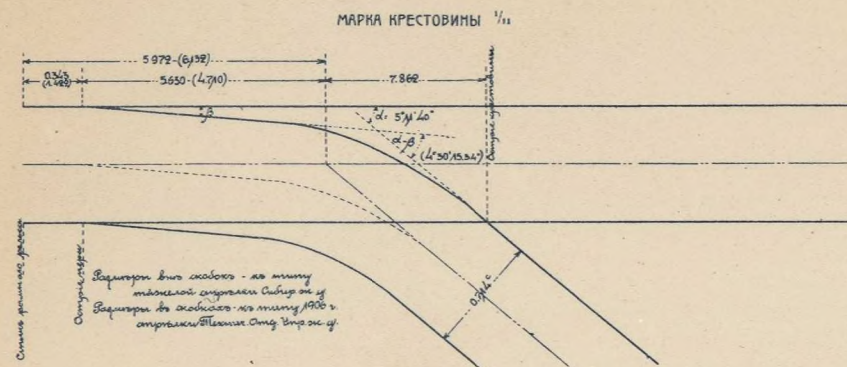
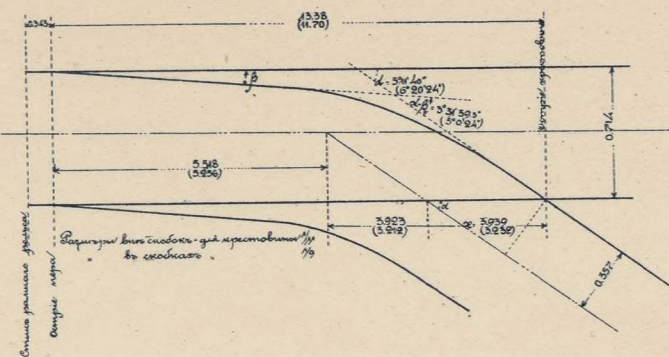


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОСЕЙ ПУТИ

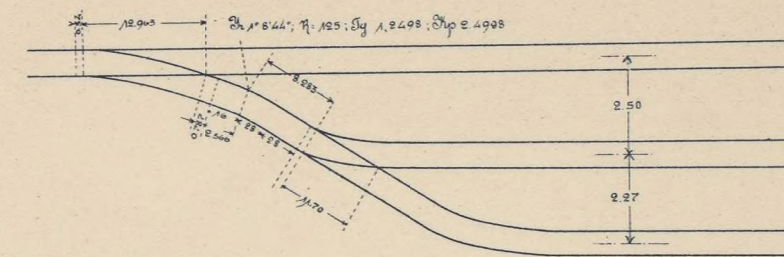
ОТНОСИТЕЛЬНО КОНЦА ОСТРЯКА И ОСТРИЯ КРЕСТОВИНЫ



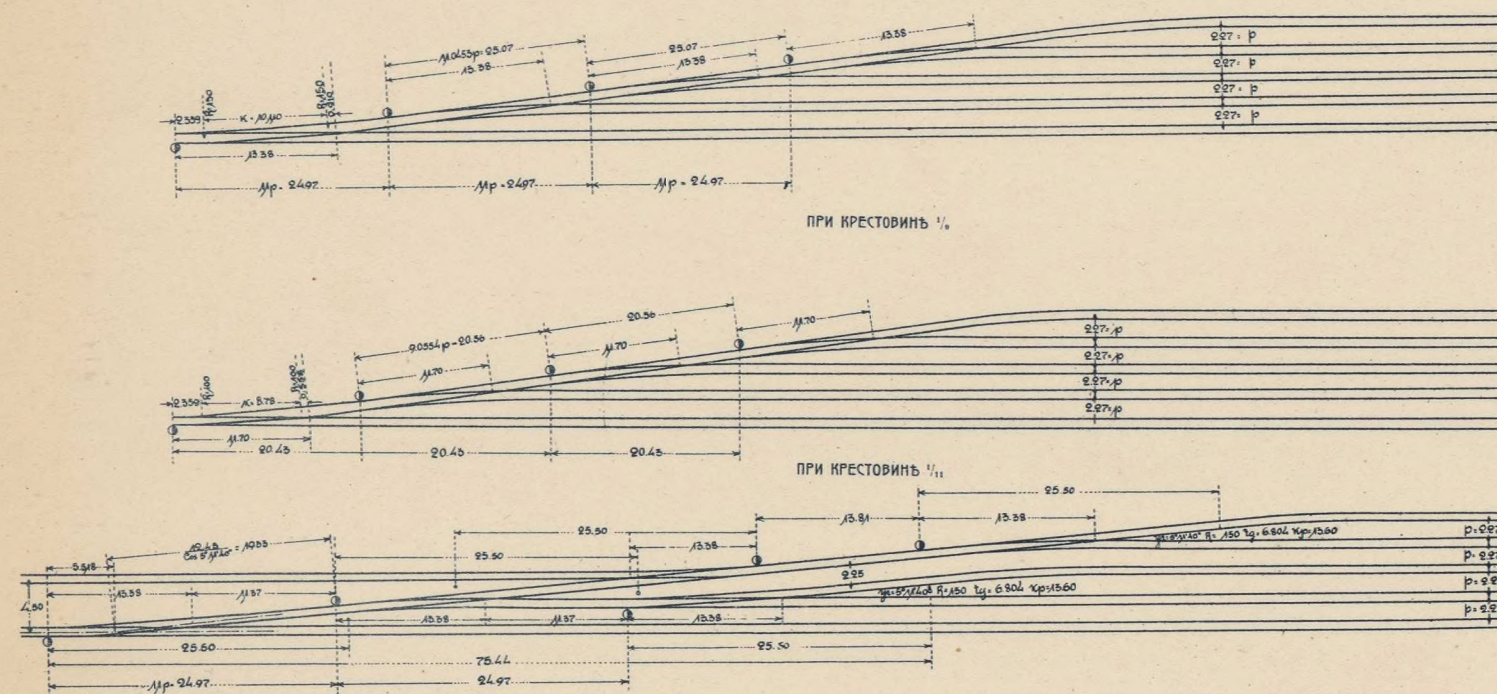
ЛЕГКИЙ ТИП (для рельсъ 18, 20 и 24 мм.)

ПРИ КРЕСТОВИНЪ '11

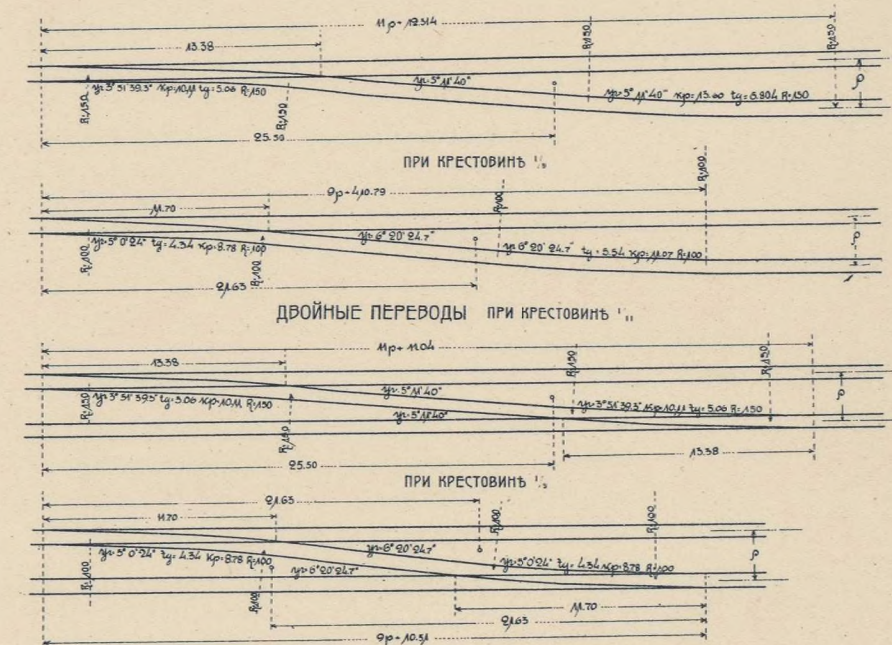
ЧЕРТЕЖЪ УКЛАДКИ ПЕРЕВОДОВЪ ТЯЖЕЛАГО ТИПА СЪ КРЕСТОВИНОЮ '11 И ЛЕГКАГО ТИПА - СЪ КРЕСТОВИНОЮ '1/2



СТРѢЛОЧНЫЯ УЛИЦЫ ПРИ КРЕСТОВИНЪ '11

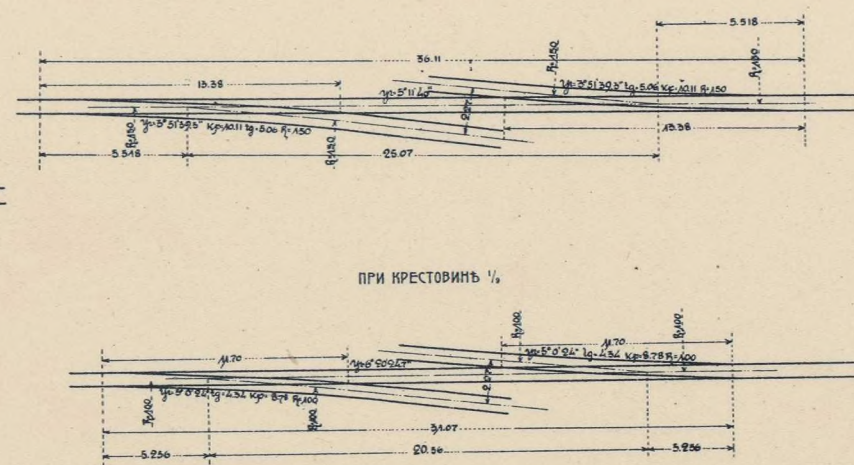


ОДИНОЧНЫЯ ПЕРЕВОДЫ ПРИ КРЕСТОВИНЪ '11



РАЗВѢТЛЕНІЕ ПУТЕЙ

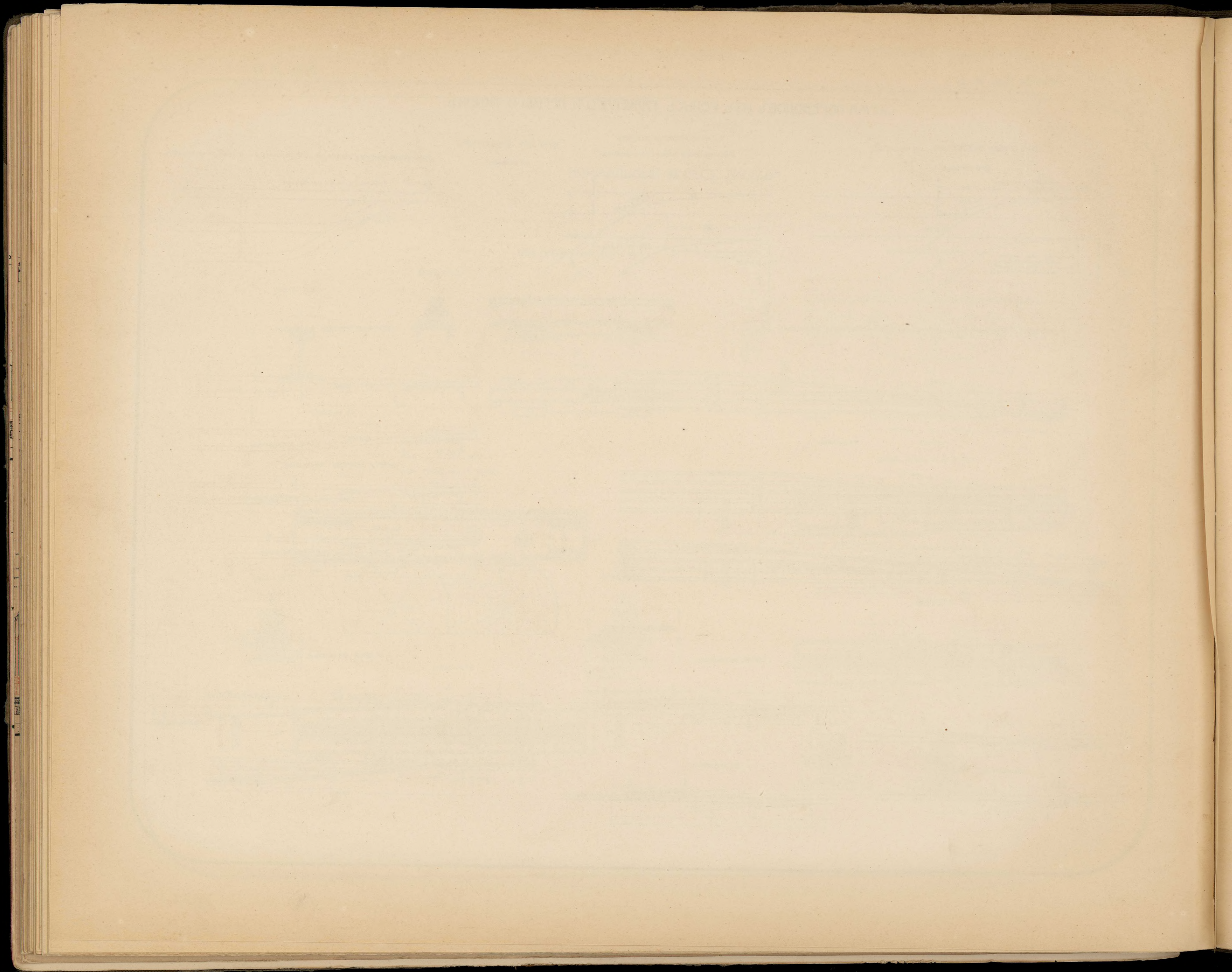
2 СЛУЧАЙ ПРИ КРЕСТОВИНЪ '11



3 СЛУЧАЙ ПРИ КРЕСТОВИНЪ '11





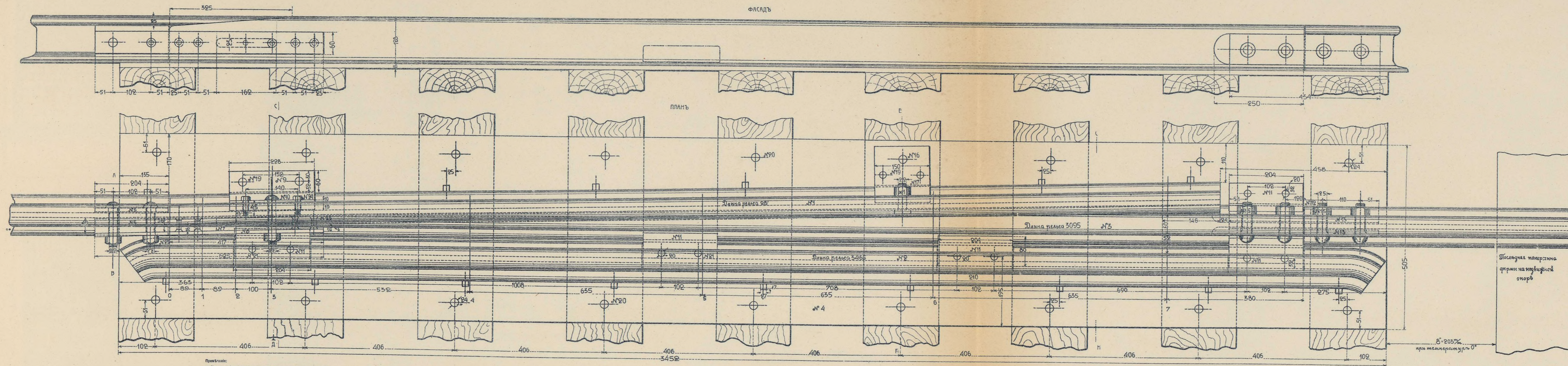




УРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОРЪ ДЛЯ 40 С. ФЕРМЪ

ИЗЪ РЕЛЬСЪ ТИПА III<sup>А</sup>

ФАСАДЪ



РАЗРЪЗЪ ПО АЕ

РАЗРЕЗЪ ПО EF

РАЗРЪЗЪ ПО СМ

Вамтѣри въ миллиметрахъ

РАЗГЪЗЪ ПО 9

Средняя температура воздуха в долине

Значення  $X$  при температурі 60 С.

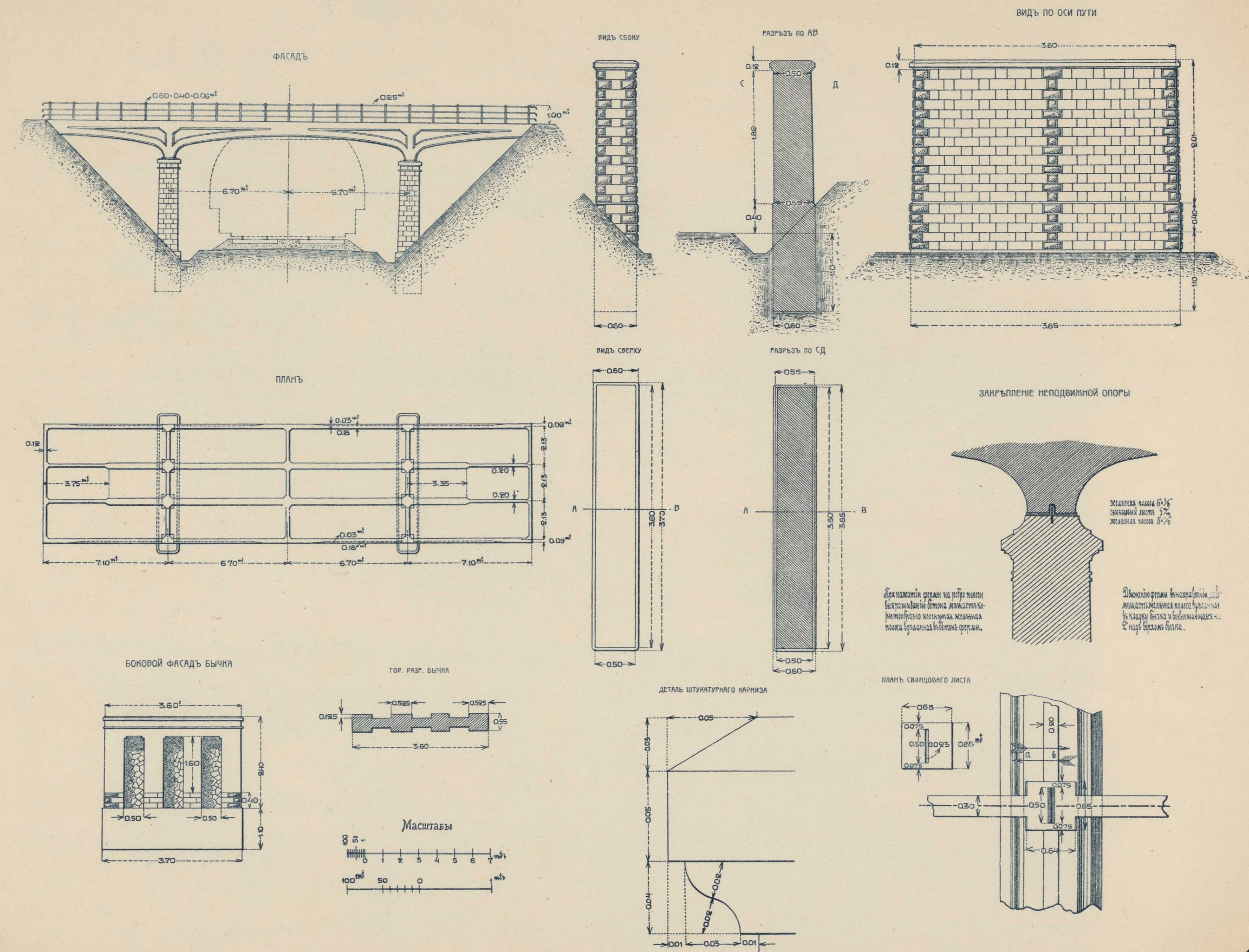
СПЕЦИФИКАЦИЯ ЧАСТЕЙ УРАТРИНАЛЬНОГО ПРИБОРА			
№ п/п	Наименование частей	Количество штук	Всего штук
1	Ремеш длиною 28"	2	Ст.
2	" " 3485	2	"
3	" " 3085	2	"
4	Лента 3480/000 $\times$ 130	2	Ж.
5	Клинья	2	Чуг.
6	Пластина	2	Ж.
7	Клинья	2	"
8	Пластина	2	"
9	Утолщенные	2	"
10	Пластина	2	"
11	Противоположная пластина	10	"
12	Подшипник 60/304	2	"
13	Пластина	2	"
14	Подшипник 60/225	2	"
15	Болты 1/2" 92 5/8	8	"
16	Утолщенные	2	"
17	Подшипник	2	"
18	Болты 1/4" $\times$ 65	2	"
19	Болты 1/4" $\times$ 55	6	"
20	Болты 1/4" $\times$ 45	36	"
21	Болты 1/4" $\times$ 40	15	"
22	Болты 1/4" $\times$ 125	2	"
23	Болты 1/4" $\times$ 110	4	"
24	Болты 1/4" $\times$ 45	8	"
25	Наконечник 1/4" $\times$ 50	8	"

Значение  $X$  при температуре  $60^\circ \text{C}$ .

$-50^{\circ}-37$   
 $-40^{\circ}-43$   
 $-30^{\circ}-59$   
 $-20^{\circ}-70$   
 $-15^{\circ}-75$   
 $-10^{\circ}-81$   
 $-5^{\circ}-86$   
 $0^{\circ}-92$   
 $+5^{\circ}-97$   
 $+10^{\circ}-103$   
 $+15^{\circ}-108$   
 $+20^{\circ}-114$   
 $+25^{\circ}-119$   
 $+30^{\circ}-125$   
 $+40^{\circ}-136$   
 $+50^{\circ}-147$

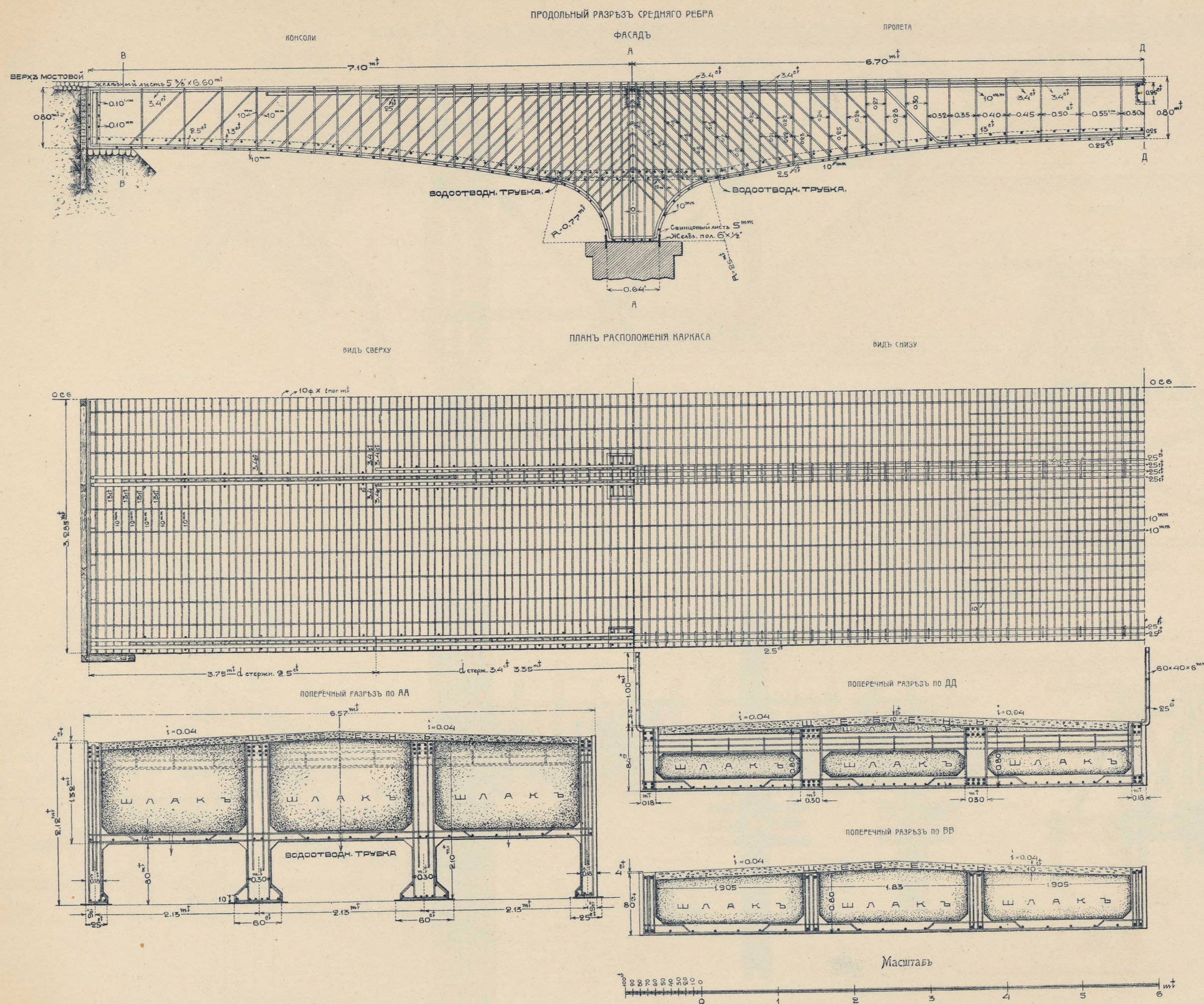


ЖЕЛЪЗО-БЕТОННЫЙ ПУТЕПРОВОДЪ ДВУХКОНСОЛЬНОЙ СИСТЕМЫ НА ВЕР. 1919 ПИК. № 235



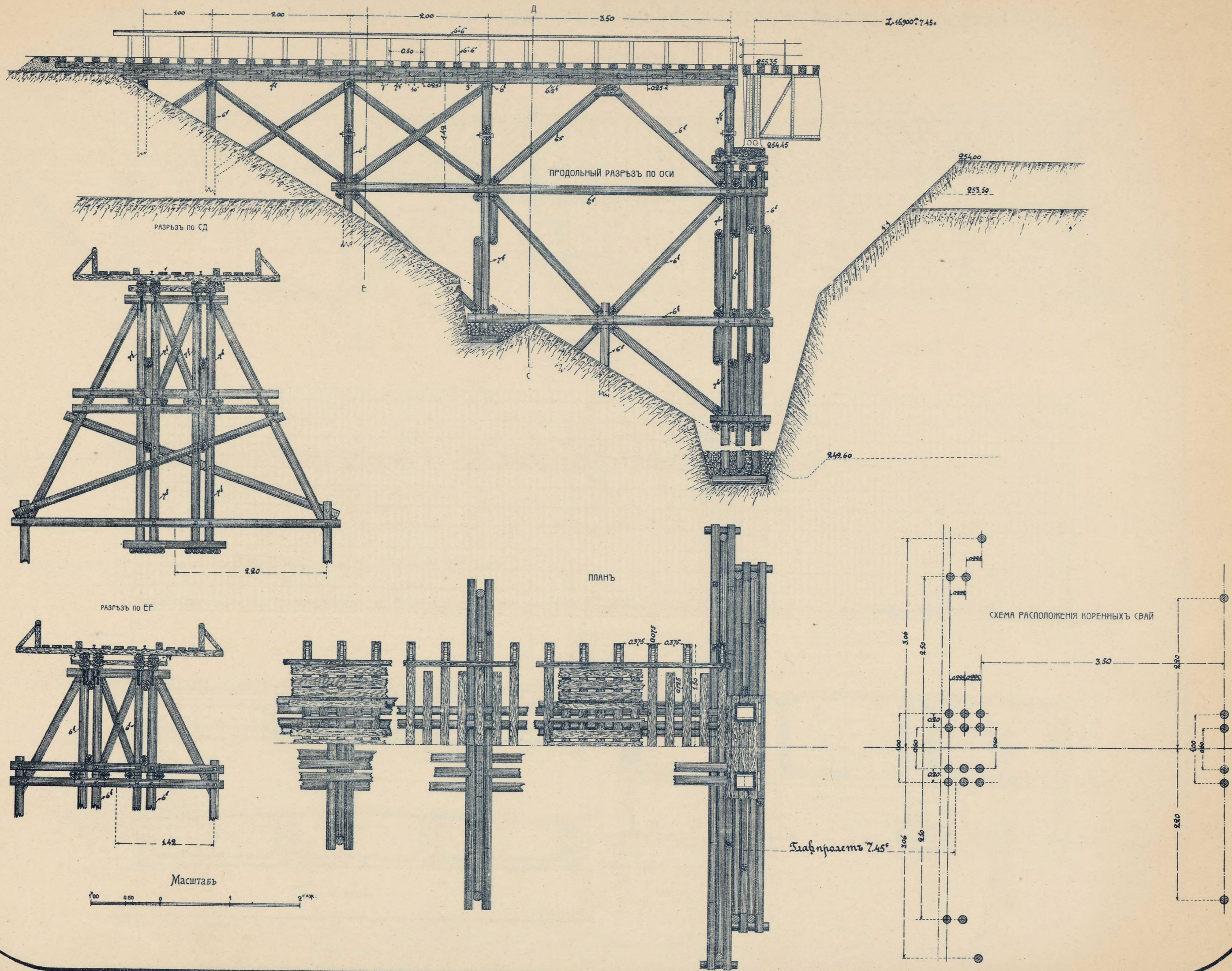


ЖЕЛЪЗО-БЕТОННЫЙ ПУТЕПРОВОДЪ ДВУХКОНСОЛЬНОЙ СИСТЕМЫ НА ВЕР. 1919 ПИК. № 235



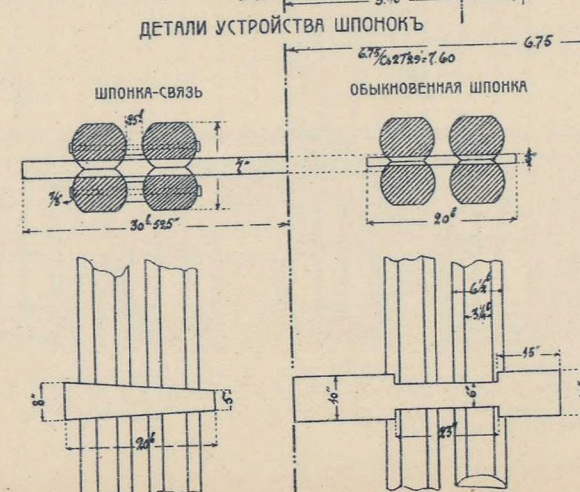
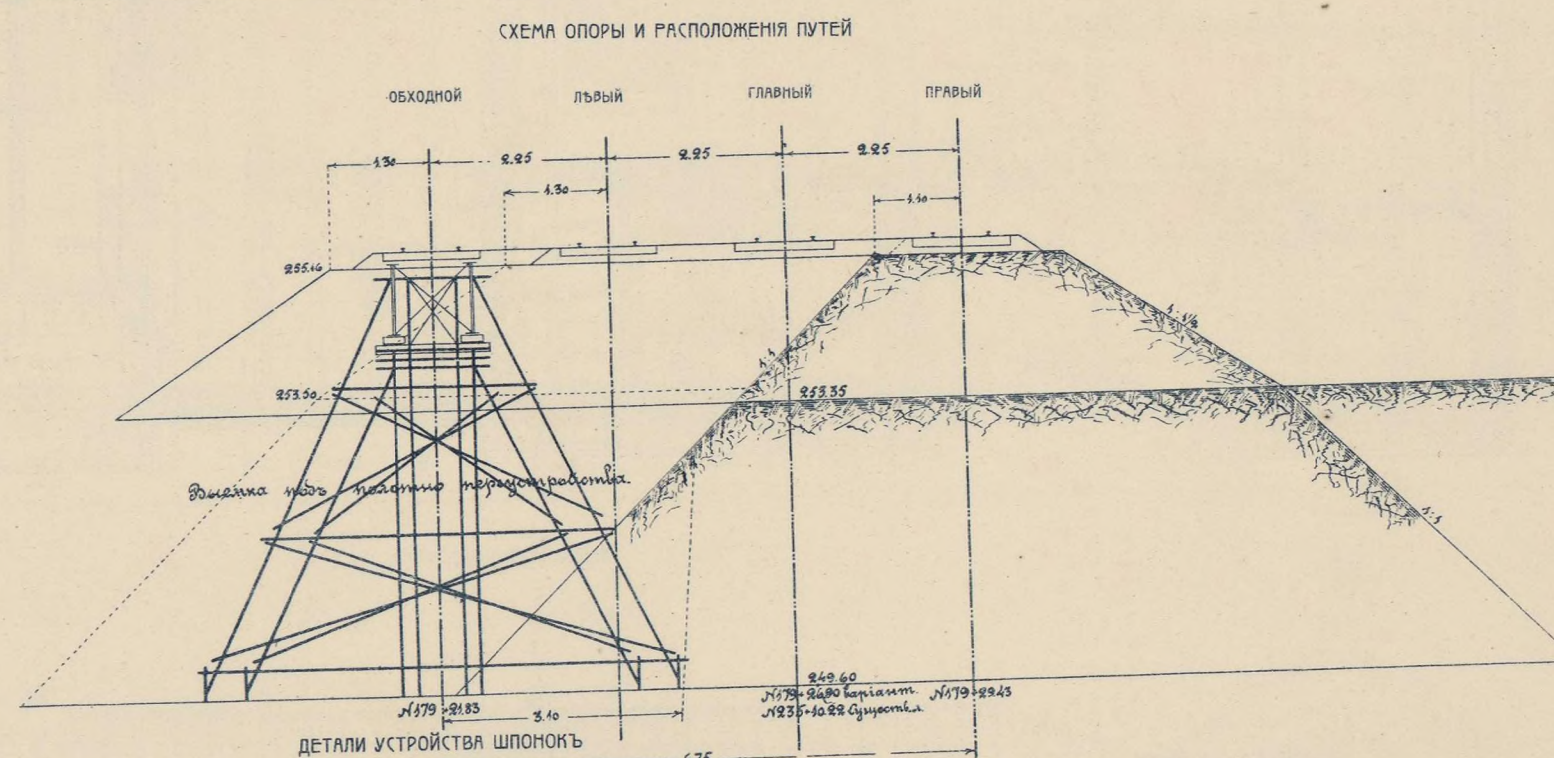
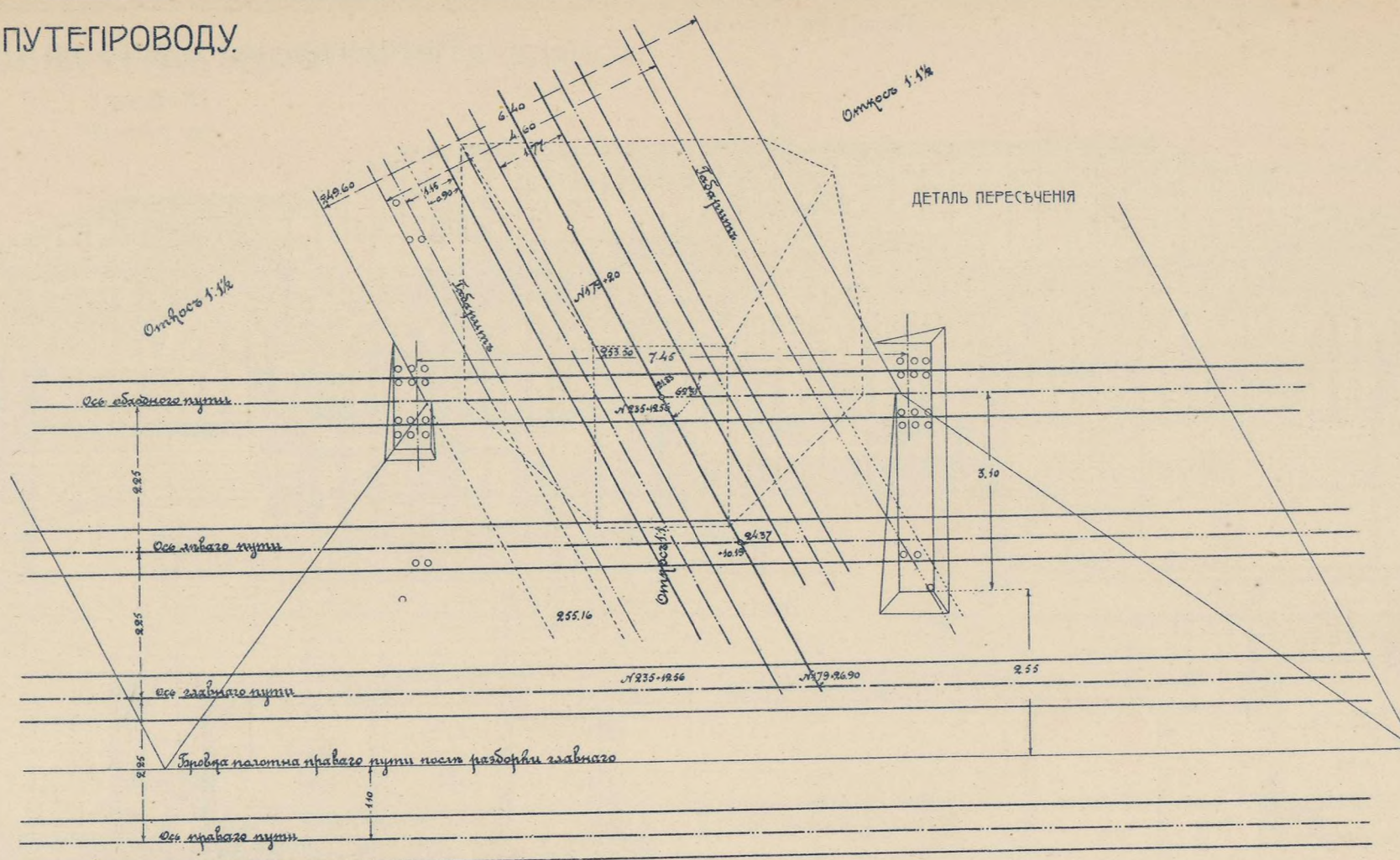
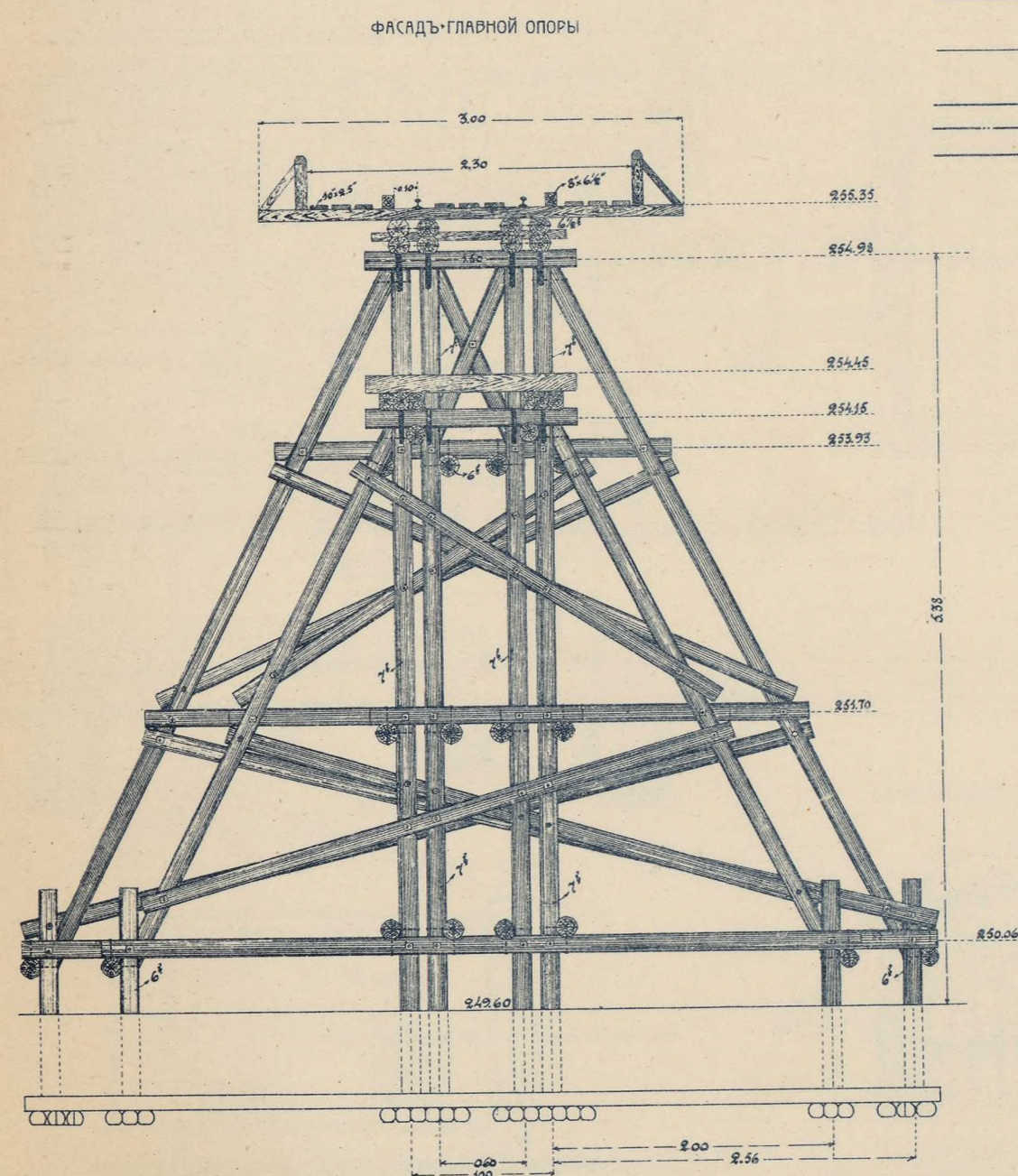
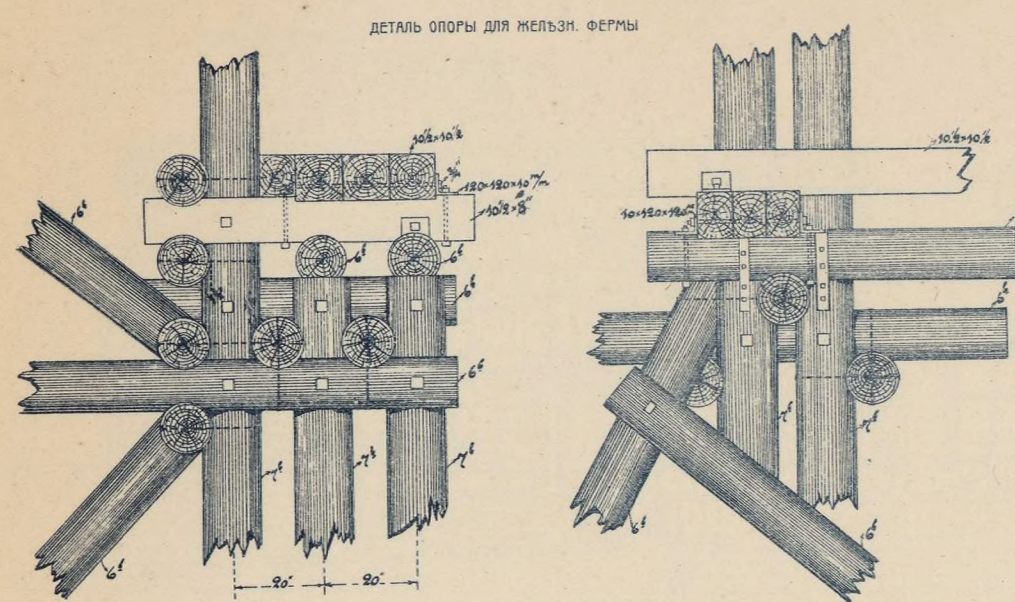


## ВРЕМЕННЫЙ ПУТЕПРОВОДЪ НА ВЕР. 2398





ДЕТАЛИ КЪ ВРЕМЕН. ПУТЕПРОВОДУ.



Масштабъ  
для детали пересѣтъ. и схемы опоры.

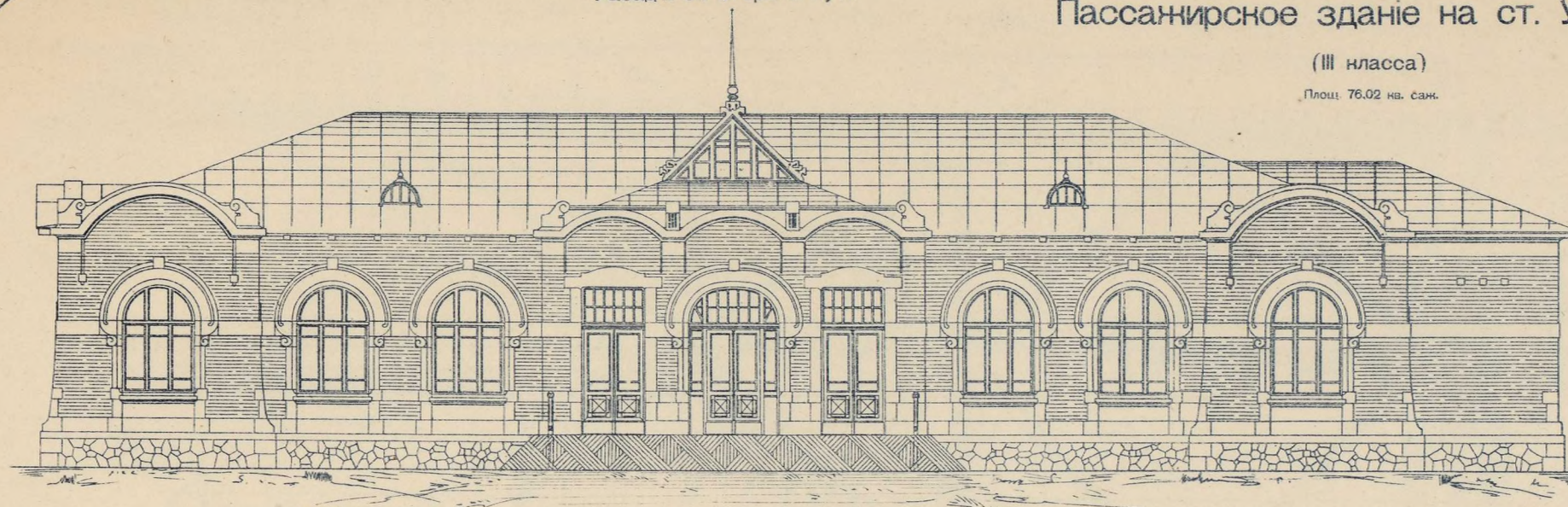


Фасадъ со стороны пути

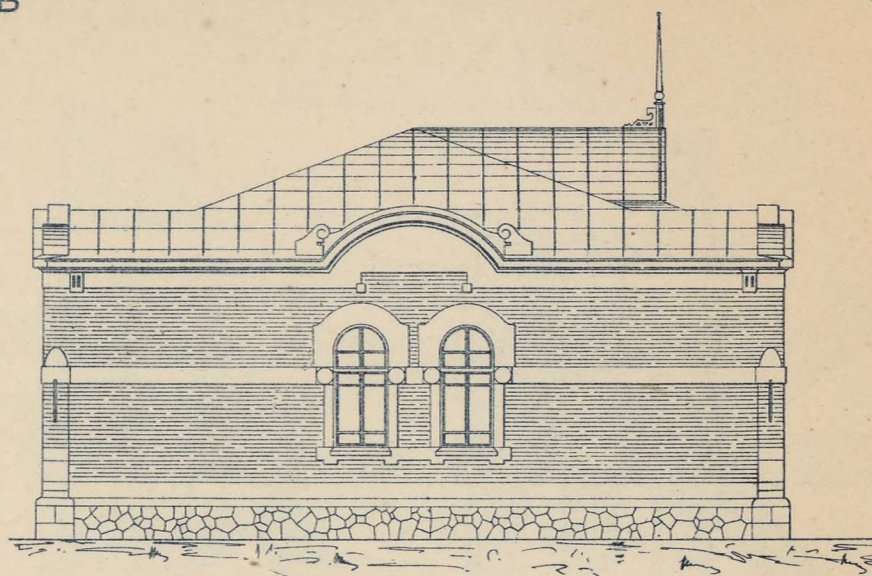
Пассажирское здание на ст. Уяръ

(III класса)

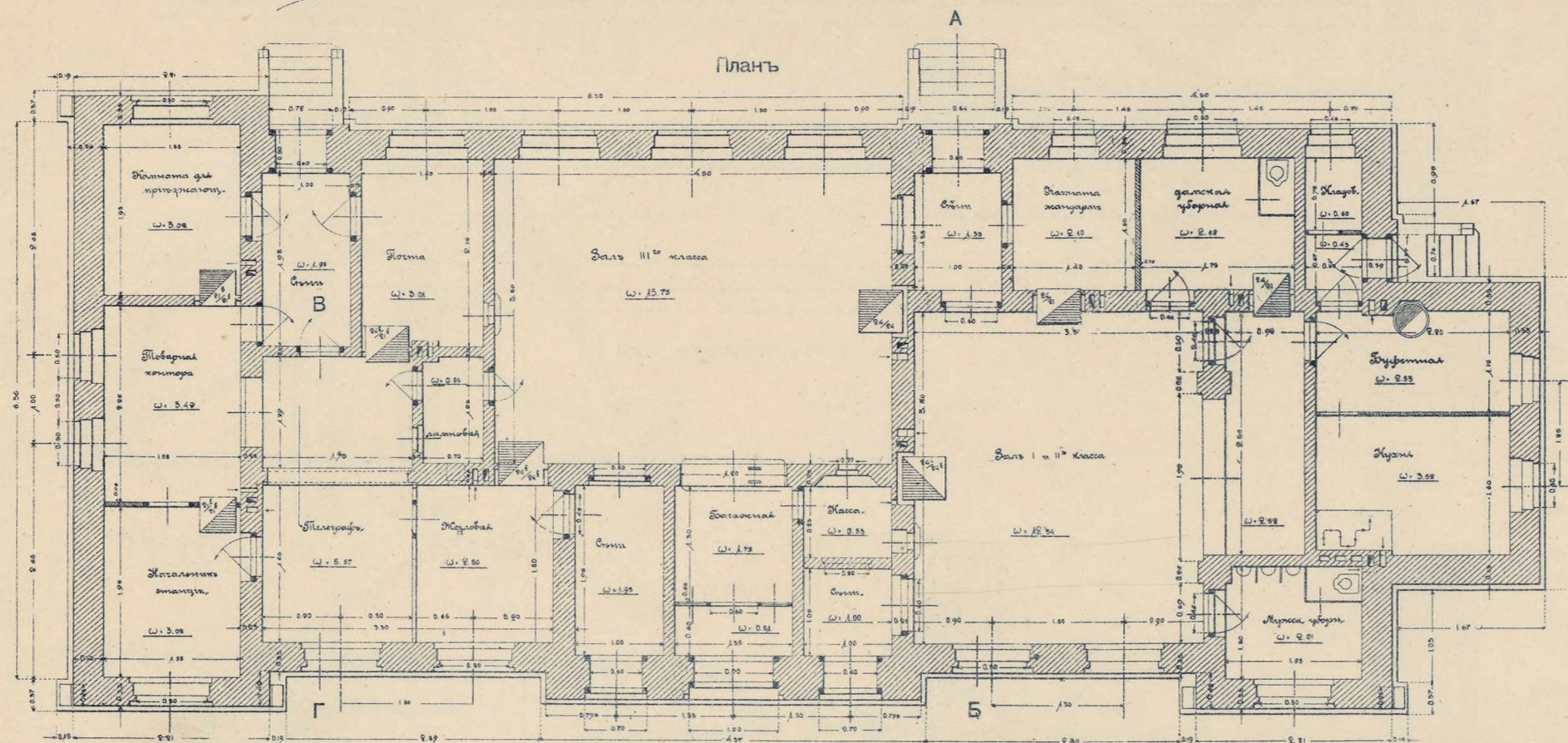
Площ. 76.02 кв. сан.



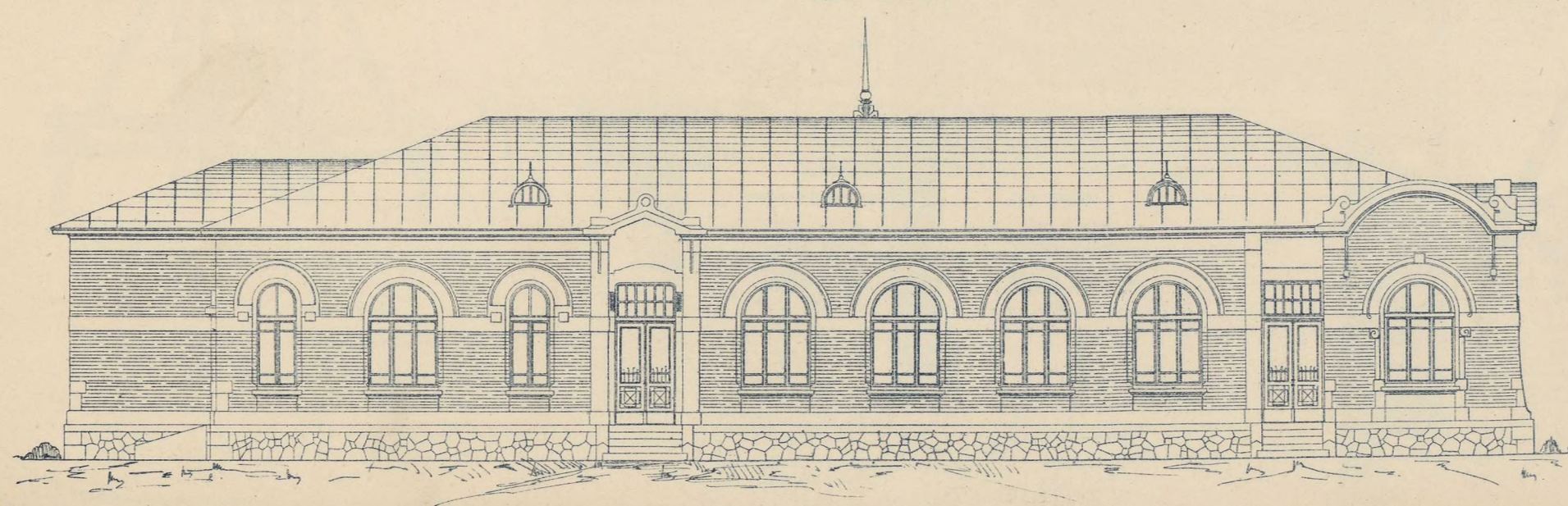
Боковой фасадъ со стороны Челябинска



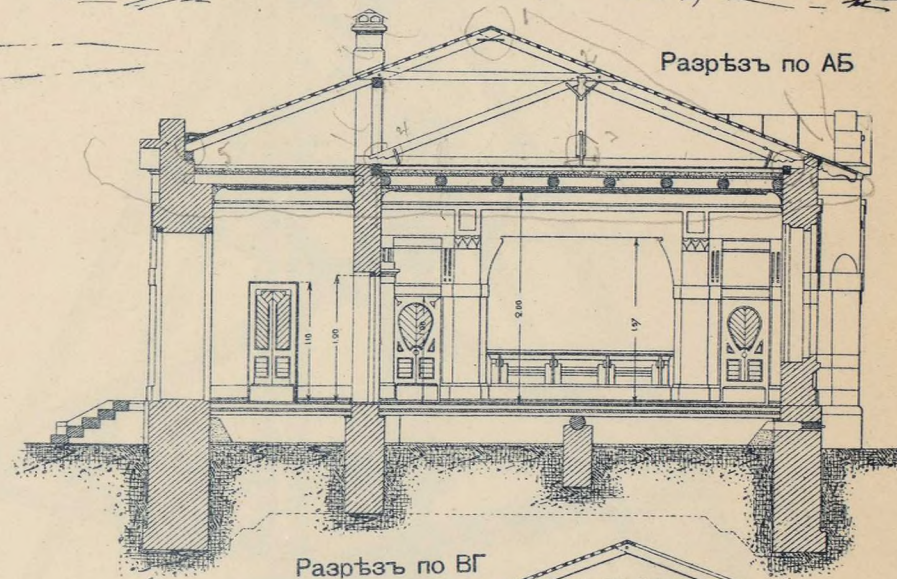
Боковой фасадъ со стороны Иркутска



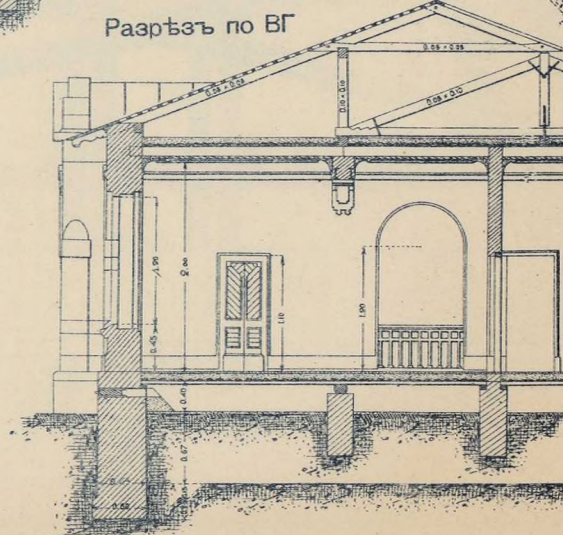
Задний фасадъ



Разрѣзъ по АБ



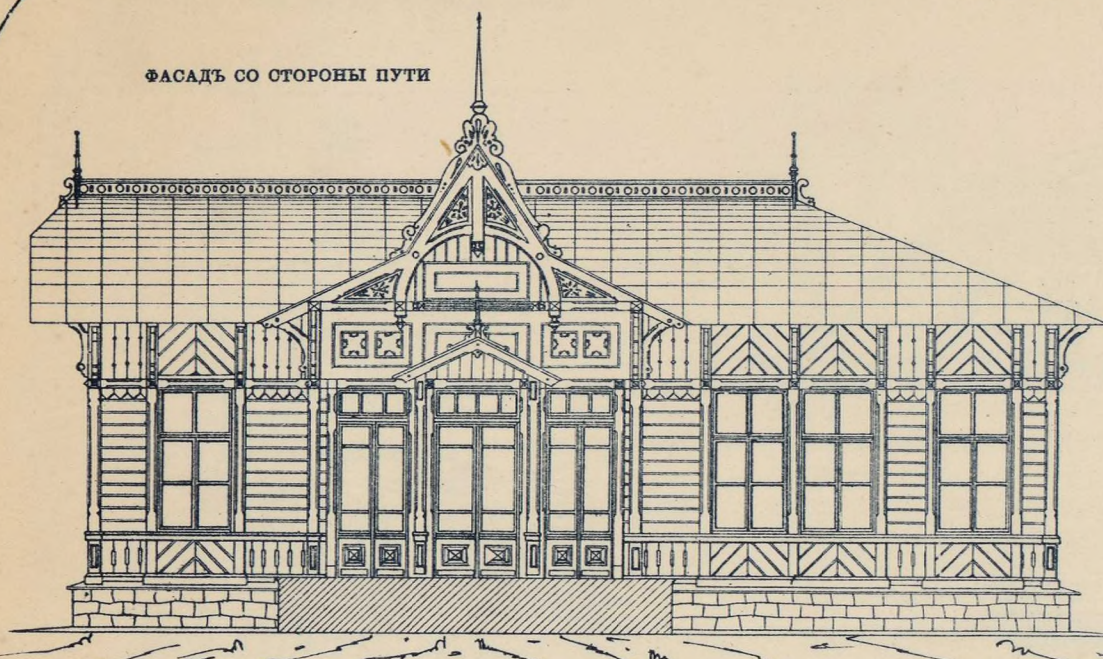
Разрѣзъ по ВГ



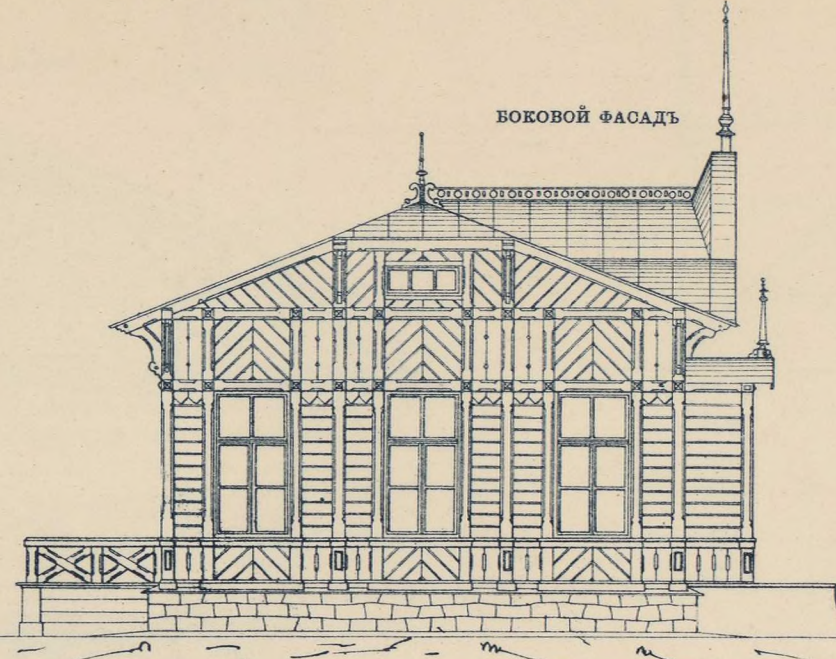


ТИПЪ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ НА СТ. IV КЛАССА

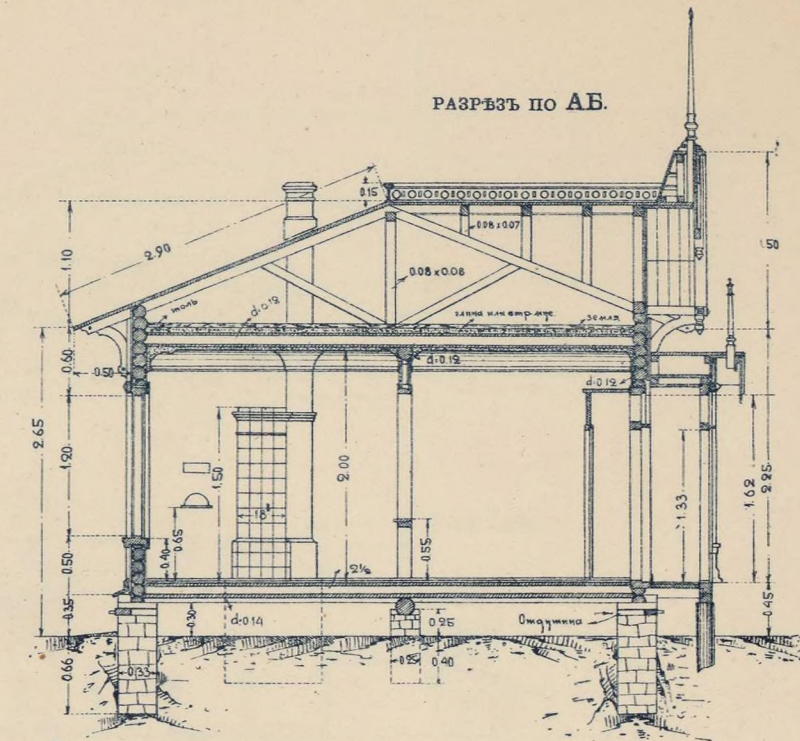
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПУТИ



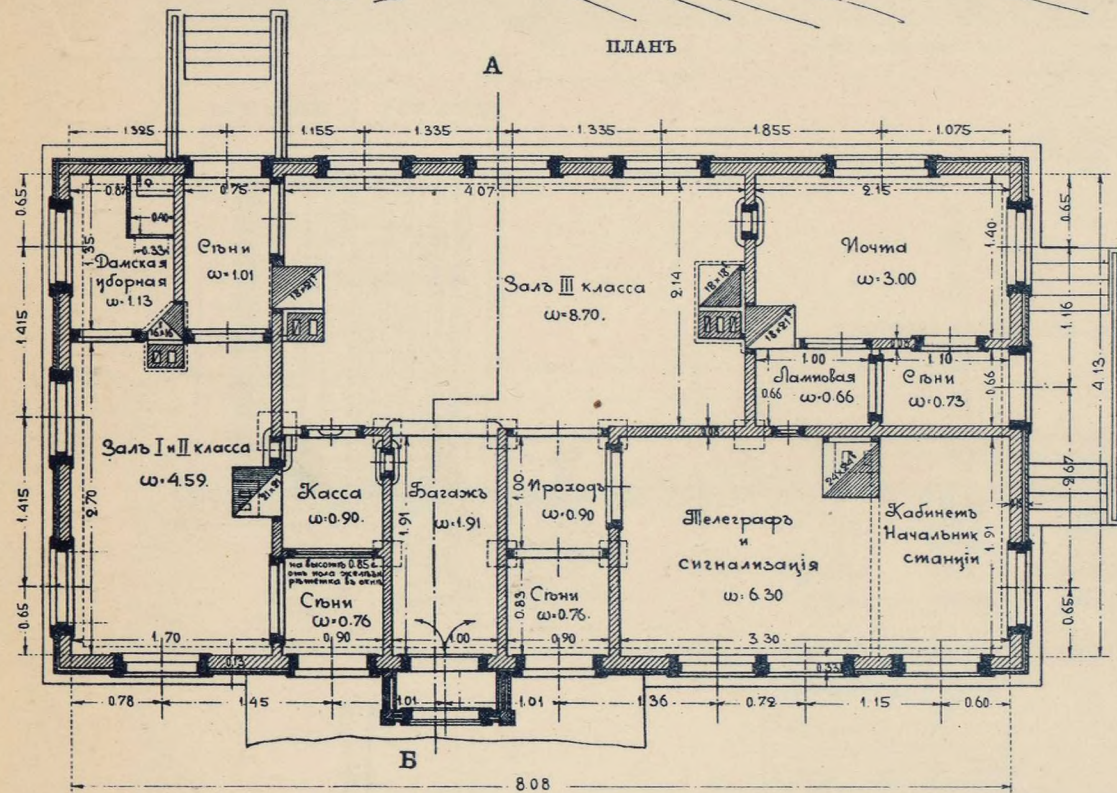
БОКОВОЙ ФАСАДЪ



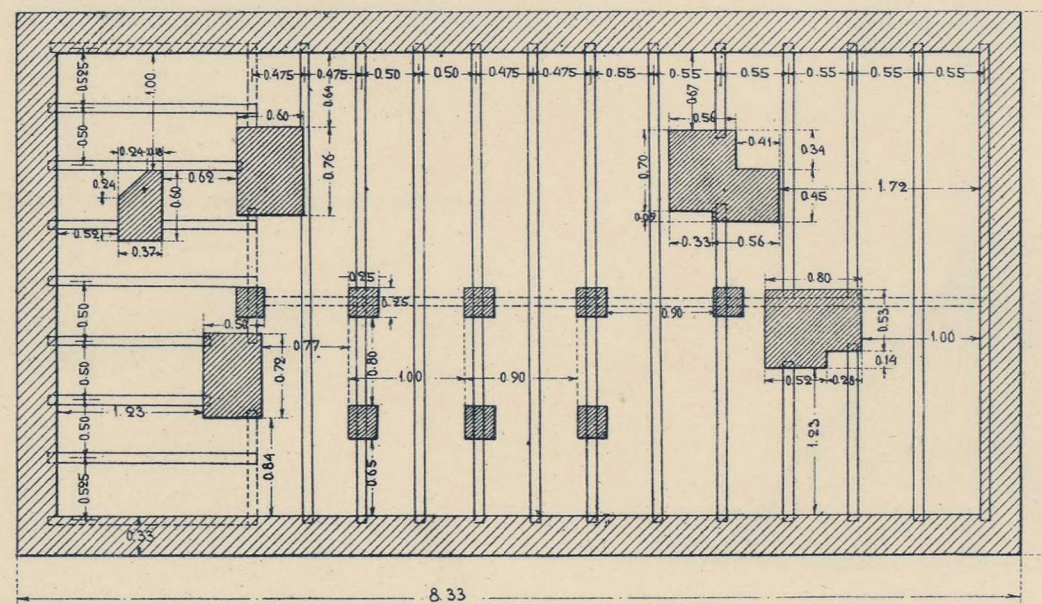
РАЗРѢЗЪ ПО АБ.



ПЛАНЪ

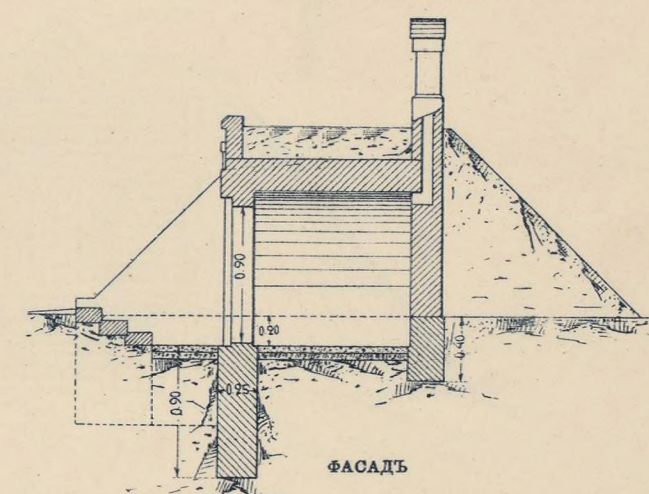


ПЛАНЪ ФУНДАМЕНТА



ПОГРЕБЪ ДЛЯ ХРАНЕНІЯ КЕРОСИНА

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО АБ

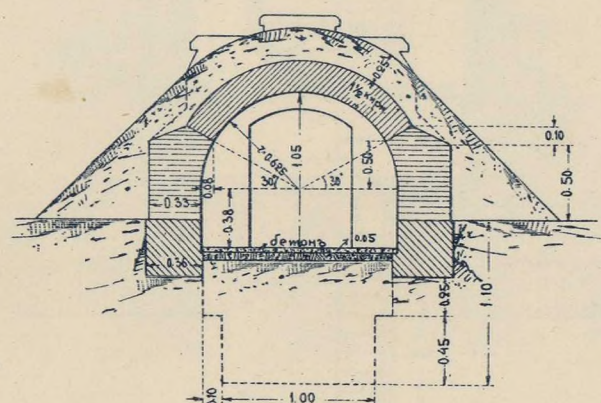


ФАСАДЪ

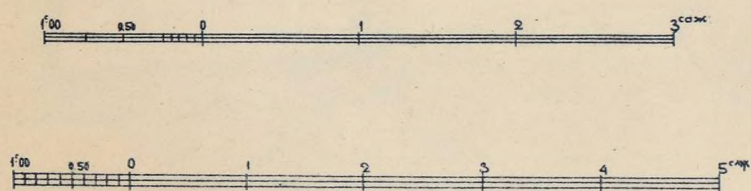


Примечаніе: Полъ въ кабинетахъ устроивается бетонный по бетонному основанію, на немъ и въ комнатахъ настилается паркетъ (или) досчатый паркетъ, въ остальныхъ комнатахъ настилается досчатый паркетъ, въ остальныхъ комнатахъ настилается досчатый паркетъ.

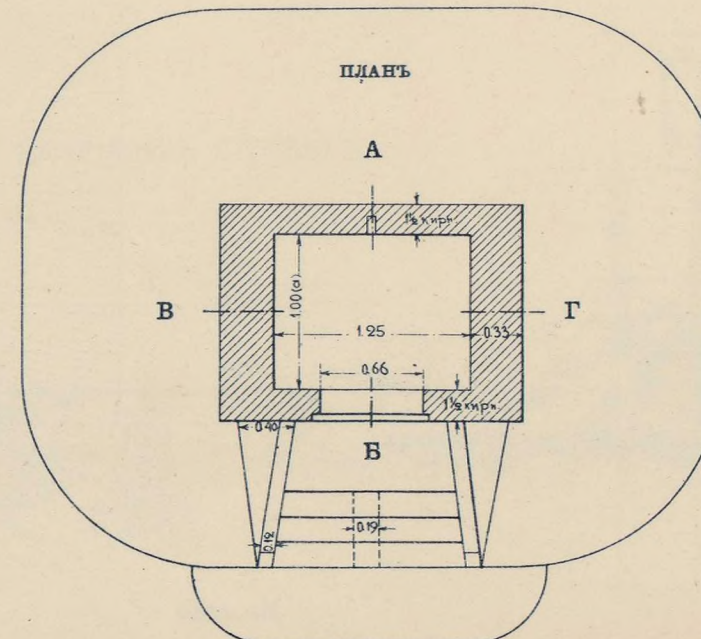
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ВГ



Масштабъ



ПЛАНЪ

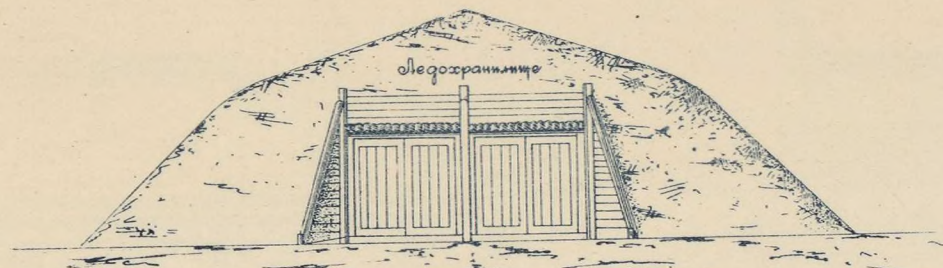




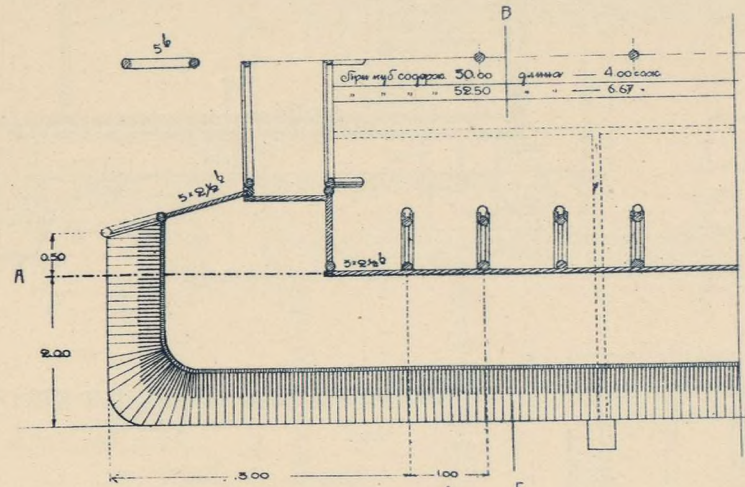
Переустр. Сиб. ж. д.

# ЛЕДОХРАНИЛИЩЕ НА СТ. УЯРЬ НА 32,00 И 52,50 КУБ. СМЖ.

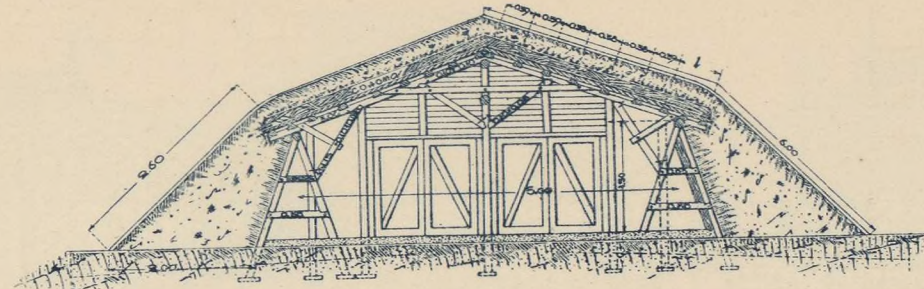
ФАСАДЪ



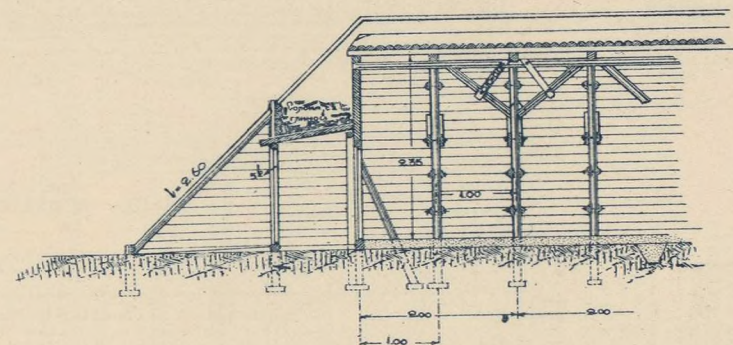
ПЛАНЪ



РАЗРѢЗЪ ПО АВ

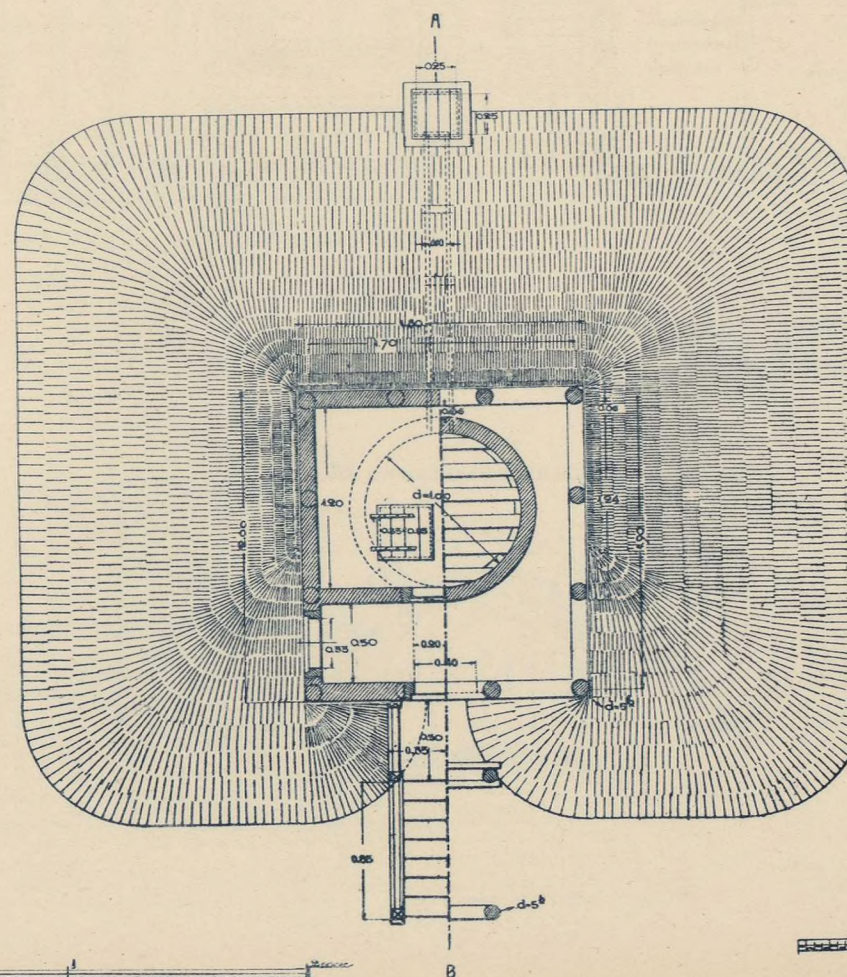


РАЗРѢЗЪ ПО ВГ

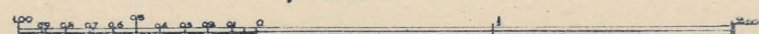


ЛЕДНИКЪ НА ОДНО ОТДѢЛЕНІЕ ПРИ ПАССАЖИРСКИХЪ ЗДАНІЯХЪ СЪ БУФЕТОМЪ

ПЛАНЪ

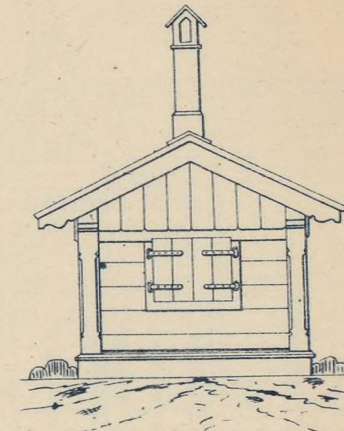


Масштабъ

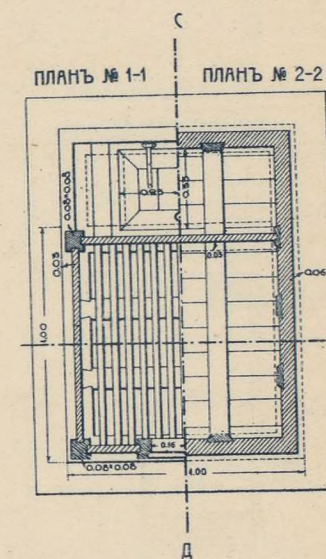


КРЫТАЯ ПОМОЙНАЯ ЯМА ПРИ ЖИЛЫХЪ ДОМАХЪ.

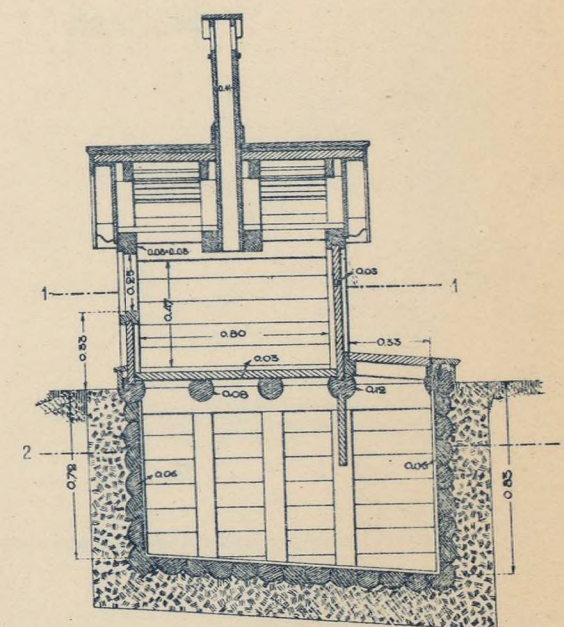
ФАСАДЪ



ПЛАНЪ



РАЗРѢЗЪ ПО СД

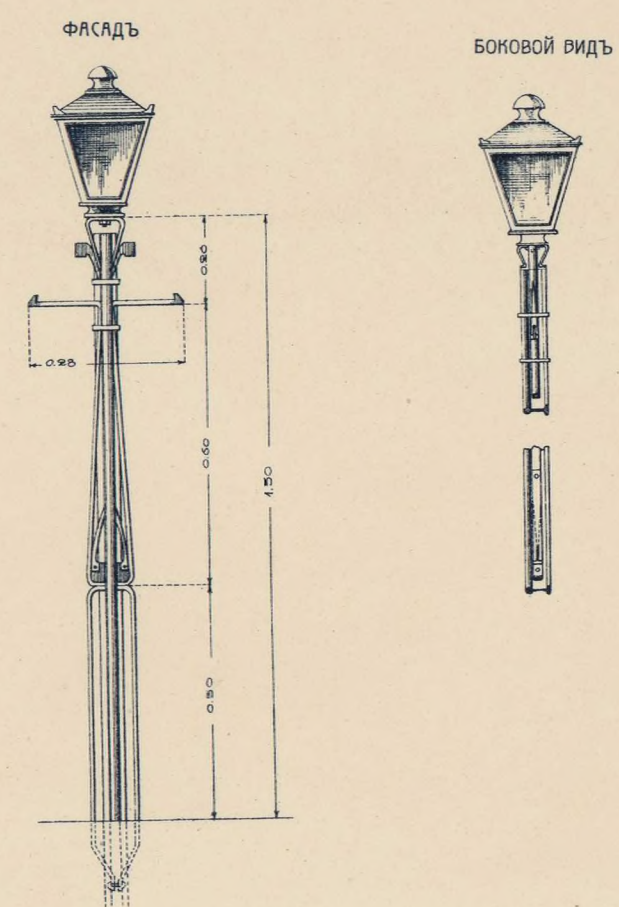
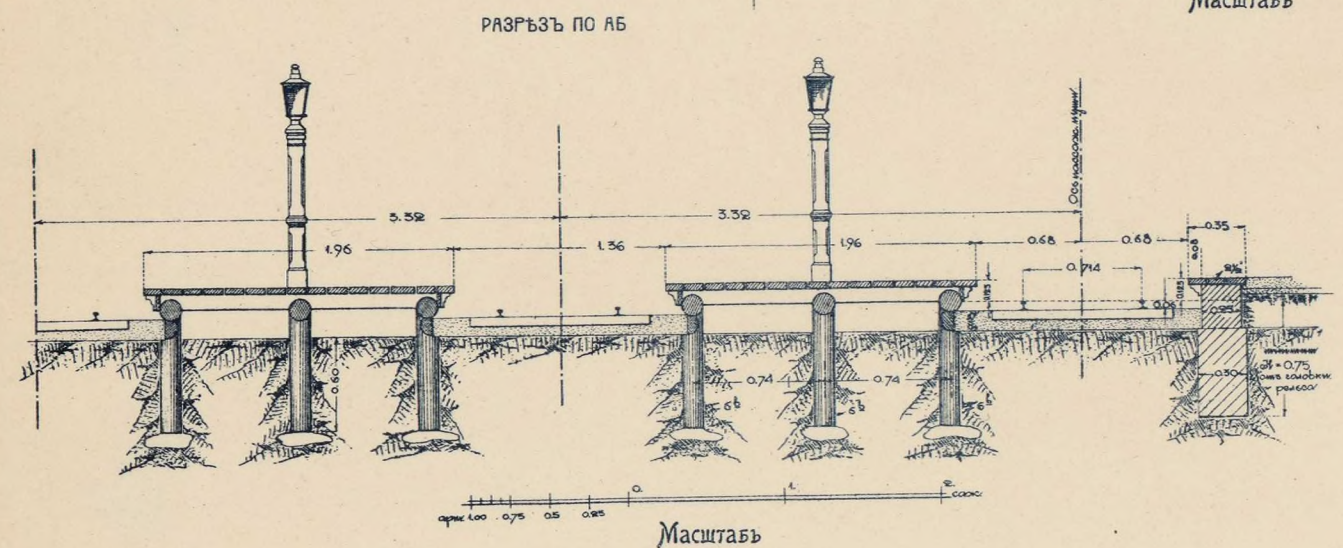
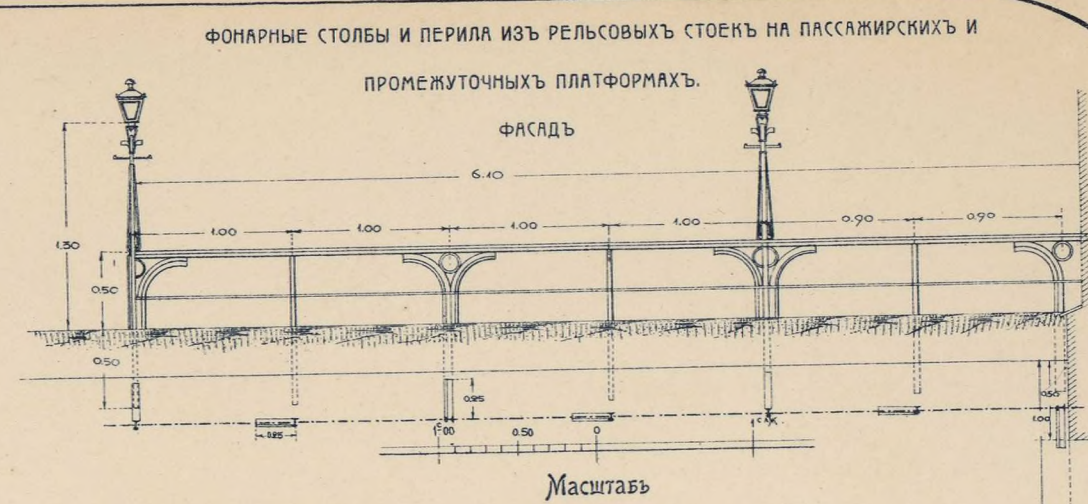
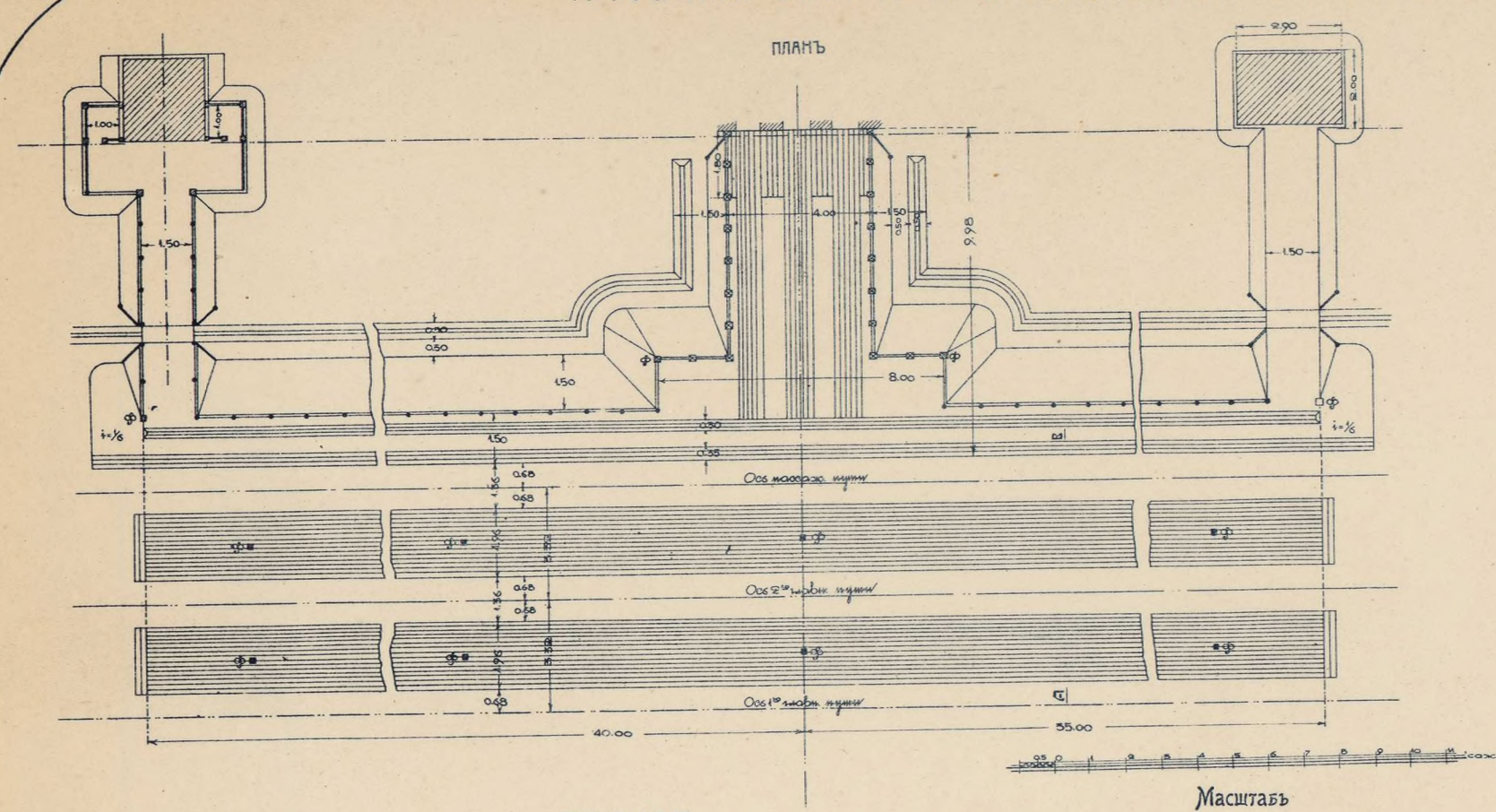


Масштабъ



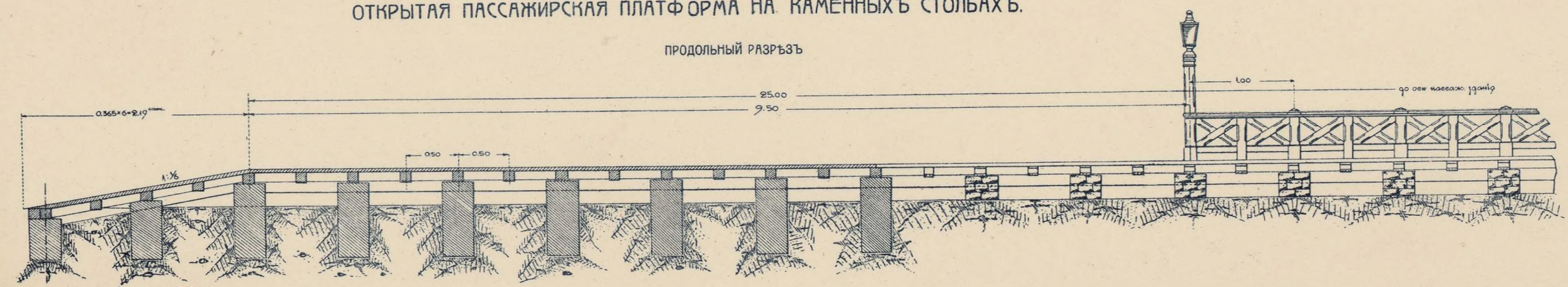


ПАССАЖИРСКАЯ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПЛАТФОРМА.



ОТКРЫТАЯ ПАССАЖИРСКАЯ ПЛАТФОРМА НА КАМЕННЫХЪ СТОЛБАХЪ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ





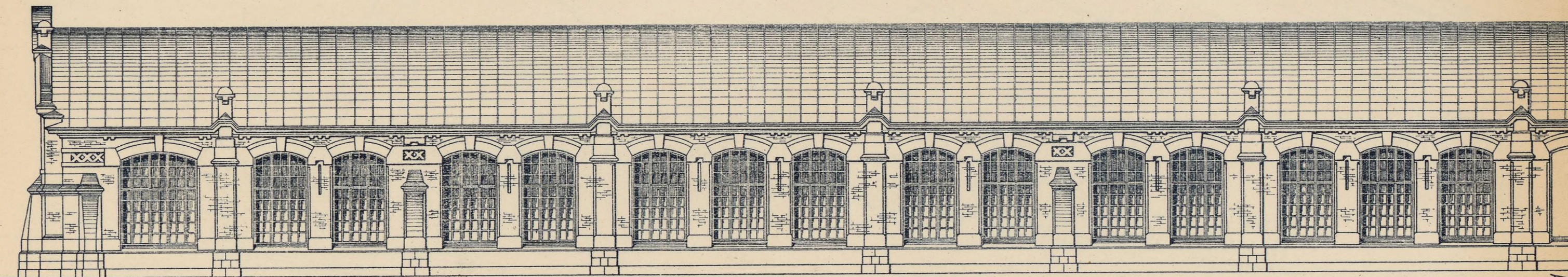




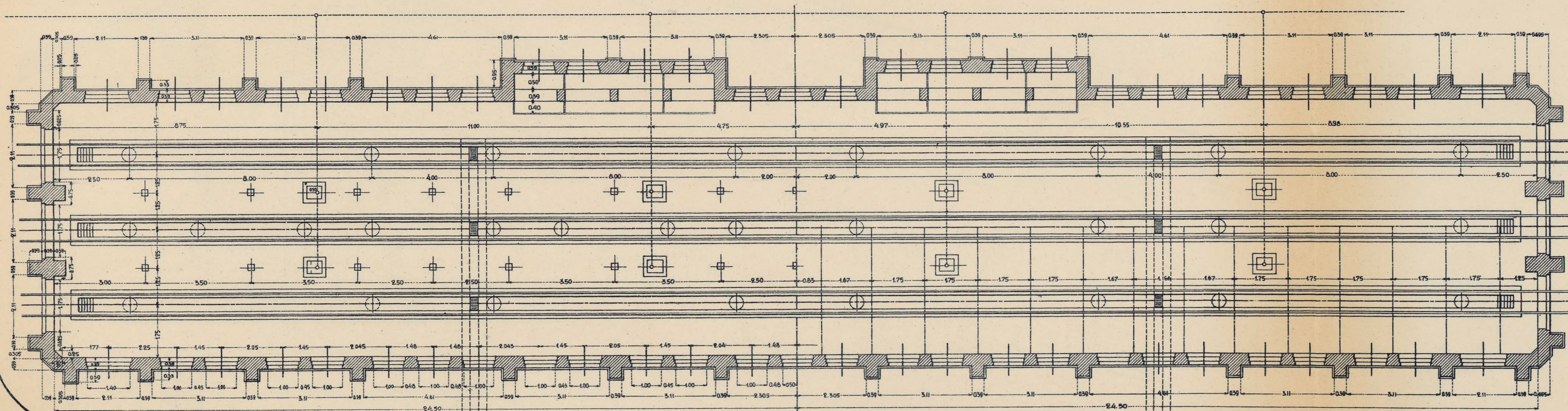
ПАРОВОЗНОЕ ЗДАНИЕ НА СТАНЦИИ УЯРЬ

(на 12 паровозовъ)

ФАСАДЪ

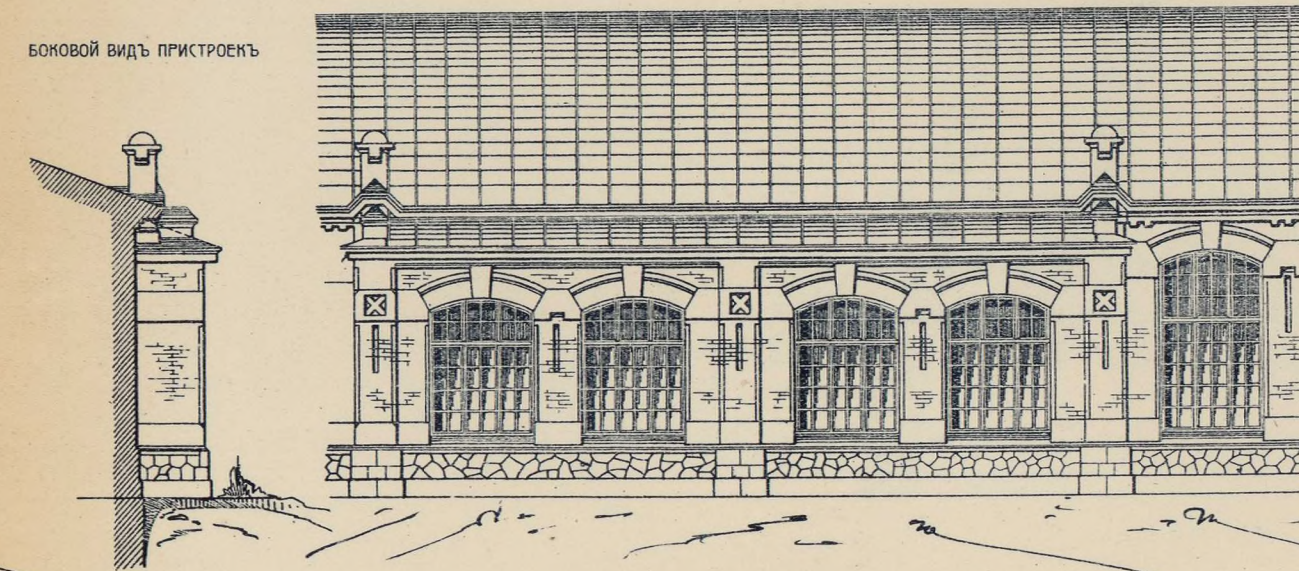


ПЛАНЪ

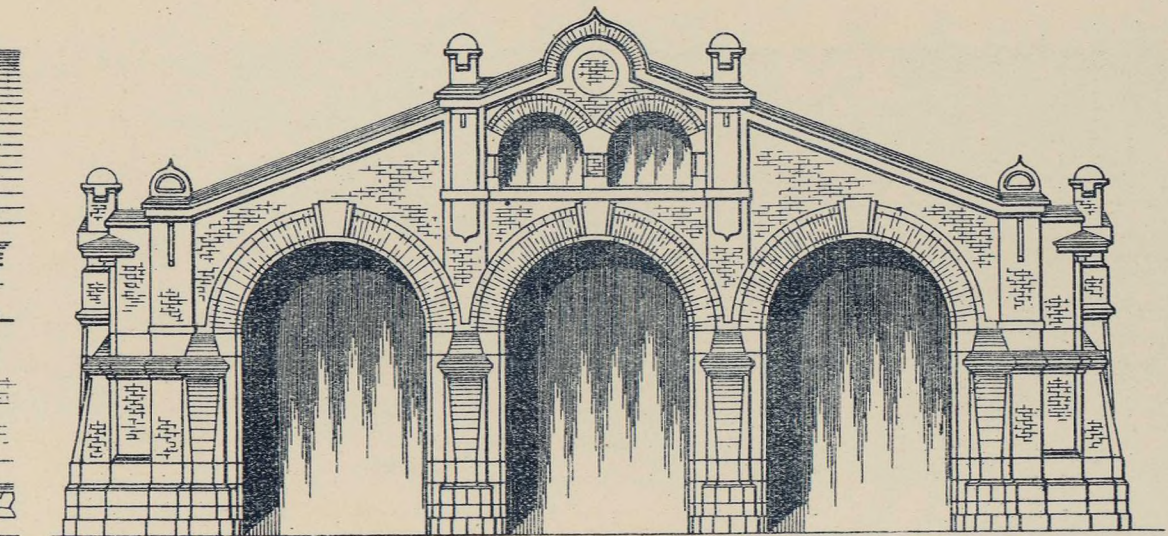


ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПРИСТРОЕКЪ

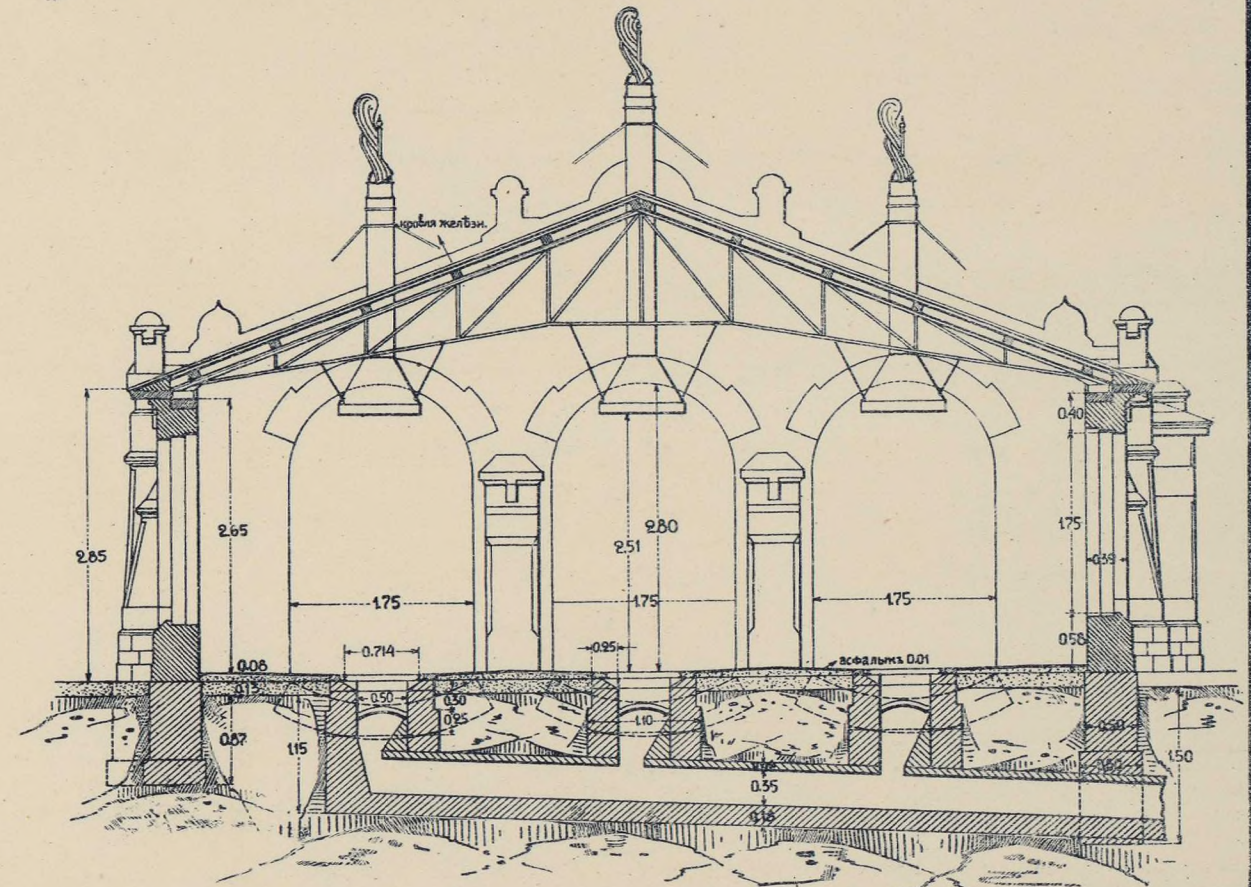
БОКОВОЙ ВИДЪ ПРИСТРОЕКЪ



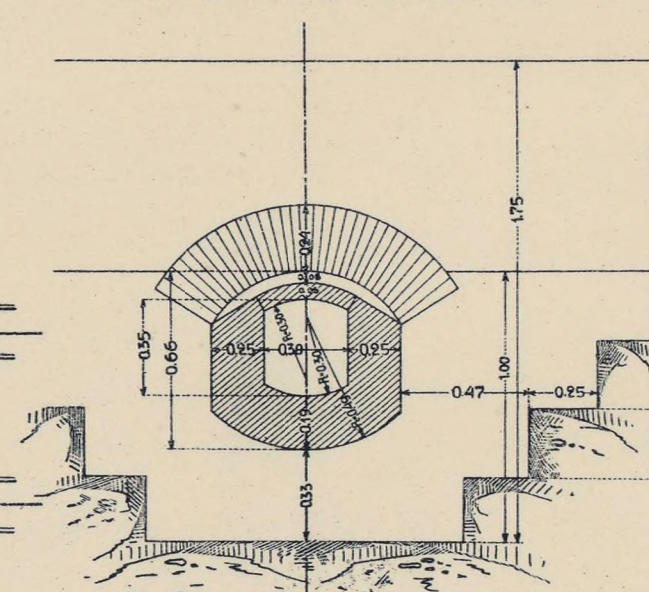
БОКОВОЙ ФАСАДЪ



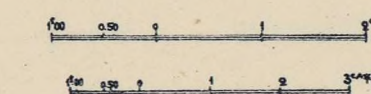
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ФАСАДЪ ФУНДАМЕНТА ВЪ МѢСТѢ ВЫХОДА КОЛЛЕКТОРА



Масштабы

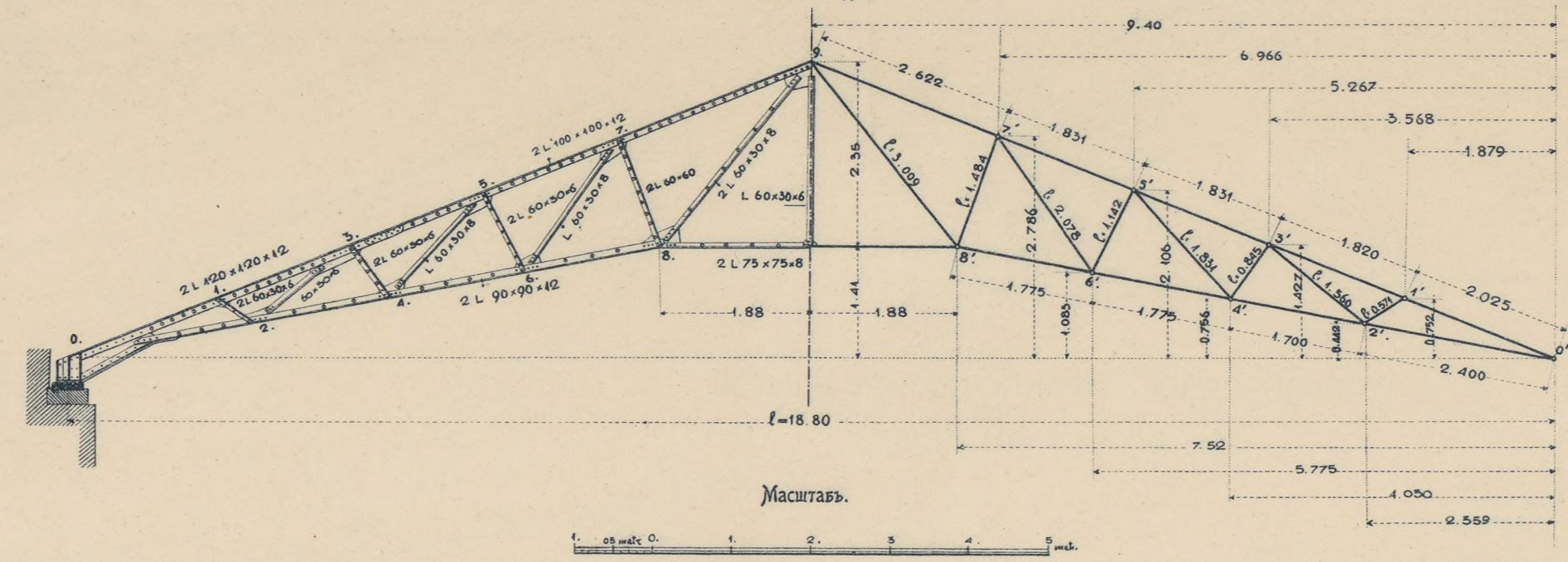




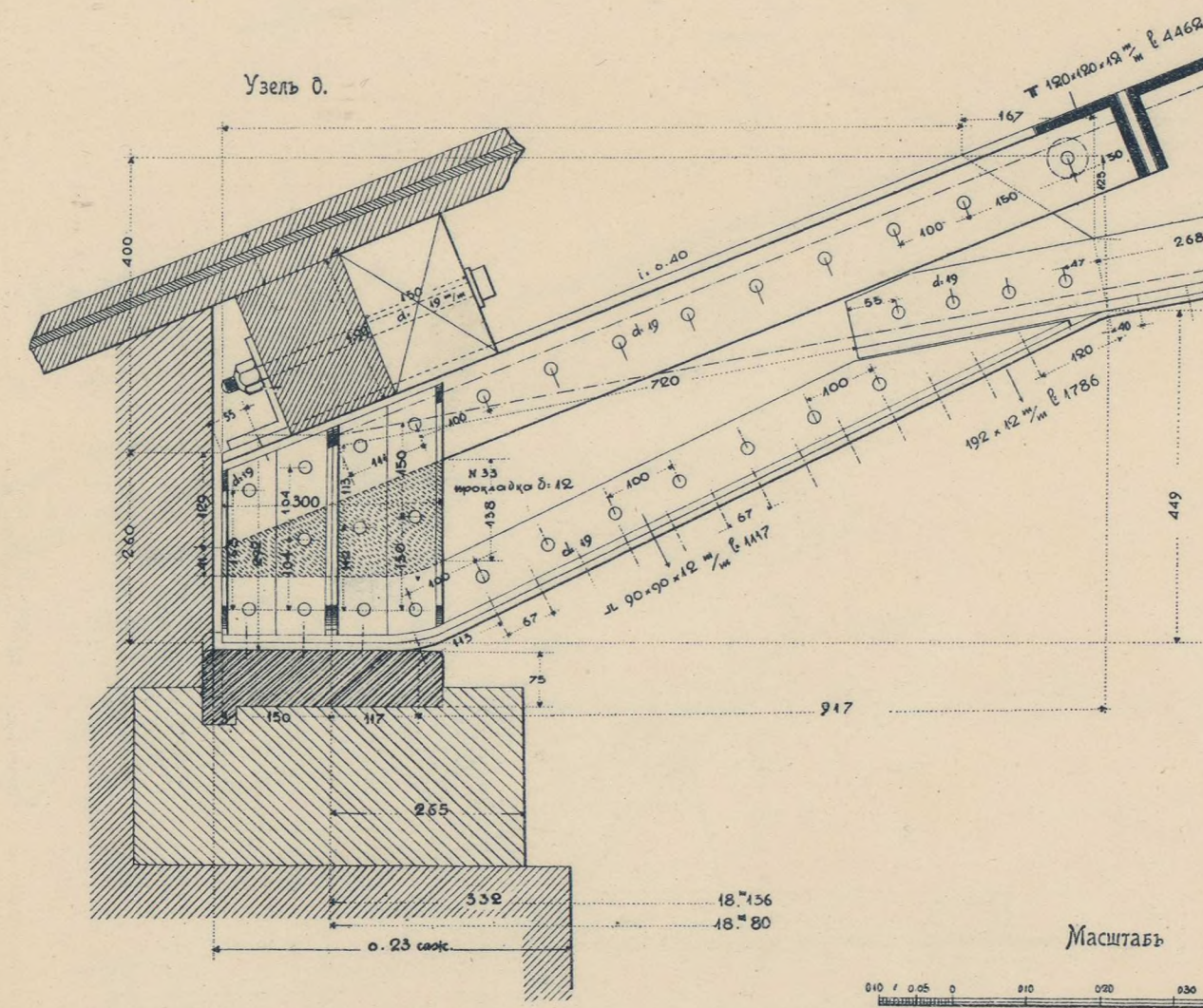
МЕТАЛЛИЧЕСКІЯ СТРОПИЛА ПАРОВОЗНАГО ЗДАНІЯ НА СТ. УЯРЬ.

Пролетъ 8,50 с.

Общій видъ.

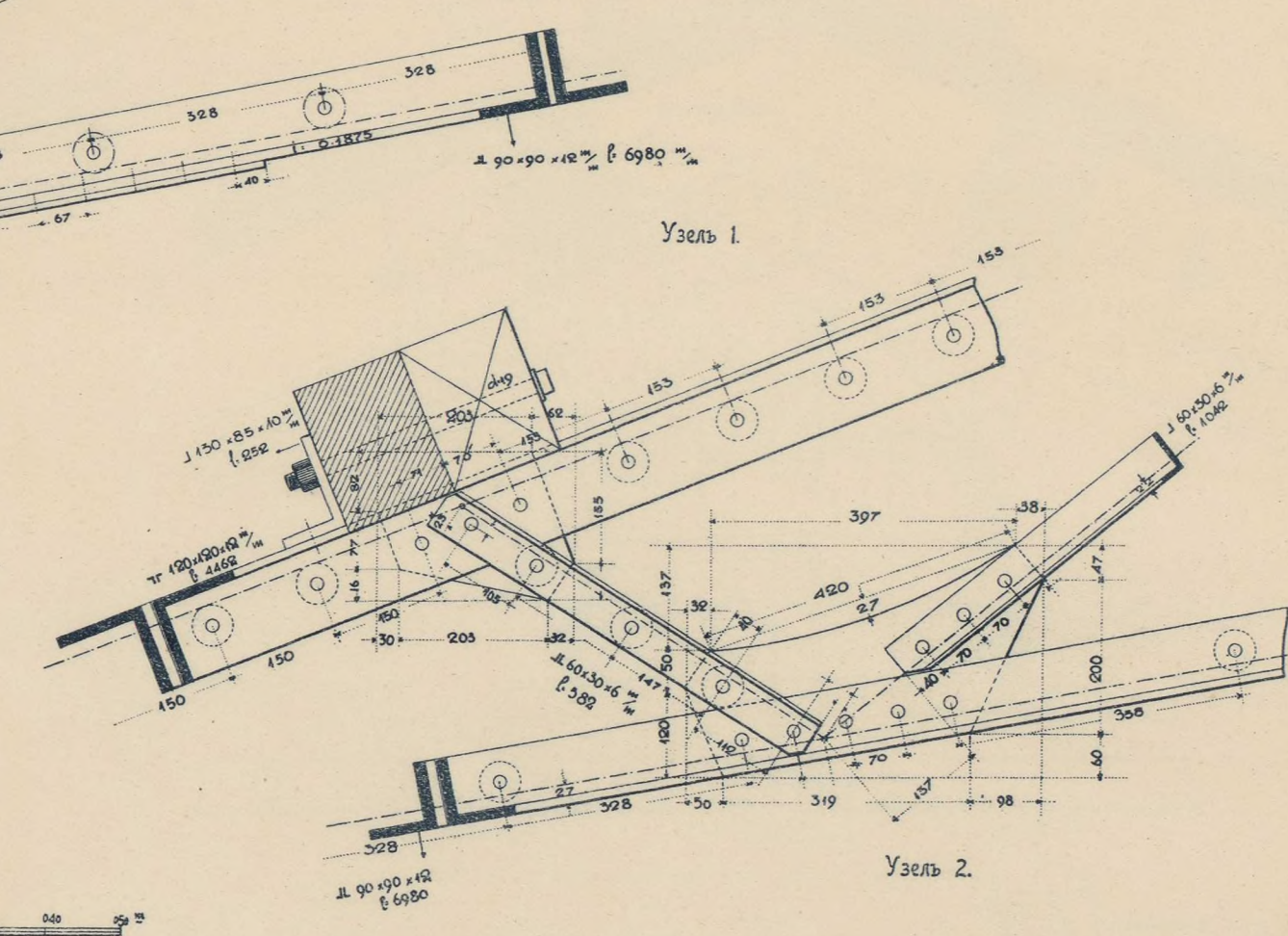


Узелъ 0.



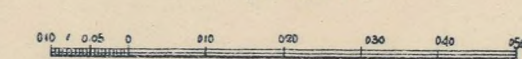
Детали узловъ.

Узелъ 1.



Узелъ 2.

Масштабъ.





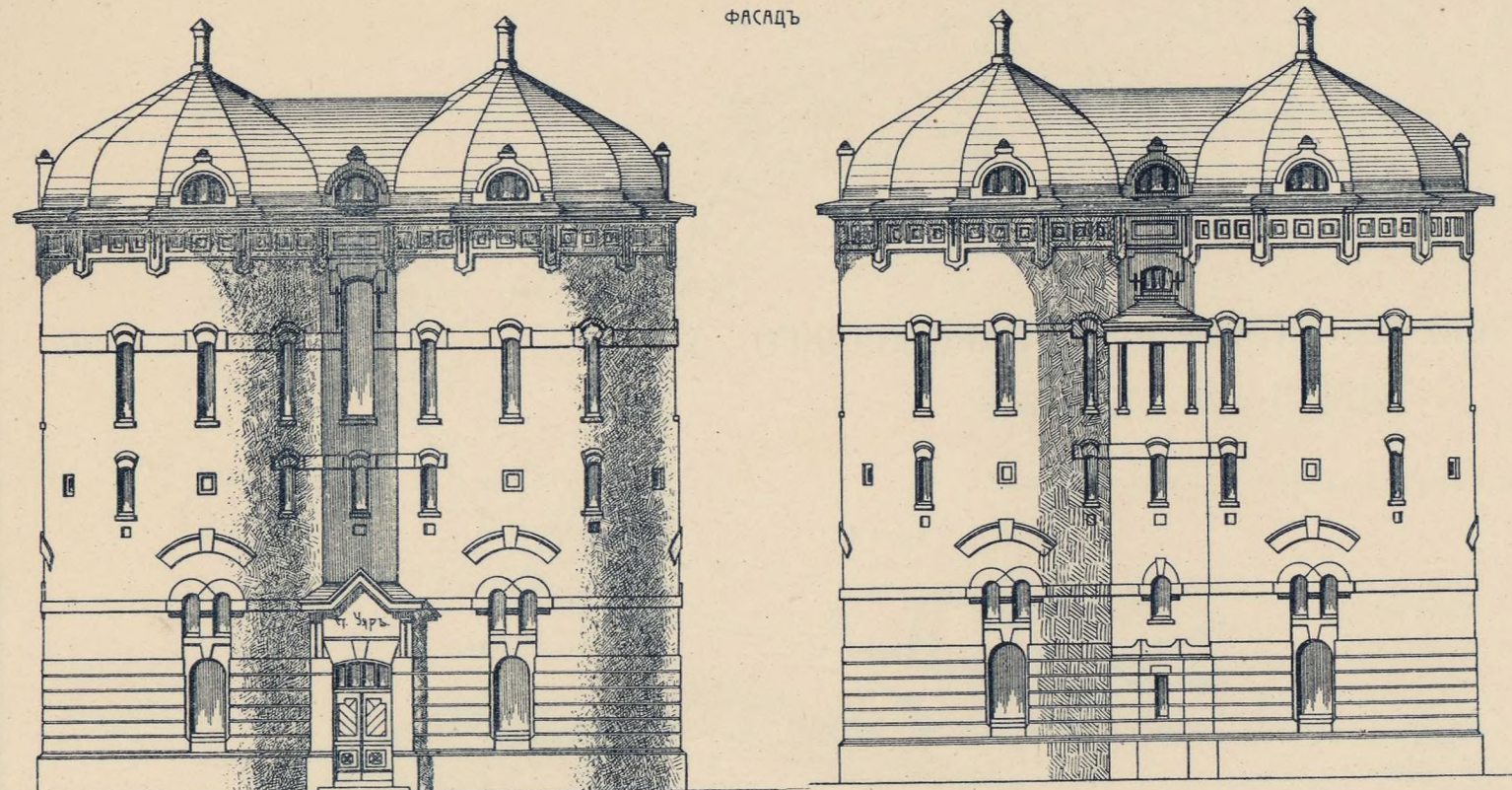




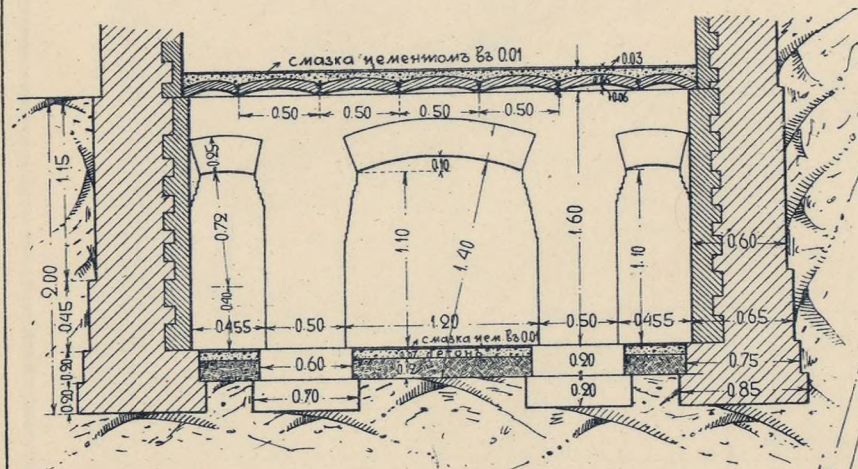
# ВОДОЕМНОЕ ЗДАНИЕ НА СТАНЦИИ УЯРЪ

(ЕМКОСТЬ БАКОВЪ 20 : 20 - 40 КУБ. СЯЖ.)

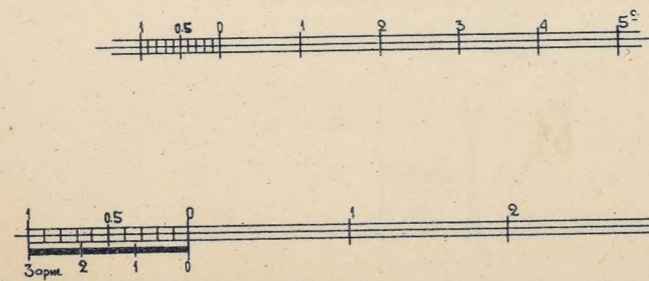
ФАСАДЪ



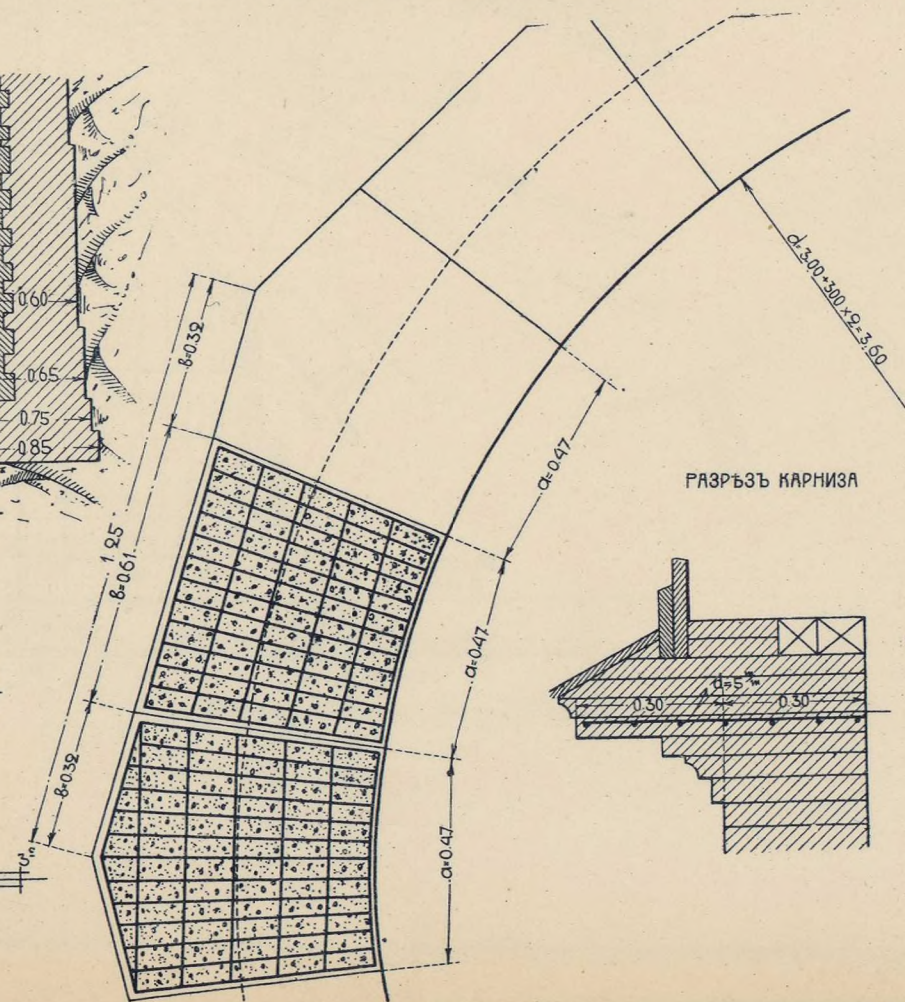
РАЗРѢЗЪ ФУНДАМЕНТА ПО ЕЕ



Масштабы

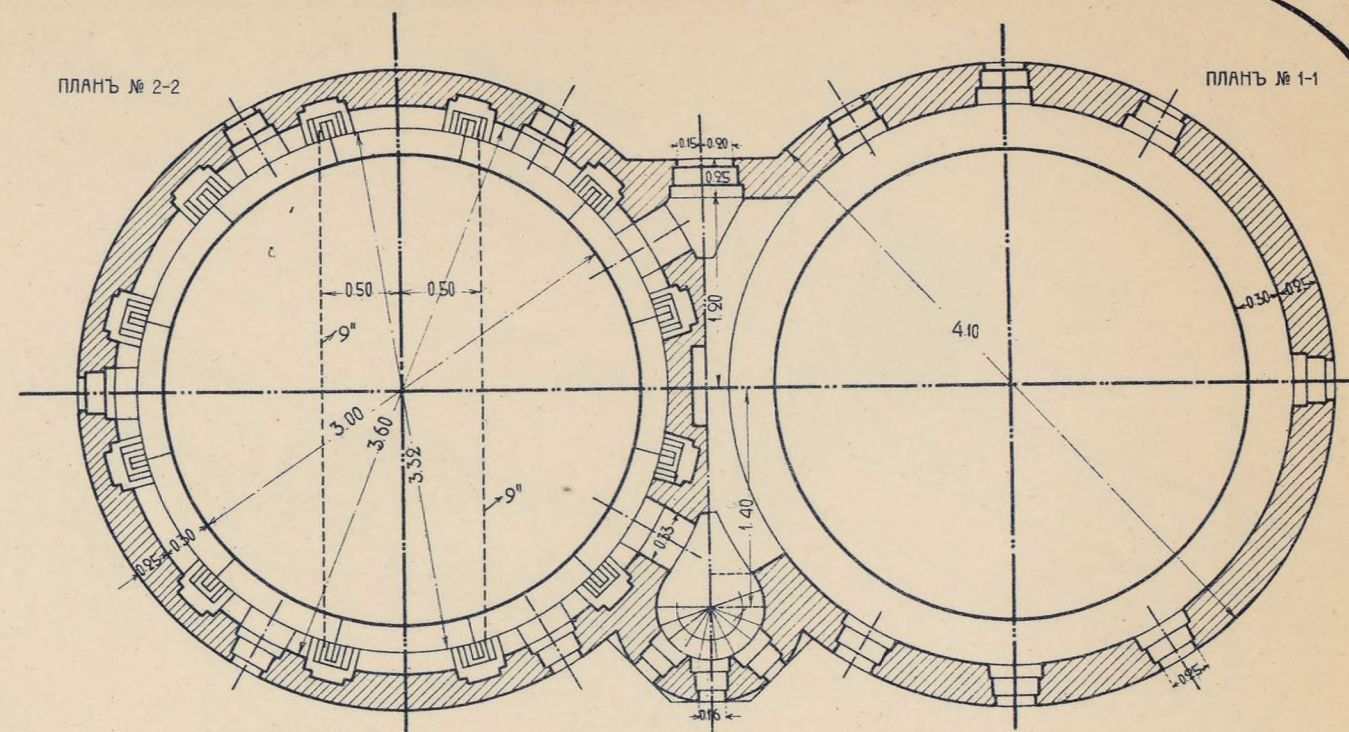


ДЕТАЛЬ РАСПОЛОЖЕНІЯ ЖЕЛѢЗО-БЕТОННЫХЪ КАРНИЗНЫХЪ ПЛИТЪ (ДЛЯ БАКОВЪ d=3,00)



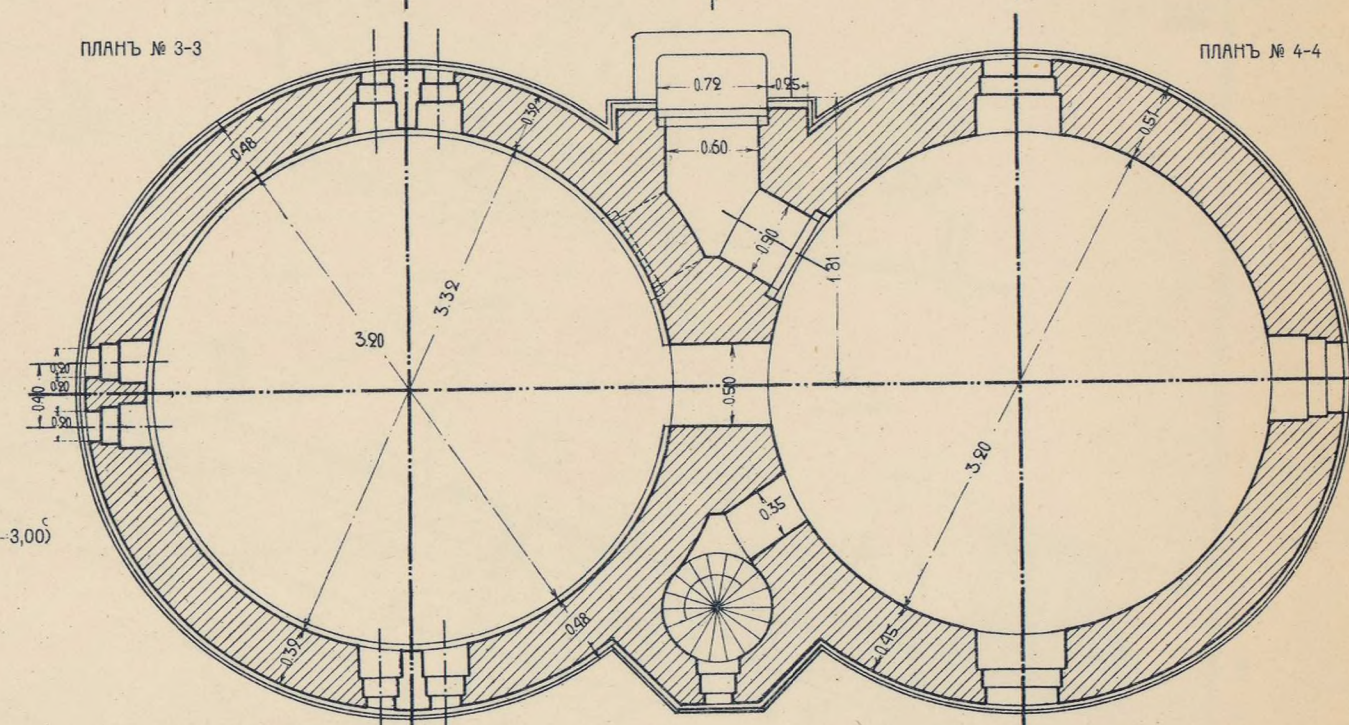
РАЗРѢЗЪ КАРНИЗА

ПЛАНЪ № 2-2



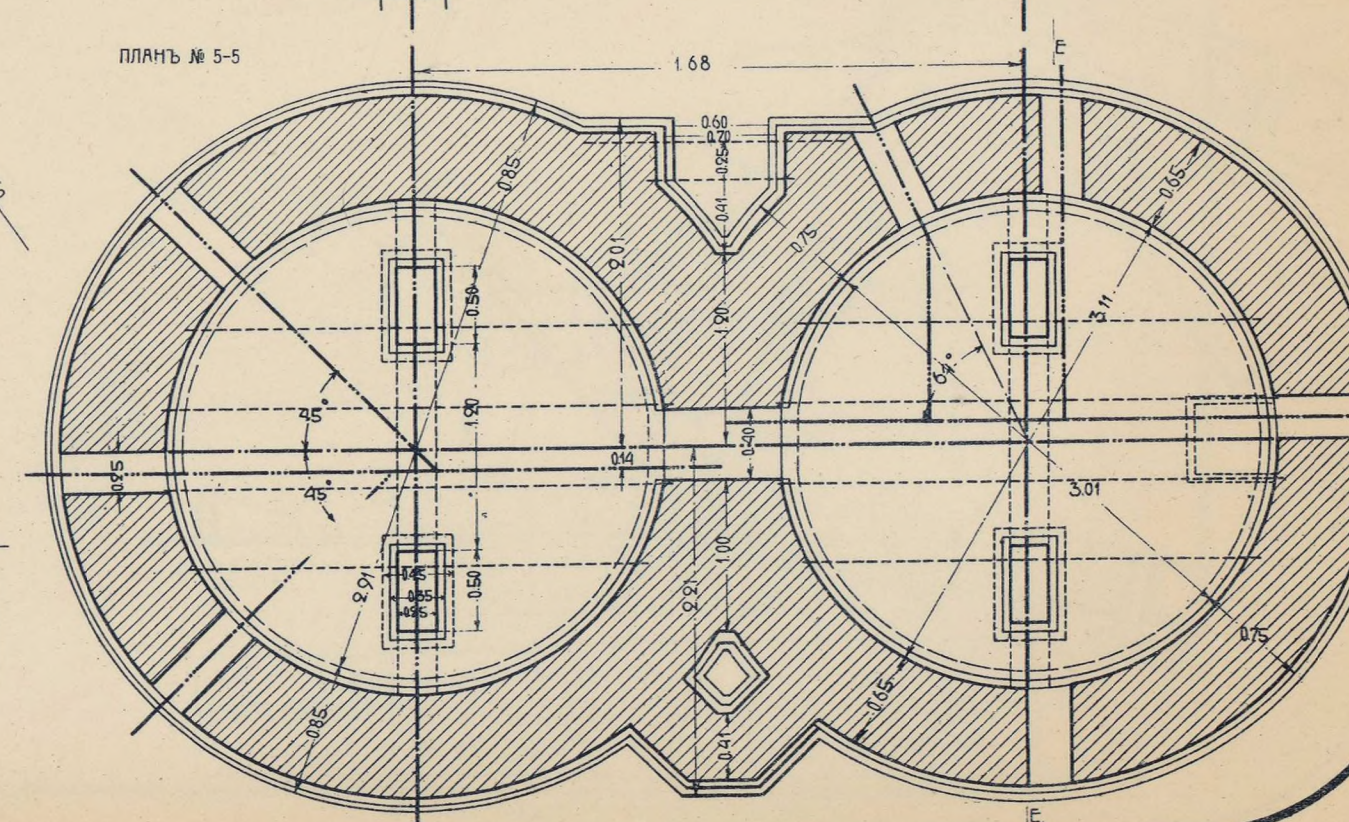
ПЛАНЪ № 1-1

ПЛАНЪ № 3-3



ПЛАНЪ № 4-4

ПЛАНЪ № 5-5





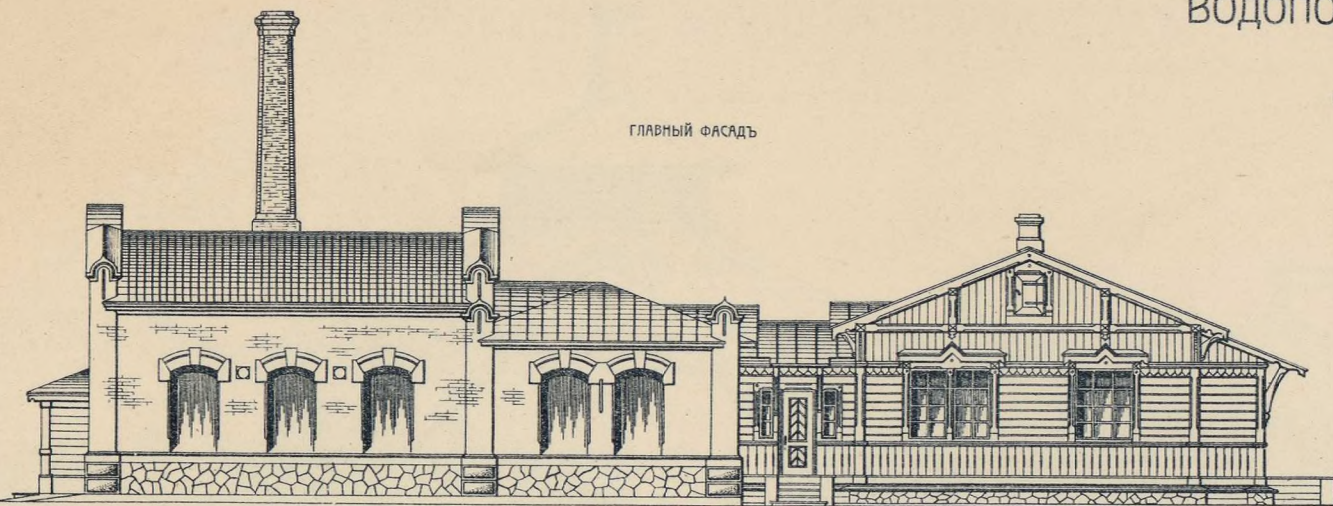




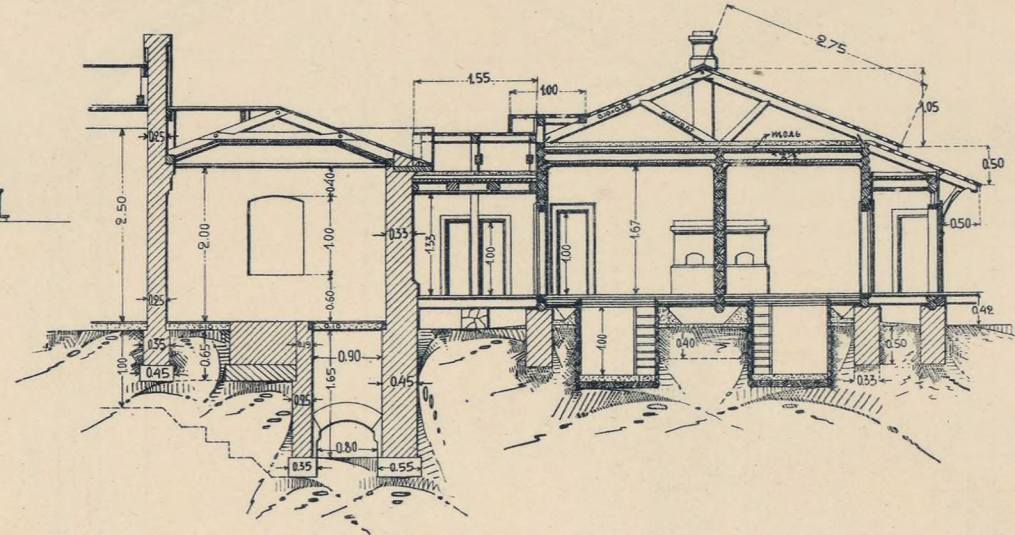
# ВОДОПОДЪЕМНОЕ ЗДАНИЕ

ПЛОЩ. 25,36 + 18,00 кв. саж.

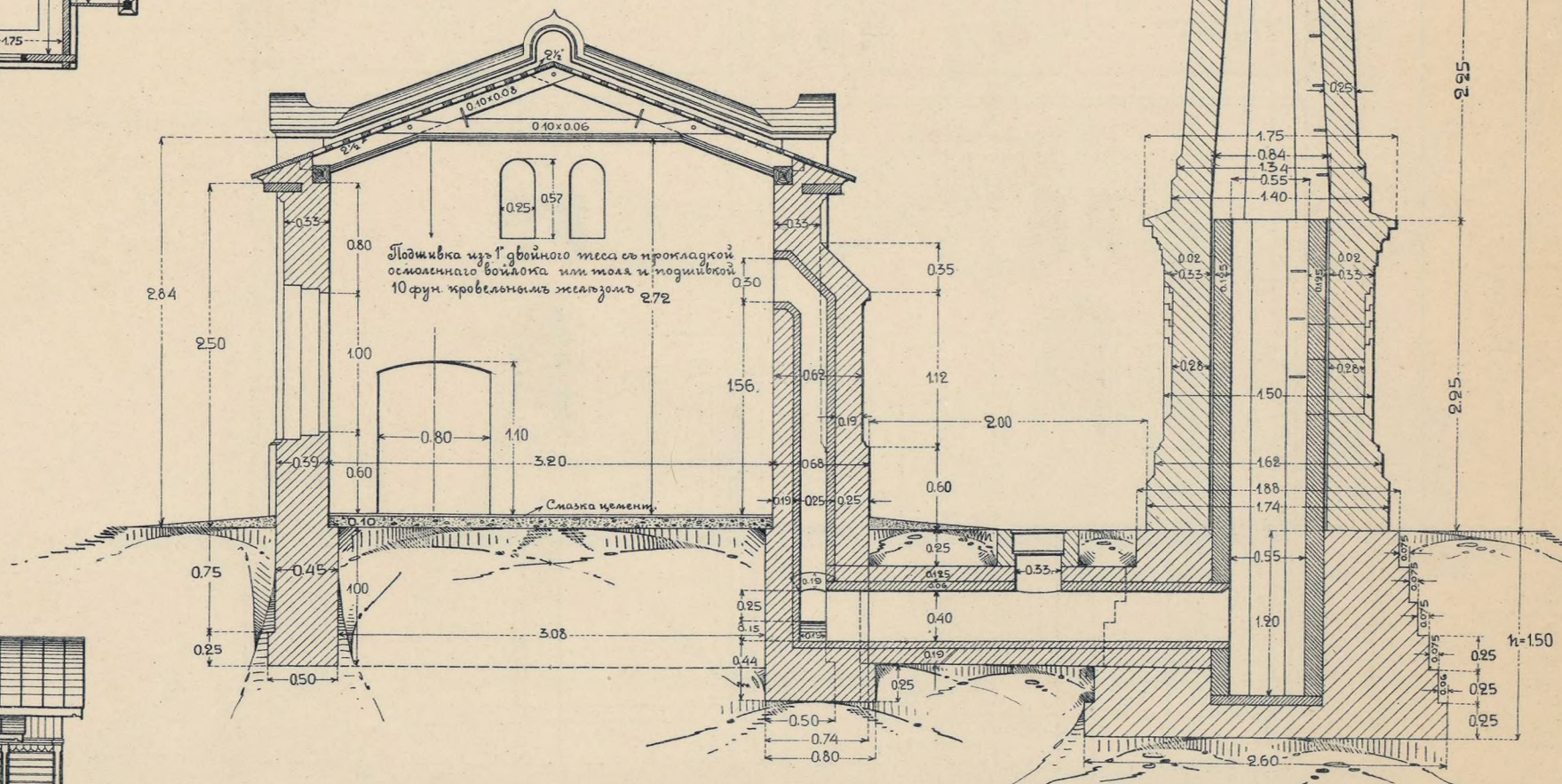
ГЛАВНЫЙ ФАСАДЪ



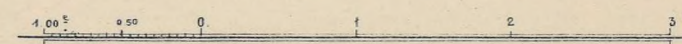
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



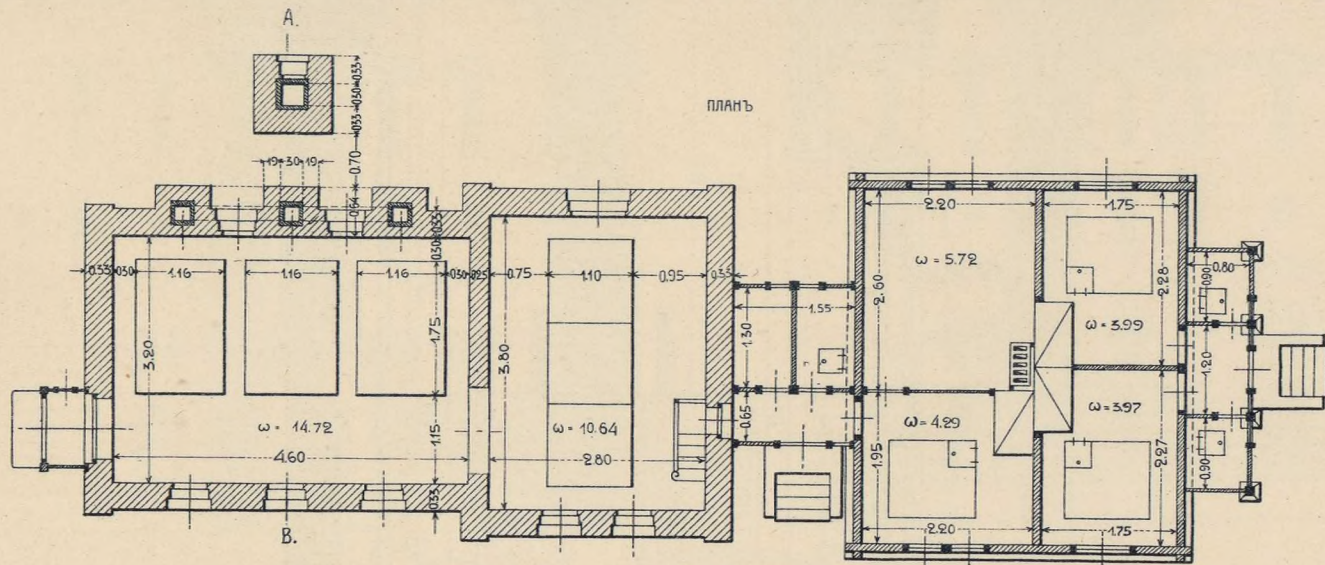
РАЗРѢЗЪ ПО АВ



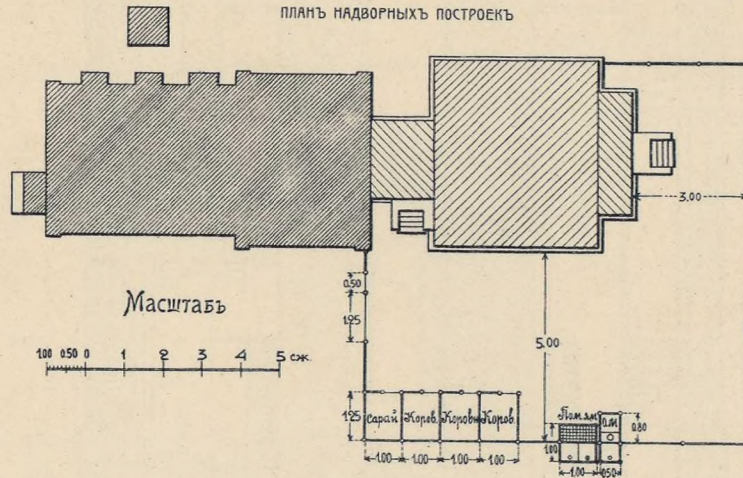
Масштабъ для разреза по АВ



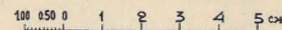
ПЛАНЪ



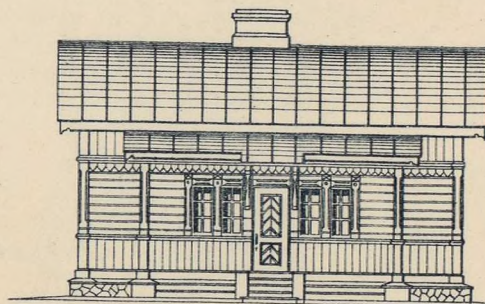
ПЛАНЪ НАДВОРНЫХЪ ПОСТРОЕКЪ



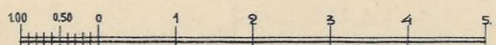
Масштабъ



БОКОВОЙ ФАСАДЪ



Масштабъ

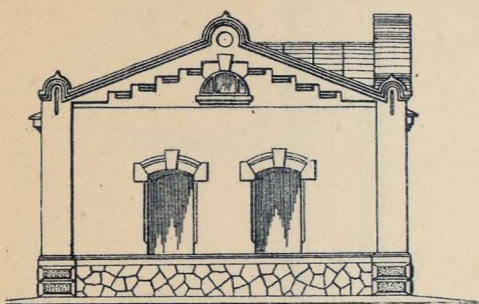




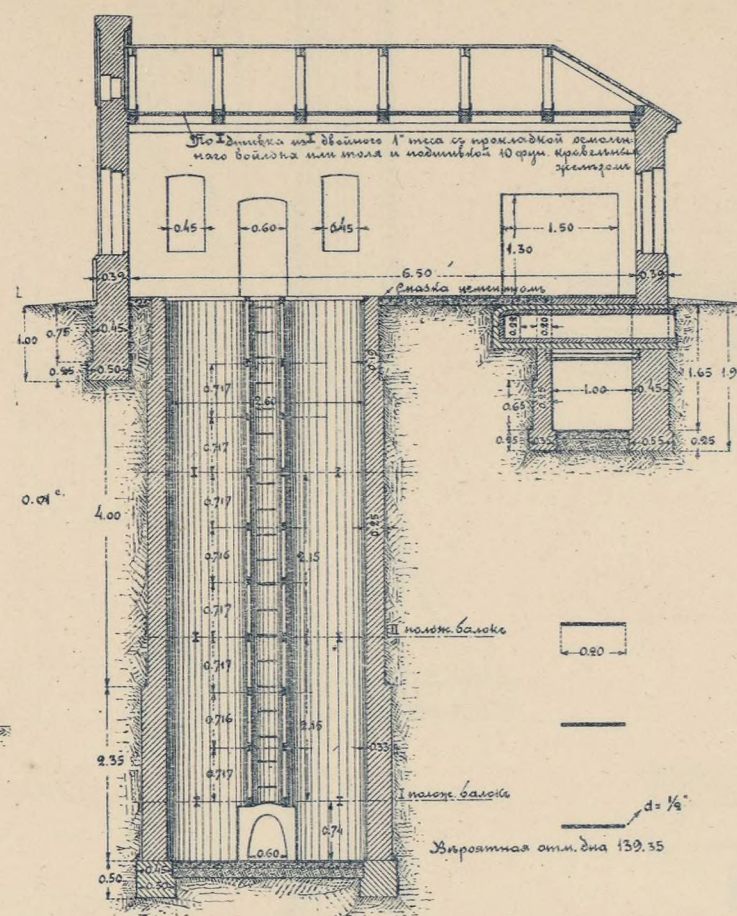
ПРИСТРОЙКА КЪ ВОДОПОДЪЕМНОМУ ЗДАНИЮ НА СТ. КРАСНОЯРСКЪ

ДЕТАЛЬ УСТРОЙСТВА СУХОГО КОЛОДЦА

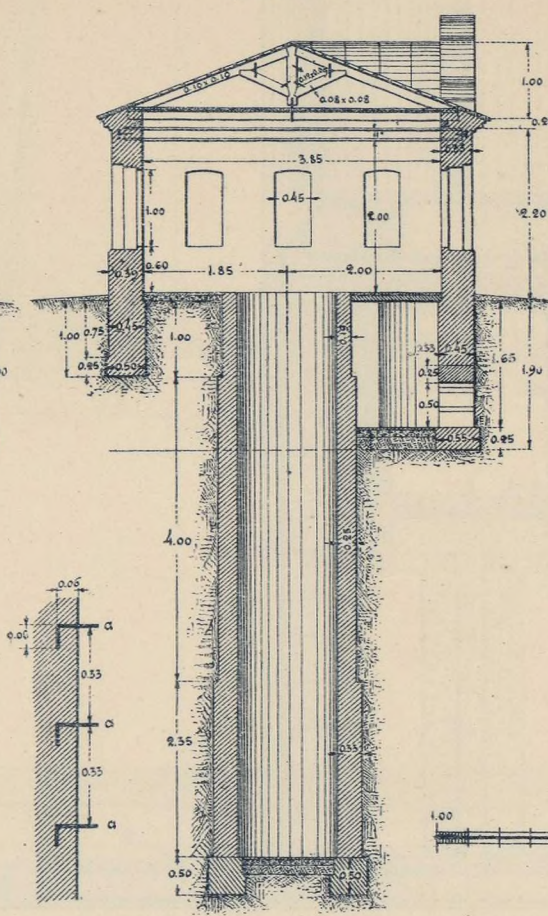
БОКОВОЙ ФАСАДЪ



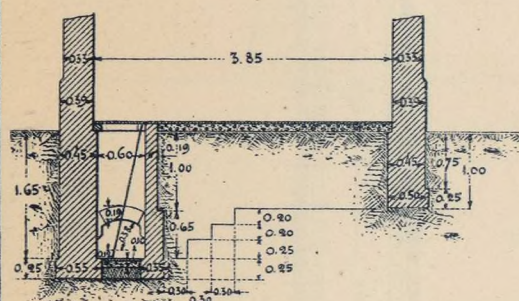
РАЗРѢЗЪ ПО А В



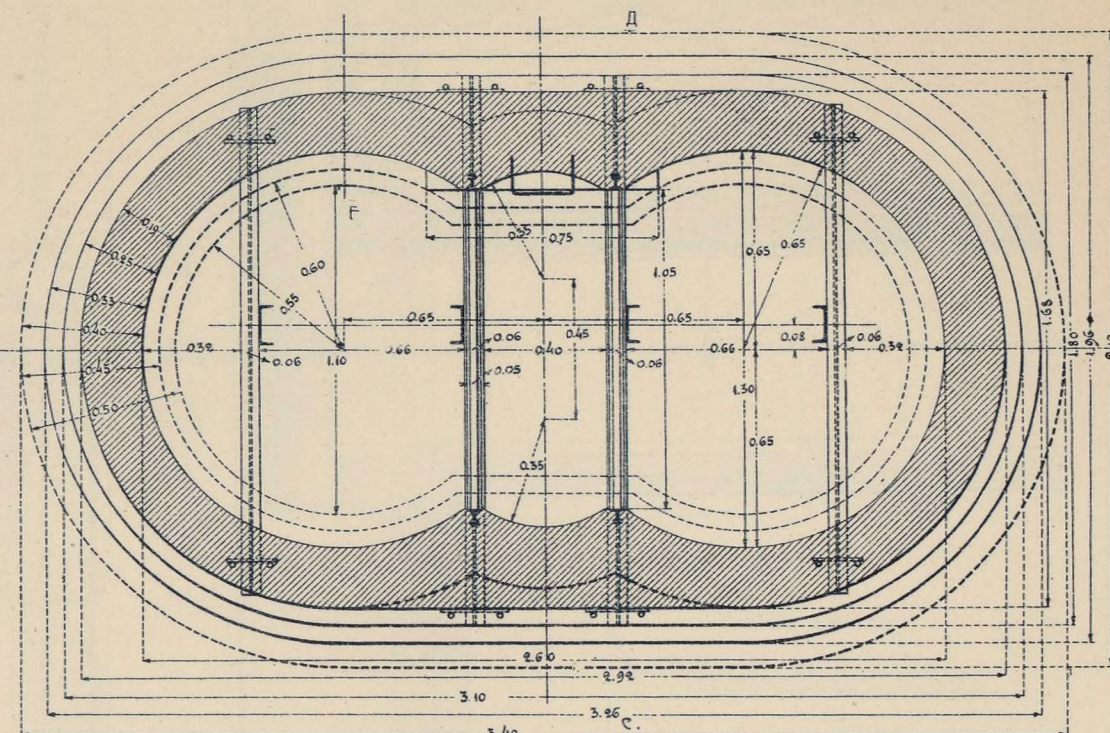
РАЗРѢЗЪ ПО М N



РАЗРѢЗЪ ПО О Р

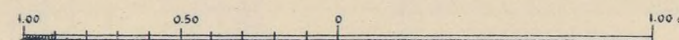


ПЛАТЬ

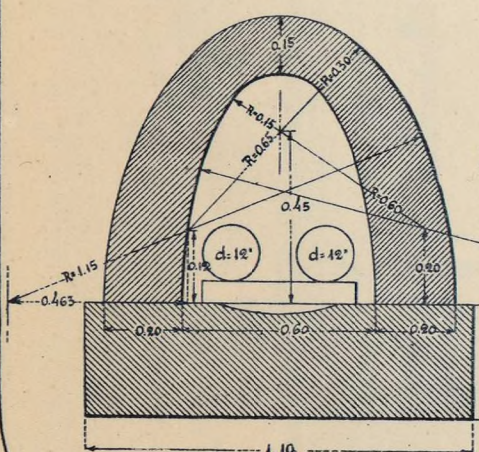


Масштабъ

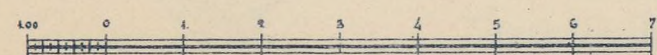
ДЕТАЛЬ УКРЕПЛЕНІЯ БАЛОКЪ И РАСПОРКЪ ИЗЪ РЕЛЬСЪ (по грани С Д)



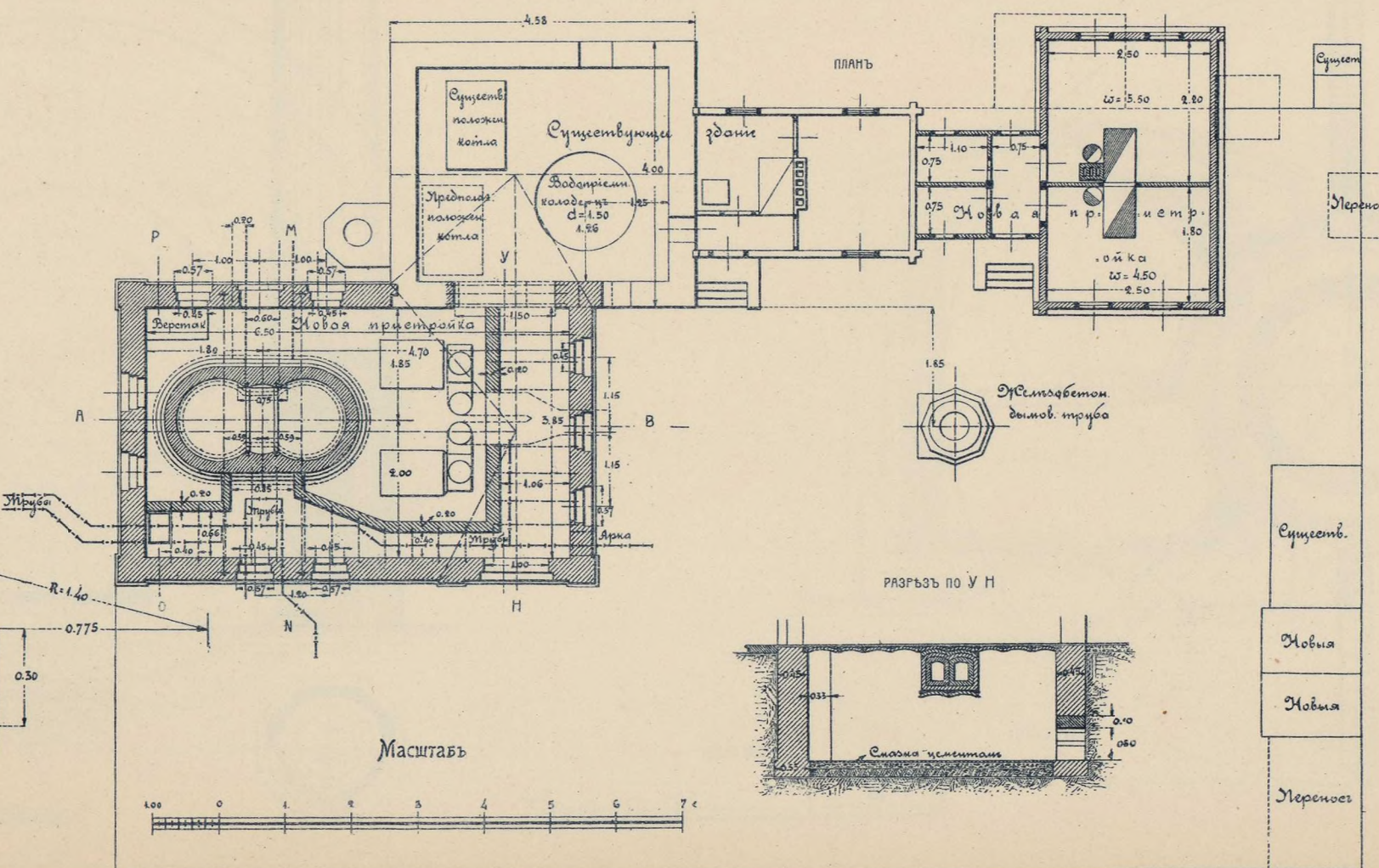
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ГАЛЕРЕИ



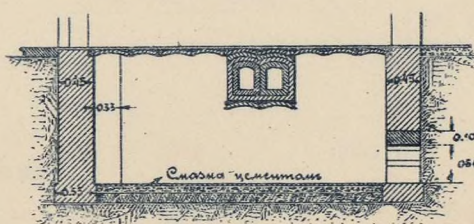
Масштабъ



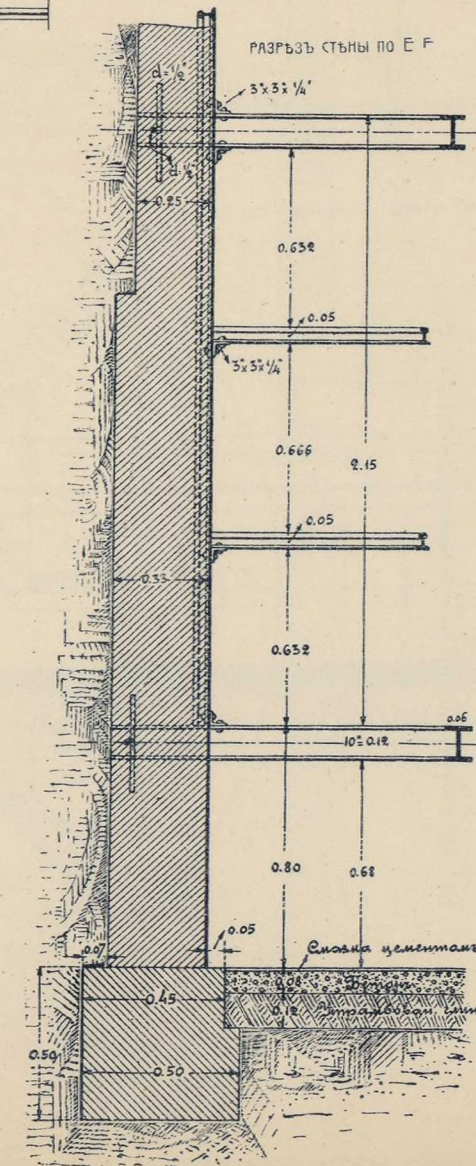
ПЛАТЬ



РАЗРѢЗЪ ПО У M

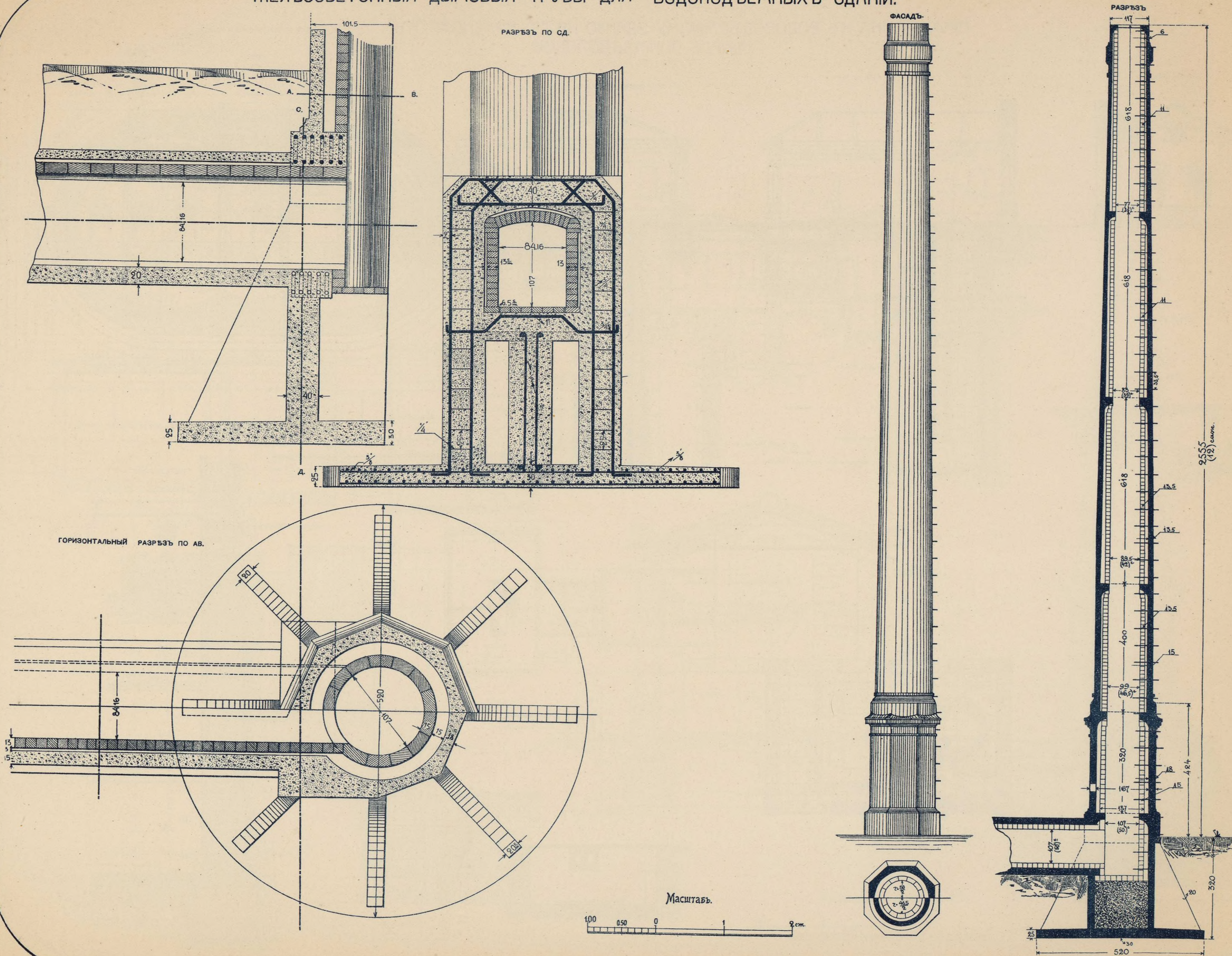


РАЗРѢЗЪ СТЫНЪ ПО Е F



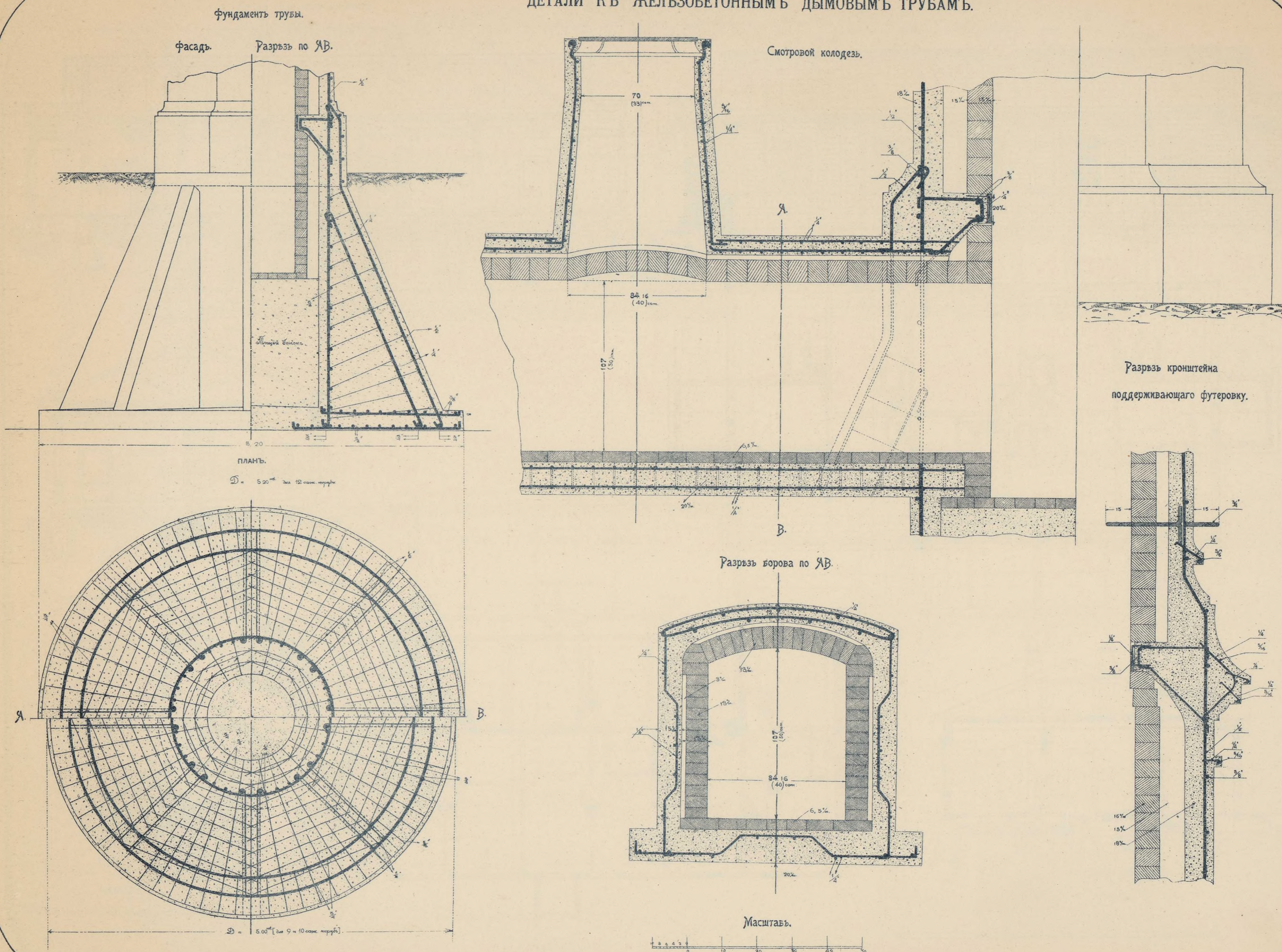


ЖЕЛЪЗБЕТОННЫЯ ДЫМОВЫЯ ТРУБЫ ДЛЯ ВОДОПОДЪЕМНЫХЪ ЗДАНІЙ.





ДЕТАЛИ КЪ ЖЕЛѢЗОБЕТОННЫМЪ ДЫМОВЫМЪ ТРУБАМЪ.



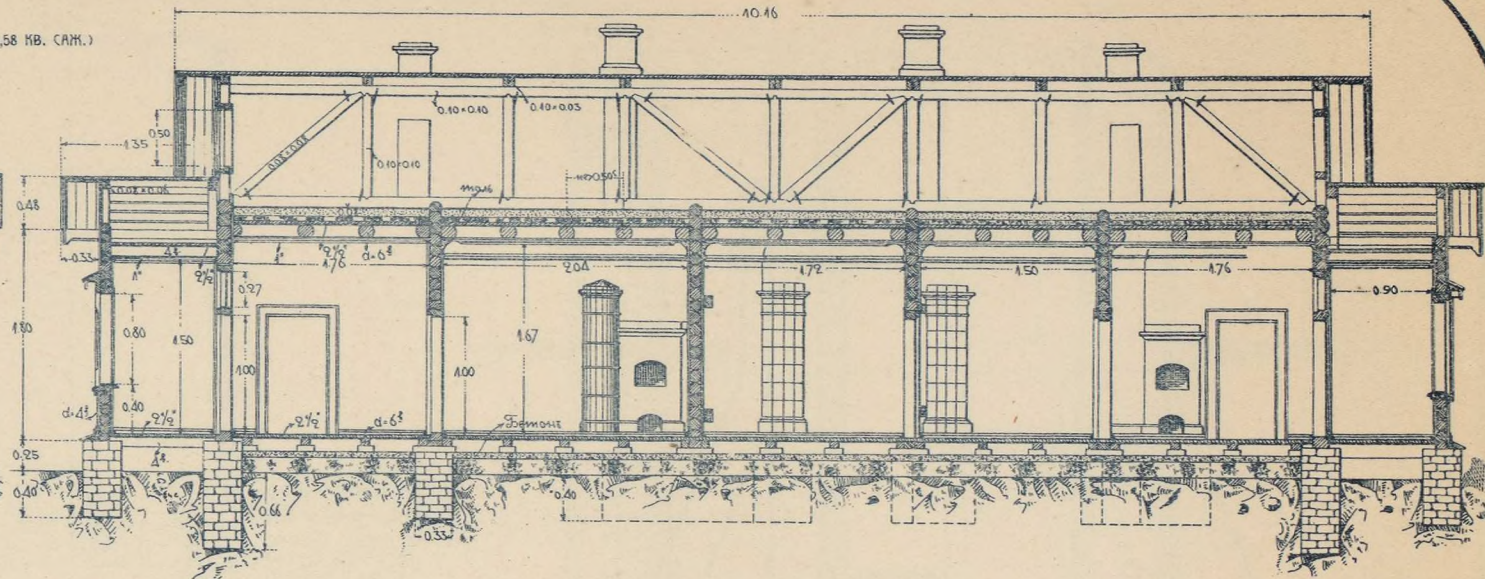
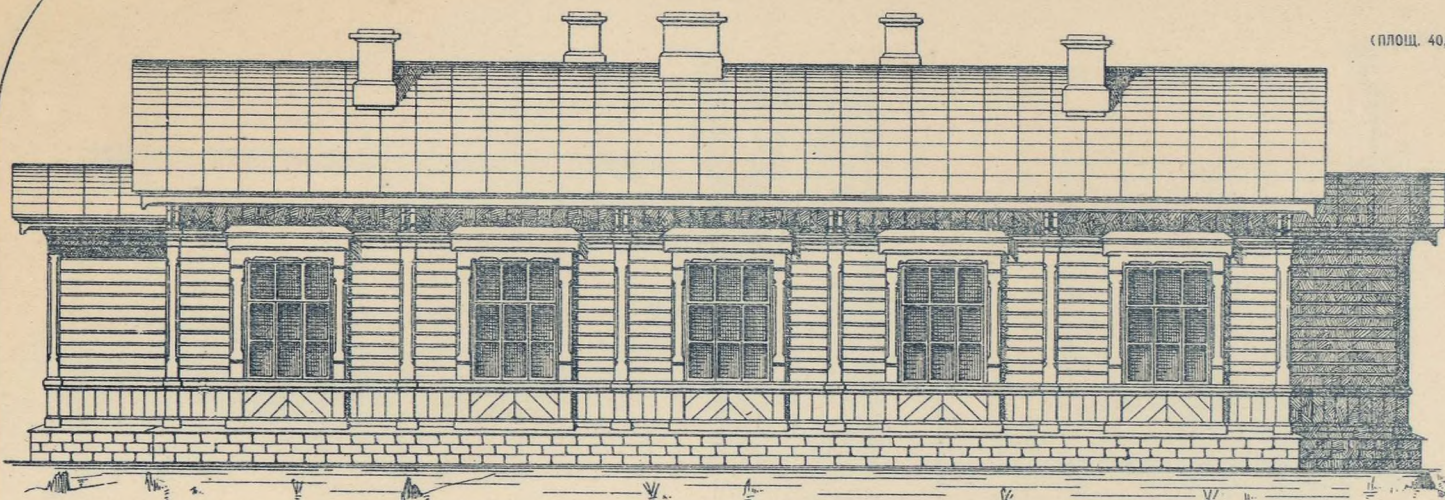


ЖИЛОЙ ДОМЪ ТИПЪ № 13<sup>В15</sup>

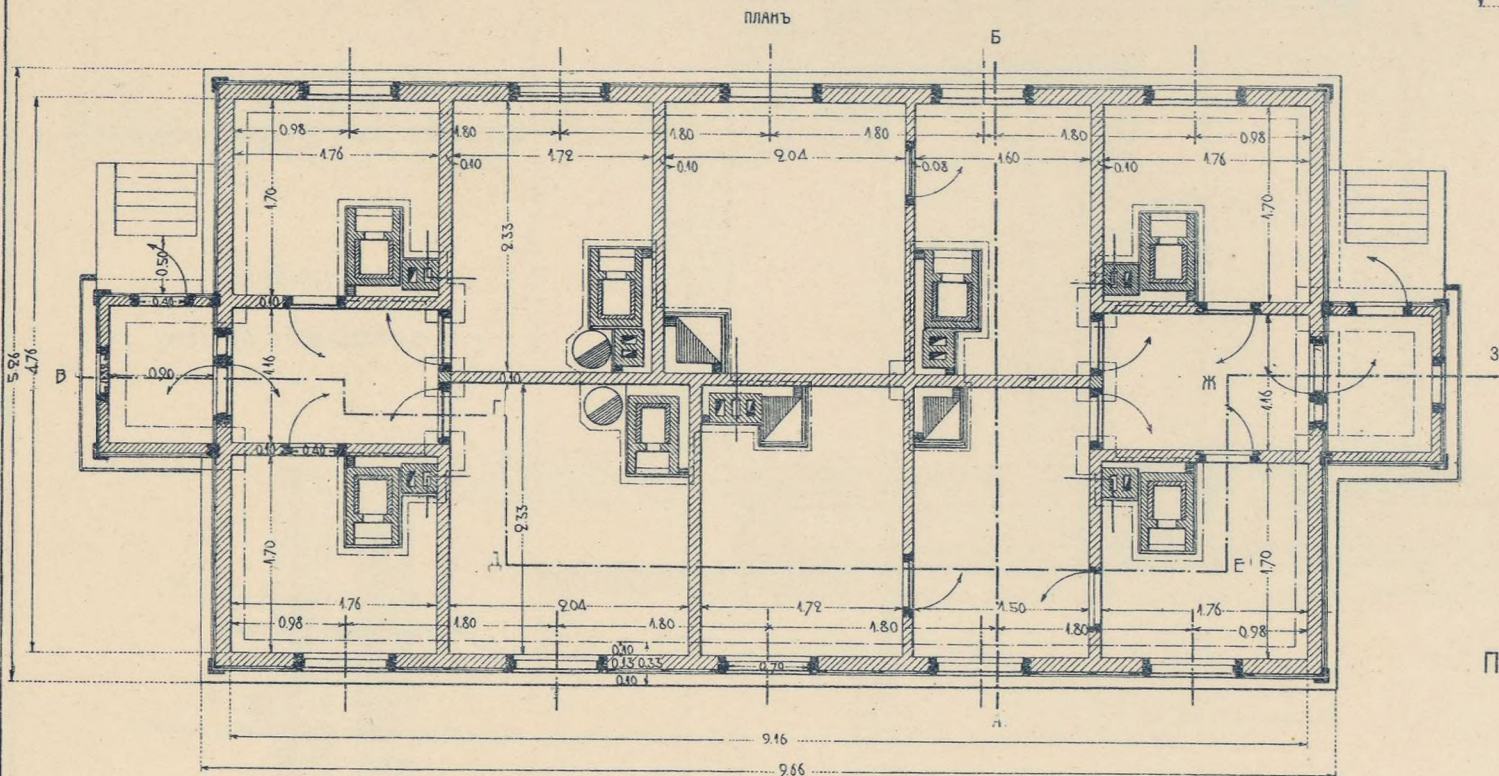
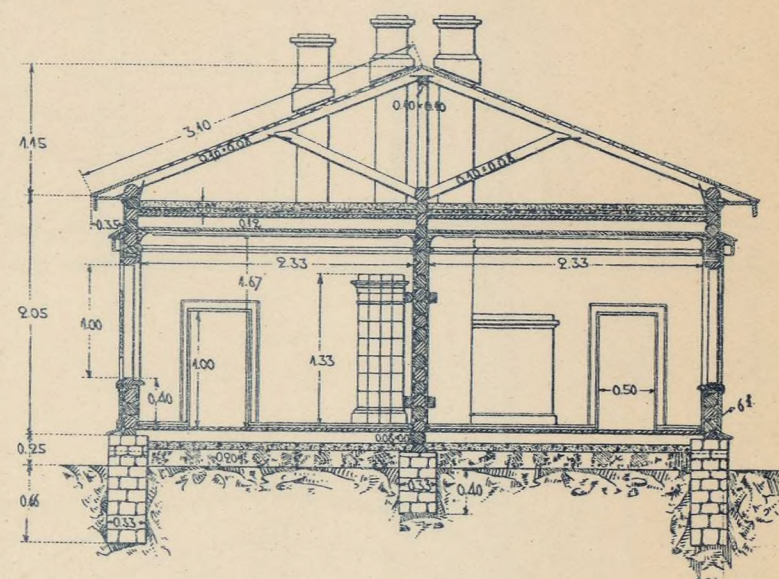
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПУТИ

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО В Г Д Е Ж З

(ПЛОЩ. 40,58 кв. саж.)



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО АБ

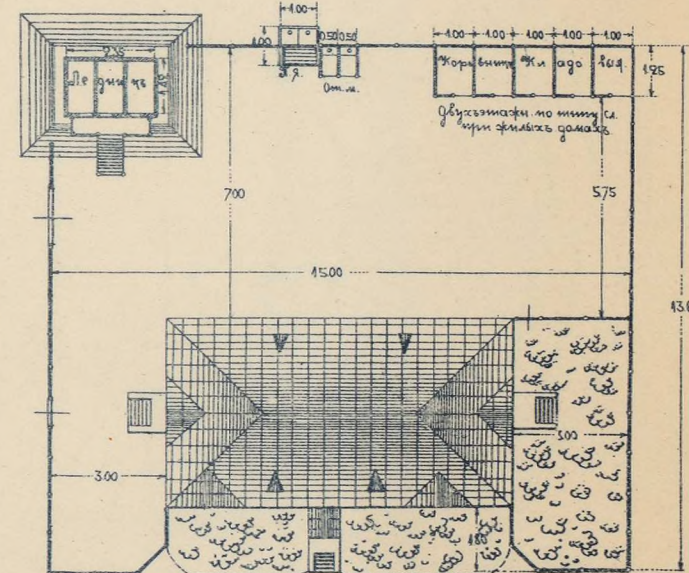


ПРИЕМНЫЙ ПОКОЙ НА СТ. УЯРЪ

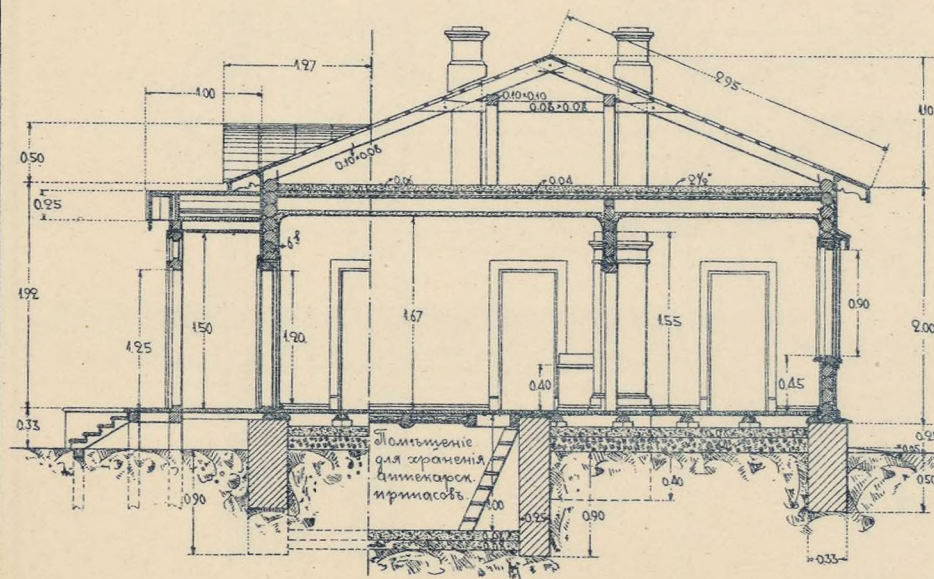
ПЛОЩ. 36,77 кв. саж.

ПЛАНЪ

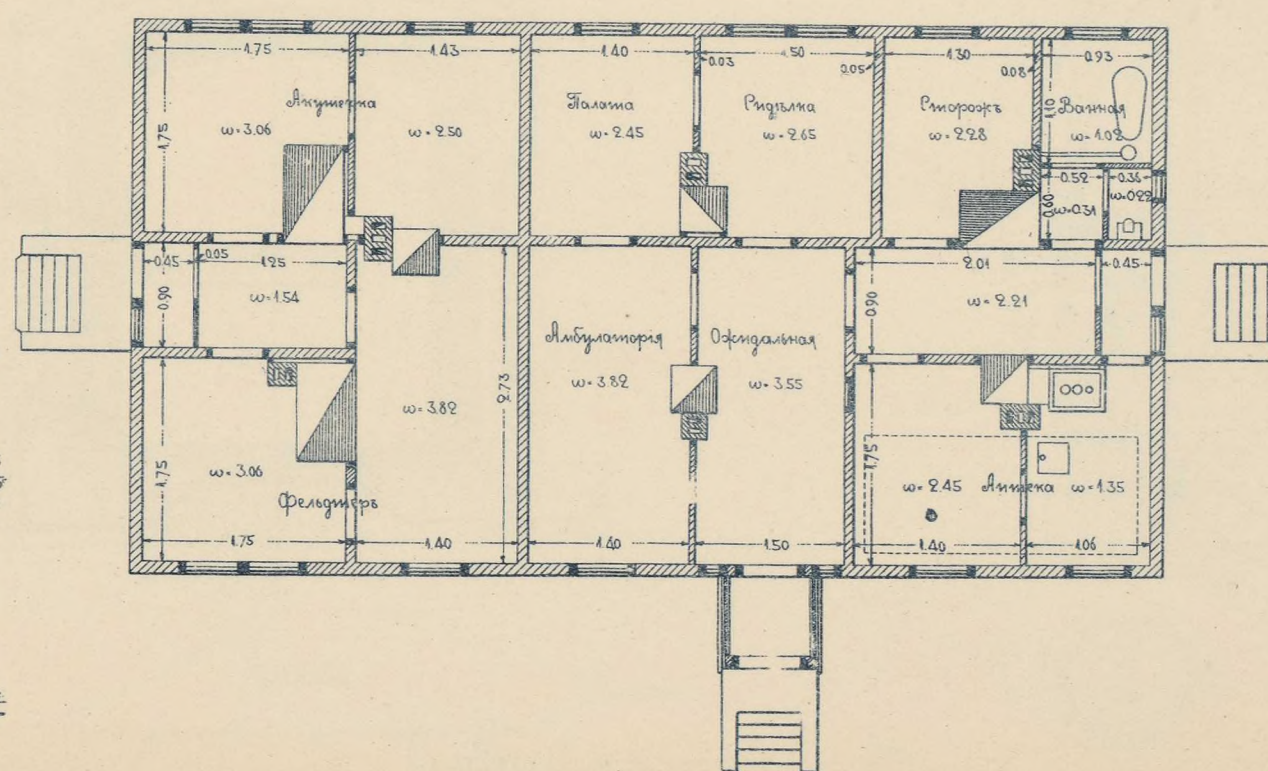
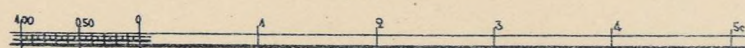
ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ НАДВОРНЫХЪ ПОСТРОЕКЪ ПРИ ПРИЕМНОМЪ ПОКОЕ



Масштабъ



Масштабъ

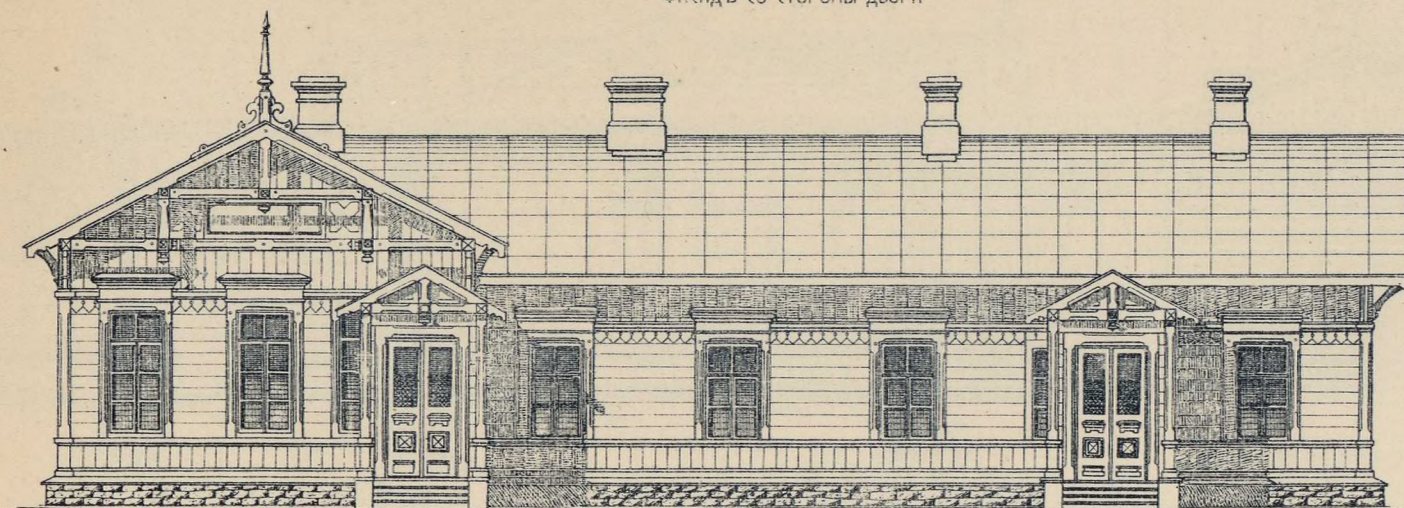




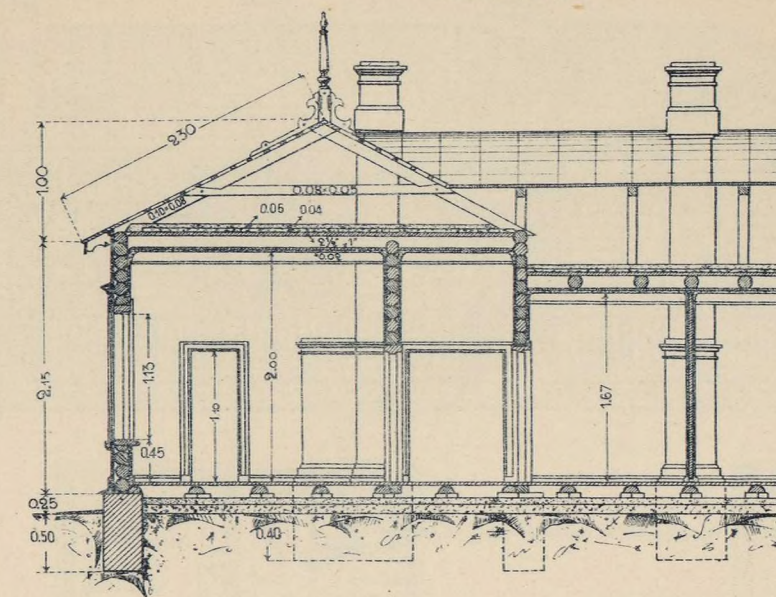
# ЖИЛОЙ ДОМЪ СО СЛУЖЕБНЫМЪ ПОМѢЩЕНІЕМЪ НА Вновь СТРОЮЩИХСЯ РАЗЪѢЗДАХЪ

ПЛОЩ. 44,00 кв. с.

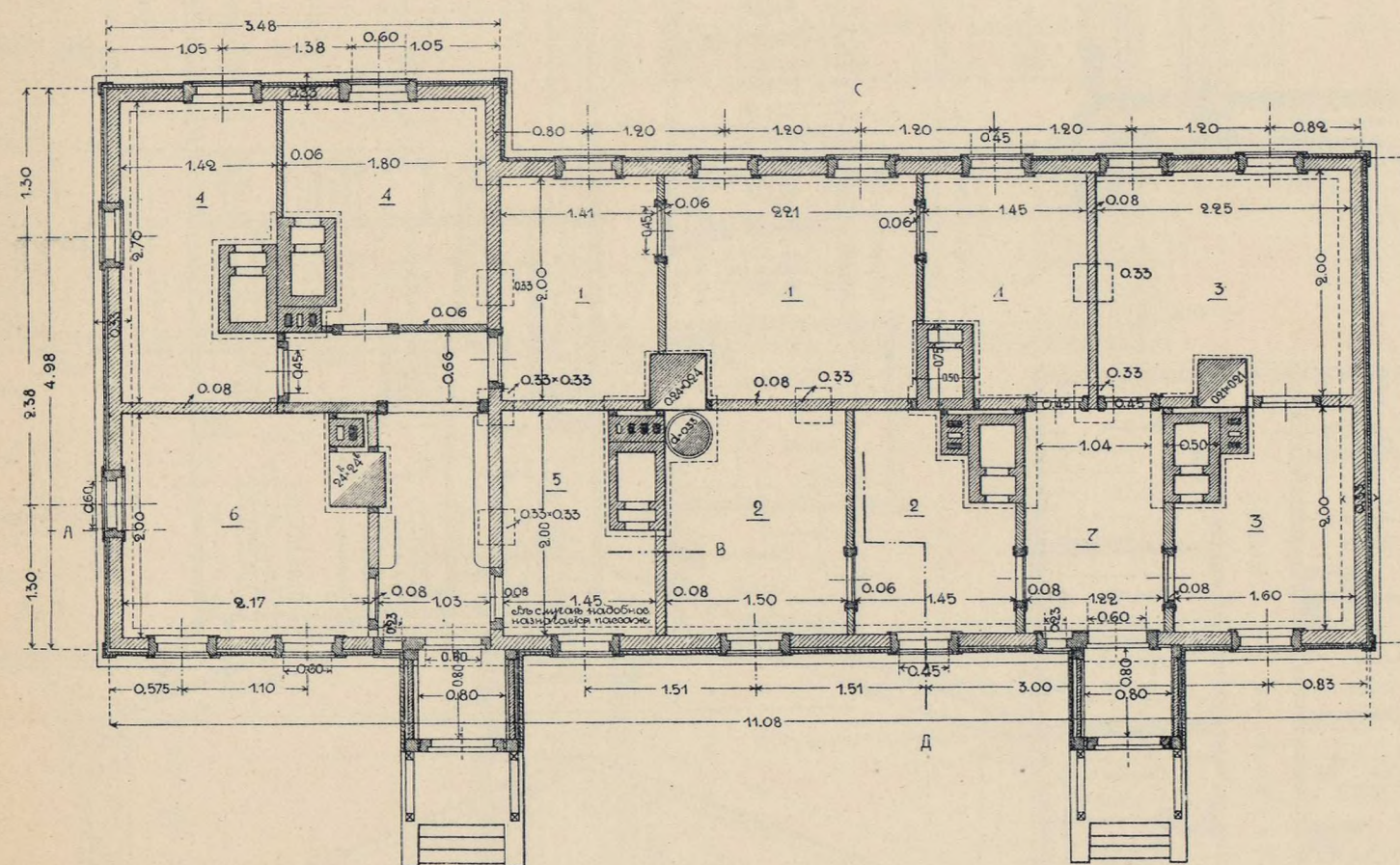
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ДВОРА



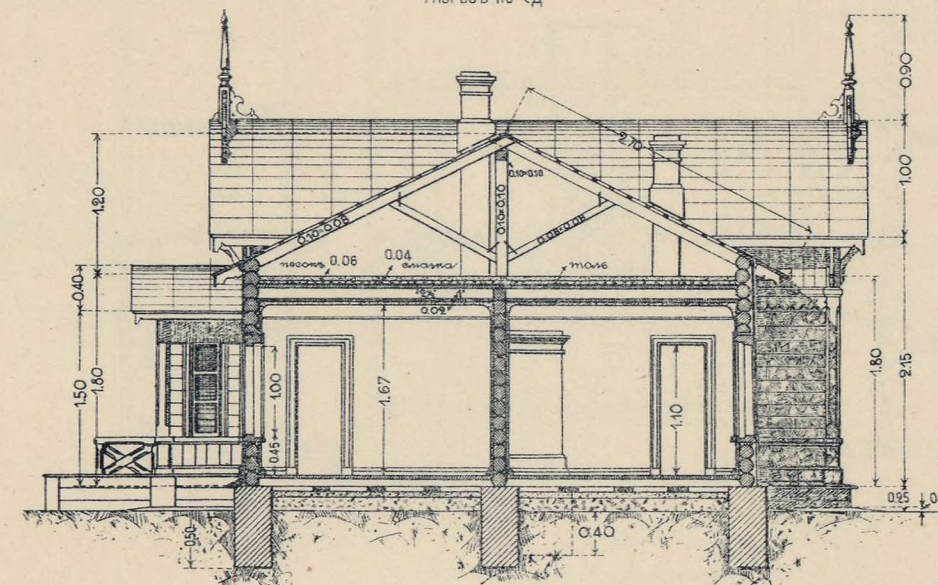
РАЗРѢЗЪ ПО АВ



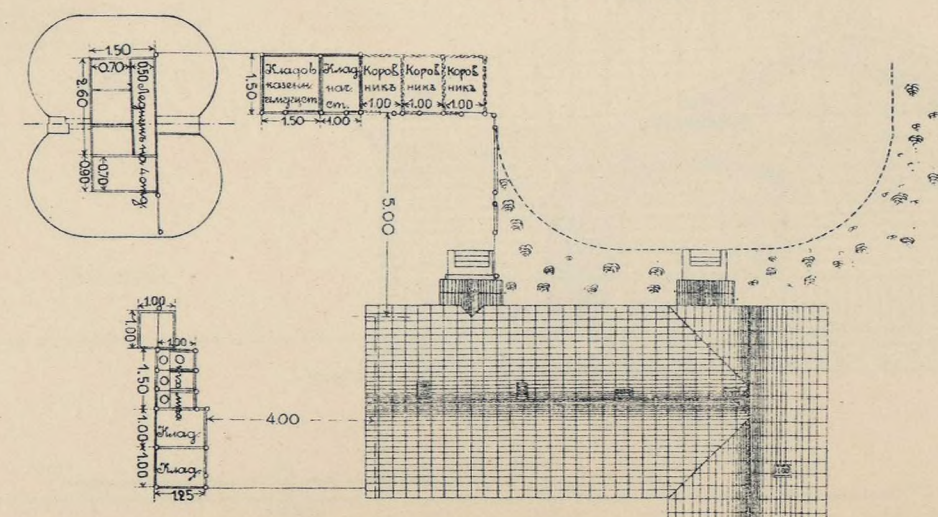
ПЛАНЪ



РАЗРѢЗЪ ПО СД



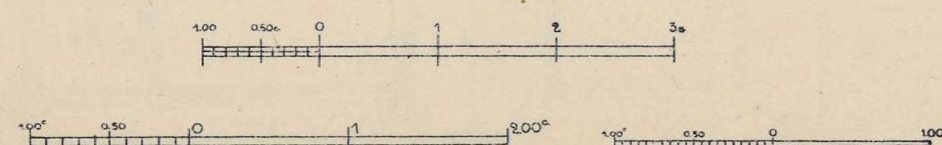
ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ НАДВОРНЫХЪ ПОСТРОЕКЪ



Распределение помѣщений.

1. Кухня	Начальная раздѣлка	10.00 кв. с.
2. " "	Помощи нач. разд.	5.90 " "
3. " "	" "	7.70 " "
4. " "	Слѣдующий помѣщ.	7.38 " "
5. " "	Сторожа	2.90 " "
6. Телѣграфъ и жезлов.	" "	4.34 " "
7. Сѣни	" "	5.68 " "
Итого		44.00 кв. с.

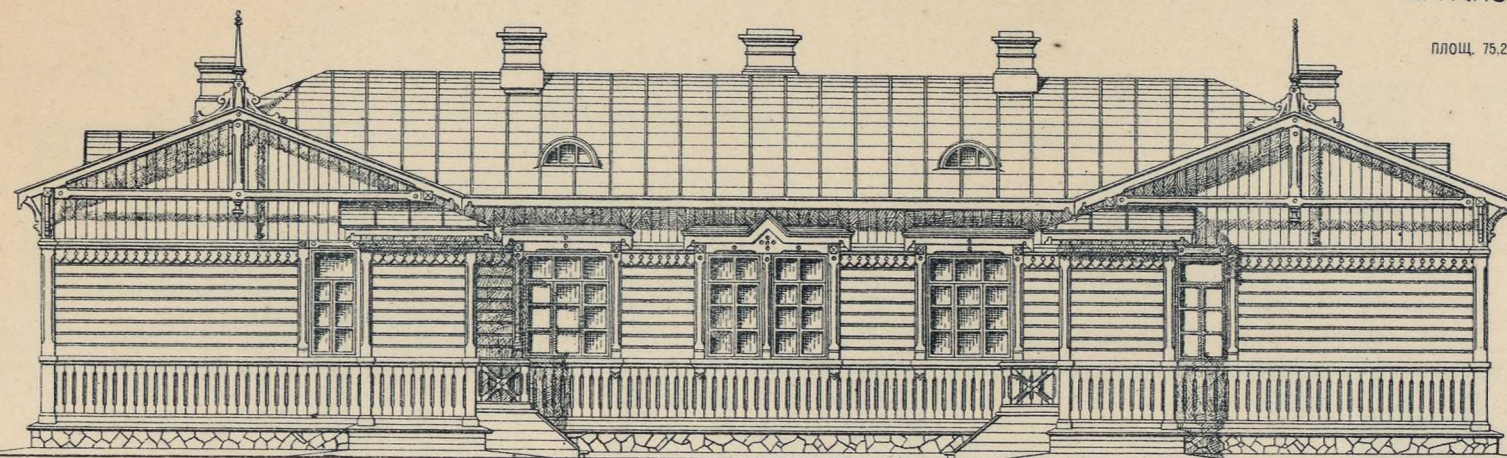
Масштабы





# ДЕЖУРНАЯ ДЛЯ КОНДУКТОРСКИХ И ПАРОВОЗНЫХ БРИГАД НА СТАНЦИЯХ КРАСНОЯРСК, ИЛАНСКОЙ И ИННОКЕНТЬЕВСКОЙ

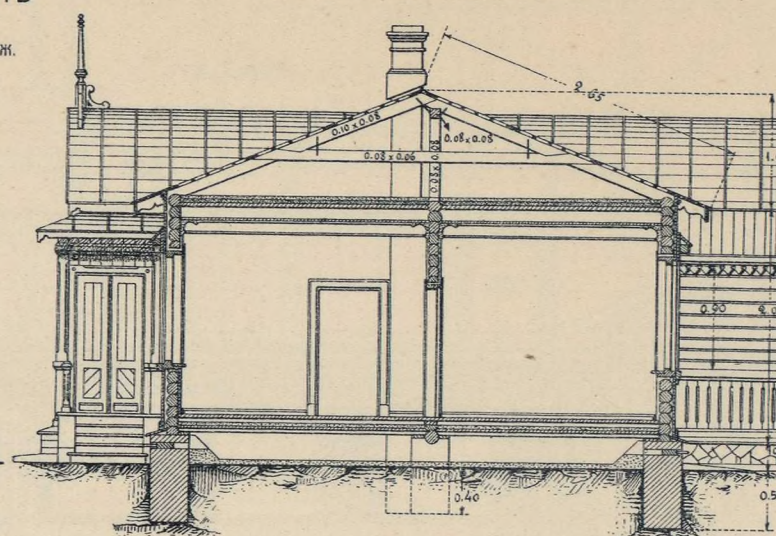
ФАСАД СО СТОРОНЫ УЛИЦЫ



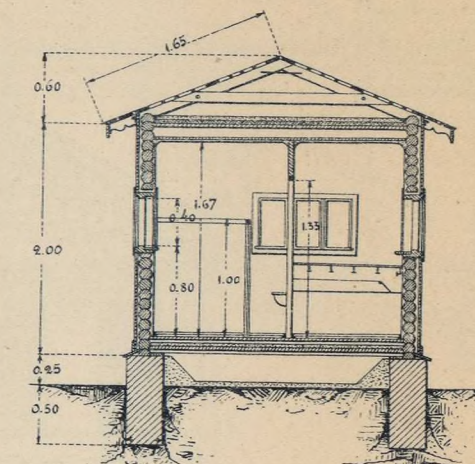
КРАСНОЯРСК

ПЛОЩ. 75,27 КВ. САН.

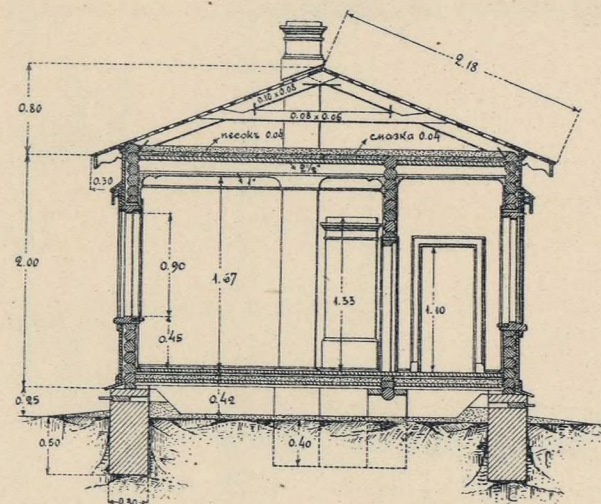
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО СТОЛОВОЙ И КУХНѢ



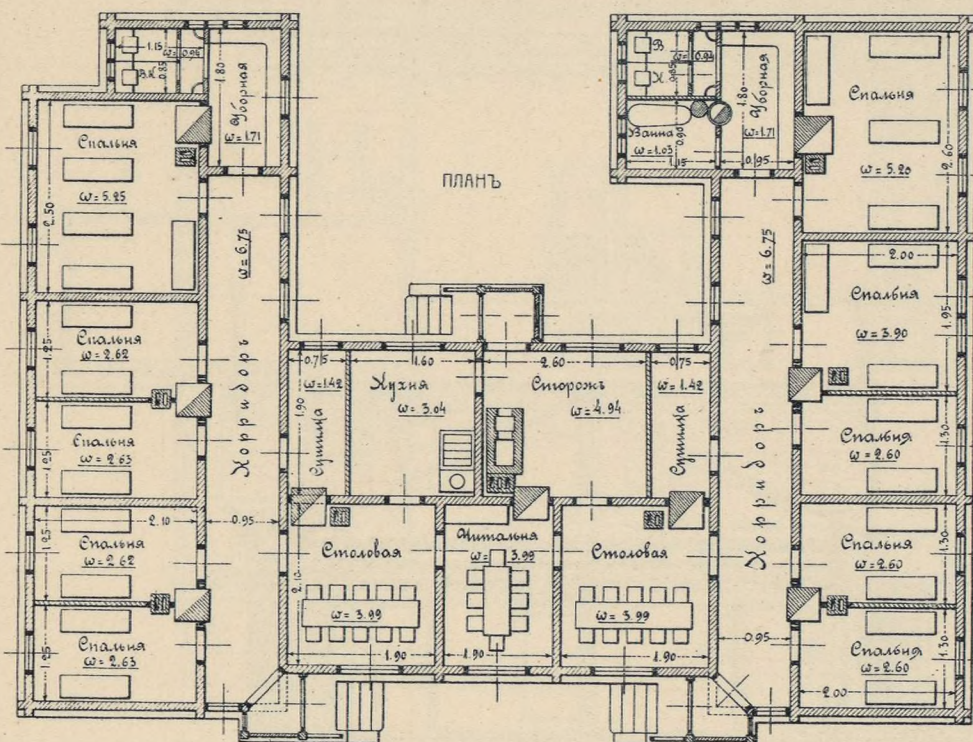
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО УБОРНОЙ



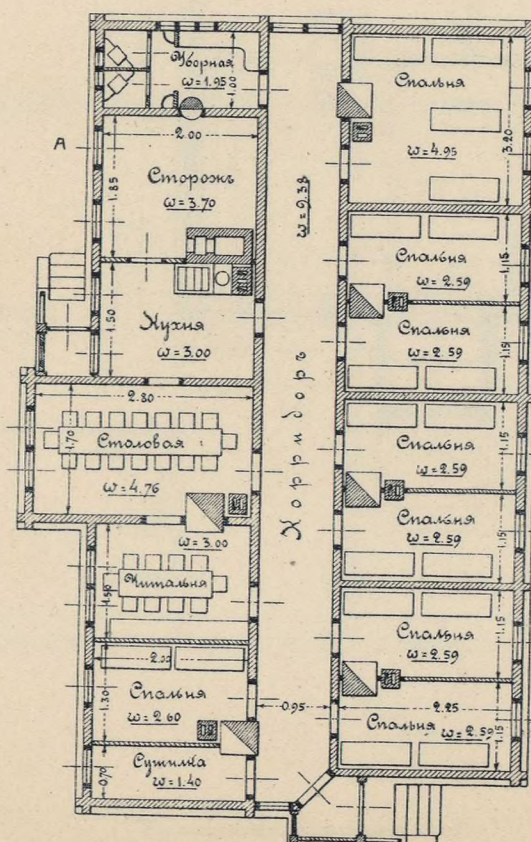
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ КРЫЛЬЕВЪ



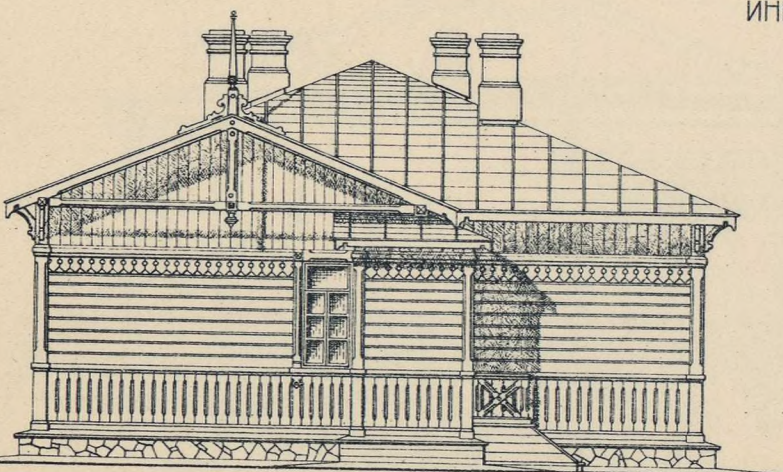
ПЛАНЪ



ПЛАНЪ

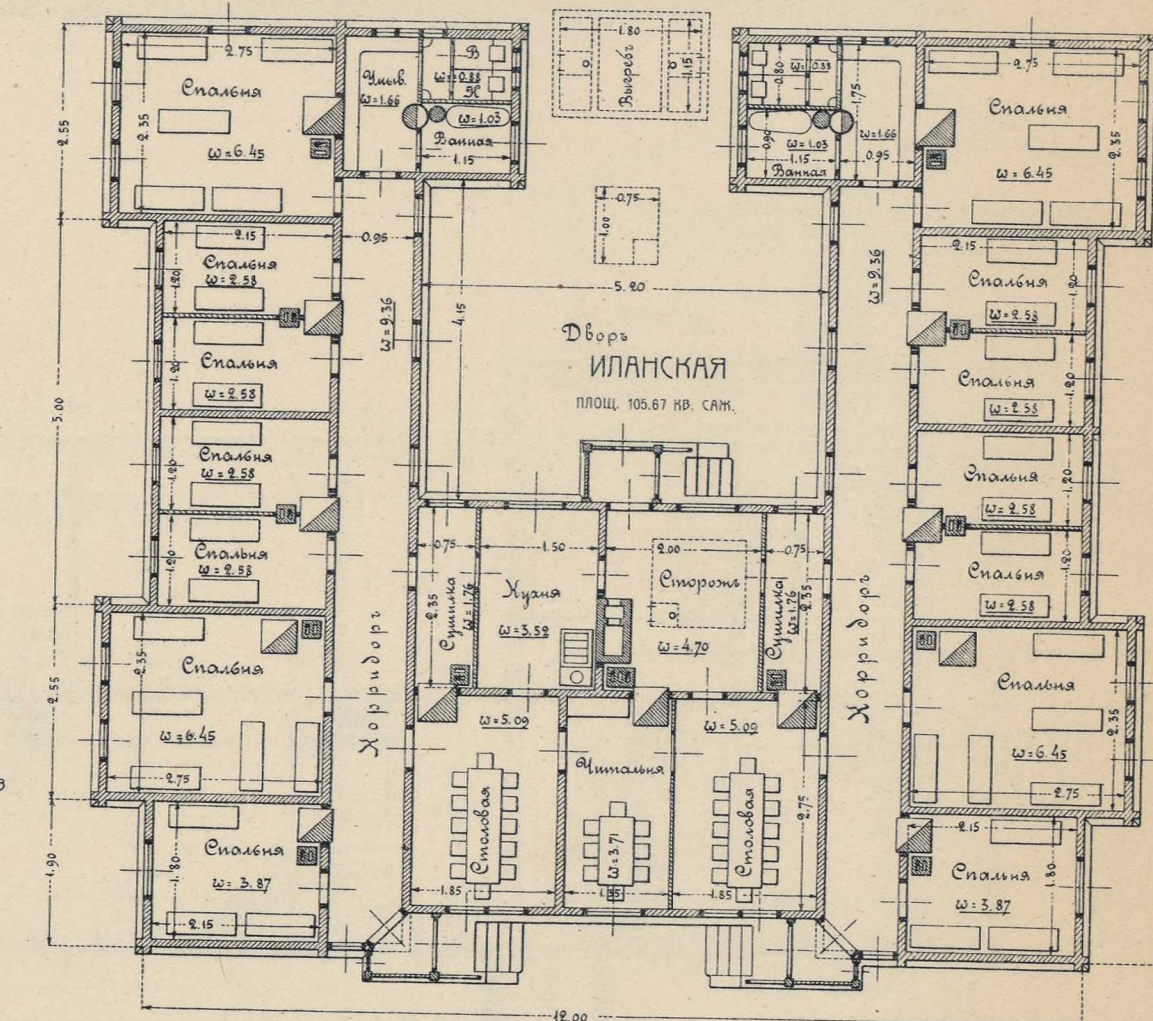


ФАСАД СО СТОРОНЫ УЛИЦЫ

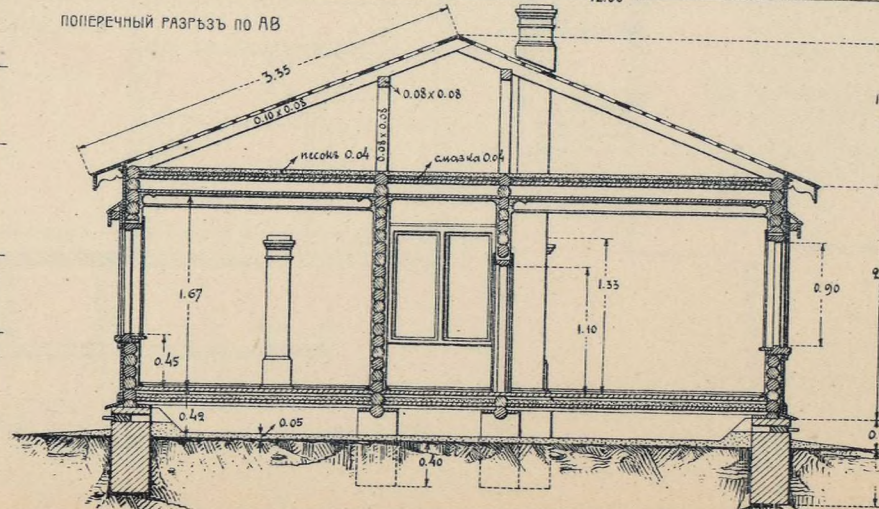


ИННОКЕНТЬЕВСКАЯ

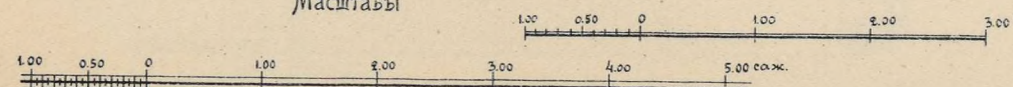
ПЛОЩ. 50,28 КВ. САН.



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО АВ



Масштабы

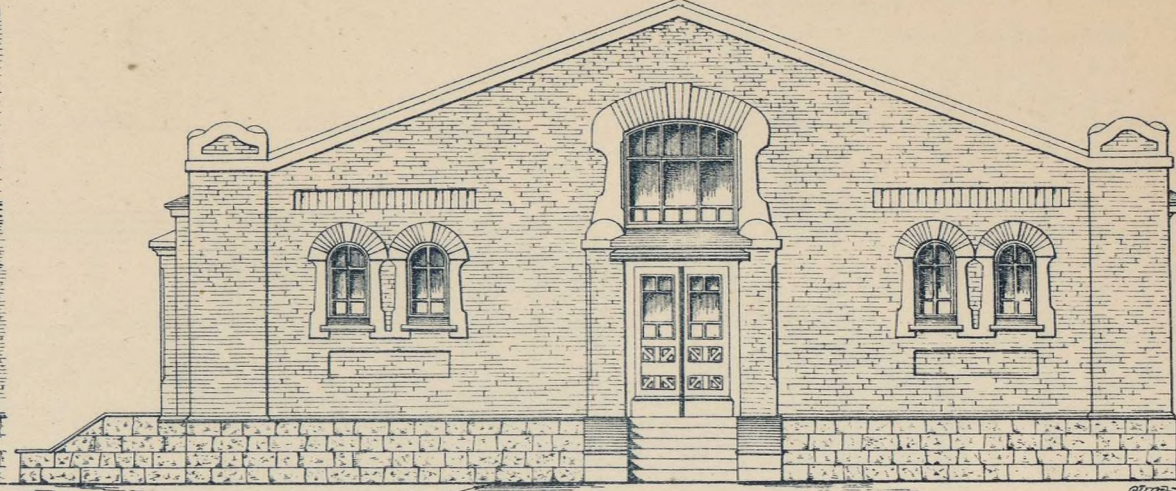
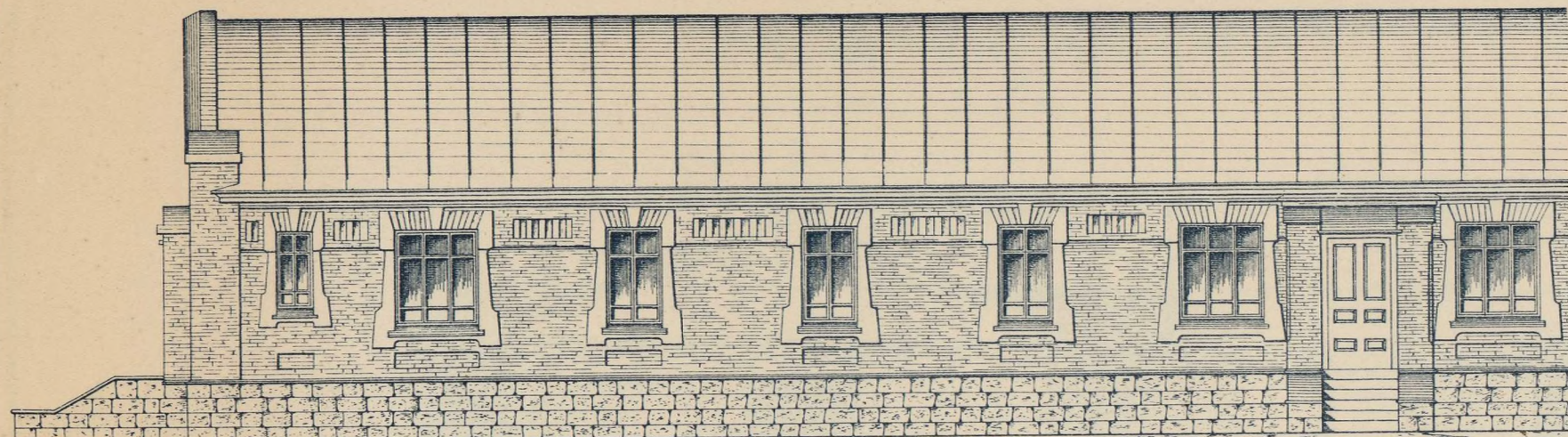




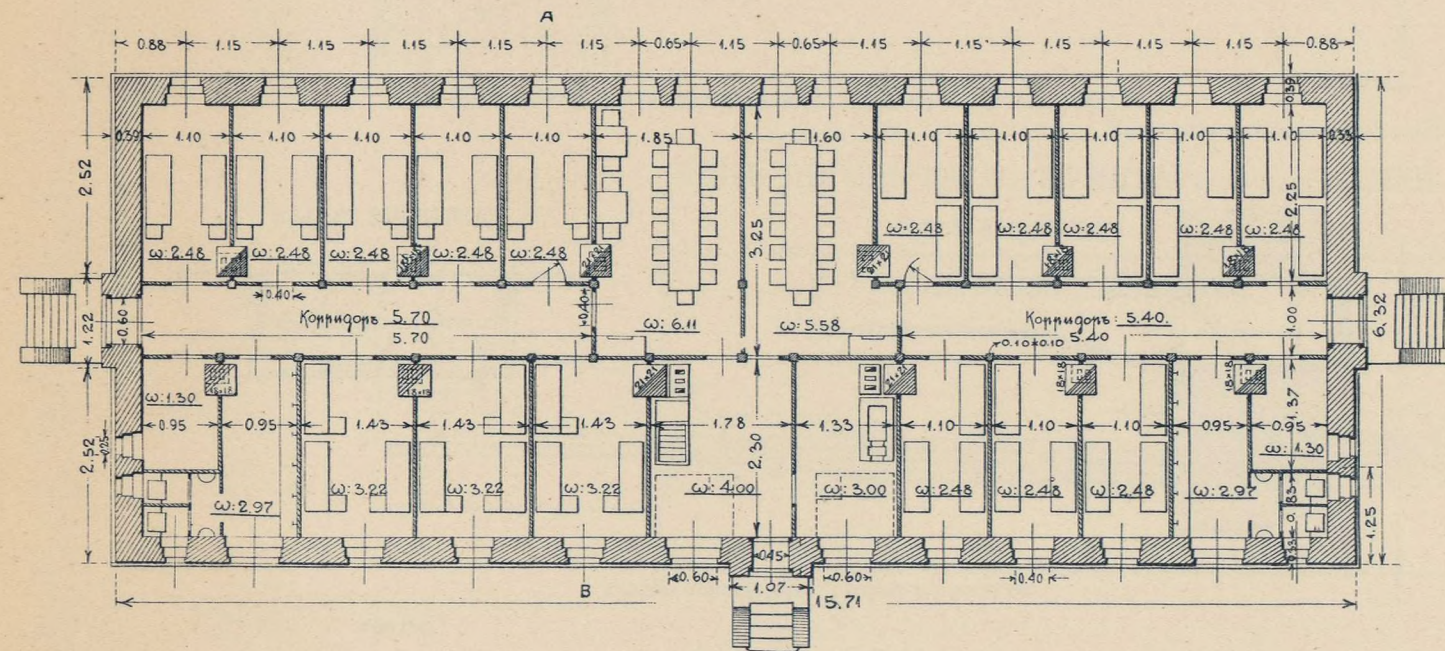
ДЕЖУРНАЯ ДЛЯ ПАРОВОЗНЫХЪ И КОНДУКТОРСКИХЪ БРИГАДЪ НА СТ. УЯРЬ.

ФАСАДЪ.

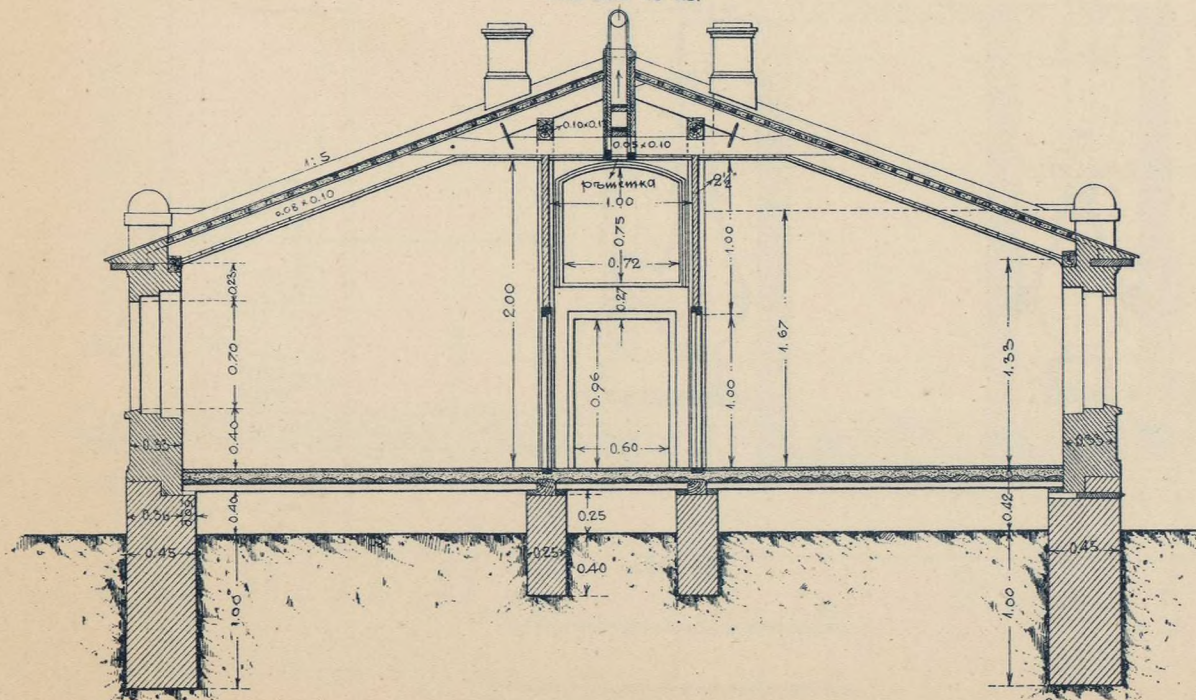
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



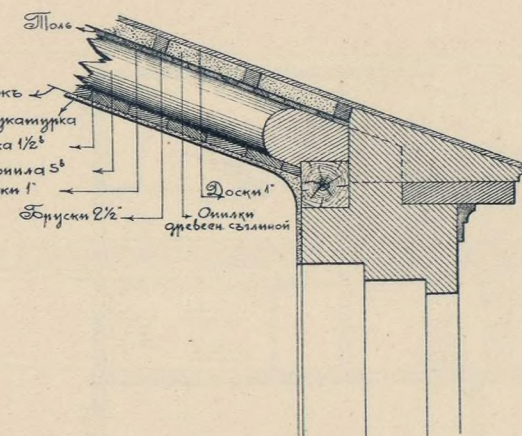
ПЛАНЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО АВ.



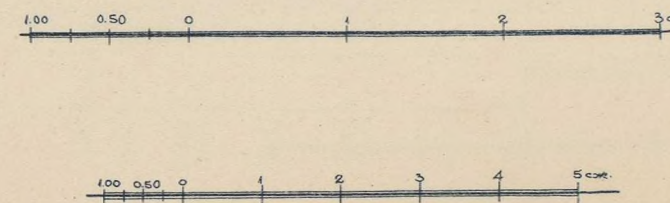
ДЕТАЛЬ ТЕПЛОЙ КРЫШИ.



КВАДРАТНОЕ СОДЕРЖАНИЕ:

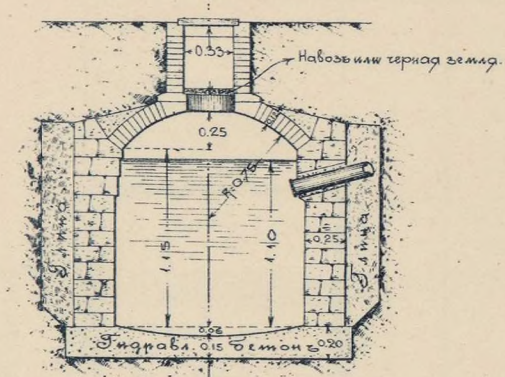
Спал. машинистовъ . . . . .	12.40
„ пом. машинист. . . . .	9.66
„ котельной . . . . .	12.40
„ смазчиковъ . . . . .	7.44
„ столовая . . . . .	11.02
„ умыв. и клозетъ . . . . .	5.34
„ сушильни . . . . .	2.60
„ коридоры . . . . .	11.10
„ сторожа . . . . .	2.93
Всего . . . . .	80.23

Масштабъ.

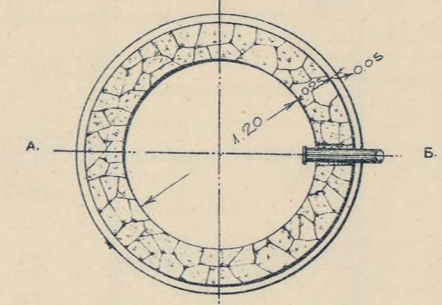


ТИПОВОЙ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ КАМЕННЫЙ ВЫГРЕБЪ (ЕМКОСТЬ 1,25).

РАЗРѢЗЪ ПО АВ.



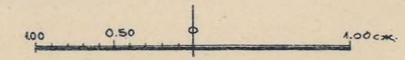
ПЛАНЪ.



ПРИМѢЧАНІЕ:

Свола А можетъ быть изъ каменнаго подбора или кирпичнаго или же бетоннаго. Стѣны выгребъ каменныя на цементномъ растворе, толщиной 0,25 или же изъ тощаго бетона 1 на 3, толщиной 0,20 саж. Штукатурка внутри цементомъ 1 на 3.

Масштабъ.

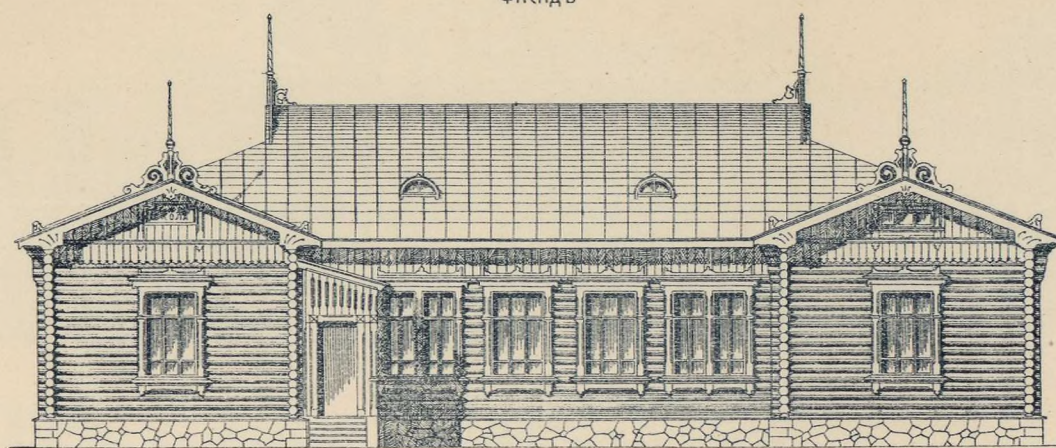




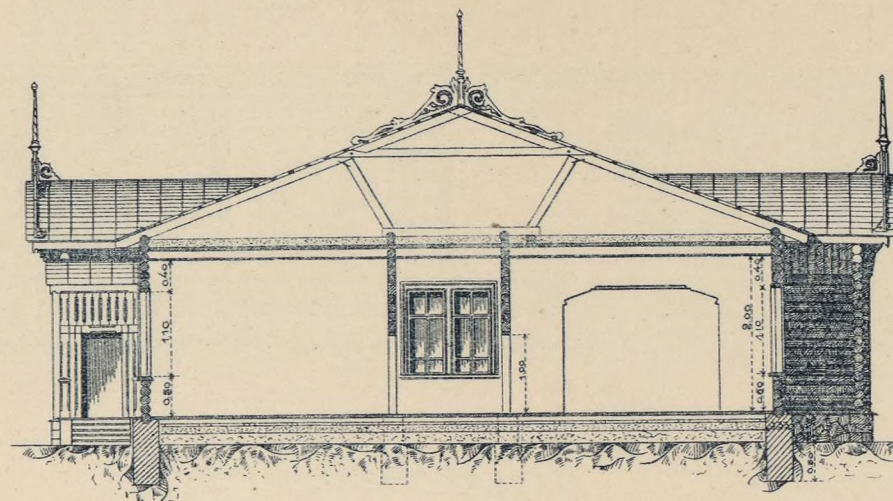
# ШКОЛА НА СТ. УЯРЬ

ПЛОЩ. 103,16

ФАСАДЪ

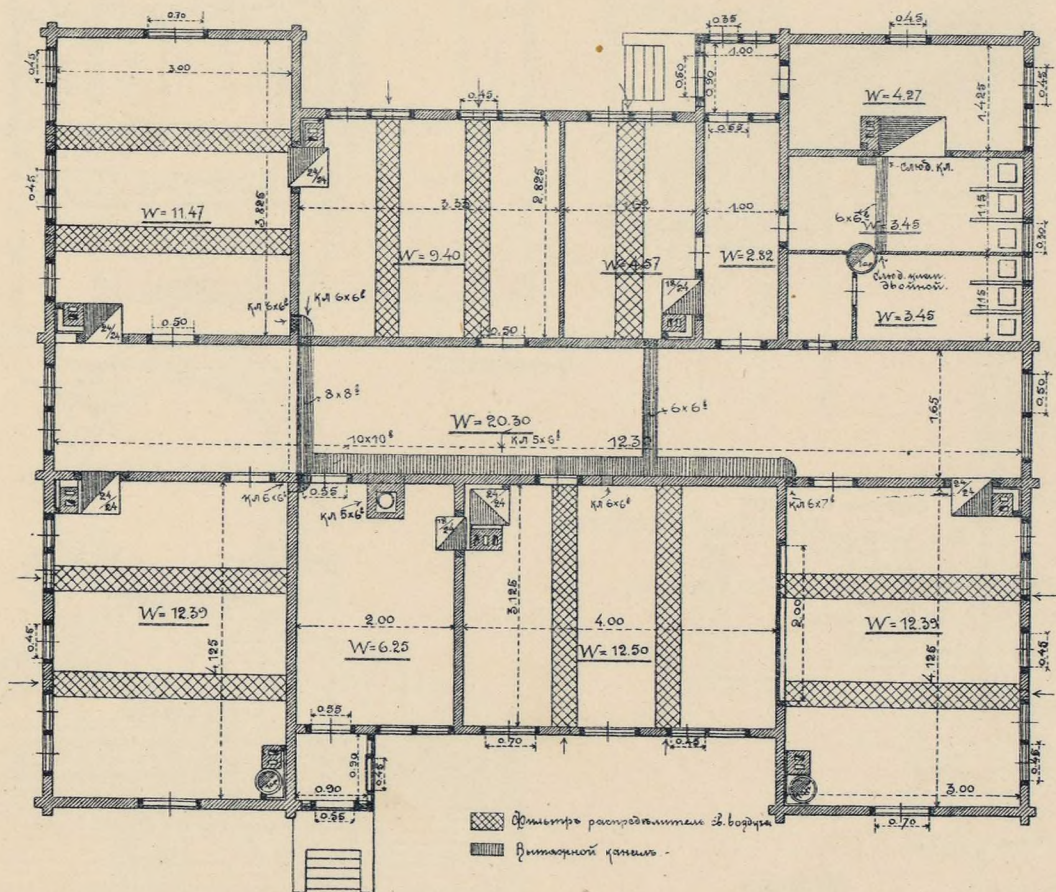


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

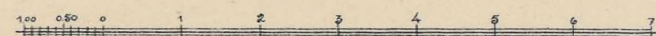


ЧЕРТЕЖЪ УСТРОЙСТВА ФИЛЬТРА РАСПРЕДѢЛИТЕЛЯ СИСТ. ИНЖ.-МЕХ. ТИМОХОВИЧА

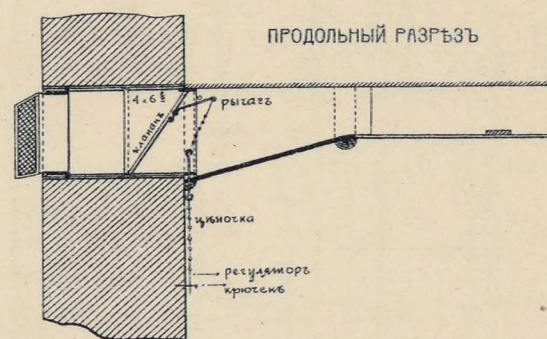
ПЛАНЪ



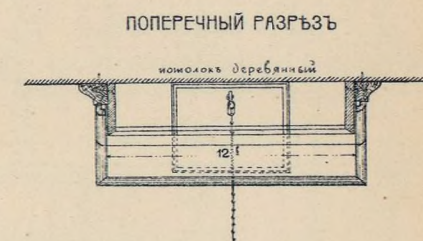
Масштабъ



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

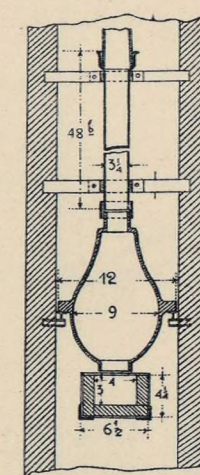


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

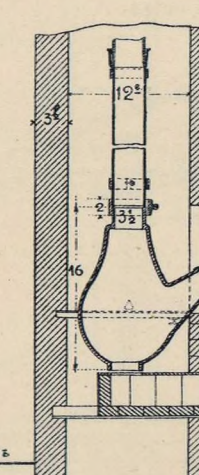


ЧЕРТЕЖЪ ВЫТЯЖНОГО ГРУШЕВИДНАГО КАМИНА

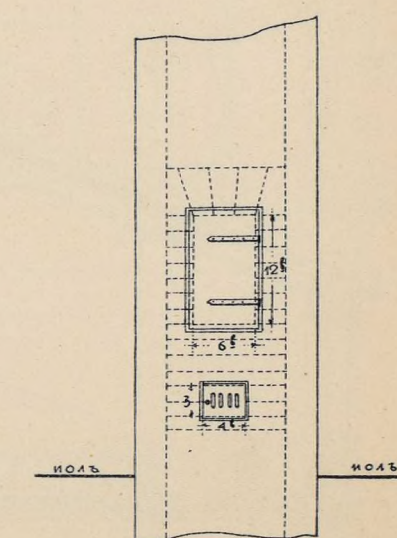
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



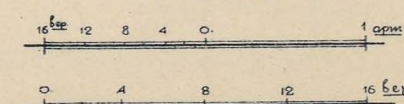
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ФАСАДЪ

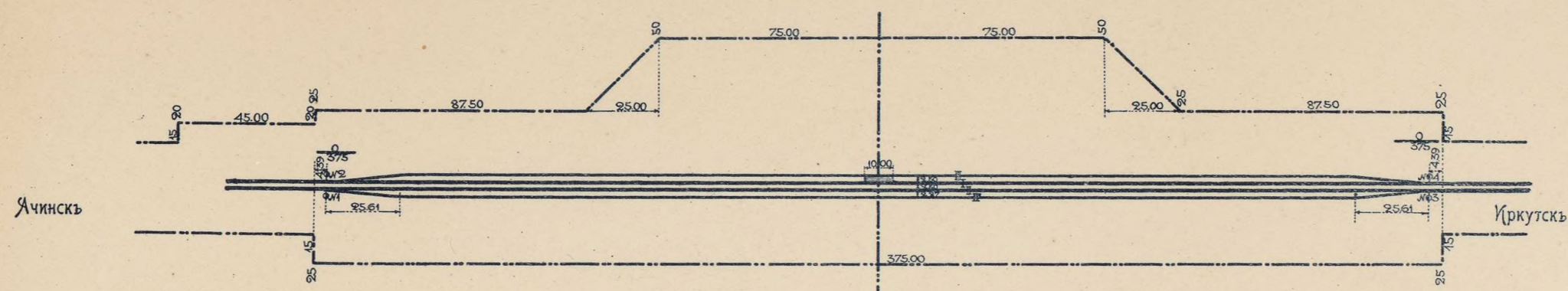


Масштабъ

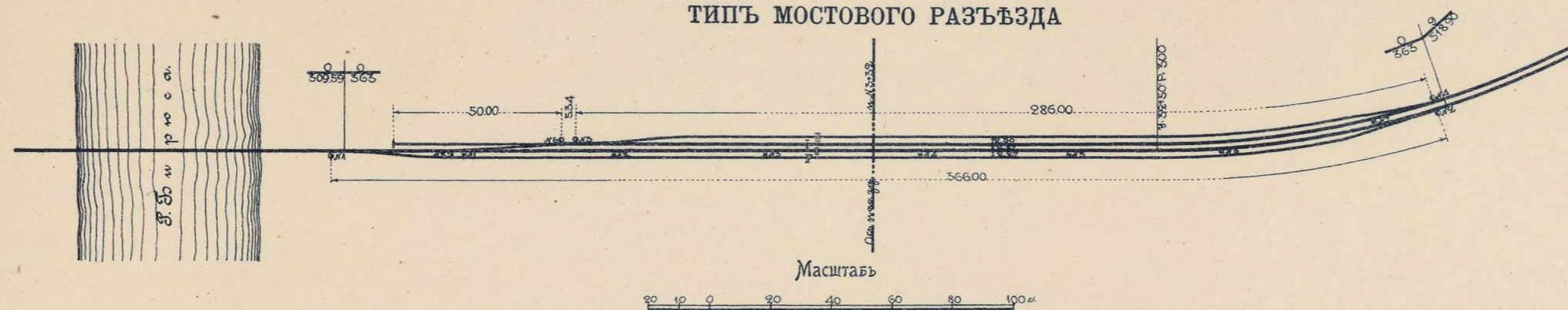




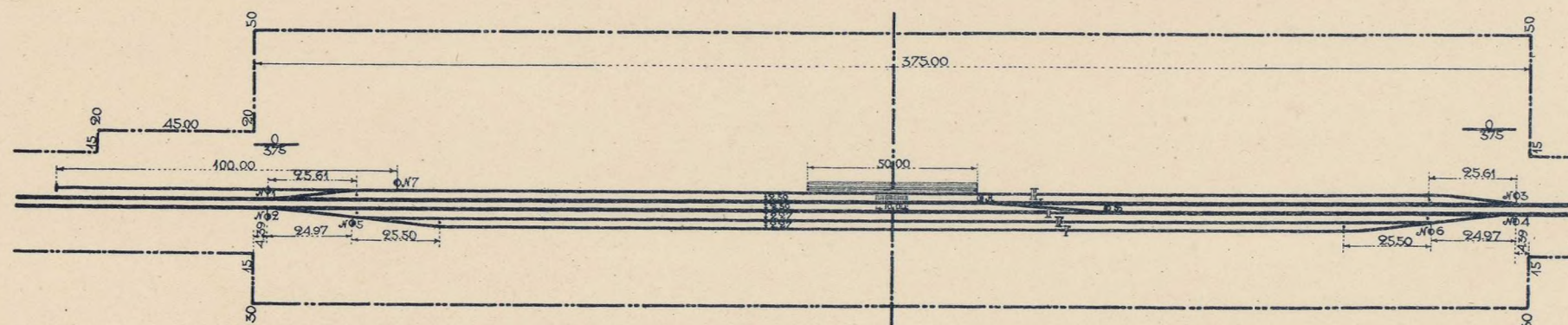
ТИПЪ ОСТАНОВОЧНАГО БЛОКЪ-ПОСТА ПРИ ДЛИНѢ ПЛОЩАДКИ НЕ-375 САЖ.



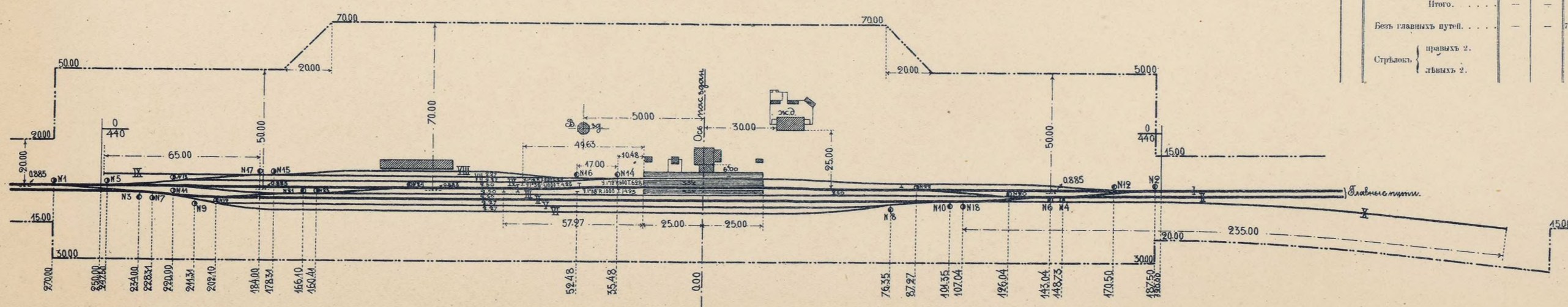
ТИПЪ МОСТОВОГО РАЗЪѢЗДА



ТИПЪ ОБГОНОЧНАГО ПУНКТА (ПОЛУСТАНЦІИ) ПРИ ДЛИНѢ ПЛОЩАДКИ НЕ-375 САЖ.



ТИПЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТАНЦІИ IV КЛАССА



ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

№ п. п.	Наименованіе путей.	№№ стрѣлокъ.		Длина путей.
		Отъ.	До.	
I	Главный путь . . . . .	11	12	400,50
II	" . . . . .	10	19	303,45
III	Разъѣздной (отъ-же обгонный) . . . . .	20	23	286,45
V	" . . . . .	7	10	329,66
VI	" . . . . .	8	9	287,66
IV	Пассажирскій путь . . . . .	12	13	400,50
VII	Товарный путь . . . . .	15	16	125,83
VIII	" . . . . .	15	16	125,83
IX	Тупикъ . . . . .	17	тупикъ	63,65
X	" . . . . .	18	"	235,00
Пути безъ главныхъ . . . . .		—	—	1835,93
Перезомы . . . . .		—	—	271,69
Всего . . . . .		—	—	2127,62 = 4,26 в.
Стрѣлокъ 24 шт.				
Упоромъ 2 шт.				

ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

№ п. п.	Наименованіе путей.	№№ стрѣлокъ.		Длина путей.
		Отъ.	До.	
I	Главный . . . . .	1	3	366,22
II	" . . . . .	2	4	366,22
III	Пассажирскій . . . . .	1	3	366,22
IV	Разъѣздной . . . . .	2	4	366,22
V	" . . . . .	5	6	316,28
Перезомъ Аб. . . . .		—	—	39,00
Тупикъ . . . . .		7	тупикъ	100,00
Итого . . . . .		—	—	1781,16
Безъ главныхъ путей . . . . .		—	—	1018,72 = 2,29 в.
Стрѣлокъ: главныхъ 3.				
Лѣвѣхъ 3.				

ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

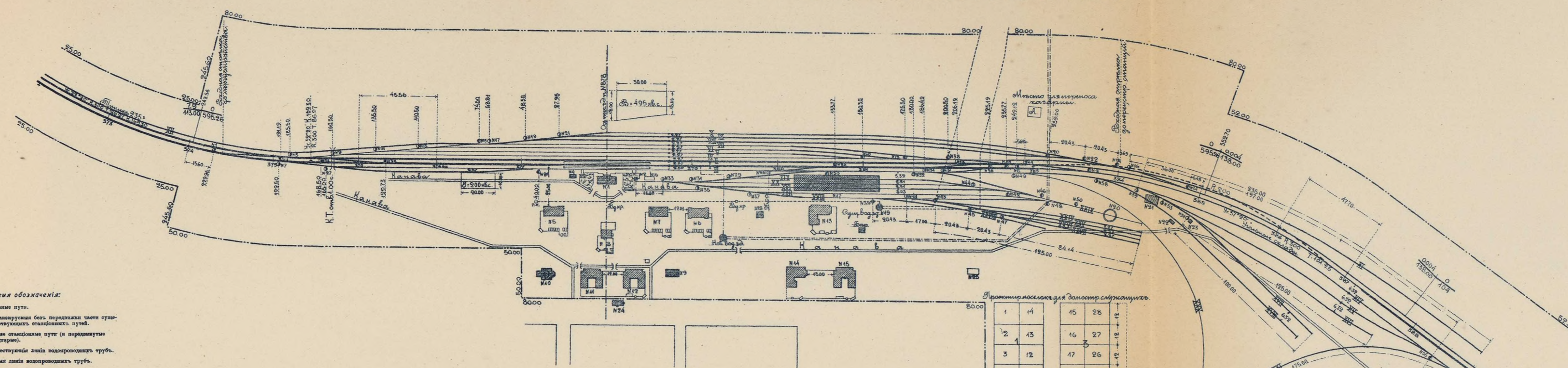
№ п. п.	Наименованіе путей.	№№ стрѣлокъ.		Длина путей.
		Отъ.	До.	
I	Главный . . . . .	1	3	366,22
II	" . . . . .	2	4	366,22
III	Пассажирскій . . . . .	1	3	366,22
IV	Разъѣздной . . . . .	2	4	366,22
Итого . . . . .		—	—	1464,88
Безъ главныхъ путей . . . . .		—	—	732,44 = 1,465 в.
Стрѣлокъ: главныхъ 2.				
Лѣвѣхъ 2.				



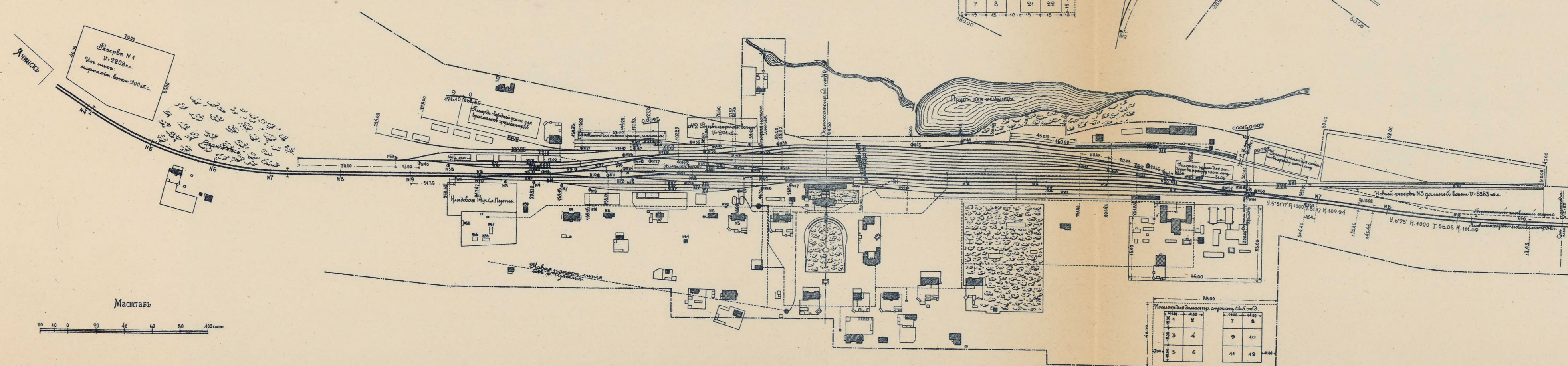




ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТАНЦИИ ЧЕРНОУЧИНСКАЯ



ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТАНЦИИ АЧИНСКЪ



ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

2) Транзитныхъ.

№ п/п	Наименованіе путей	Отъ 1 до 2	Длины путей	Площади путей
XIV	Угловый путь	21	270,00	102,00
XV	"	22	270,00	102,00
XVI	"	23	270,00	102,00
XVII	"	24	270,00	102,00
XVIII	"	25	270,00	102,00
XIX	"	26	270,00	102,00
XX	"	27	270,00	102,00
XXI	"	28	270,00	102,00
XXII	"	29	270,00	102,00
XXIII	"	30	270,00	102,00
XXIV	"	31	270,00	102,00
XXV	"	32	270,00	102,00
XXVI	"	33	270,00	102,00
XXVII	"	34	270,00	102,00
XXVIII	"	35	270,00	102,00
XXIX	"	36	270,00	102,00
XXX	"	37	270,00	102,00
XXXI	"	38	270,00	102,00
XXXII	"	39	270,00	102,00
XXXIII	"	40	270,00	102,00
XXXIV	"	41	270,00	102,00
XXXV	"	42	270,00	102,00
XXXVI	"	43	270,00	102,00
XXXVII	"	44	270,00	102,00
XXXVIII	"	45	270,00	102,00
XXXIX	"	46	270,00	102,00
XL	"	47	270,00	102,00
XLII	"	48	270,00	102,00
XLIII	"	49	270,00	102,00
XLIV	"	50	270,00	102,00
XLV	"	51	270,00	102,00
XLVI	"	52	270,00	102,00
XLVII	"	53	270,00	102,00
XLVIII	"	54	270,00	102,00
XLIX	"	55	270,00	102,00
L	"	56	270,00	102,00
LII	"	57	270,00	102,00
LIII	"	58	270,00	102,00
LIV	"	59	270,00	102,00
LV	"	60	270,00	102,00
LVII	"	61	270,00	102,00
LVIII	"	62	270,00	102,00
LX	"	63	270,00	102,00
LXI	"	64	270,00	102,00
LXII	"	65	270,00	102,00
LXIII	"	66	270,00	102,00
LXIV	"	67	270,00	102,00
LXV	"	68	270,00	102,00
LXVI	"	69	270,00	102,00
LXVII	"	70	270,00	102,00
LXVIII	"	71	270,00	102,00
LXIX	"	72	270,00	102,00
LXX	"	73	270,00	102,00
LXXI	"	74	270,00	102,00
LXXII	"	75	270,00	102,00
LXXIII	"	76	270,00	102,00
LXXIV	"	77	270,00	102,00
LXXV	"	78	270,00	102,00
LXXVI	"	79	270,00	102,00
LXXVII	"	80	270,00	102,00
LXXVIII	"	81	270,00	102,00
LXXIX	"	82	270,00	102,00
LXXX	"	83	270,00	102,00
LXXXI	"	84	270,00	102,00
LXXXII	"	85	270,00	102,00
LXXXIII	"	86	270,00	102,00
LXXXIV	"	87	270,00	102,00
LXXXV	"	88	270,00	102,00
LXXXVI	"	89	270,00	102,00
LXXXVII	"	90	270,00	102,00
LXXXVIII	"	91	270,00	102,00
LXXXIX	"	92	270,00	102,00
LXXXX	"	93	270,00	102,00
LXXXXI	"	94	270,00	102,00
LXXXXII	"	95	270,00	102,00
LXXXXIII	"	96	270,00	102,00
LXXXXIV	"	97	270,00	102,00
LXXXXV	"	98	270,00	102,00
LXXXXVI	"	99	270,00	102,00
LXXXXVII	"	100	270,00	102,00
LXXXXVIII	"	101	270,00	102,00
LXXXXIX	"	102	270,00	102,00
LXXXXX	"	103	270,00	102,00
LXXXXXI	"	104	270,00	102,00
LXXXXXII	"	105	270,00	102,00
LXXXXXIII	"	106	270,00	102,00
LXXXXXIV	"	107	270,00	102,00
LXXXXXV	"	108	270,00	102,00
LXXXXXVI	"	109	270,00	102,00
LXXXXXVII	"	110	270,00	102,00
LXXXXXVIII	"	111	270,00	102,00
LXXXXXIX	"	112	270,00	102,00
LXXXXXX	"	113	270,00	102,00
LXXXXXXI	"	114	270,00	102,00
LXXXXXXII	"	115	270,00	102,00
LXXXXXXIII	"	116	270,00	102,00
LXXXXXXIV	"	117	270,00	102,00
LXXXXXXV	"	118	270,00	102,00
LXXXXXXVI	"	119	270,00	102,00
LXXXXXXVII	"	120	270,00	102,00
LXXXXXXVIII	"	121	270,00	102,00
LXXXXXXIX	"	122	270,00	102,00
LXXXXXXX	"	123	270,00	102,00
LXXXXXXXI	"	124	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	125	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	126	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	127	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	128	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	129	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	130	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	131	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	132	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	133	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	134	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	135	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	136	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	137	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	138	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	139	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	140	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	141	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	142	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	143	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	144	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	145	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	146	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	147	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	148	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	149	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	150	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	151	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	152	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	153	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	154	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	155	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	156	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	157	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	158	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	159	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	160	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	161	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	162	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	163	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	164	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	165	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	166	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	167	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	168	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	169	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	170	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	171	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	172	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	173	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	174	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	175	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	176	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	177	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	178	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	179	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	180	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	181	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	182	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	183	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	184	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	185	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	186	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	187	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	188	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	189	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	190	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	191	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	192	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	193	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	194	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	195	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	196	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	197	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	198	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	199	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	200	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	201	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	202	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	203	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	204	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	205	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	206	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	207	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	208	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	209	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	210	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	211	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	212	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	213	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	214	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	215	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	216	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	217	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	218	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	219	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	220	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	221	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	222	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	223	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	224	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	225	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	226	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	227	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	228	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	229	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	230	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	231	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	232	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	233	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	234	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	235	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	236	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	237	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	238	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	239	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	240	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	241	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	242	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	243	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	244	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	245	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	246	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	247	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	248	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	249	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	250	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	251	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	252	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	253	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	254	270,00	102,00
LXXXXXXXII	"	255	270,00	102,00
LXXXXXXXIII	"	256	270,00	102,00
LXXXXXXXIV	"	257	270,00	102,00
LXXXXXXXV	"	258	270,00	102,00
LXXXXXXXVI	"	259	270,00	102,00
LXXXXXXXVII	"	260	270,00	102,00
LXXXXXXXVIII	"	261	270,00	102,00
LXXXXXXXIX	"	262	270,00	102,00
LXXXXXXXX	"	263	270,00	102,00
LXXXXXXXXI	"	264	270,00	102,00

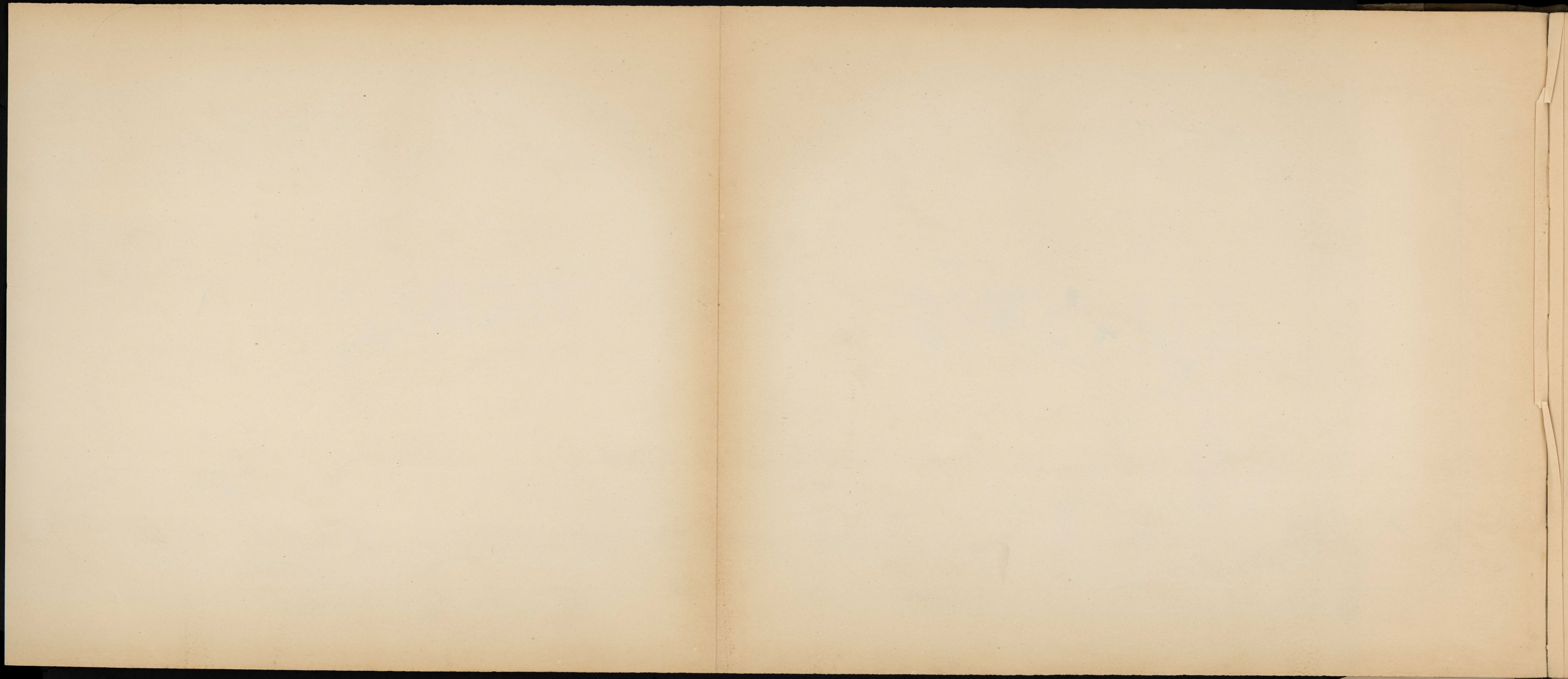






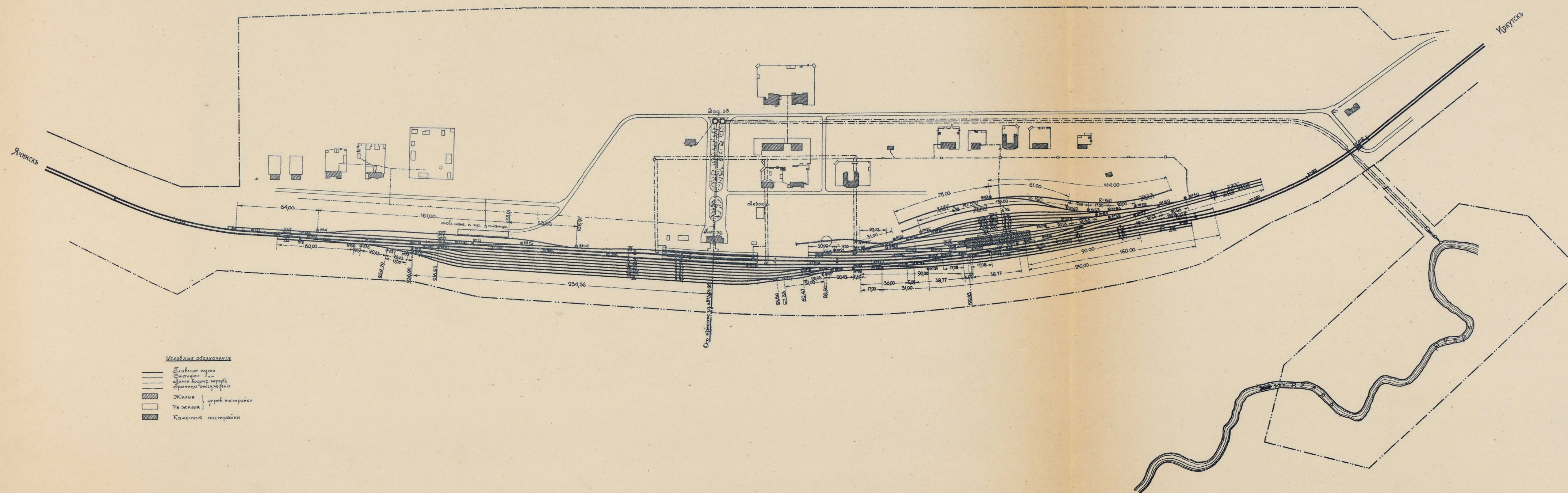








ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТ. УЯРЬ.



ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

СТАНЦИОННЫХЪ				ТРАНСИОННЫХЪ			
№	Видъ пути	Дл. в саж.	Площадь в кв. саж.	№	Видъ пути	Дл. в саж.	Площадь в кв. саж.
I	Главный путь	8	640.00	XVII	Дорожка	20	160.00
II	"	1	80.00	XVIII	"	20	160.00
III	Служебный путь	20	1600.00	XIX	"	20	160.00
IV	"	3	240.00	XX	"	20	160.00
V	"	10	800.00	XXI	"	20	160.00
VI	Путь для отхода	8	640.00	XXII	Путь для отхода	20	160.00
VII	Путь для въезда	7	560.00	XXIII	"	20	160.00
VIII	Путь для отхода	8	640.00	XXIV	"	20	160.00
IX	"	8	640.00	XXV	"	20	160.00
X	"	7	560.00	XXVI	"	20	160.00
XI	"	8	640.00	XXVII	"	20	160.00
XII	"	8	640.00	XXVIII	"	20	160.00
XIII	"	8	640.00	XXIX	"	20	160.00
XIV	"	8	640.00	XXX	"	20	160.00
XV	"	8	640.00	XXXI	"	20	160.00
XVI	"	8	640.00	XXXII	"	20	160.00
				XXXIII	"	20	160.00
				XXXIV	"	20	160.00
				XXXV	"	20	160.00
				XXXVI	"	20	160.00
				XXXVII	"	20	160.00
				XXXVIII	"	20	160.00
				XXXIX	"	20	160.00
				XL	"	20	160.00
				XL I	"	20	160.00
				XL II	"	20	160.00
				XL III	"	20	160.00
				XL IV	"	20	160.00
				XL V	"	20	160.00
				XL VI	"	20	160.00
				XL VII	"	20	160.00
				XL VIII	"	20	160.00
				XL IX	"	20	160.00
				XL X	"	20	160.00
				XL XI	"	20	160.00
				XL XII	"	20	160.00
				XL XIII	"	20	160.00
				XL XIV	"	20	160.00
				XL XV	"	20	160.00
				XL XVI	"	20	160.00
				XL XVII	"	20	160.00
				XL XVIII	"	20	160.00
				XL XIX	"	20	160.00
				XL XX	"	20	160.00
				XL XXI	"	20	160.00
				XL XXII	"	20	160.00
				XL XXIII	"	20	160.00
				XL XXIV	"	20	160.00
				XL XXV	"	20	160.00
				XL XXVI	"	20	160.00
				XL XXVII	"	20	160.00
				XL XXVIII	"	20	160.00
				XL XXIX	"	20	160.00
				XL XXX	"	20	160.00
				XL XXXI	"	20	160.00
				XL XXXII	"	20	160.00
				XL XXXIII	"	20	160.00
				XL XXXIV	"	20	160.00
				XL XXXV	"	20	160.00
				XL XXXVI	"	20	160.00
				XL XXXVII	"	20	160.00
				XL XXXVIII	"	20	160.00
				XL XXXIX	"	20	160.00
				XL XL	"	20	160.00
				XL XL I	"	20	160.00
				XL XL II	"	20	160.00
				XL XL III	"	20	160.00
				XL XL IV	"	20	160.00
				XL XL V	"	20	160.00
				XL XL VI	"	20	160.00
				XL XL VII	"	20	160.00
				XL XL VIII	"	20	160.00
				XL XL IX	"	20	160.00
				XL XL X	"	20	160.00
				XL XL XI	"	20	160.00
				XL XL XII	"	20	160.00
				XL XL XIII	"	20	160.00
				XL XL XIV	"	20	160.00
				XL XL XV	"	20	160.00
				XL XL XVI	"	20	160.00
				XL XL XVII	"	20	160.00
				XL XL XVIII	"	20	160.00
				XL XL XIX	"	20	160.00
				XL XL XX	"	20	160.00
				XL XL XXI	"	20	160.00
				XL XL XXII	"	20	160.00
				XL XL XXIII	"	20	160.00
				XL XL XXIV	"	20	160.00
				XL XL XXV	"	20	160.00
				XL XL XXVI	"	20	160.00
				XL XL XXVII	"	20	160.00
				XL XL XXVIII	"	20	160.00
				XL XL XXIX	"	20	160.00
				XL XL XXX	"	20	160.00
				XL XL XXXI	"	20	160.00
				XL XL XXXII	"	20	160.00
				XL XL XXXIII	"	20	160.00
				XL XL XXXIV	"	20	160.00
				XL XL XXXV	"	20	160.00
				XL XL XXXVI	"	20	160.00
				XL XL XXXVII	"	20	160.00
				XL XL XXXVIII	"	20	160.00
				XL XL XXXIX	"	20	160.00
				XL XL XL	"	20	160.00
				XL XL XL I	"	20	160.00
				XL XL XL II	"	20	160.00
				XL XL XL III	"	20	160.00
				XL XL XL IV	"	20	160.00
				XL XL XL V	"	20	160.00
				XL XL XL VI	"	20	160.00
				XL XL XL VII	"	20	160.00
				XL XL XL VIII	"	20	160.00
				XL XL XL IX	"	20	160.00
				XL XL XL X	"	20	160.00
				XL XL XL XI	"	20	160.00
				XL XL XL XII	"	20	160.00
				XL XL XL XIII	"	20	160.00
				XL XL XL XIV	"	20	160.00
				XL XL XL XV	"	20	160.00
				XL XL XL XVI	"	20	160.00
				XL XL XL XVII	"	20	160.00
				XL XL XL XVIII	"	20	160.00
				XL XL XL XIX	"	20	160.00
				XL XL XL XX	"	20	160.00
				XL XL XL XXI	"	20	160.00
				XL XL XL XXII	"	20	160.00
				XL XL XL XXIII	"	20	160.00
				XL XL XL XXIV	"	20	160.00
				XL XL XL XXV	"	20	160.00
				XL XL XL XXVI	"	20	160.00
				XL XL XL XXVII	"	20	160.00
				XL XL XL XXVIII	"	20	160.00
				XL XL XL XXIX	"	20	160.00
				XL XL XL XXX	"	20	160.00
				XL XL XL XXXI	"	20	160.00
				XL XL XL XXXII	"	20	160.00
				XL XL XL XXXIII	"	20	160.00
				XL XL XL XXXIV	"	20	160.00
				XL XL XL XXXV	"	20	160.00
				XL XL XL XXXVI	"	20	160.00
				XL XL XL XXXVII	"	20	160.00
				XL XL XL XXXVIII	"	20	160.00
				XL XL XL XXXIX	"	20	160.00
				XL XL XL XL	"	20	160.00
				XL XL XL XL I	"	20	160.00
				XL XL XL XL II	"	20	160.00
				XL XL XL XL III	"	20	160.00
				XL XL XL XL IV	"	20	160.00
				XL XL XL XL V	"	20	160.00
				XL XL XL XL VI	"	20	160.00
				XL XL XL XL VII	"	20	160.00
				XL XL XL XL VIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL IX	"	20	160.00
				XL XL XL XL X	"	20	160.00
				XL XL XL XL XI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XIV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XVI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XVII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XVIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XIX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXIV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXVI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXVII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXVIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXIX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXXI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXXII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXXIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXXIV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXXV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXXVI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXXVII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXXVIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XXXIX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL I	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL II	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL III	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL IV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL V	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL VI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL VII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL VIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL IX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL X	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XIV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XVI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XVII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XVIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XIX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXIV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXVI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXVII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXVIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXIX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXXI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXXII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXXIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXXIV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXXV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXXVI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXXVII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXXVIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XXXIX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL I	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL II	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL III	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL IV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL V	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL VI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL VII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL VIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL IX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL X	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XIV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XVI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XVII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XVIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XIX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXIV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXVI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXVII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXVIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXIX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXXI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXXII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXXIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXXIV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXXV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXXVI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXXVII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXXVIII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XXXIX	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XL	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XL I	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XL II	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XL III	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XL IV	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XL V	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XL VI	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XL VII	"	20	160.00
				XL XL XL XL XL XL XL VIII	"	20	160.00







## 1) Конституционные

№	Наименование сырья	Объем, тыс. т	Плановый запас, тыс. т	Плановый выпуск, тыс. т
I	Гидротурбинное сырье	42	10	174,77
II	Гидротурбинное сырье	39	19,70	40,92
III	Гидротурбинное сырье	2	2,00	0,00
IV	Ресурсы сырья	12	39,41	0,00
V	"	13	19,43	0,00
VI	"	14	30,49	0,00
VII	"	17	14,00	27,00
VIII	Строительное сырье	12	42,61	0,00
IX	"	17	30,25	0,00
X	Строительное сырье	17	30,25	0,00
XI	Строительное сырье	71	74,70	34,23
XII	Строительное сырье	17	21,00	0,00
XIII	"	17	24,00	0,00
XIV	Строительное сырье	45	44	20,94
XV	"	17	21,00	0,00
XVI	"	26	20,94	0,00
XVII	"	17	12,00	0,00
XVIII	"	17	21,00	0,00
XIX	Трубы для канализации, водопровода	44	17,00	0,00
XX	"	17	17,00	0,00
XXI	"	43	17,00	0,00
XXII	"	17	21,00	0,00
Всего сырья для строительства			261,00	
Всего сырья для производства			34,23	

$$20.7(1) \quad \Delta H(0) = 1.09107$$

## 2) Трансформанна

[illegible]

.....	105,00	-
neto	.....	.....

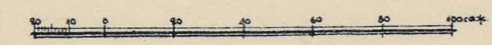
Итого требуется для устройства станции:

Стрелок — 100 шт.	Технических рабочих — 14 шт.	Ж.з. рабочих — 6 шт.	Провантов — 6 шт.
Углерод — 21 шт.	Лесных рабочих — 37 шт.	Алиментов — 3 шт.	

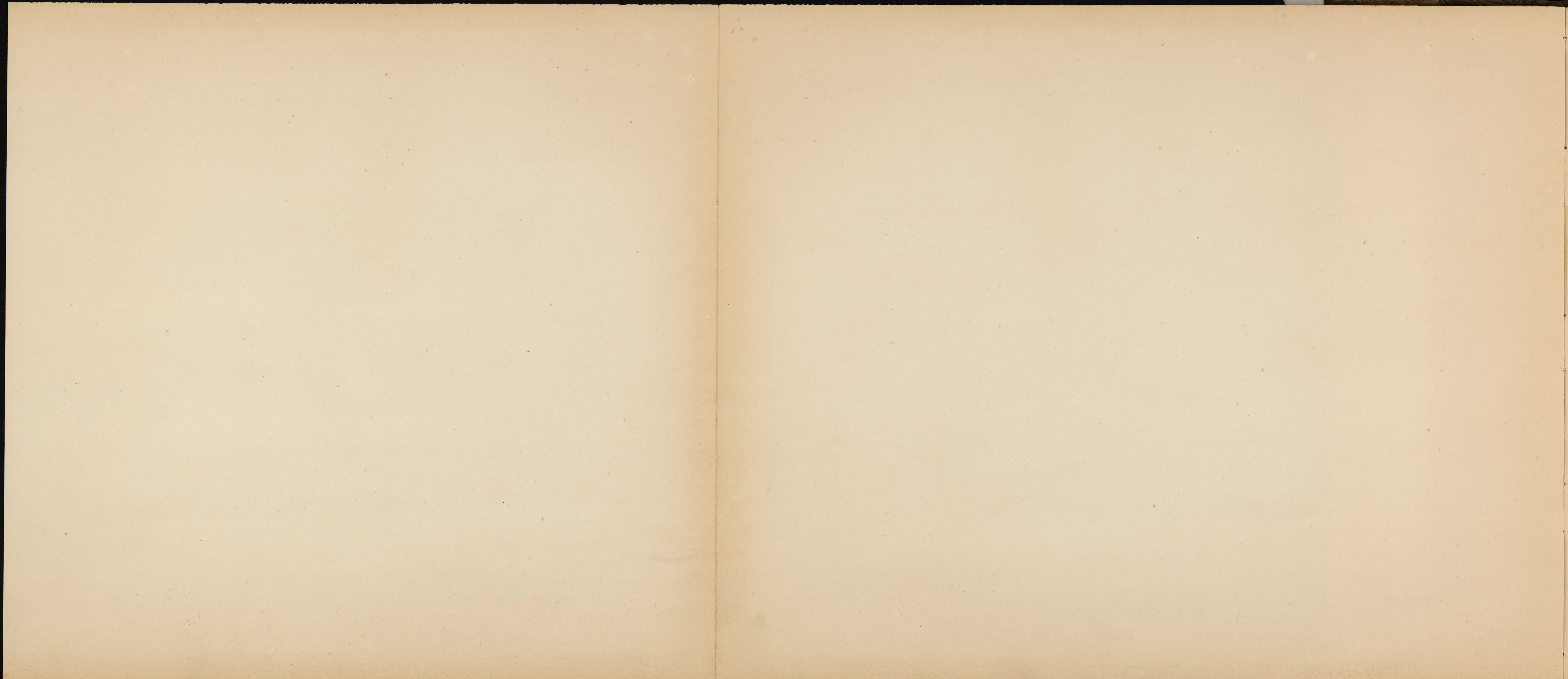
Условныя означенія:

- [illegible]

Масштабъ



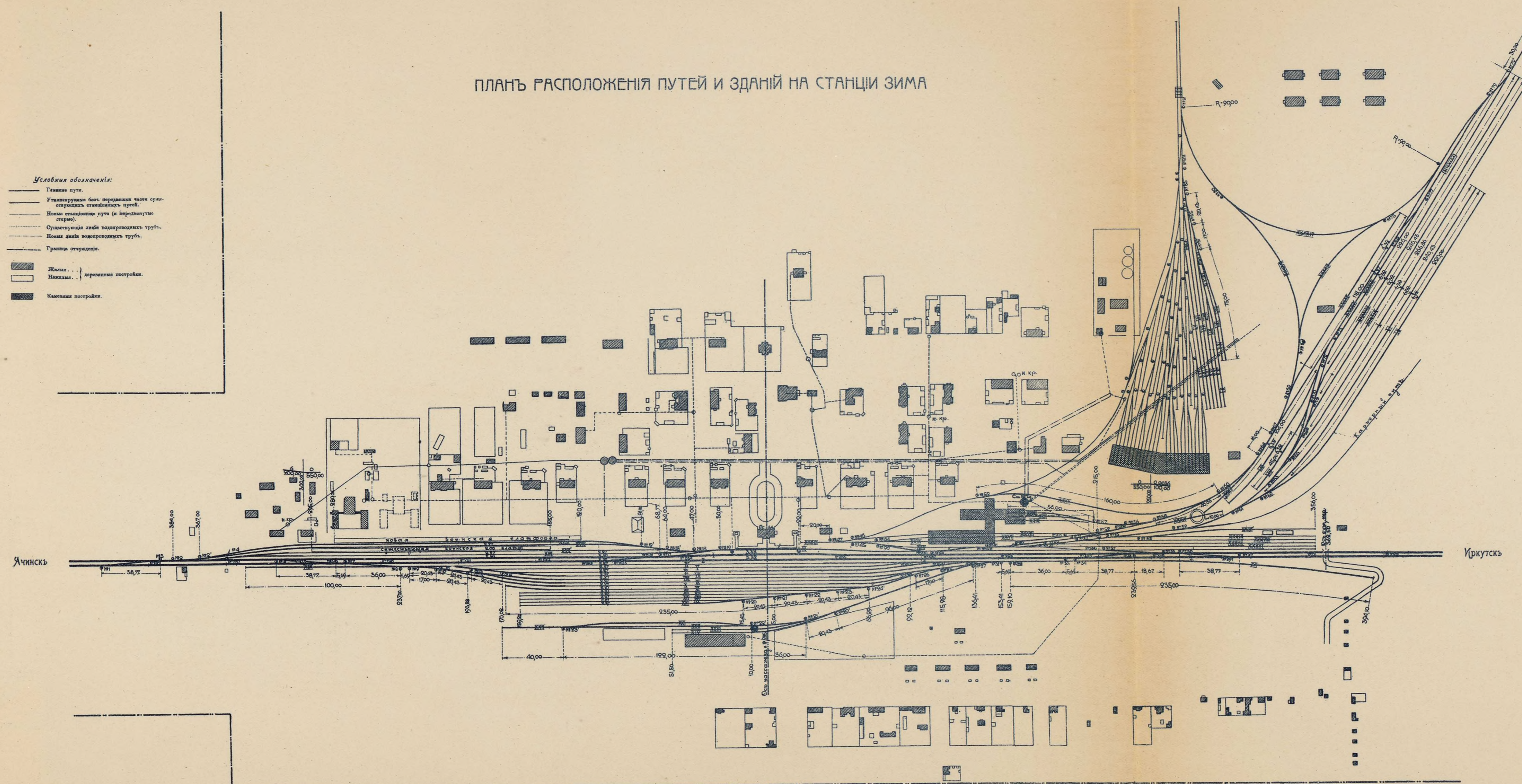






ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТАНЦИ ЗИМА

- Условныя обозначенія:**
- Головной путь.
  - Угнетенный боковой путь, переходящий в боковой путь.
  - Боковой путь (в боковом пути).
  - Соединительный путь (соединительный путь).
  - Боковой путь (соединительный путь).
  - Головной путь.
  - Здание.
  - Земляная постройка.
  - Каменная постройка.



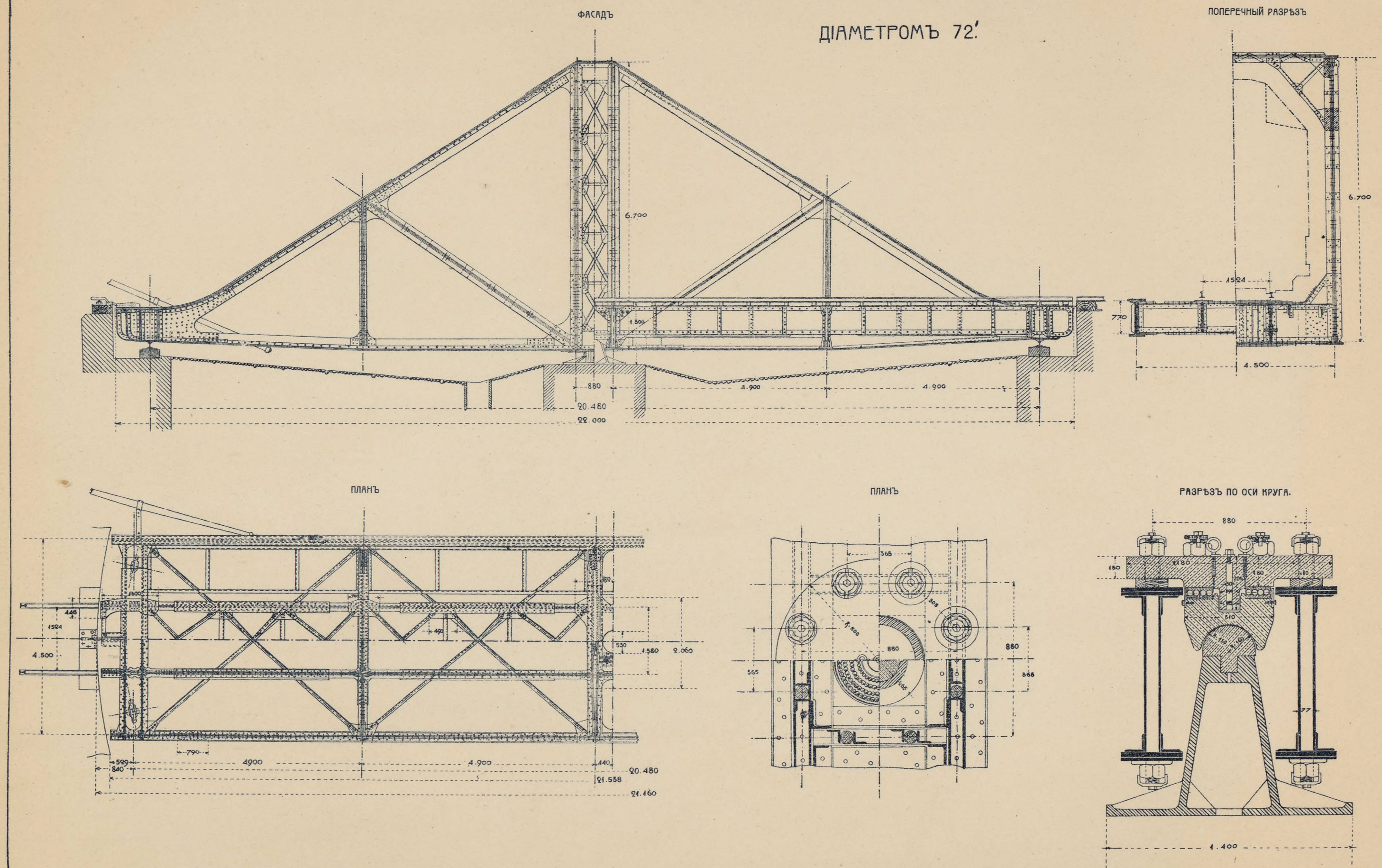
**Вѣдомость путей:**

1) Станционные.					2) Транзитные.				
№	Наименованіе путей	Дли-на	Шири-на	Площа	№	Наименованіе путей	Дли-на	Шири-на	Площа
I	Головной путь	5 00	12,00	60,00	XXV	Боковой путь	40 00	10,00	400,00
II	"	7 00	12,00	84,00	XXVI	"	40 00	10,00	400,00
III	"	17 00	12,00	204,00	XXVII	"	40 00	10,00	400,00
IV	"	17 00	12,00	204,00	XXVIII	"	40 00	10,00	400,00
V	"	17 00	12,00	204,00	XXIX	"	40 00	10,00	400,00
VI	"	17 00	12,00	204,00	XXX	"	40 00	10,00	400,00
VII	"	17 00	12,00	204,00	XXXI	"	40 00	10,00	400,00
VIII	"	17 00	12,00	204,00	XXXII	"	40 00	10,00	400,00
IX	"	17 00	12,00	204,00	XXXIII	"	40 00	10,00	400,00
X	"	17 00	12,00	204,00	XXXIV	"	40 00	10,00	400,00
XI	"	17 00	12,00	204,00	XXXV	"	40 00	10,00	400,00
XII	"	17 00	12,00	204,00	XXXVI	"	40 00	10,00	400,00
XIII	"	17 00	12,00	204,00	XXXVII	"	40 00	10,00	400,00
XIV	"	17 00	12,00	204,00	XXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
XV	"	17 00	12,00	204,00	XXXIX	"	40 00	10,00	400,00
XVI	"	17 00	12,00	204,00	XXXX	"	40 00	10,00	400,00
XVII	"	17 00	12,00	204,00	XXXXI	"	40 00	10,00	400,00
XVIII	"	17 00	12,00	204,00	XXXXII	"	40 00	10,00	400,00
XIX	"	17 00	12,00	204,00	XXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
XX	"	17 00	12,00	204,00	XXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
XXI	"	17 00	12,00	204,00	XXXXV	"	40 00	10,00	400,00
XXII	"	17 00	12,00	204,00	XXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
XXIII	"	17 00	12,00	204,00	XXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
XXIV	"	17 00	12,00	204,00	XXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXV	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXVIII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXX	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXI	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXII	"	40 00	10,00	400,00
					XXXXXXIII	"	40 00	10,00	400,00



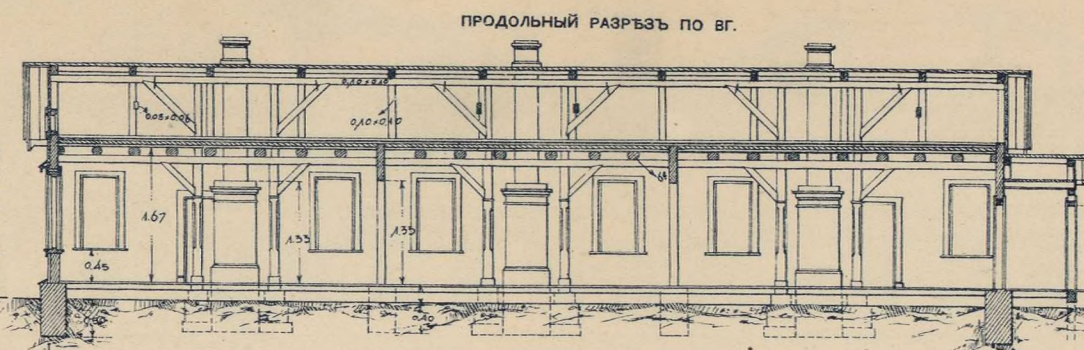
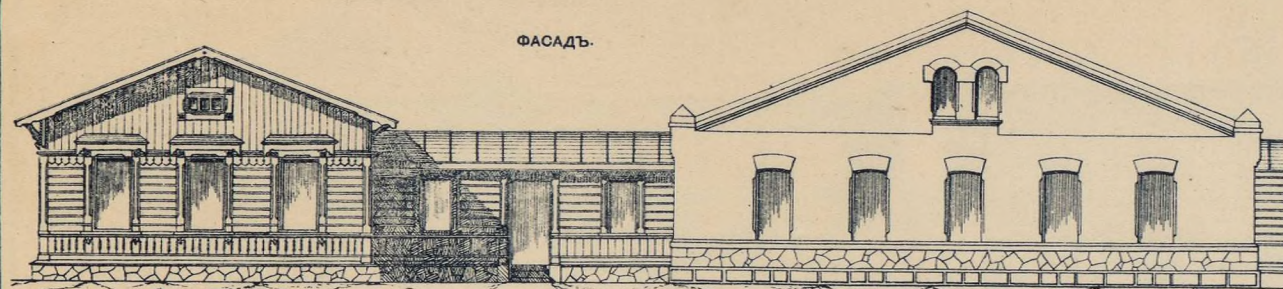
ПОВОРОТНЫЙ КРУГЪ СЪѢЗДОЮ ПО НИЗУ

ДІАМЕТРОМЪ 72'

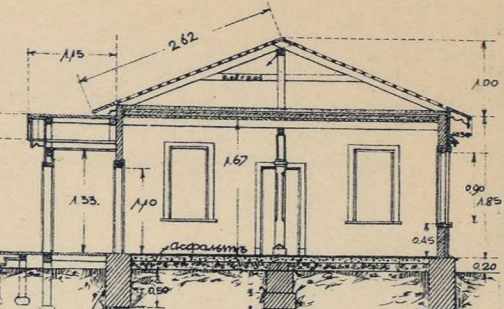




СТОЛОВЫЯ ПРИ КУХНЯХЪ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХЪ ПУНКТОВЪ НА СТ. КАНСКЪ И НИЖНЕУДИНСКЪ.

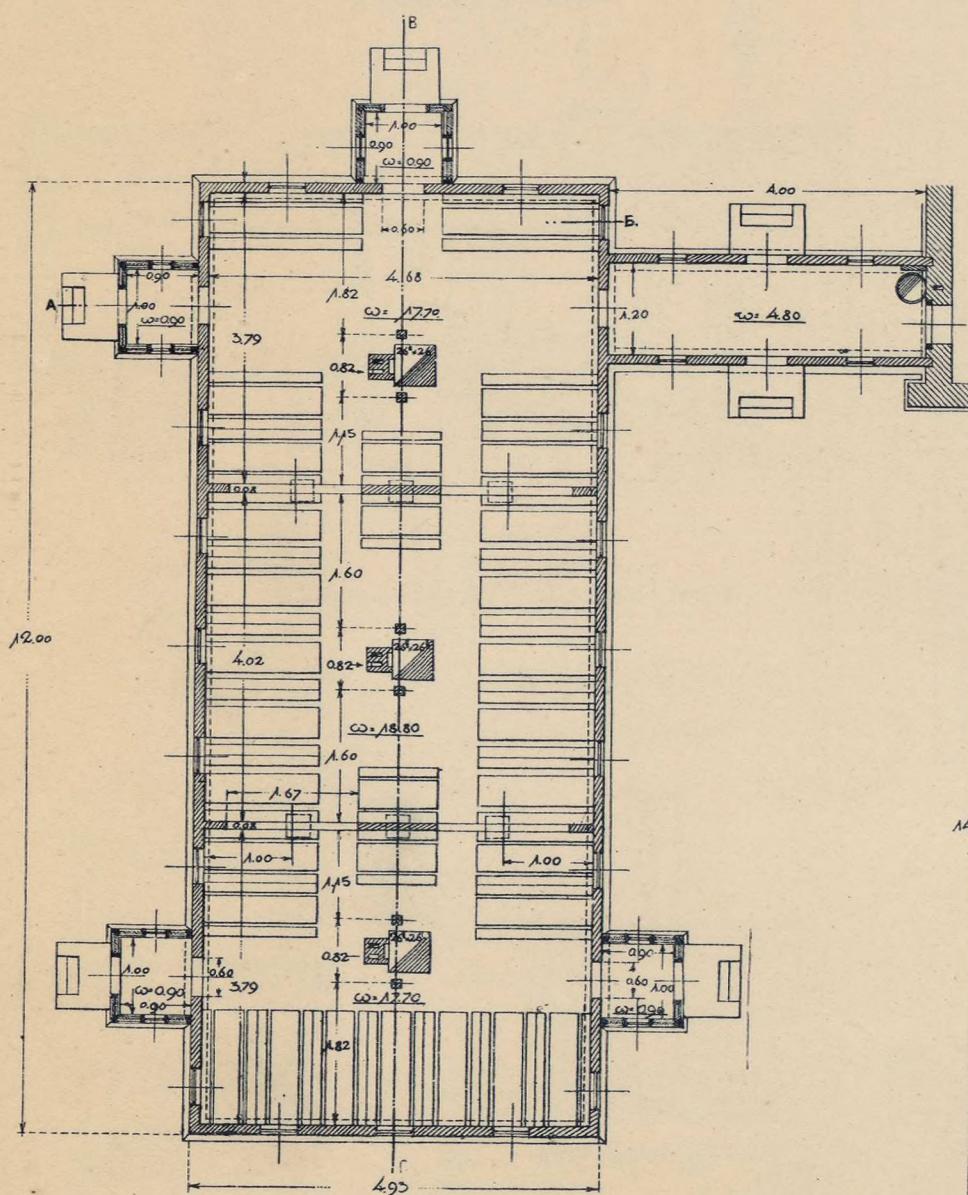


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО АБ.

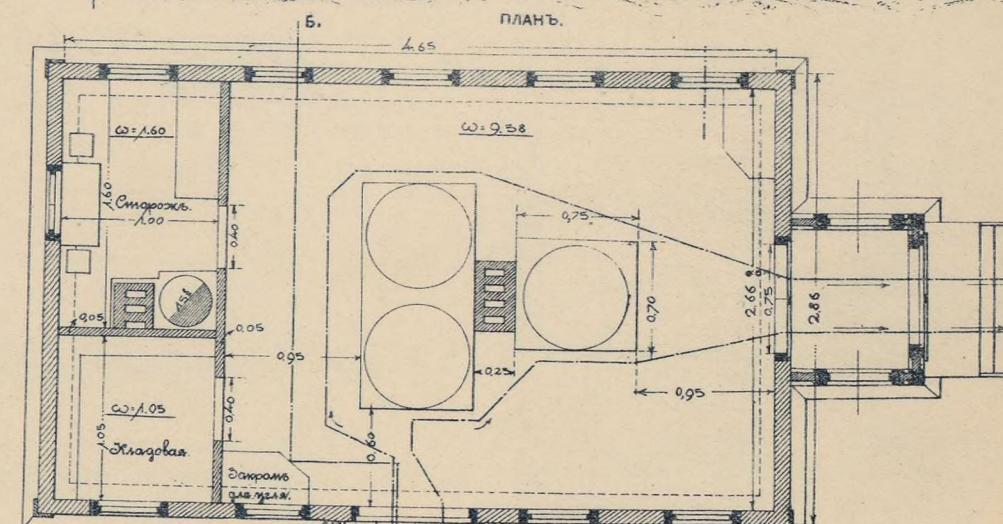
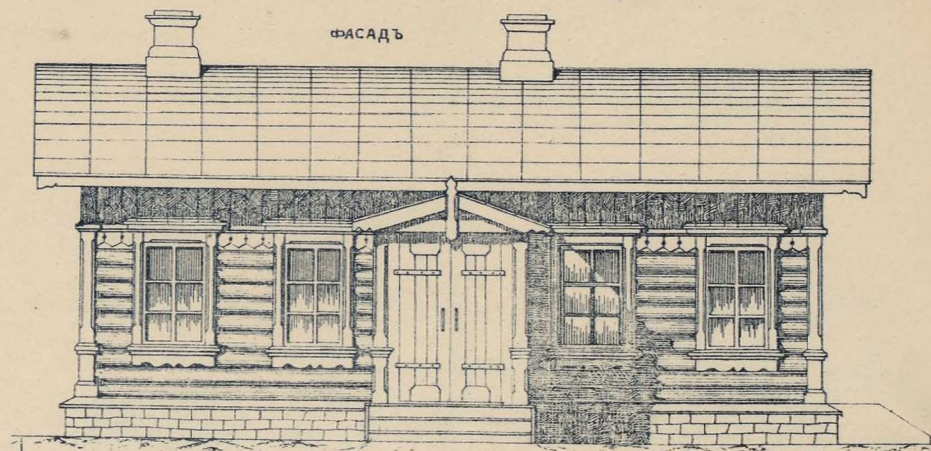
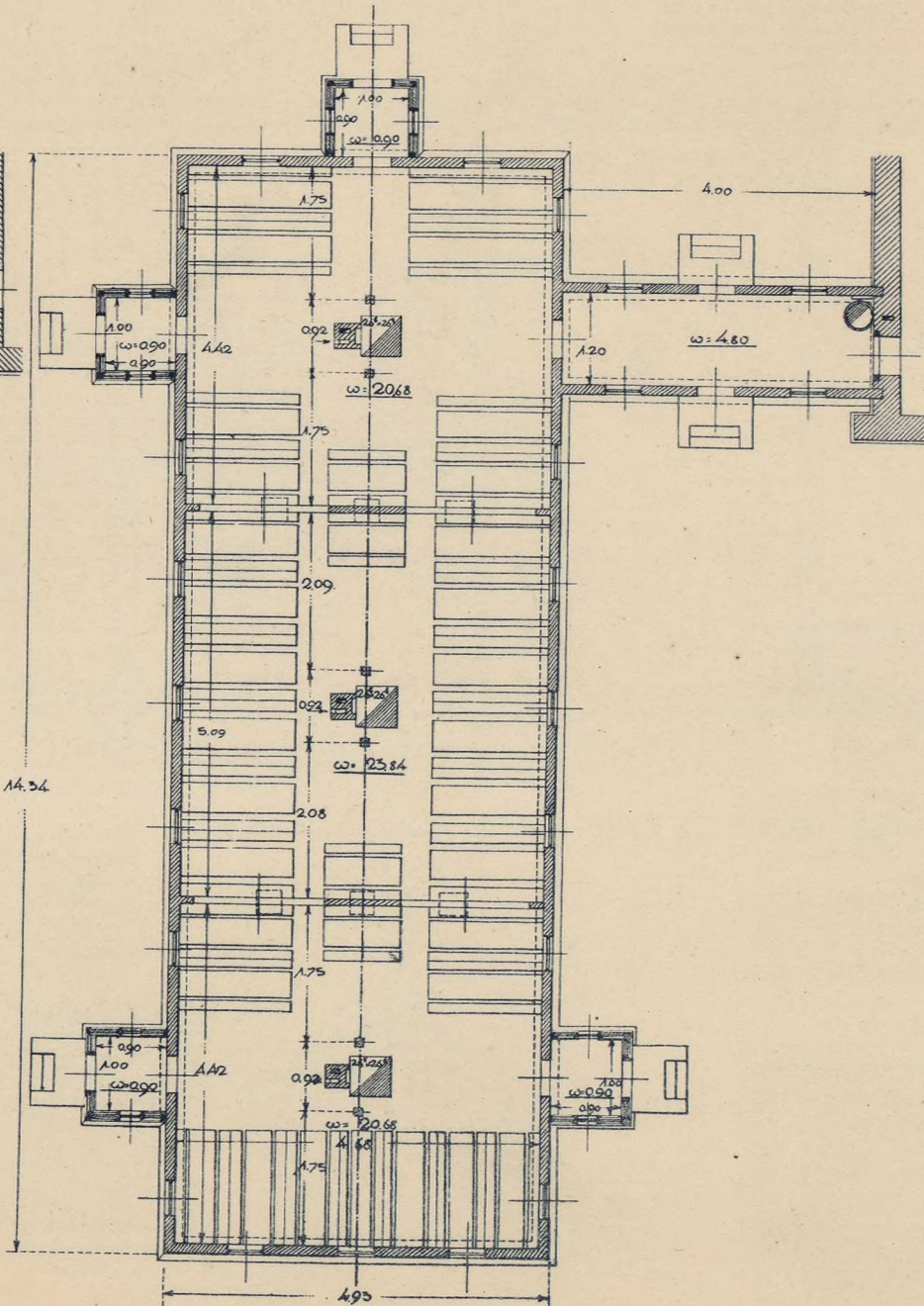


ВОДОГРѢЙКА НА 2000 ЧЕЛ ОДНОВРЕМ.

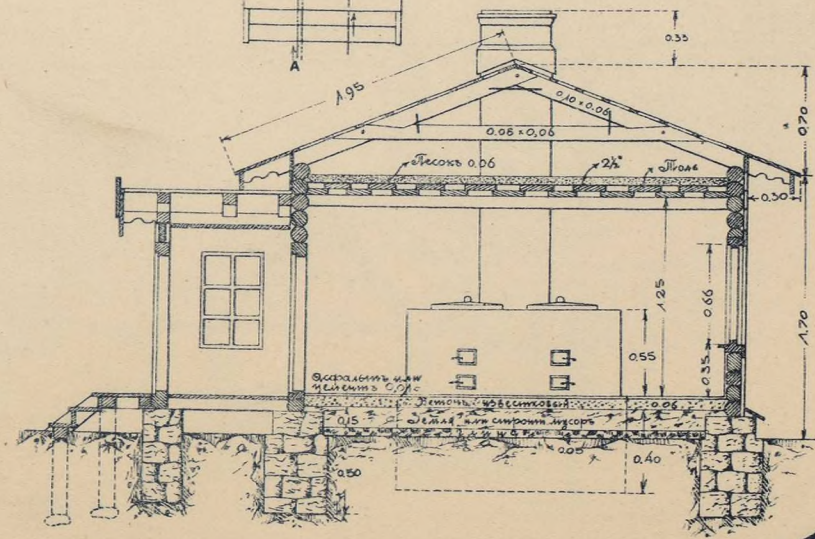
ПЛАНЪ.  
ПЛОЩАДЬЮ 69,00 КВ. САЖ.



ПЛАНЪ  
ПЛОЩАДЬЮ 70,00 КВ. САЖ.



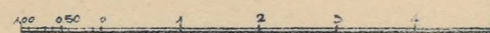
РАЗРѢЗЪ ПО АБ.



Распределение по станціямъ:

Ачинскъ . . . . .	59,00×2=118,00 кв. с.
Красноярскъ . . . . .	59,00×2=118,00 "
Канскъ . . . . .	59,00 "
Тайшетъ . . . . .	59,00×2=118,00 "
Нижнеудинскъ . . . . .	70,00 "
Зима . . . . .	59,00×2=118,00 "
Итого	601,00 кв. с.

Масштабъ.

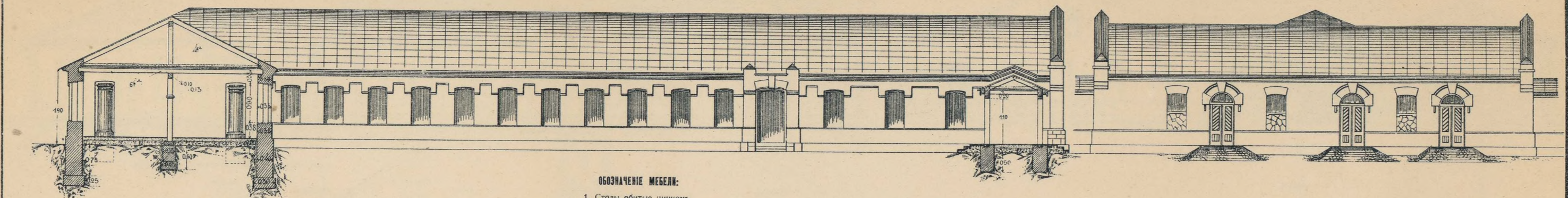




КУХНЯ И ХЛѢБОПЕКАРНЯ ПРИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОМЪ ПУНКТЕ СТАНЦИИ КРАСНОЯРСКЪ ПЛОЩ. 162,37. КВ. С

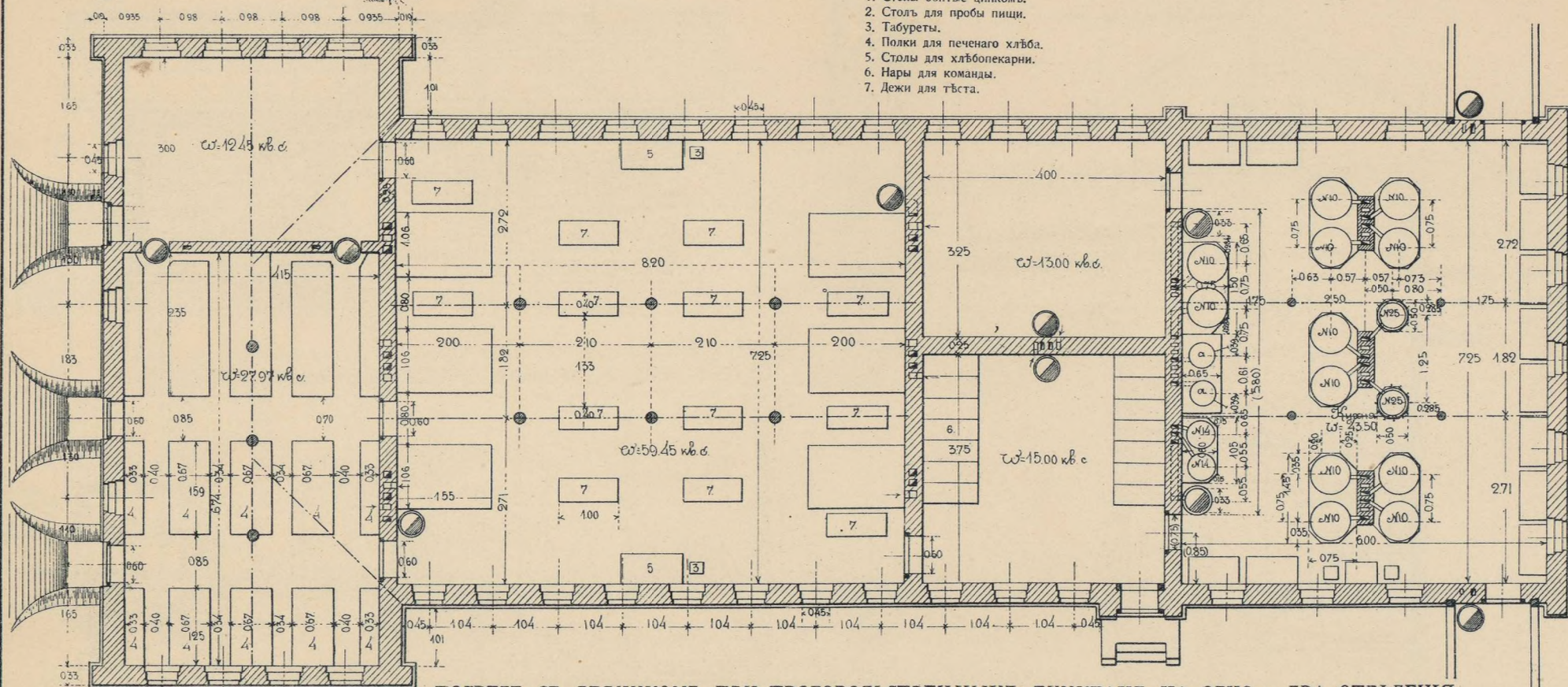
Боковой фасадъ.

Торцевой фасадъ хлѣбопекарни.

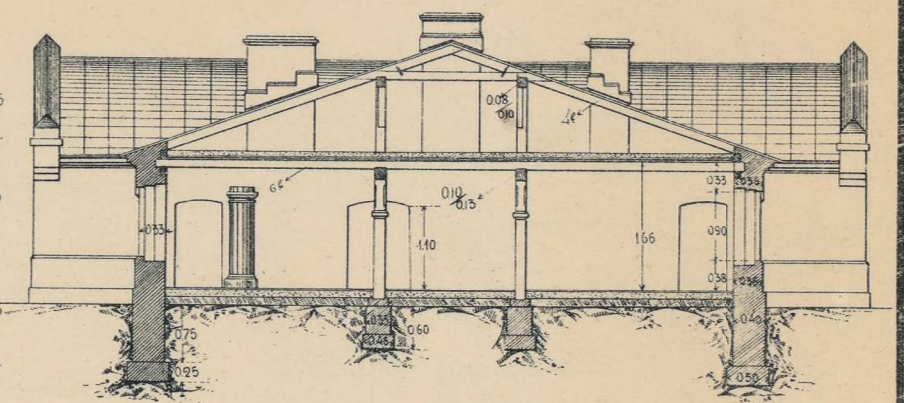


ОБОЗНАЧЕНІЕ МЕБЕЛИ:

1. Столы обитые цинкомъ.
2. Столы для пробы пищи.
3. Табуреты.
4. Полки для печеного хлѣба.
5. Столы для хлѣбопекарни.
6. Нары для команды.
7. Дежи для тѣста.



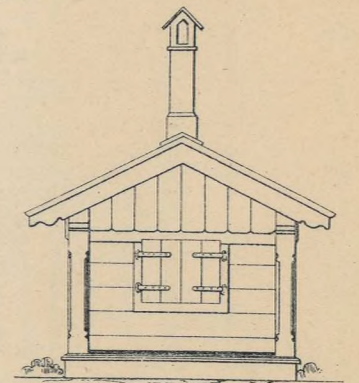
Разрѣзъ по хлѣбопекарнѣ.



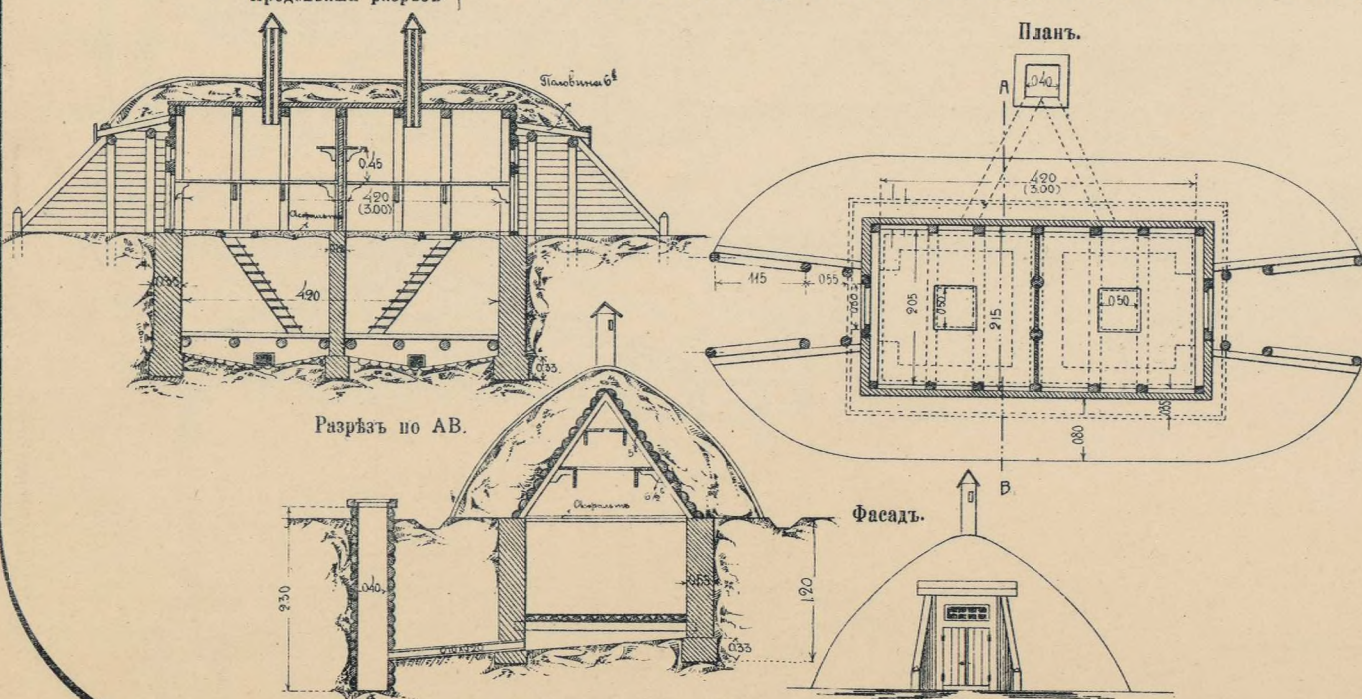
Крытая помойная яма при жилыхъ домахъ.

Фасадъ.

Разрѣзъ по ВГ.

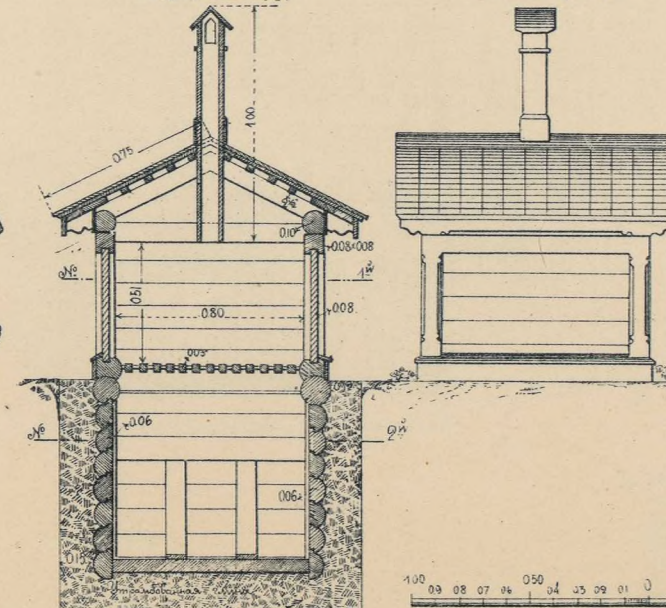


ПОГРЕБЪ СЪ ЛЕДНИКОМЪ ПРИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХЪ ПУНКТАХЪ НА ОДНО И ДВА ОТДѢЛЕНІЯ.



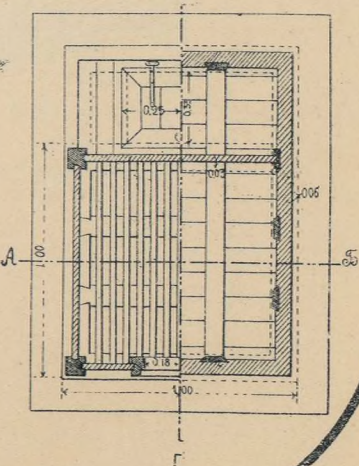
Разрѣзъ по АБ.

Боковой фасадъ.



Масштабъ.

Планъ.





# КУХНЯ И ХЛѢБОПЕКАРНЯ НА СТАНЦІЯХЪ АЧИНСКЪ, КАНСКЪ, ТАЙШЕТЬ, НИЖНЕУДИНСКЪ И ЗИМА

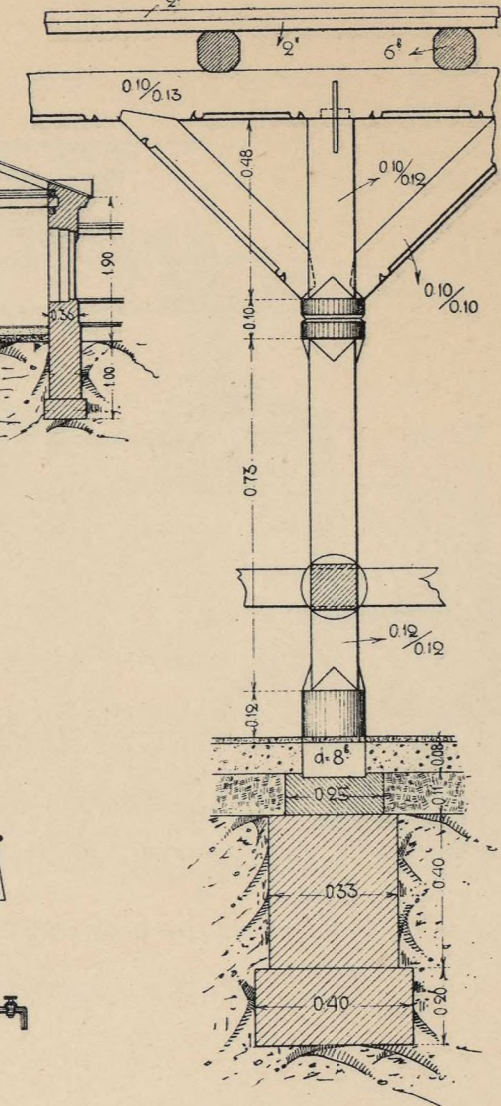
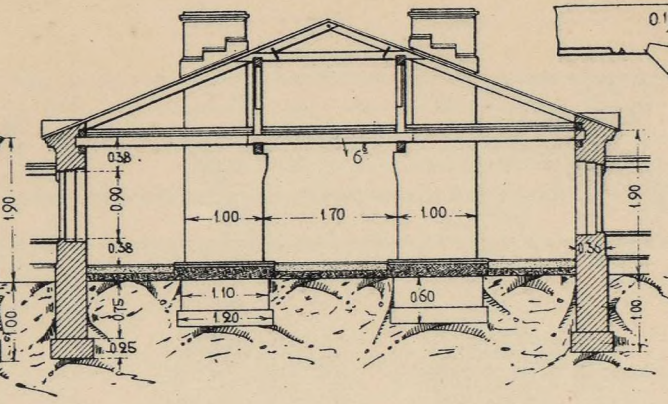
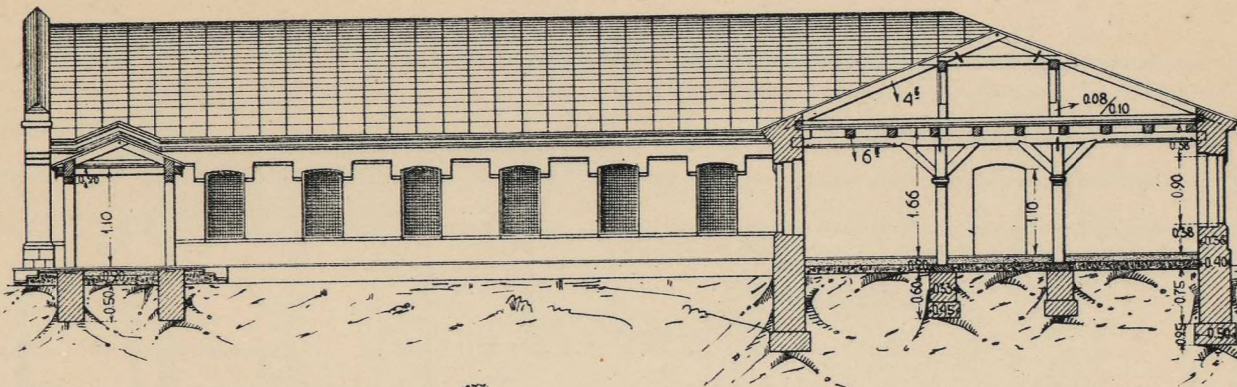
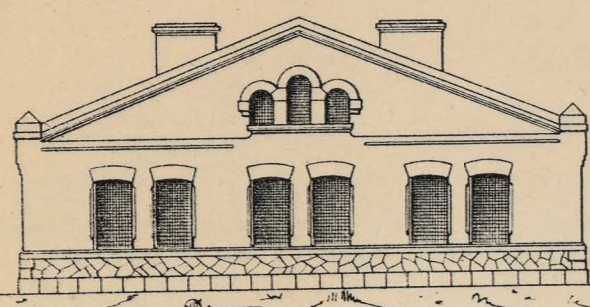
ПЛОЩ. 117,50 кв. саж.

ТОРЦЕВОЙ ФАСАДЪ КУХНИ

БОКОВОЙ ФАСАДЪ

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

ДЕТАЛЬ СТОЛБА

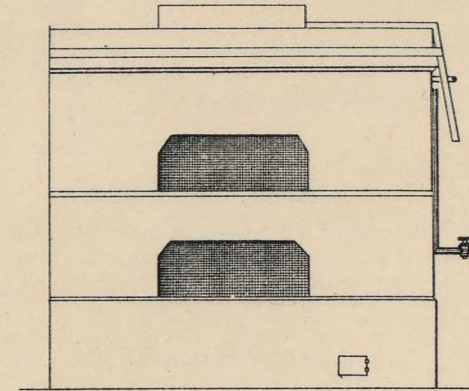
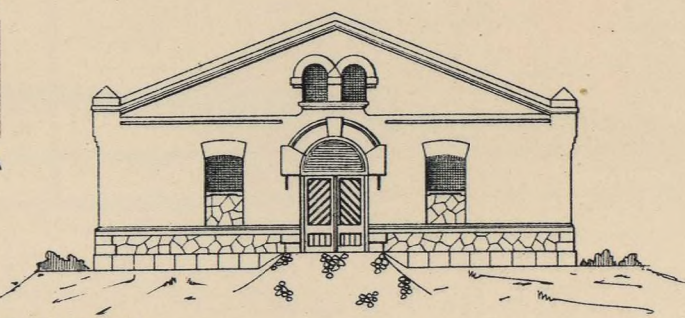
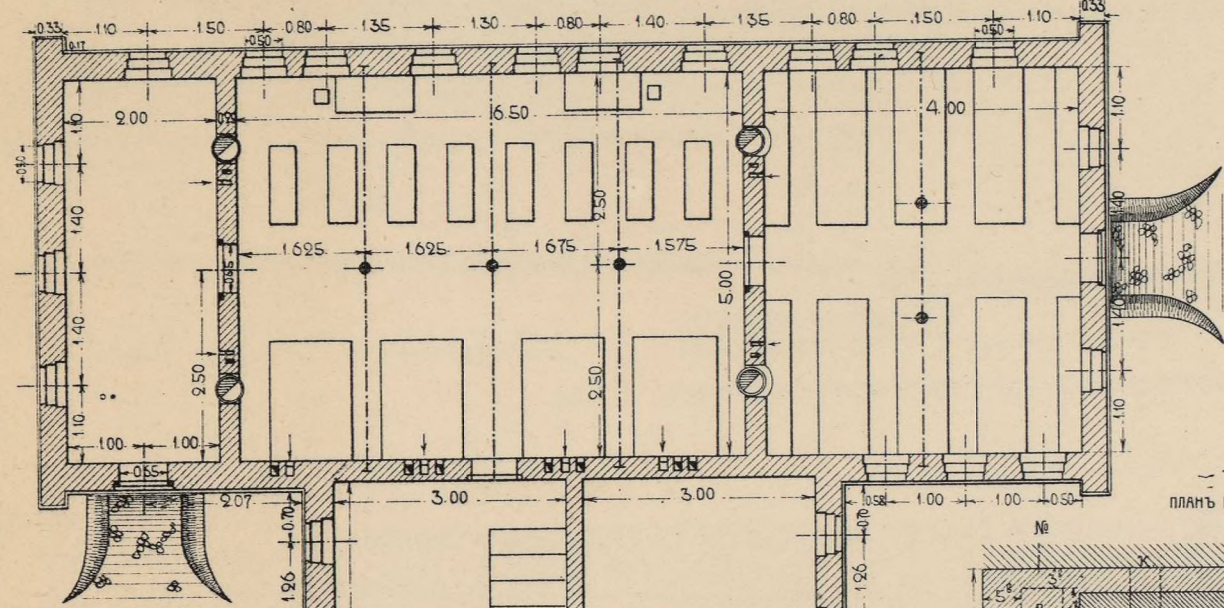


ПЛАНЪ

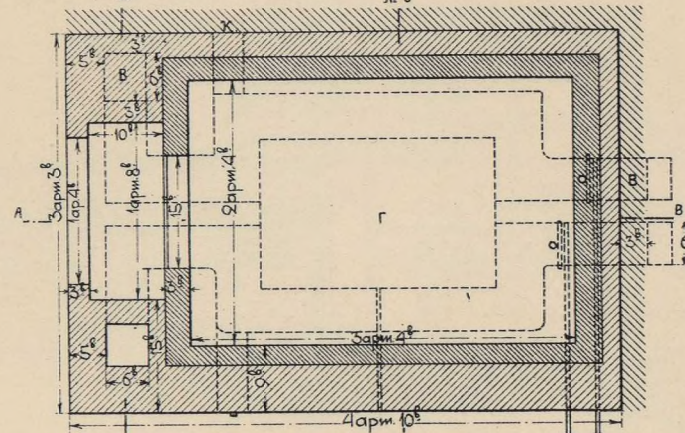
## ЧЕРТЕЖЪ 2 ЯРУСНОЙ ХЛѢБОПЕКАРНОЙ ПЕЧИ ПО СИСТЕМѢ ВАСМУНДЪ ДЛЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХЪ ПУНКТОВЪ

БОКОВОЙ ВИДЪ ХЛѢБОПЕКАРНИ

ФАСАДЪ СПЕРЕДИ

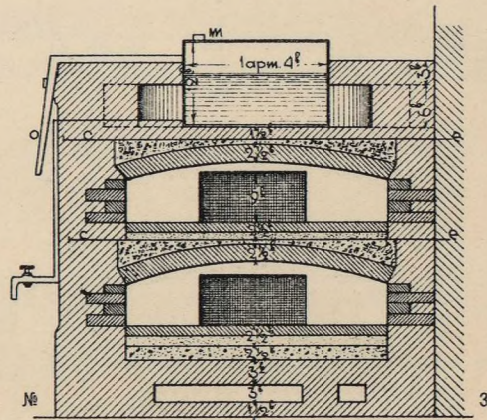
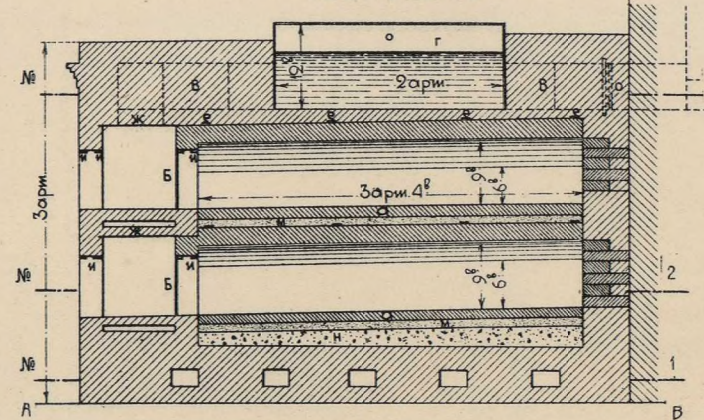


ПЛАНЪ ПО ЛИНИИ № 2 И 5

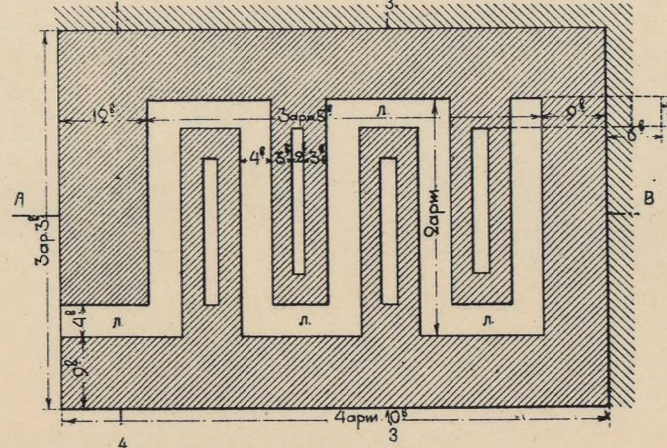


РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНИИ А В

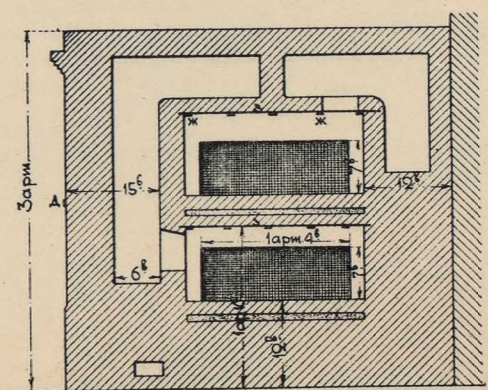
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНИИ № 3



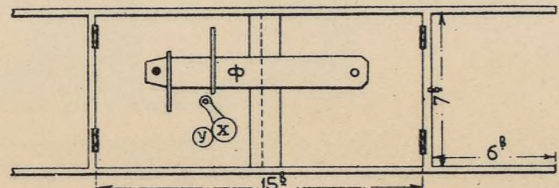
ПЛАНЪ ПО ЛИНИИ № 1



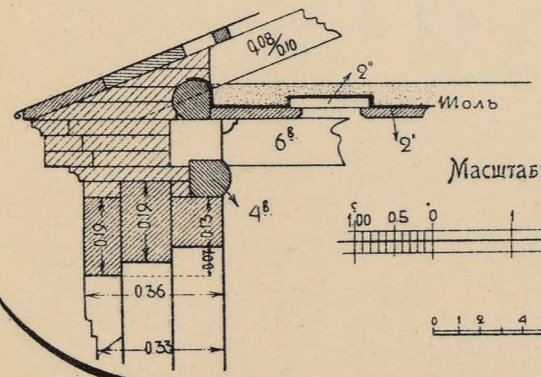
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНИИ № 4



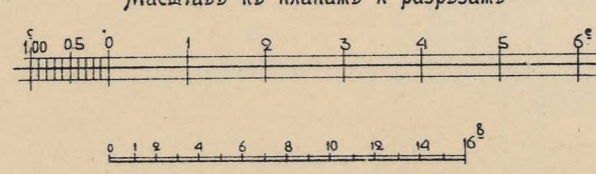
ТОПОЧНАЯ ДВЕРЦА (СТВОРНАЯ)



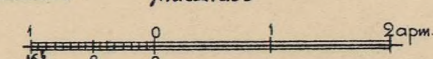
ДЕТАЛЬ КАРНИЗА



Масштабъ къ планамъ и разрѣзамъ



Масштабъ



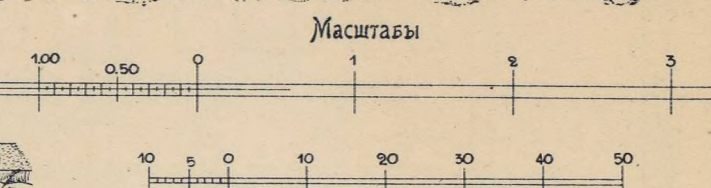
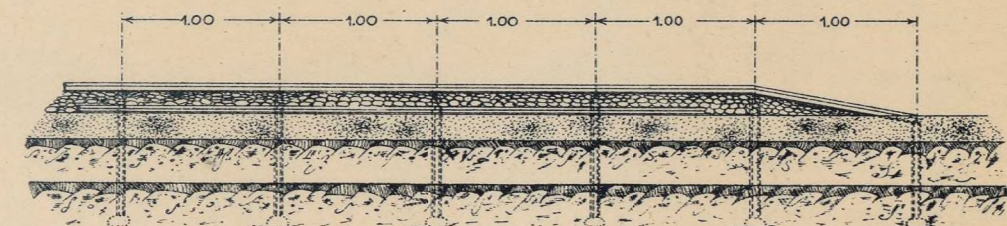
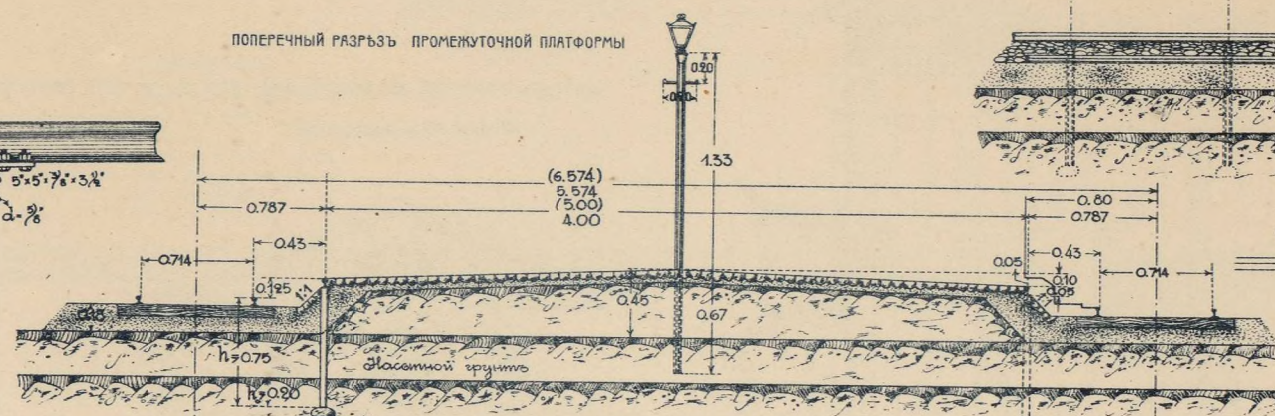
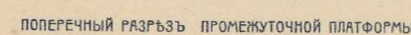
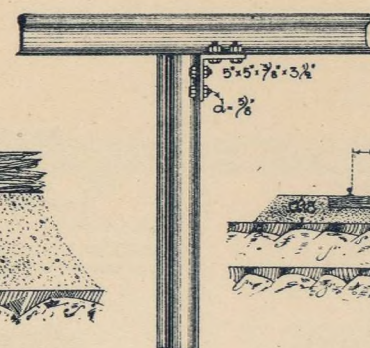
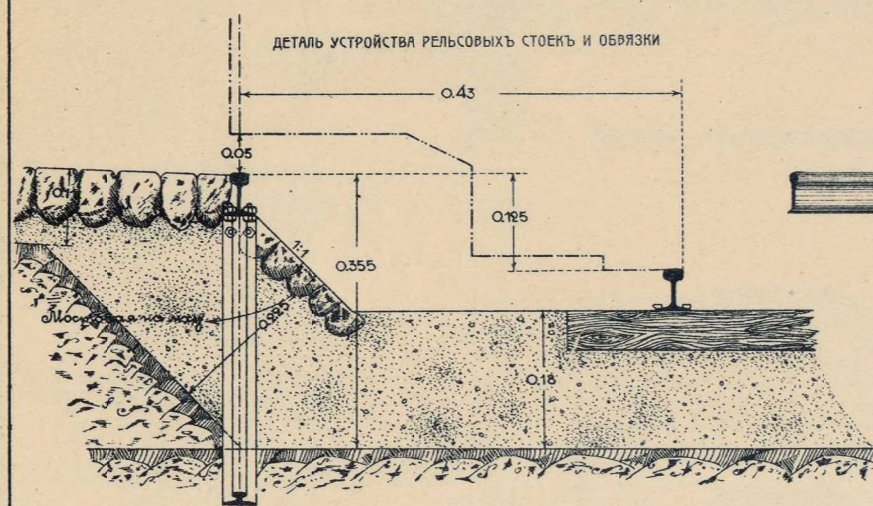
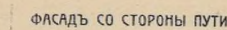
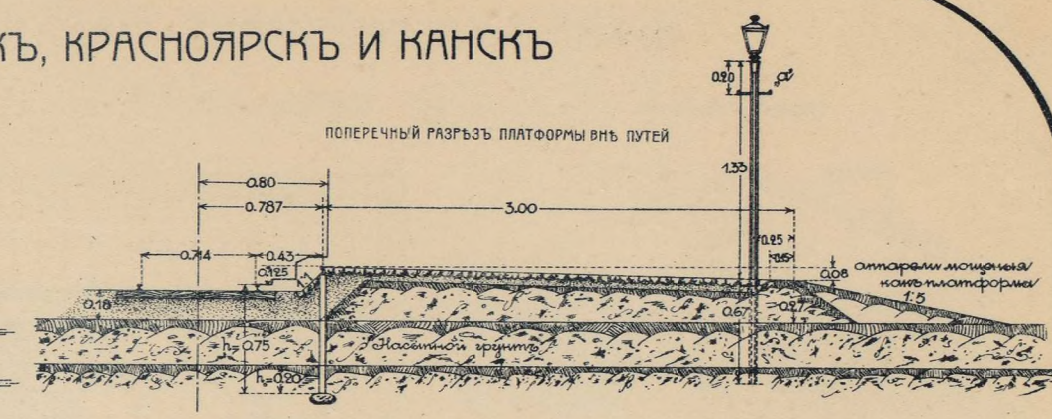
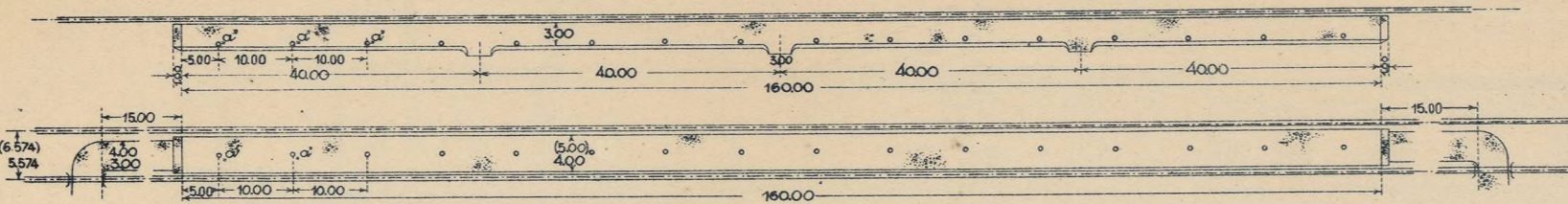
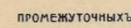
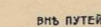
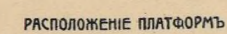
### Примѣчаніе:

- Точечные поля
- Точечные двери съ рамками
- Дымоходы
- Желѣзные бакъ
- Желѣзные бакъ кругомъ печи снаружи ея
- 8 поперечныхъ связей внутри печи
- 10 желѣзныхъ полосъ въ шесткахъ
- Кровельное желѣзо здѣсь же
- 6 желѣзанъ: полость въ устьѣ и топочн. отвѣр.
- Прочистные каналы и двери при нихъ
- Каналы внизу печи въ шлангахъ
- Песокъ подъ полами
- Батей кирпичъ
- Бораны съ ручками для закрыванія дымоходовъ
- Труба для горячей воды съ краномъ
- Труба для предохраненія баки отъ переполенія
- Отверстіе для выпуска пара и вкладки ватна
- Ручка для открыванія двери
- Красный кирпичъ
- Огнеупорный



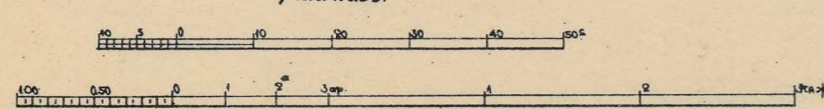
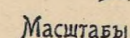
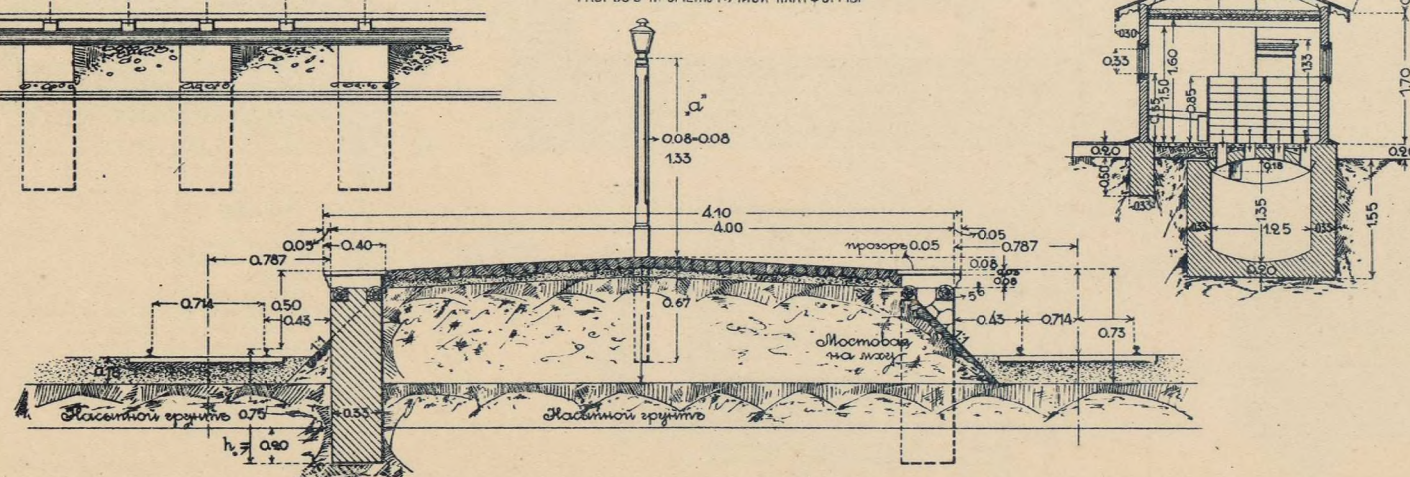
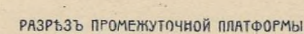
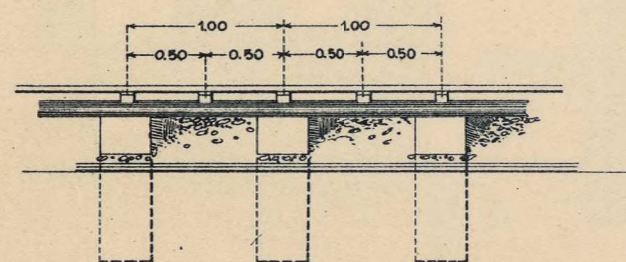
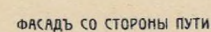
ОТКРЫТЫЯ ВОИНСКІЯ ПЛАТФОРМЫ НИЗКАГО ТИПА НА СТАНЦІЯХЪ АЧИНСКЪ, КРАСНОЯРСКЪ И КАМСКЪ

съ рельсовыми стойками и обвязкой на продовольственных пунктах



ЧЕРТЕЖЪ УДЛИНЕНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХЪ ОТКРЫТЫХЪ ВОИНСКИХЪ ПЛАТФОРМЪ

НА СТАНЦИЯХЪ СЪ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫМИ ПУНКТАМИ

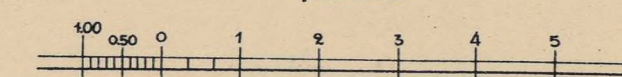
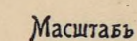
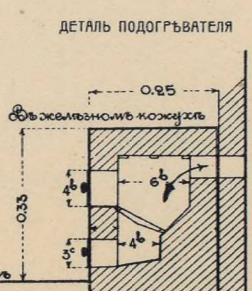
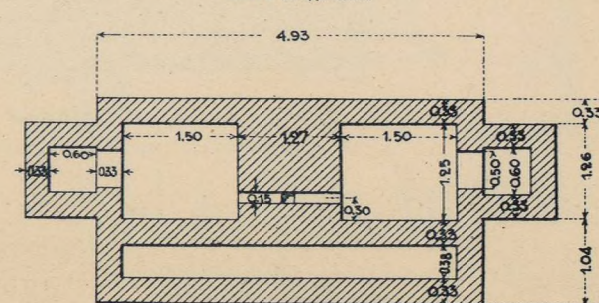
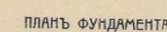
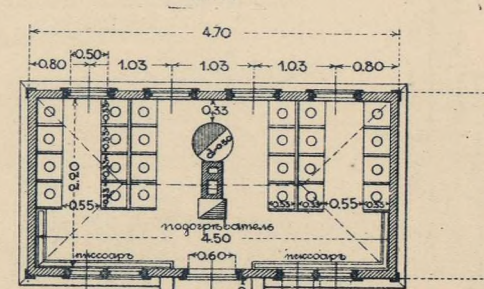
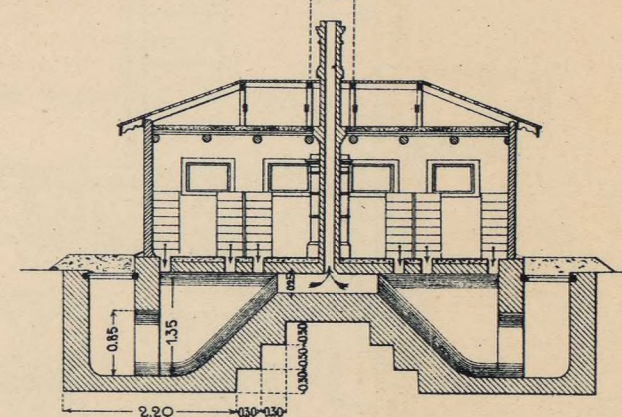
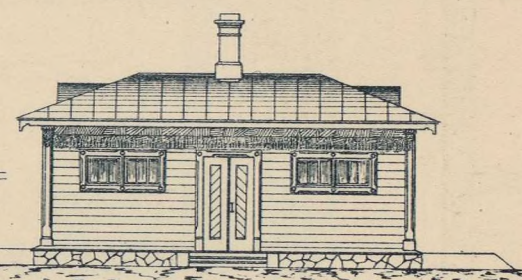


ОТХОЖЕЕ МѢСТО НА 24 ОЧКА ПРИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХЪ ПУНКТАХЪ

БОКОВОЙ ФАСАДЪ

ПЛОЩ. 9,90 КВ. САЖ.

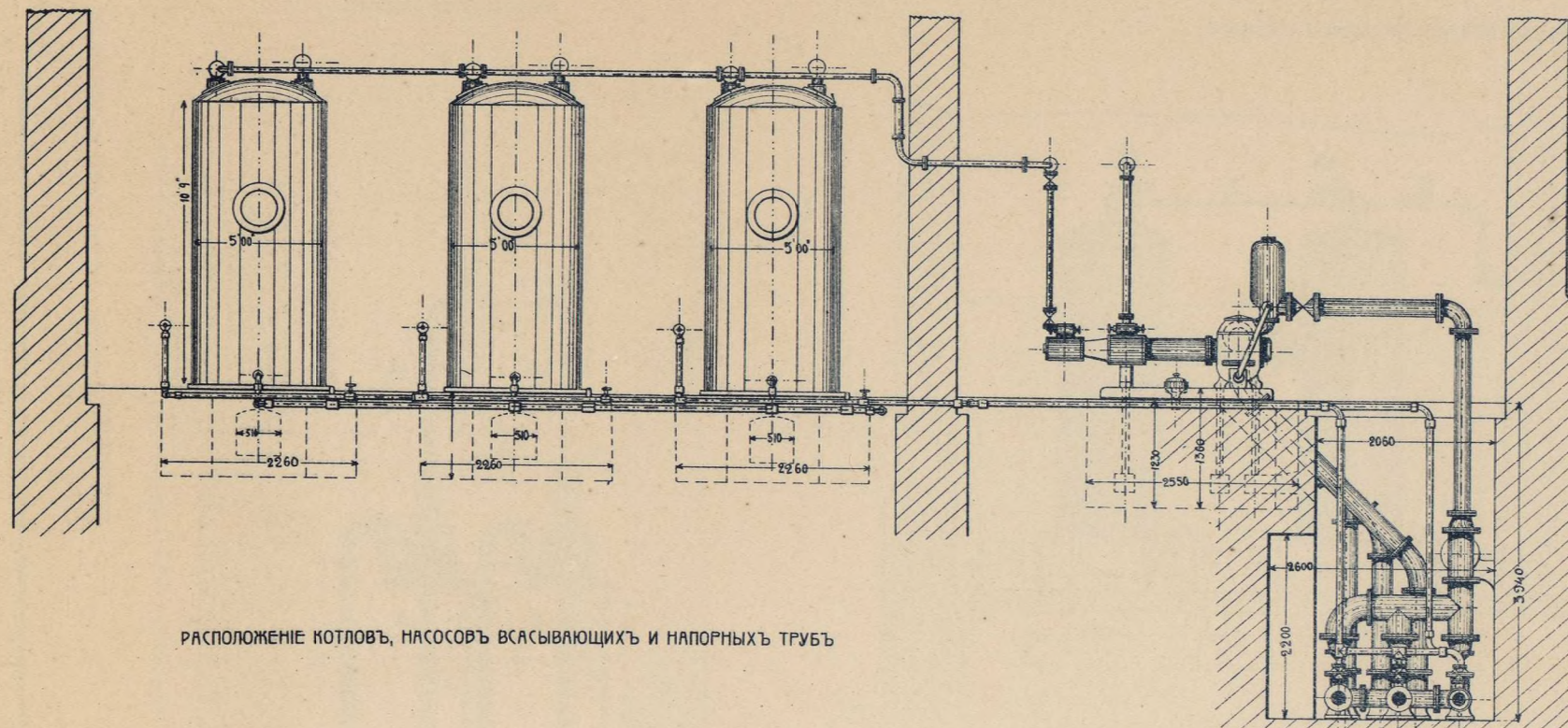
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЪЗЪ





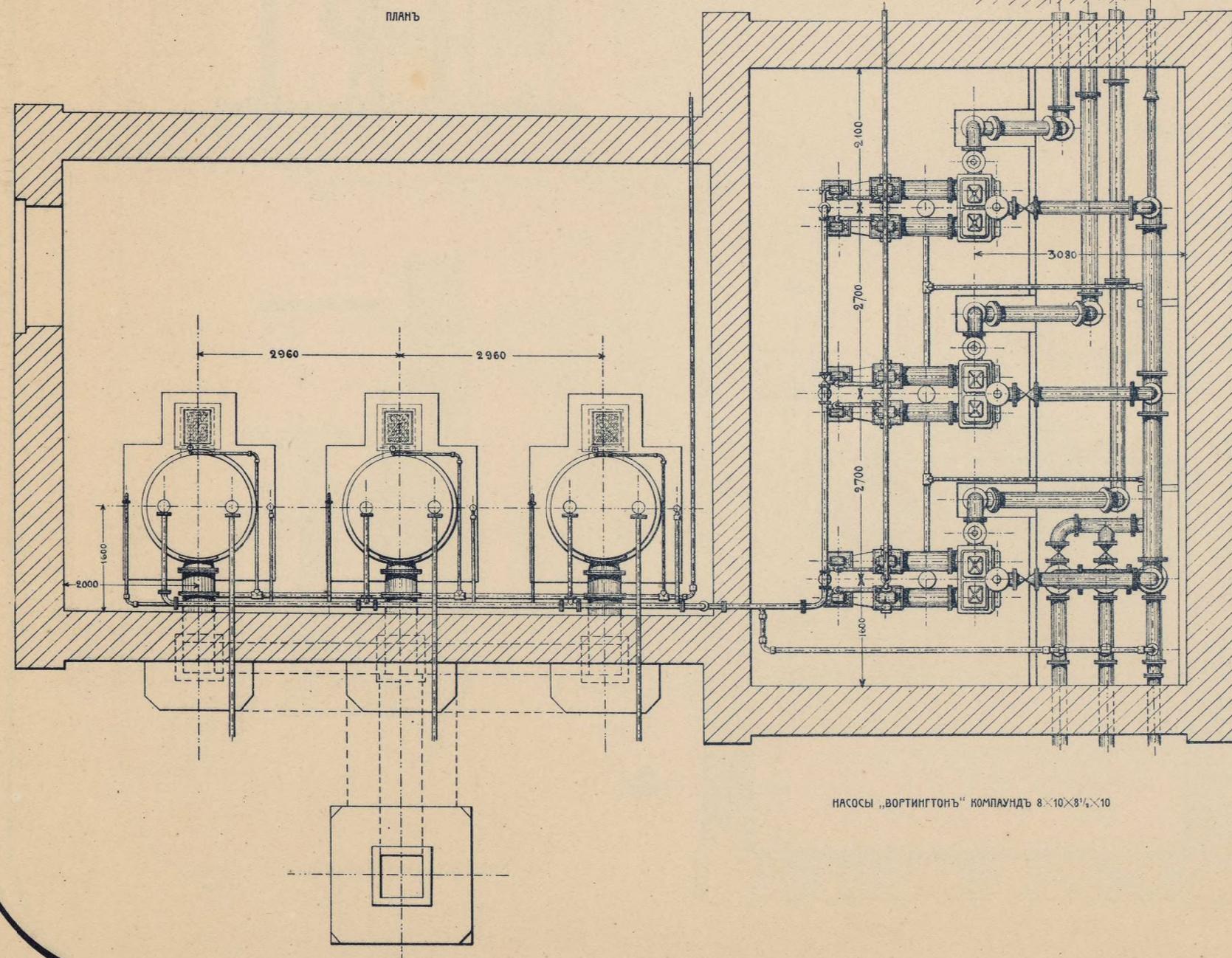
ТРОЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ НА СТ. ЧЕРНОРЪЧИНСКОЙ

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

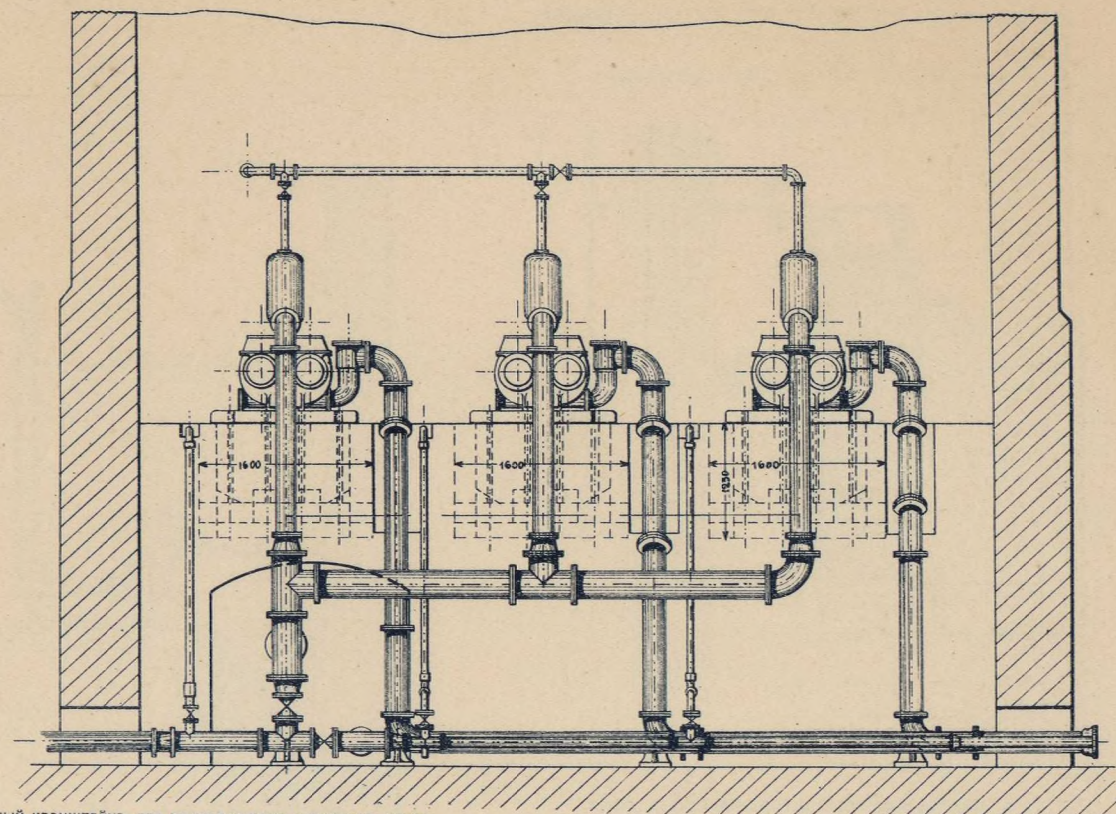


РАСПОЛОЖЕНИЕ КОТЛОВЪ, НАСОСОВЪ ВСАСЫВАЮЩИХЪ И НАПОРНЫХЪ ТРУБЪ

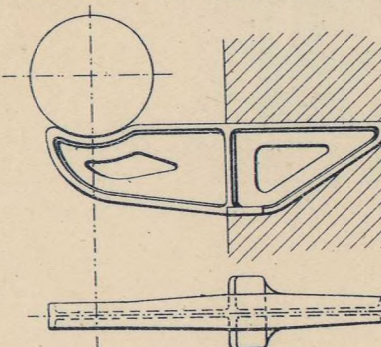
ПЛАНЪ



НАСОСЫ „ВОРТИНГТОНЪ“ КОМПАУНДЪ 8×10×8¼×10

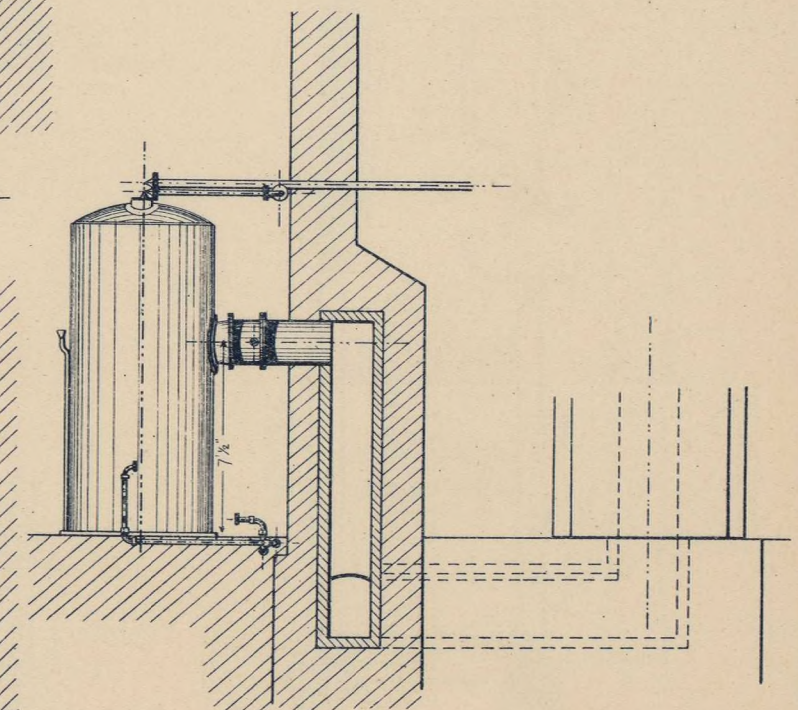
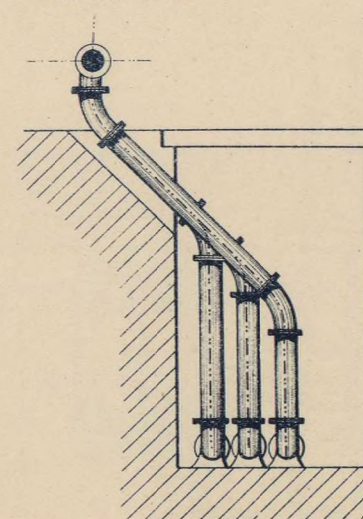


ЧУГУННЫЙ КРОНШТЕЙНЪ ДЛЯ ПОДДЕРЖИВАНІЯ НАПОРНЫХЪ ТРУБЪ



ВЕРТИКАЛЬНЫЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ШУХОВА 26 м² ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРѢВА И ДЫМОХОДЫ

ВСАСЫВАЮЩІЯ ТРУБЫ



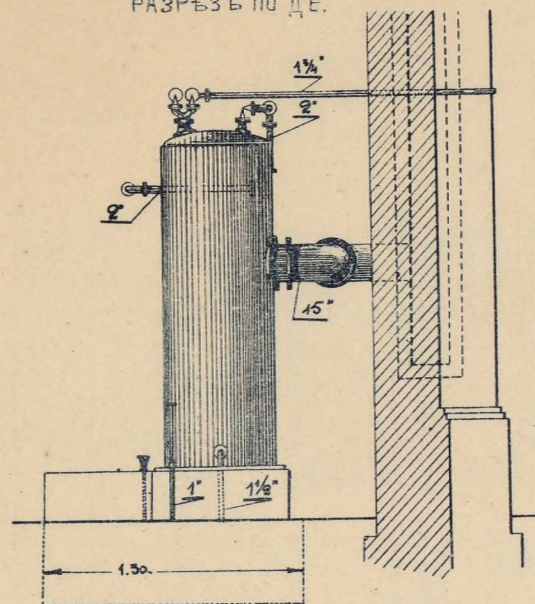


# ДВОЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНИЯ НА СТ. КЕМЧУГЪ

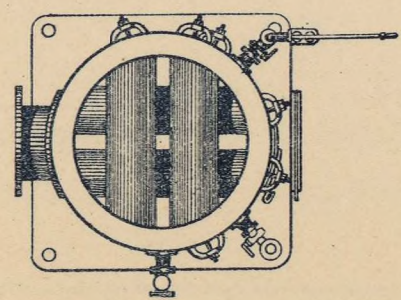
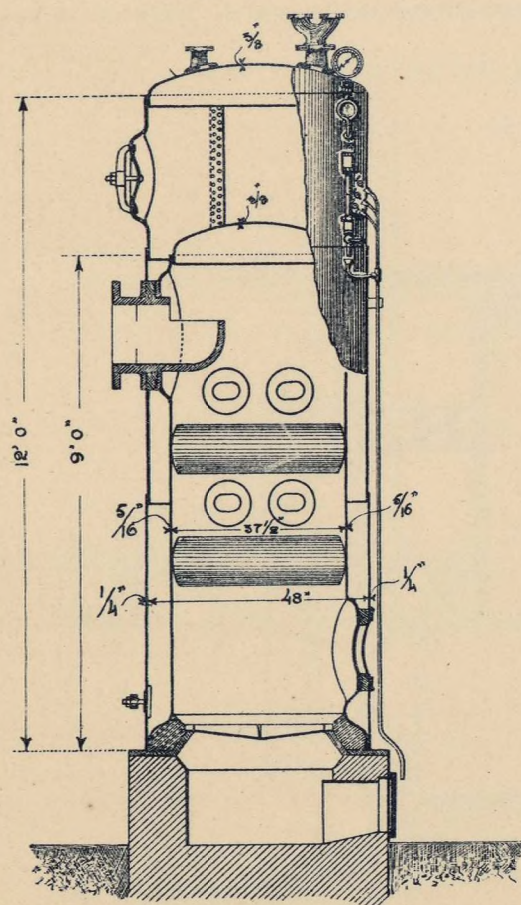
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ЛЕШАПЕЛЯ

14 м<sup>2</sup> ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРѢВА И ДЫМОХОДЫ

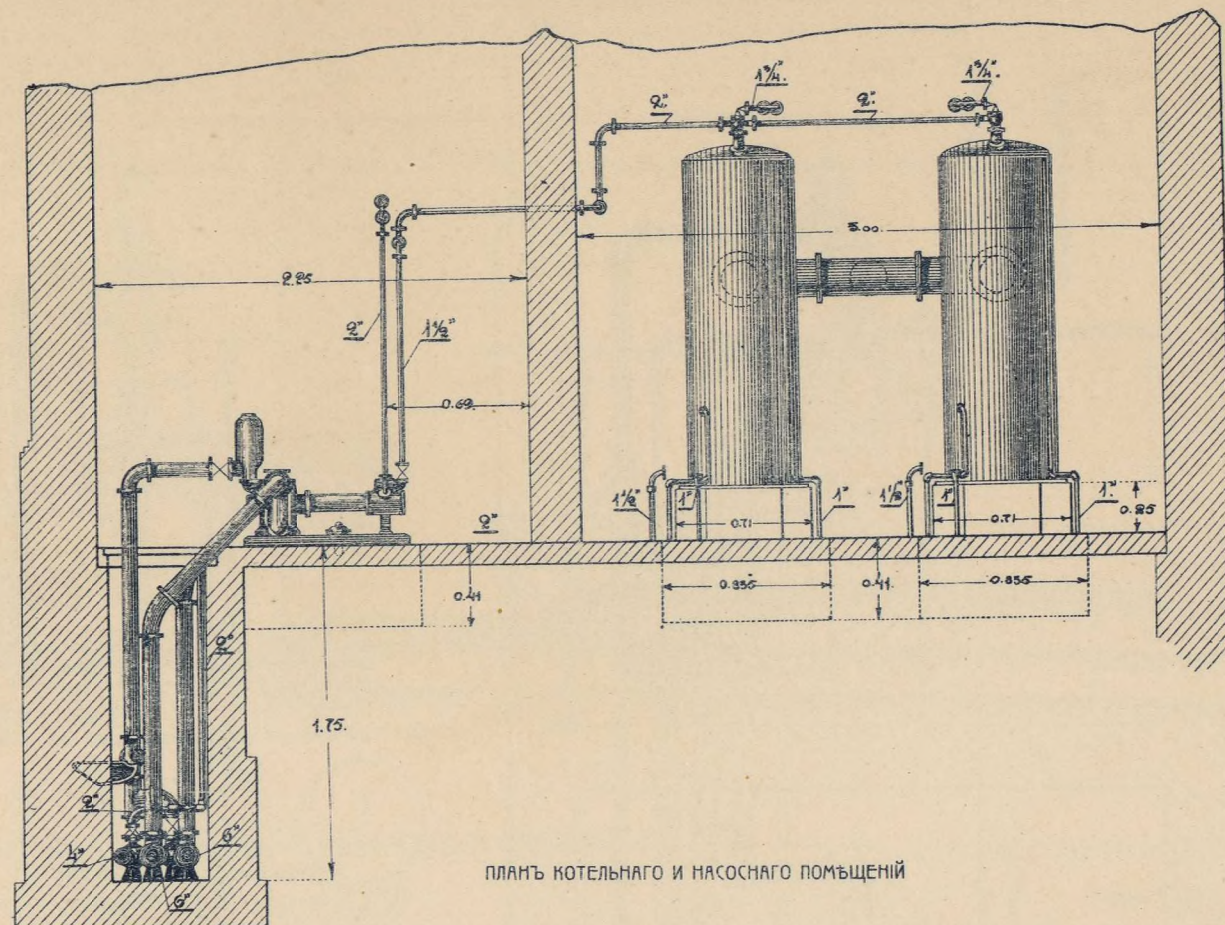
РАЗРѢЗЪ ПО Д.Е.



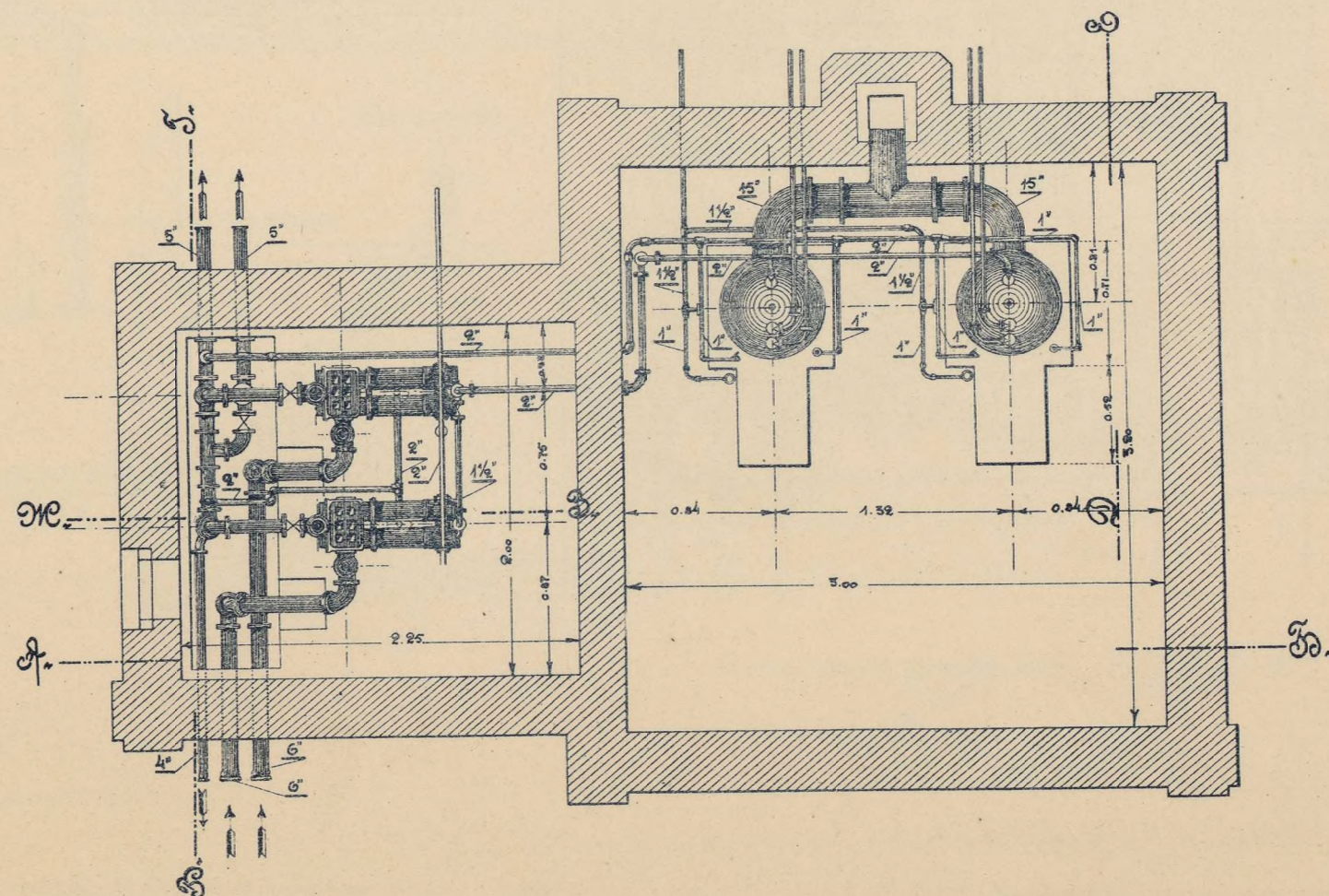
РАЗРѢЗЪ ВЕРТИКАЛЬНАГО ПАРОВОГО КОТЛА  
14 м<sup>2</sup> ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРѢВА



ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ НАСОСНОЙ И КОТЕЛЬНОЙ

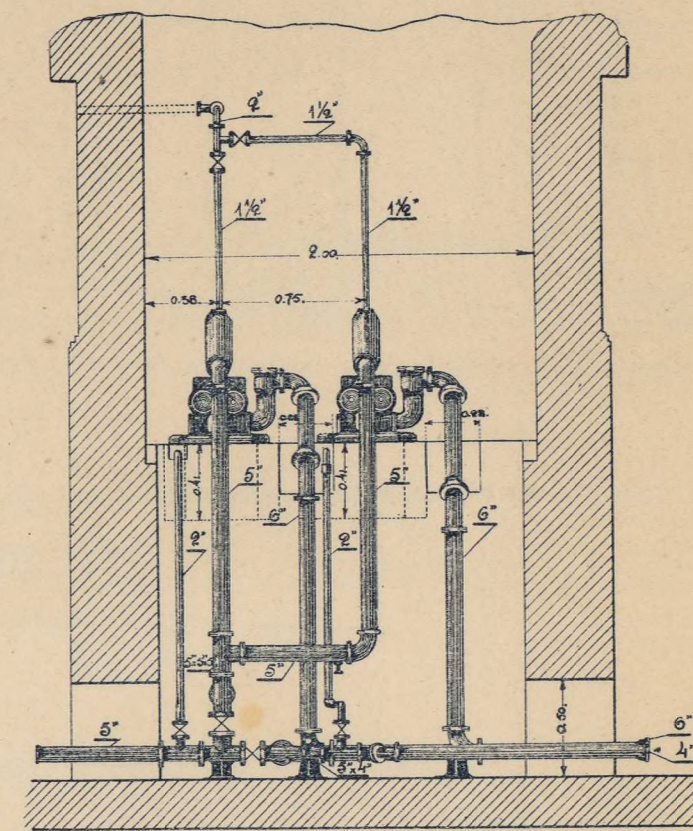


ПЛАНЪ КОТЕЛЬНОГО И НАСОСНАГО ПОМЕЩЕНІЙ

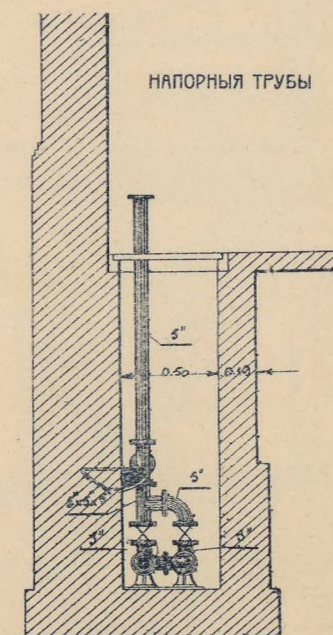


ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

ПО ВГ

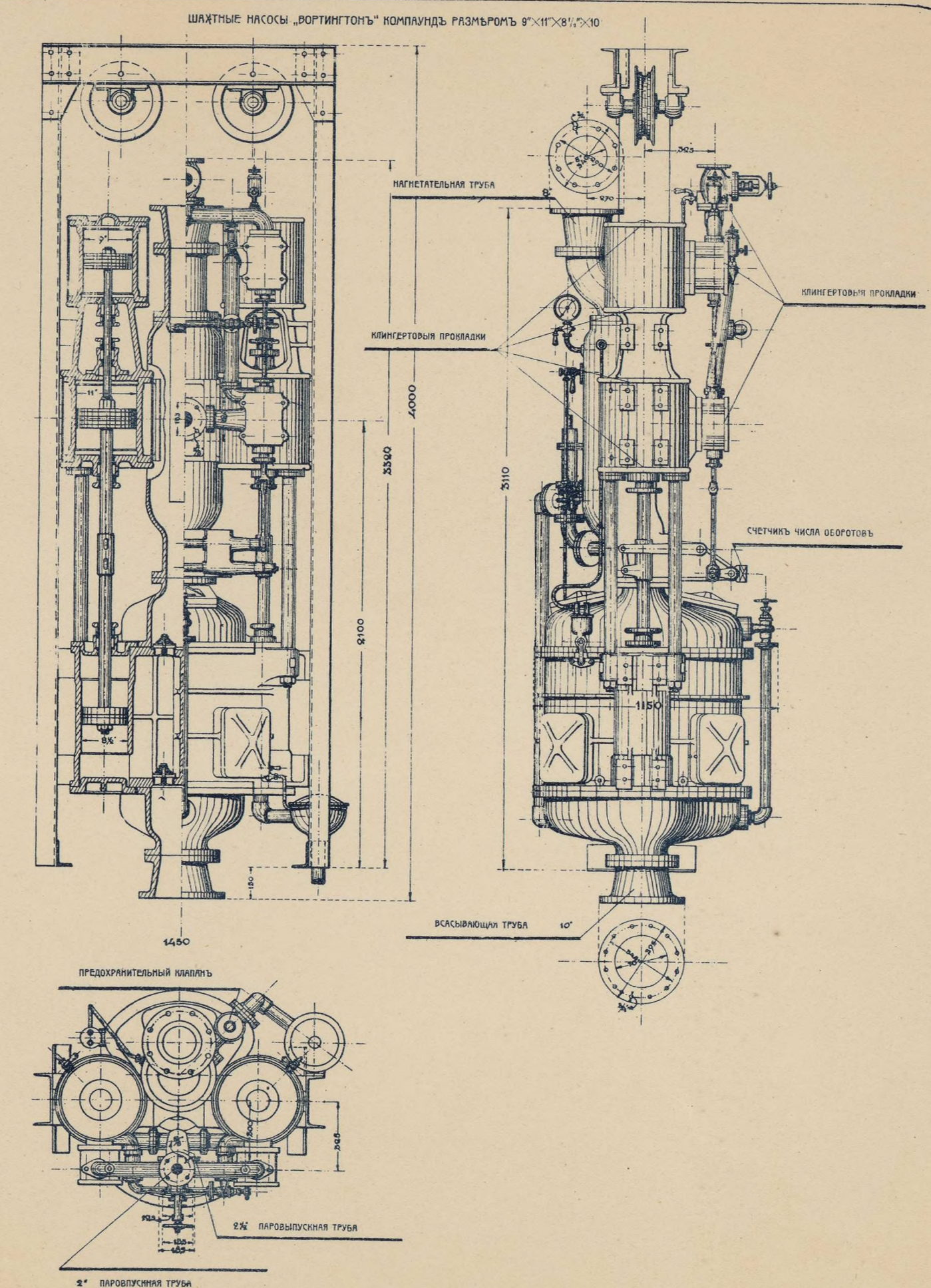
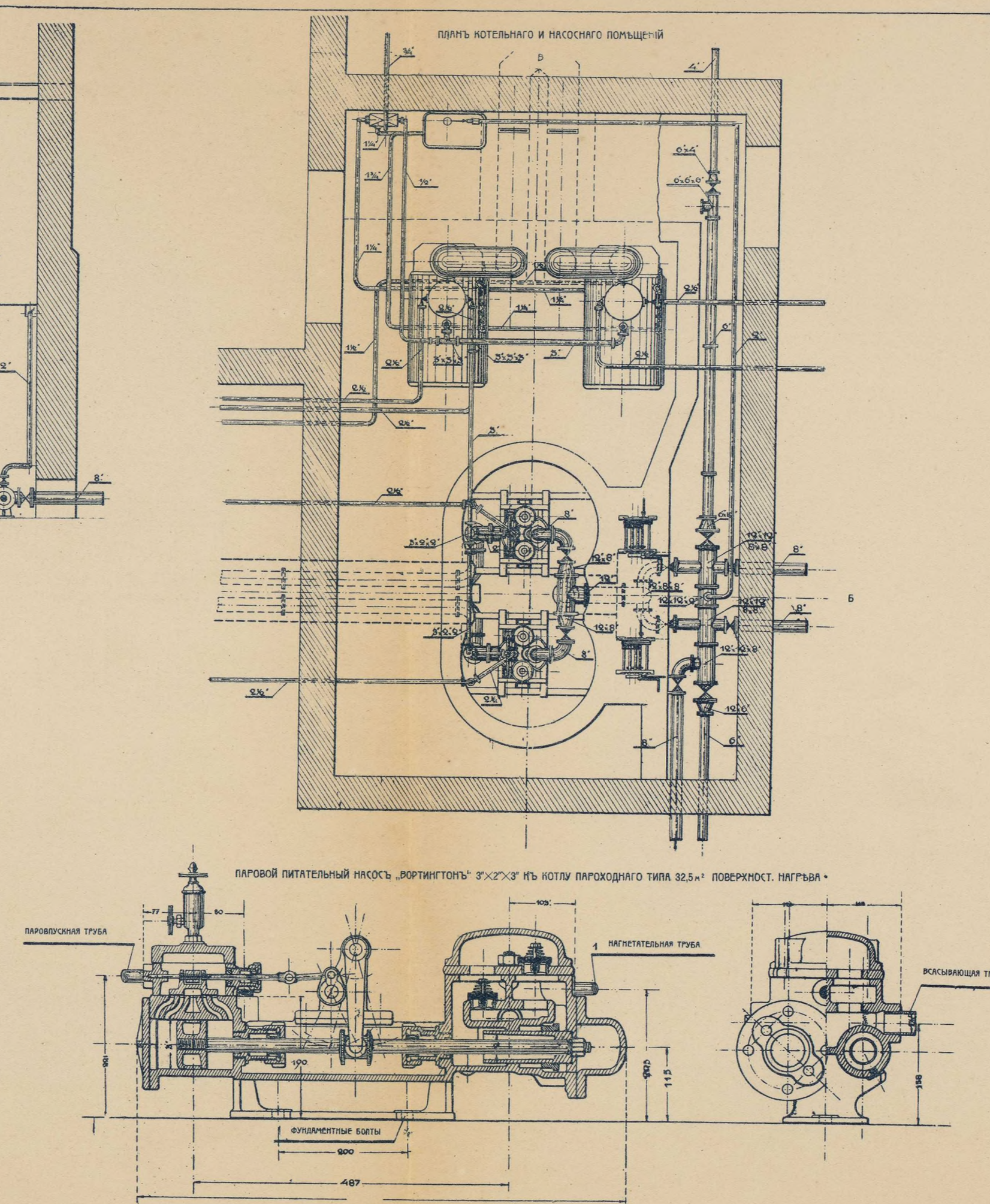
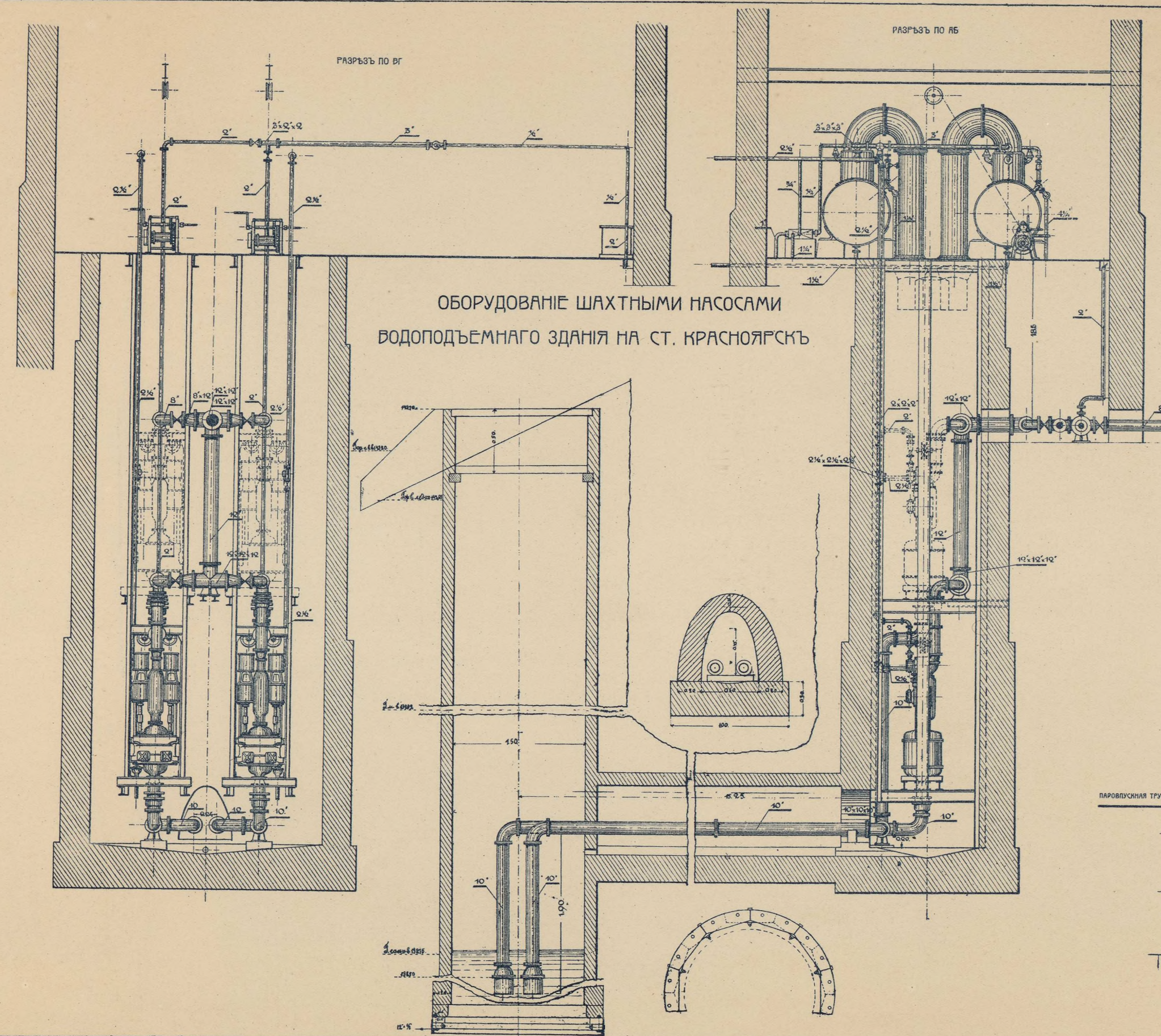


НАПОРНЫЯ ТРУБЫ

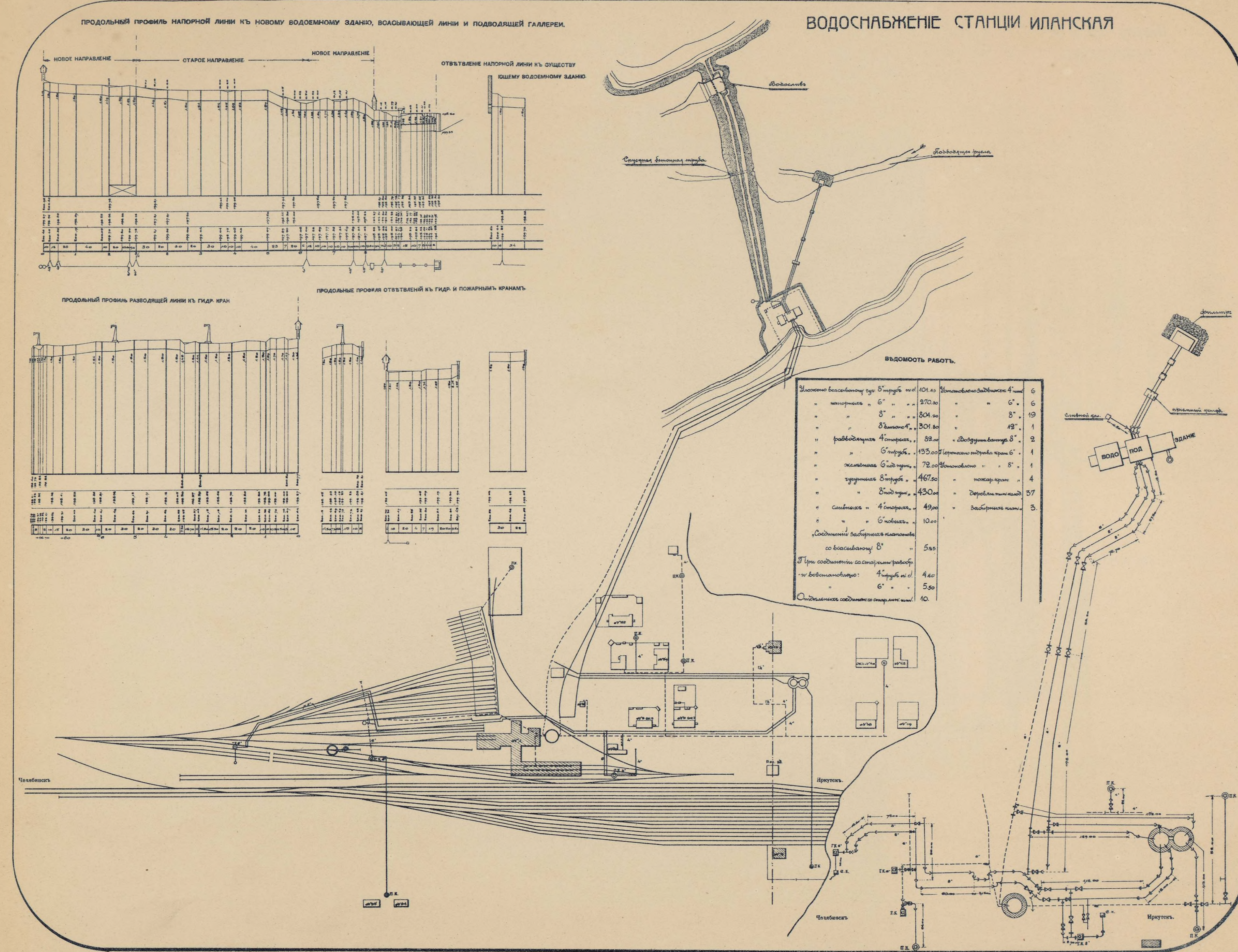


РАЗМѢРЫ НАСОСОВЪ ВОРТИНГТОНА 6"X5"X10

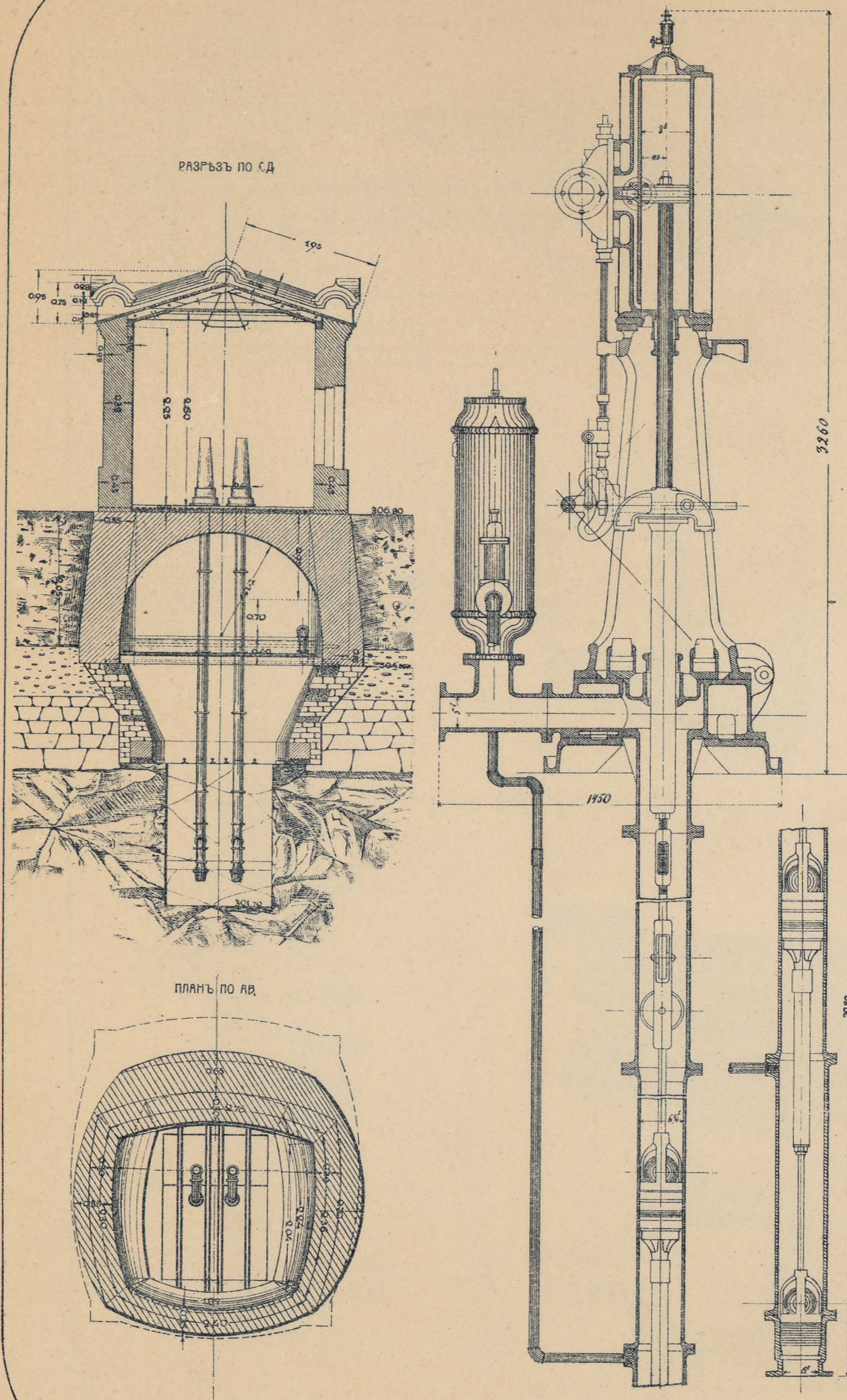




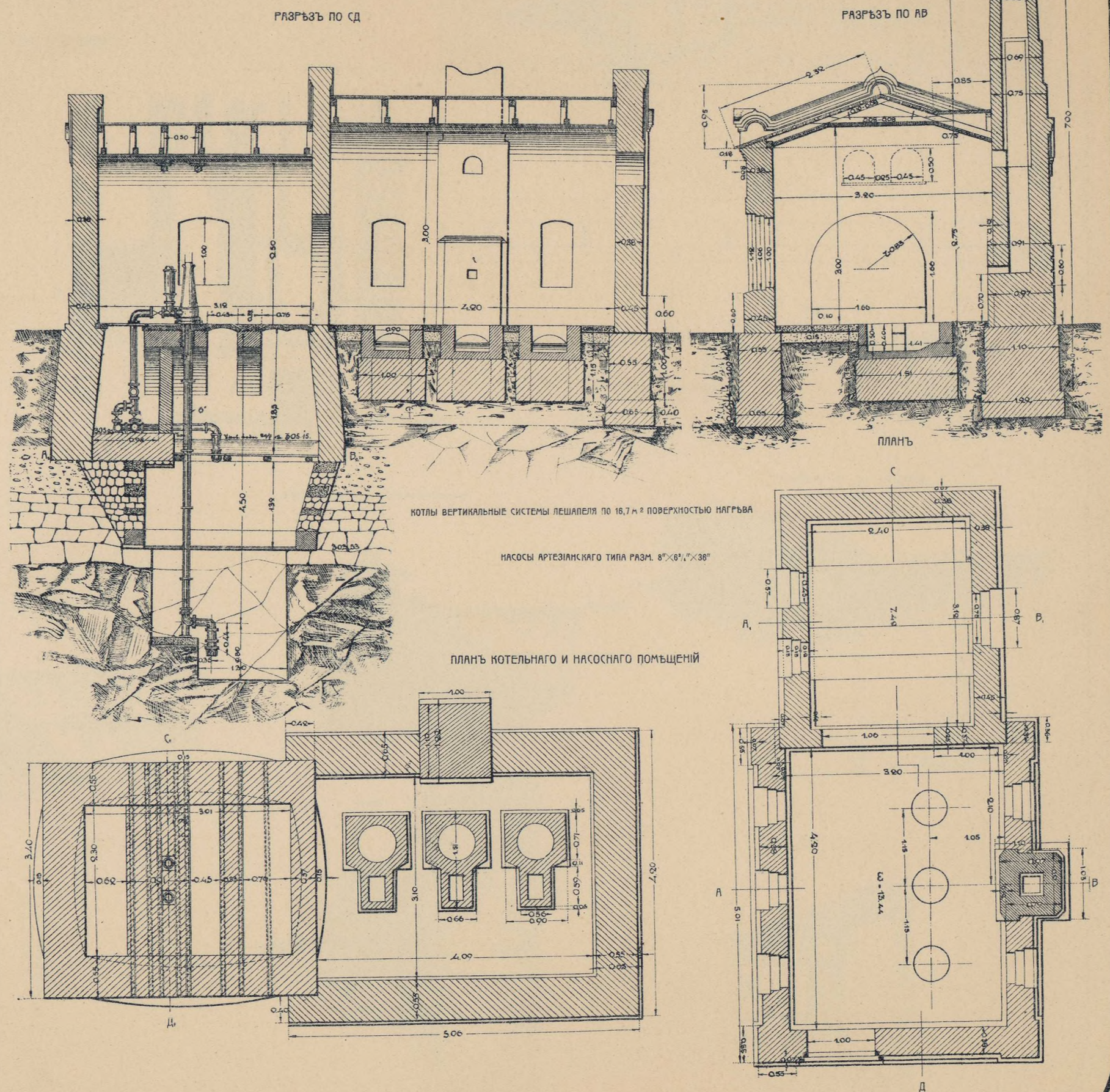








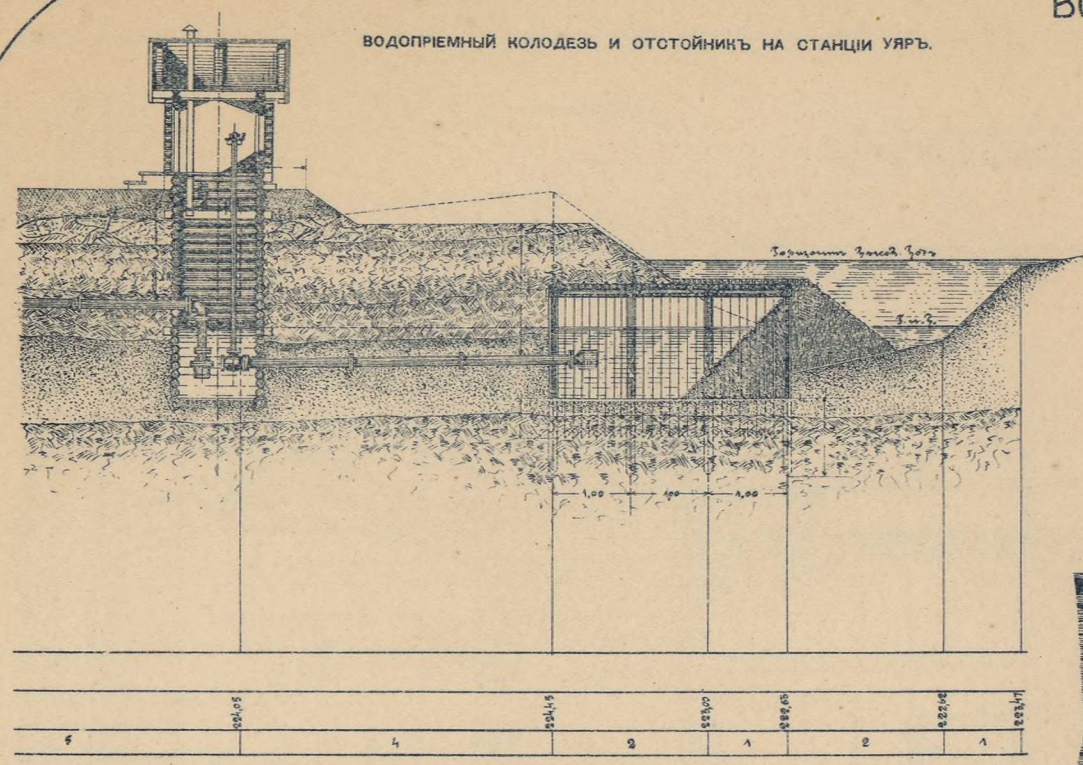
ВОДОПРІЕМНО-ПОДЪЕМНОЕ СООРУЖЕНІЕ СТ. ЗАБИТУЙ,  
РАСПОЛОЖЕНІЕ КОТЛОВЪ, НАСОСОВЪ, ВСАСЫВАЮЩИХЪ ТРУБЪ



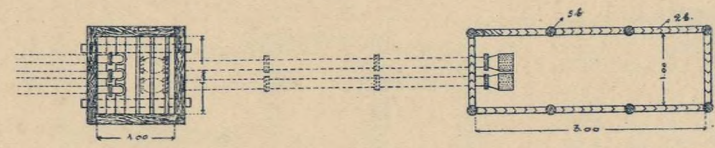


# ВОДОСБОРНЫЯ СООРУЖЕНІЯ.

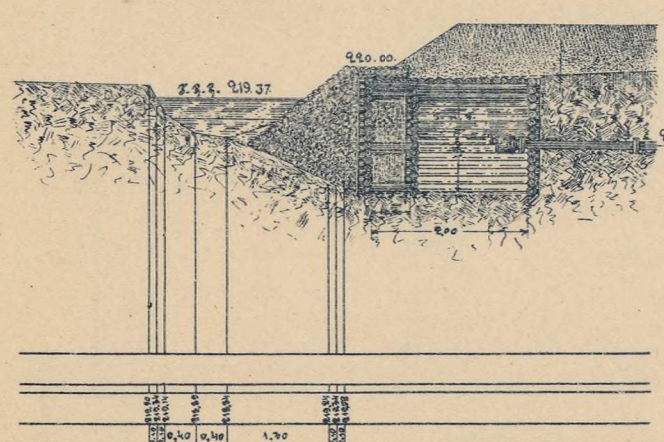
ВОДОПРИЕМНЫЙ КОЛОДЕЗЬ И ОТСТОЙНИКЪ НА СТАНЦИИ УЯРЪ.



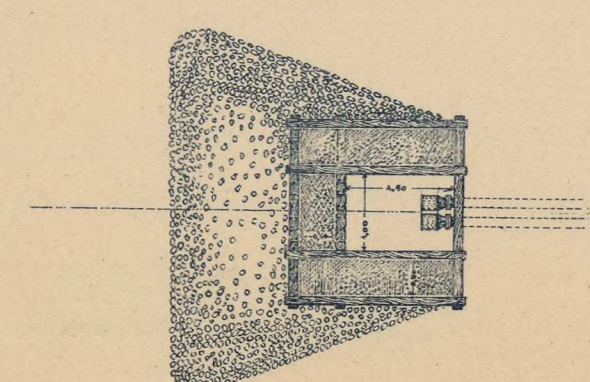
ПЛАНЪ



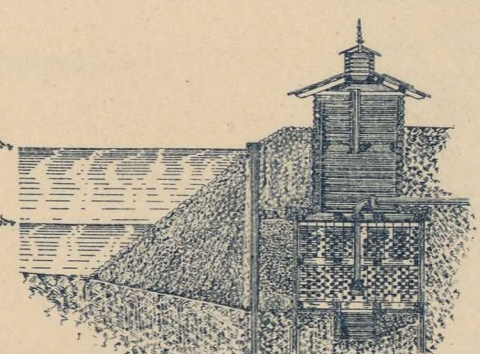
ФИЛЬТРЪ НА ОТ. МИНИНО.



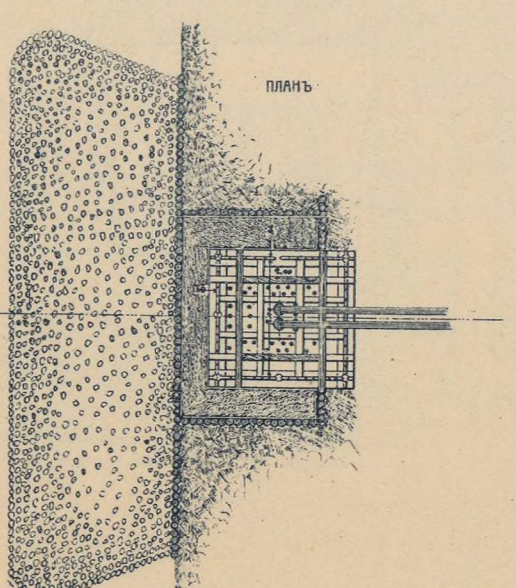
ПЛАНЪ



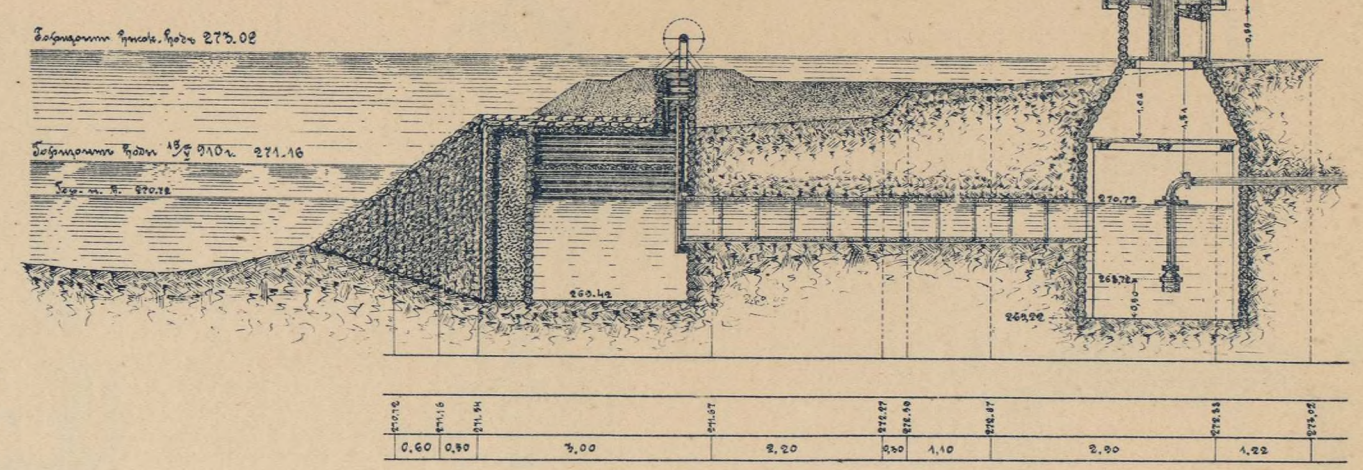
ВОДОПРИЕМНИКЪ СЪ ФИЛЬТРОМЪ.



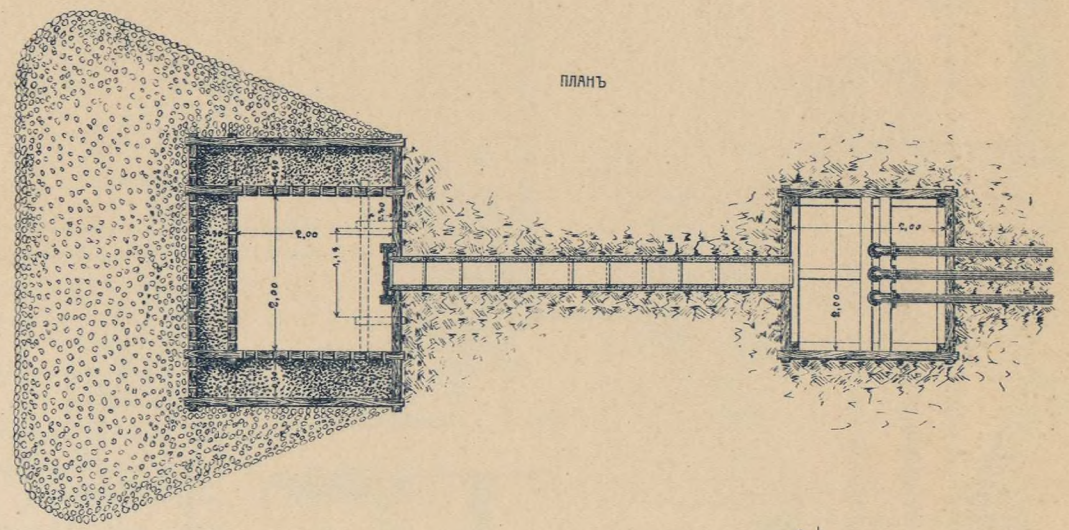
ПЛАНЪ



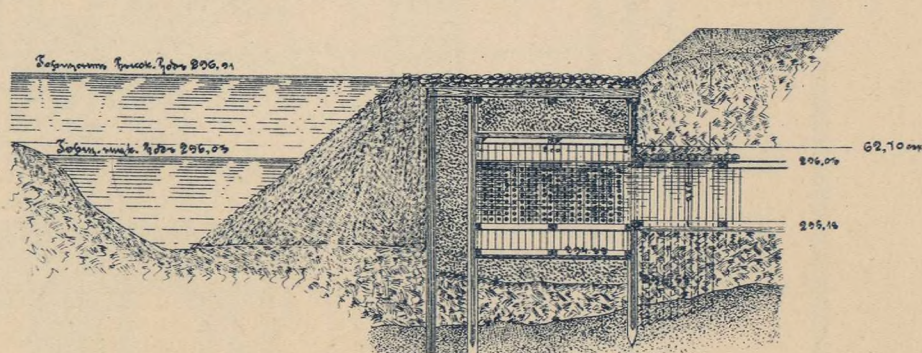
РЯЖЕВЫЙ ФИЛЬТРЪ, БЕТОННАЯ ГАЛЛЕЯ И ВОДОПРИЕМНИКЪ НА СТ. ИННОКЕНТЬЕВСКАЯ.



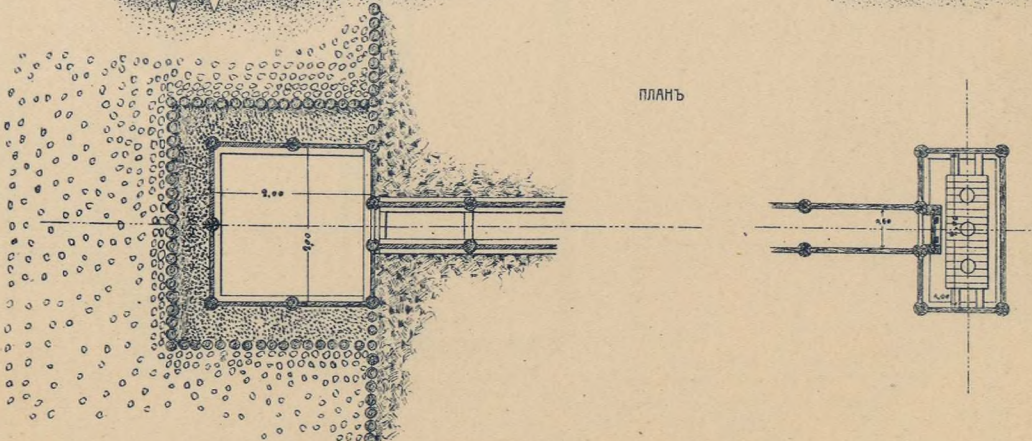
ПЛАНЪ



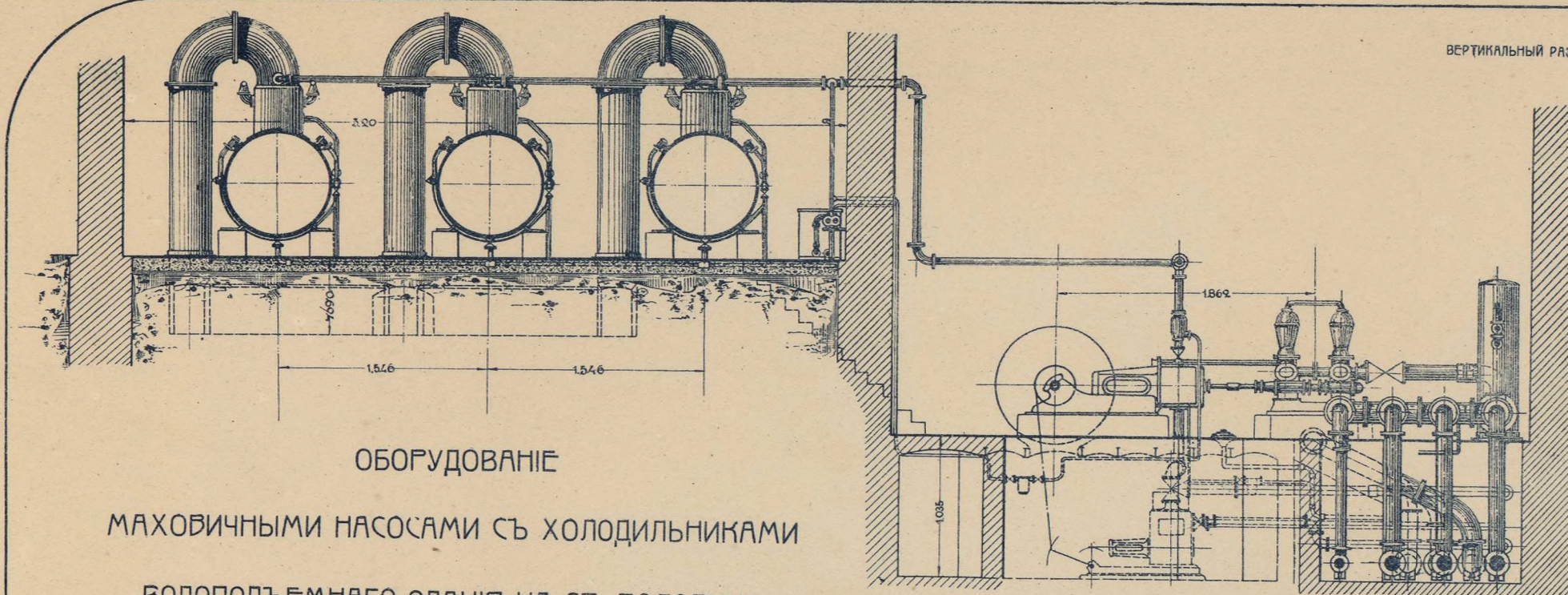
ФИЛЬТРЪ И ВОДОПРИЕМНИКЪ НА ОТ. ТУЛУНЪ.



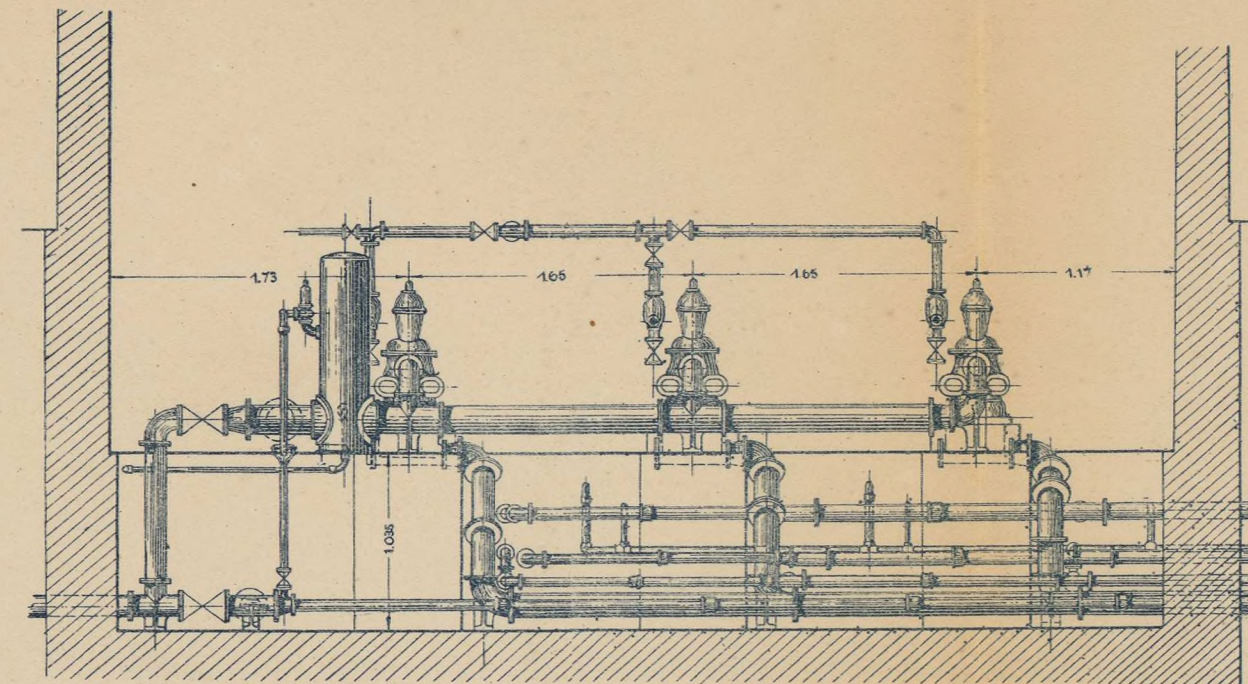
ПЛАНЪ



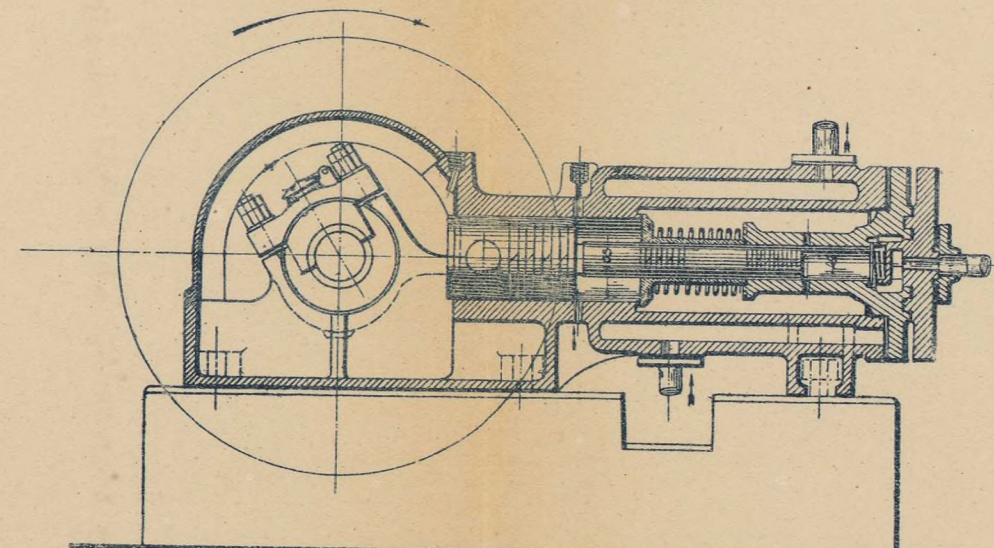
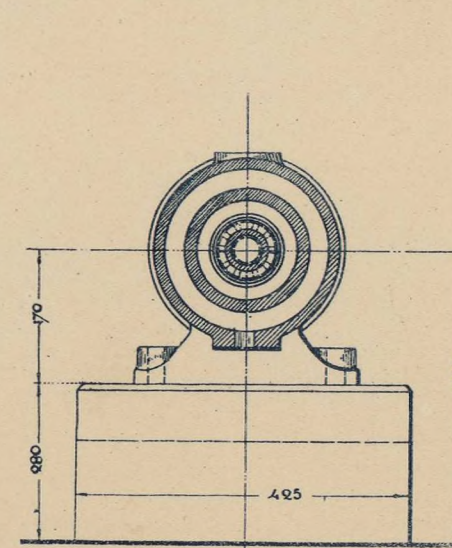
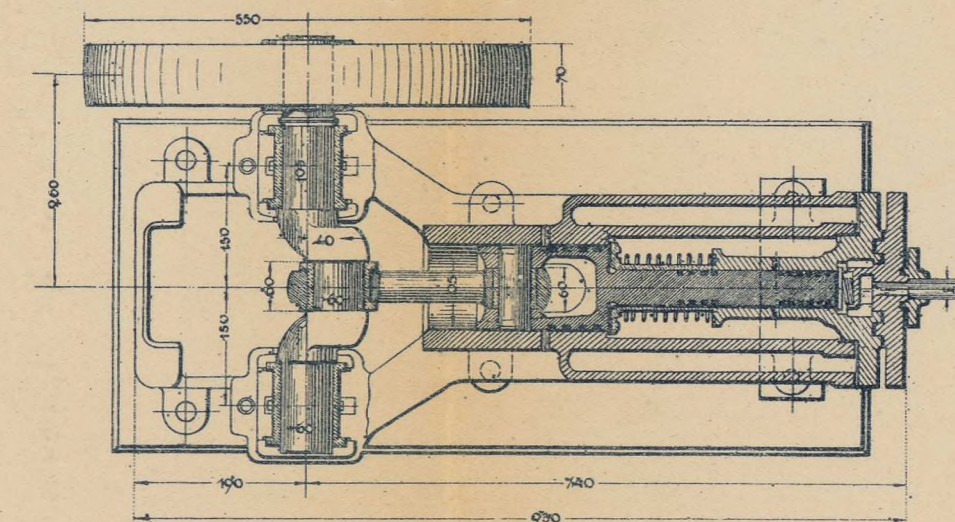
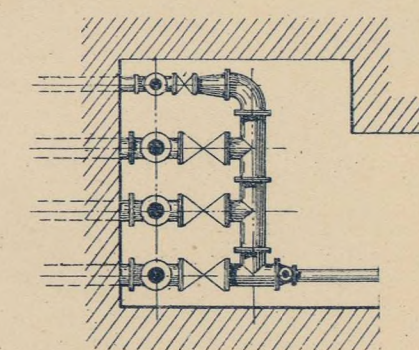




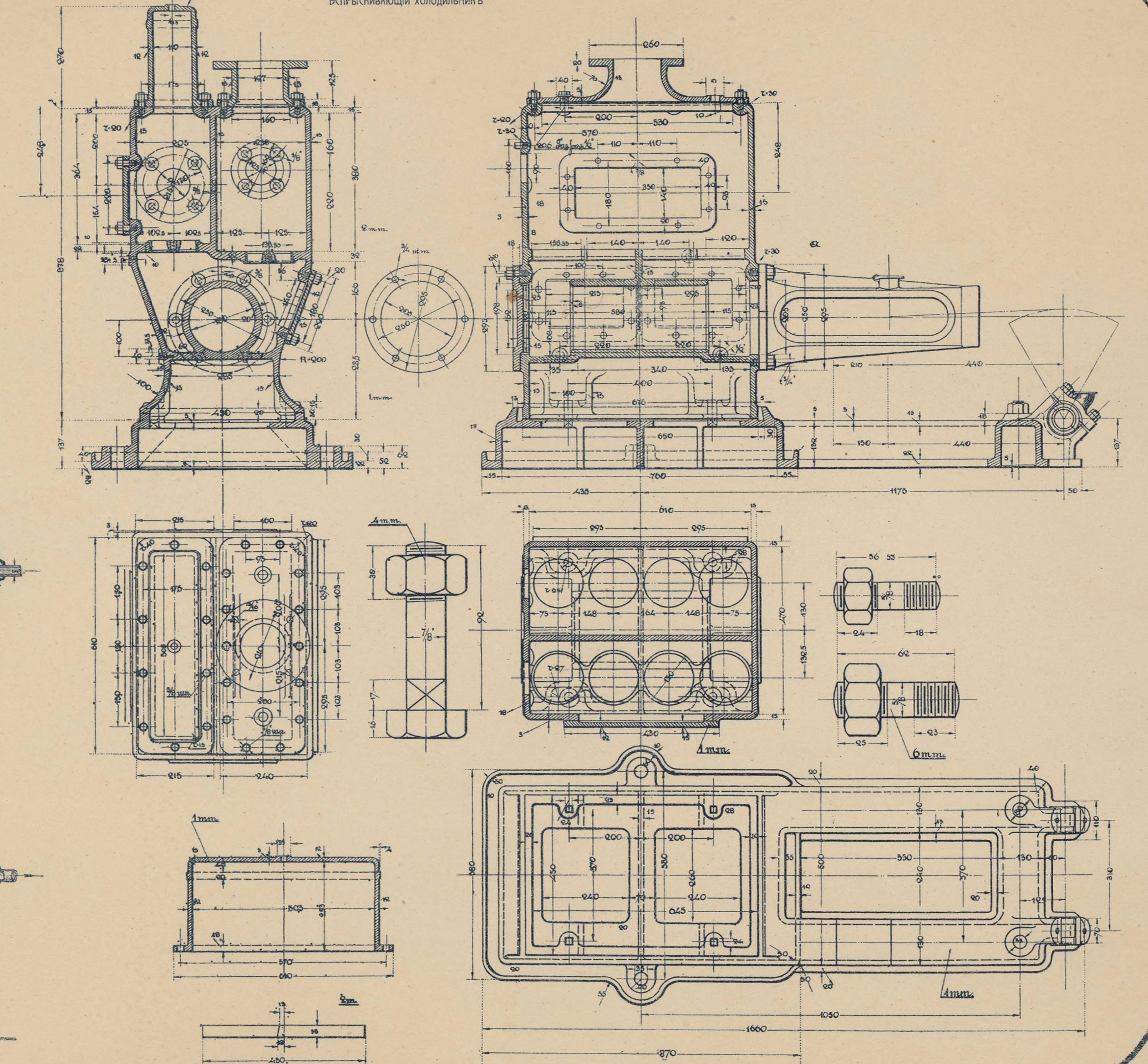
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ КОТЛЬНОГО И НАСОСНАГО ПОМѢЩЕНІЙ



ОДНОЦИЛИНДРОВЫЙ КОМПРЕССОРЪ ДВОЙНОГО СЖАТІЯ НА 270 АТМ.



ВСПРЫСКИВАЮЩІЙ ХОЛОДИЛЬНИКЪ

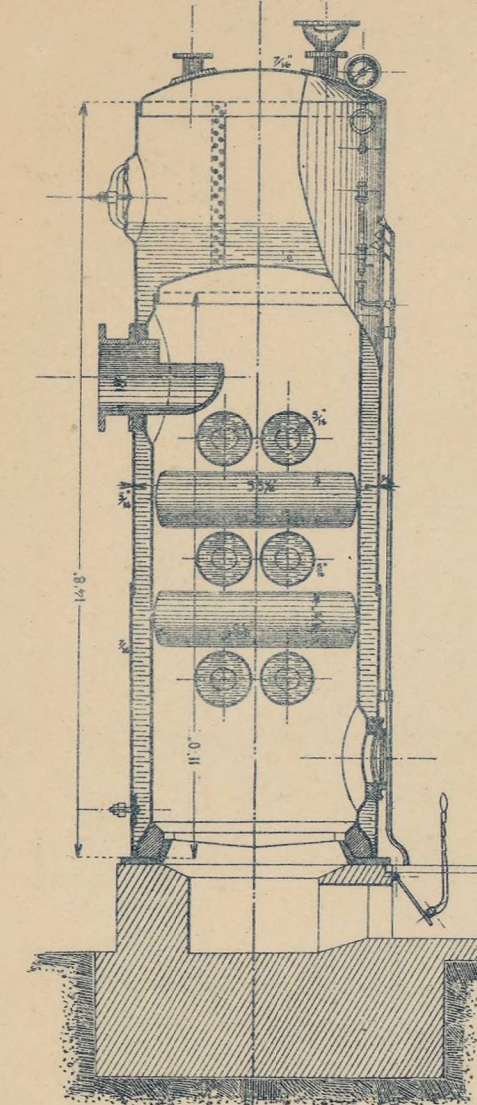




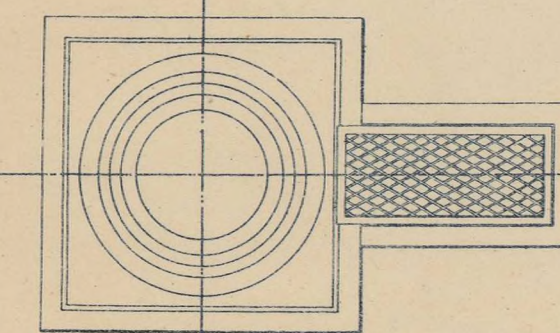
# ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ПАРОВЫЕ КОТЛЫ

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПАРОВЫЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ЛЕШАПЕЛЯ

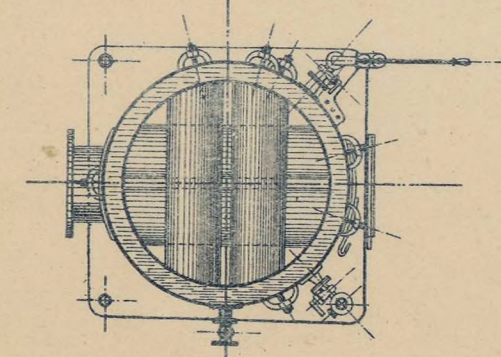
24 м<sup>2</sup> ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРЕВА НА СТ. КУЙТУНЬ



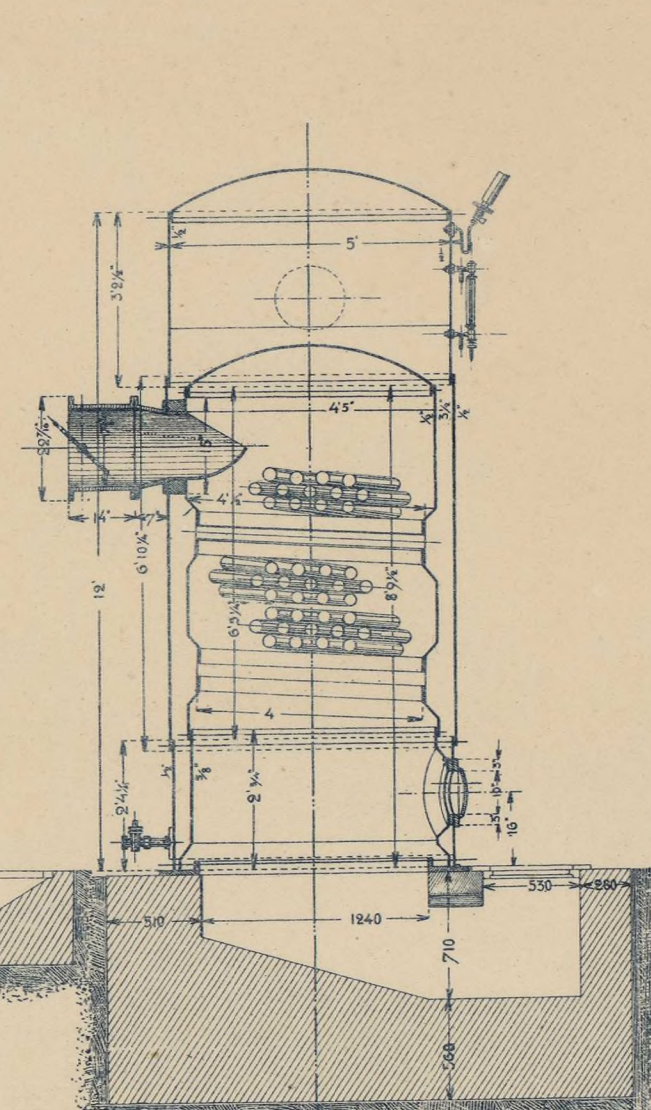
ФУНДАМЕНТЪ КОТЛА



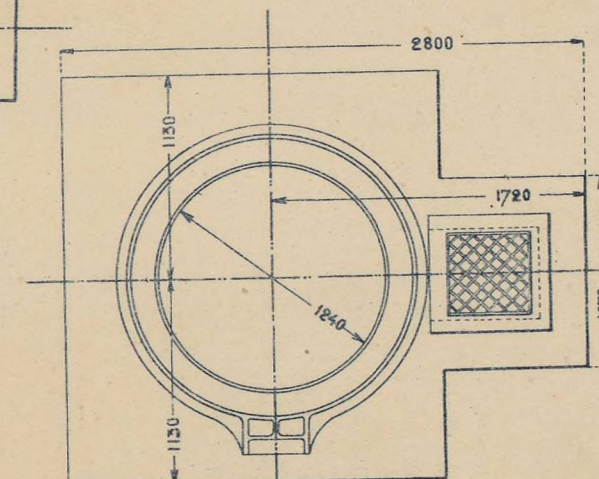
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ КОТЛА



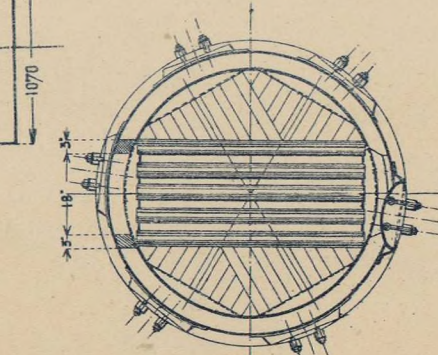
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПАРОВЫЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ШУХОВА 330 м<sup>2</sup> ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРЕВА НА СТ. ТАЙШЕТЬ И ТУЛУНЬ



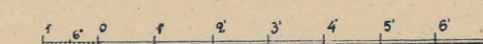
ФУНДАМЕНТЪ КОТЛА



ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ КОТЛА

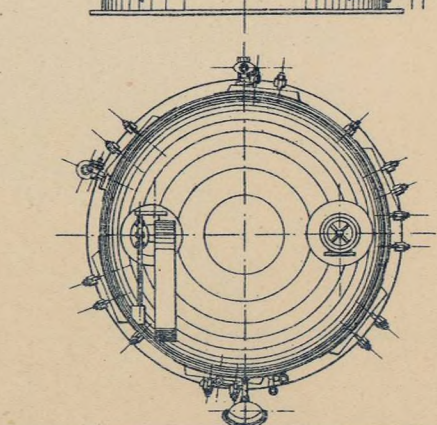
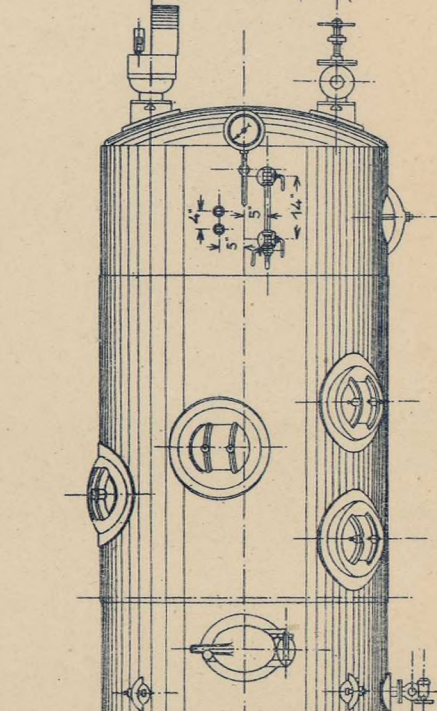
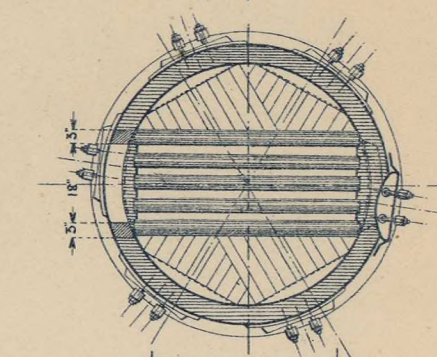
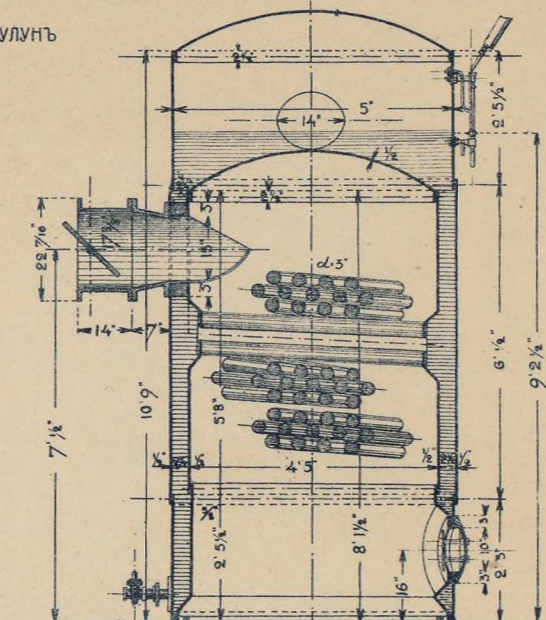


Масштабъ



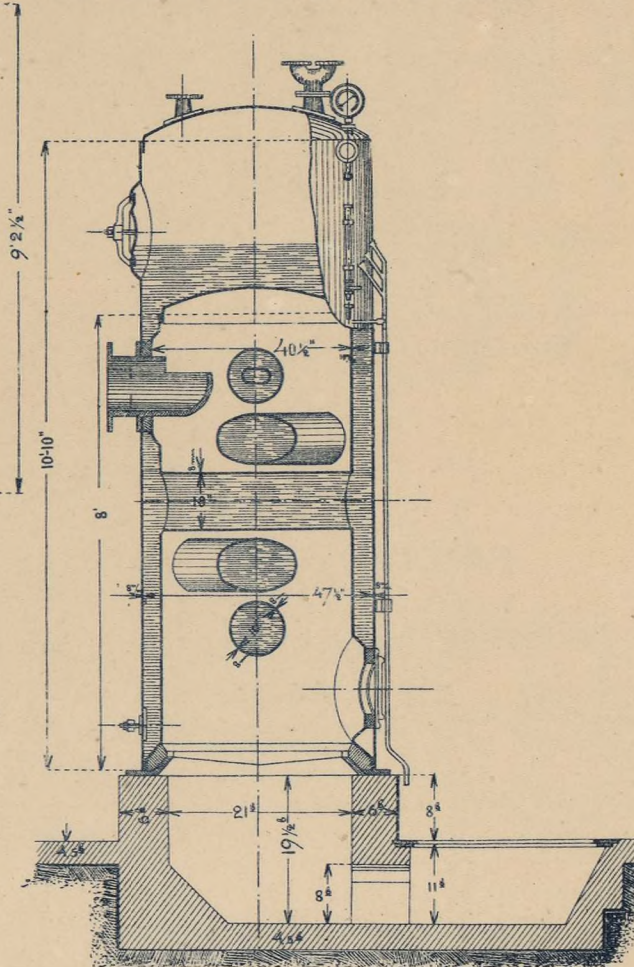
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПАРОВЫЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ШУХОВА

280 м<sup>2</sup> ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРЕВА НА СТ. АЧИНСКЪ

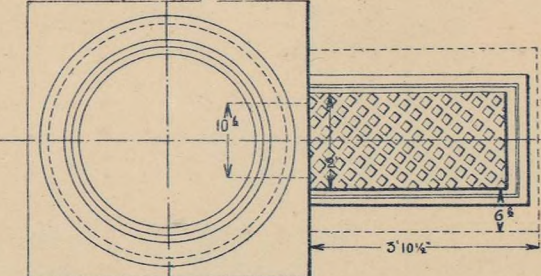


ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПАРОВЫЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ЛЕШАПЕЛЯ

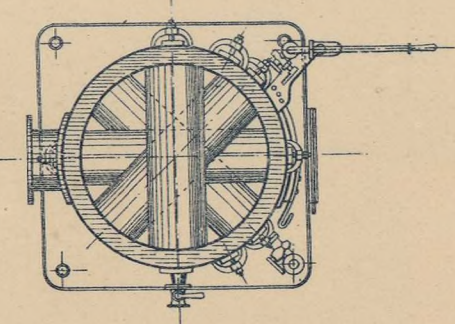
12 м<sup>2</sup> ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРЕВА НА СТ. БАЙРОНОВКА



ФУНДАМЕНТЪ КОТЛА



ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ КОТЛА

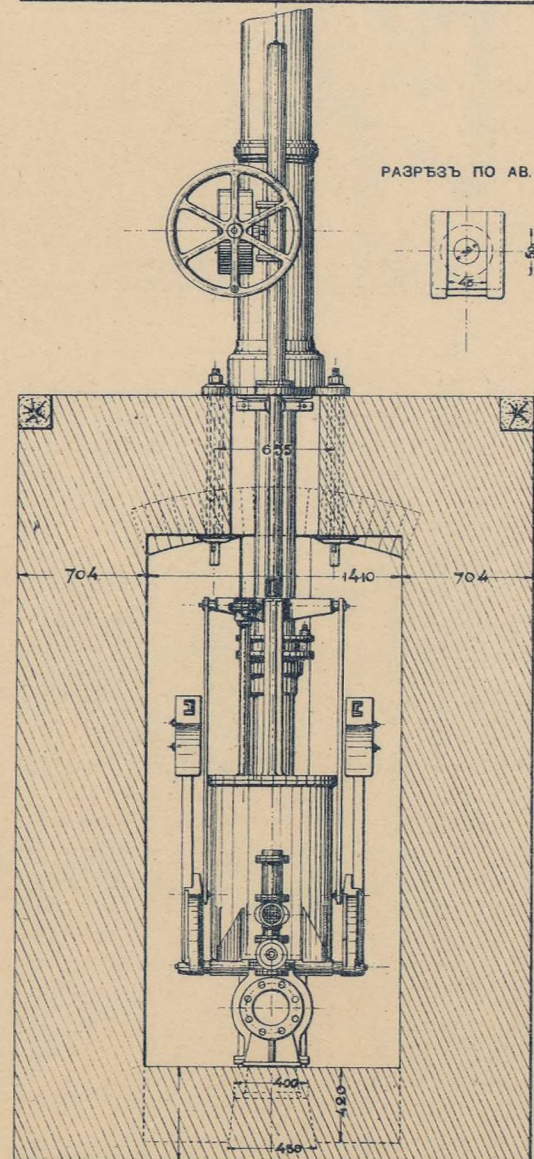
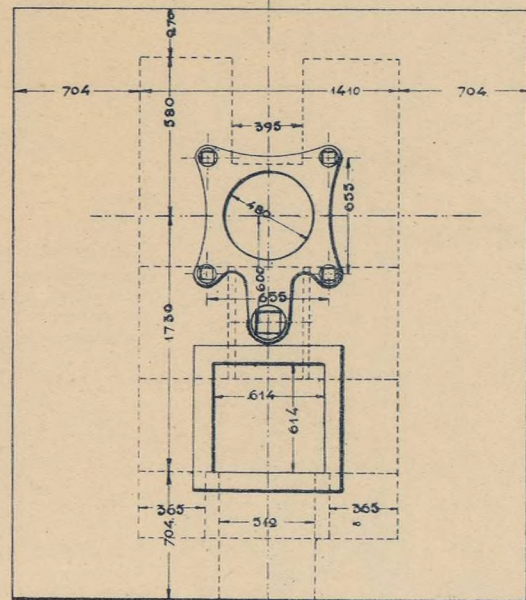
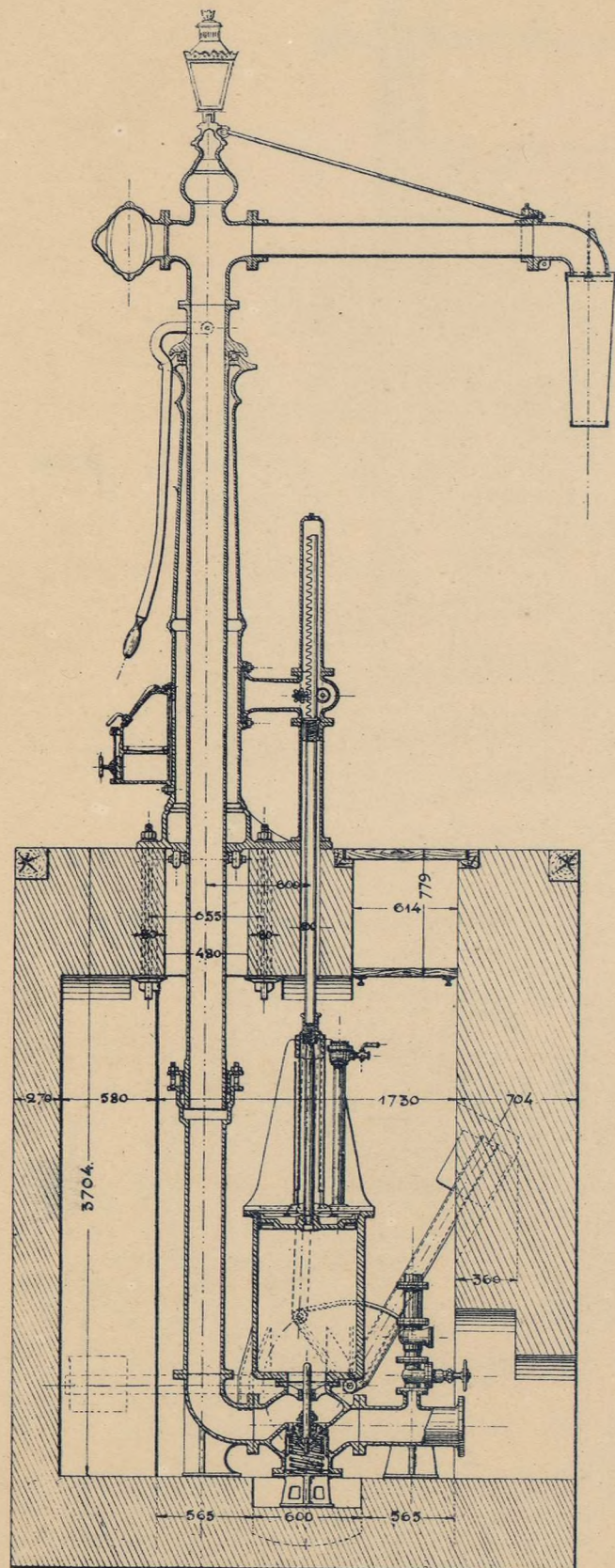




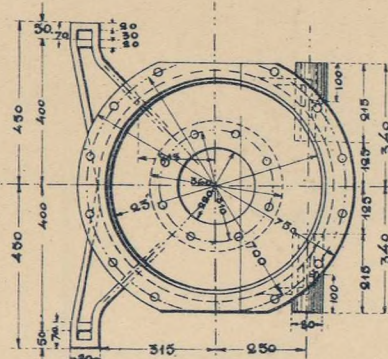
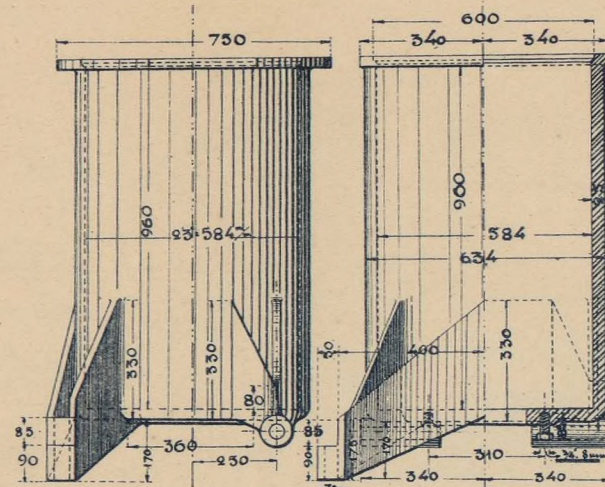
# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ 8' ПУТЕВОЙ КРАНЪ.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПУТЕВАЯ КОЛОННА.

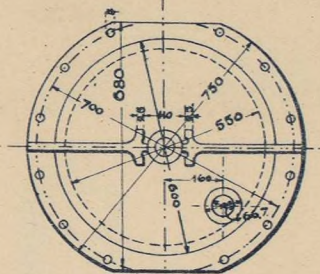
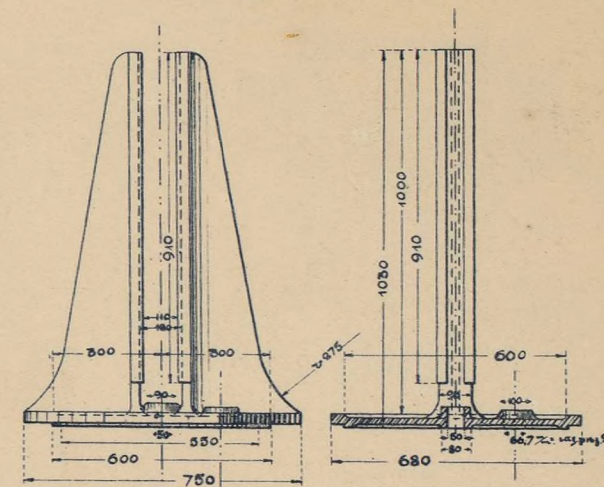
РАЗМЕРЫ ВЪ МИЛЛИМЕТРАХЪ.



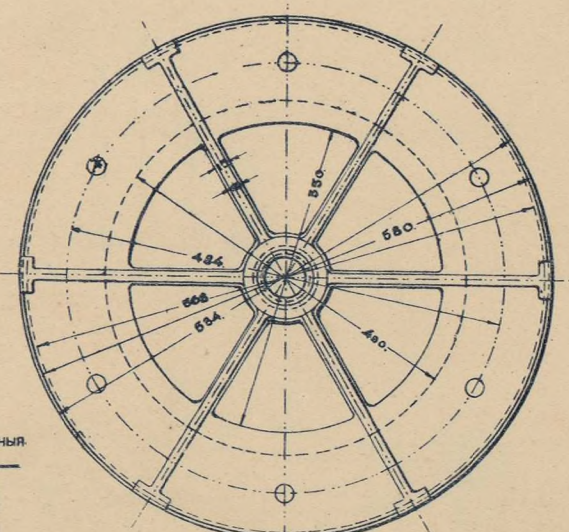
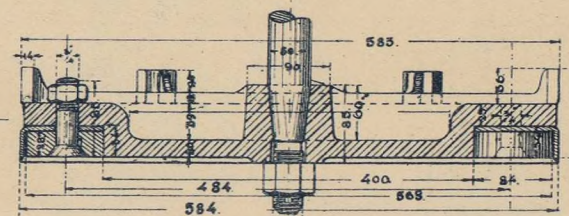
ПОГЛОЩАЮЩІЙ ЦИЛИНДРЪ КЪ ПУТЕВОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ КОЛОННѢ.



КРЫШКА КЪ ПОГЛОЩАЮЩЕМУ ЦИЛИНДРУ.

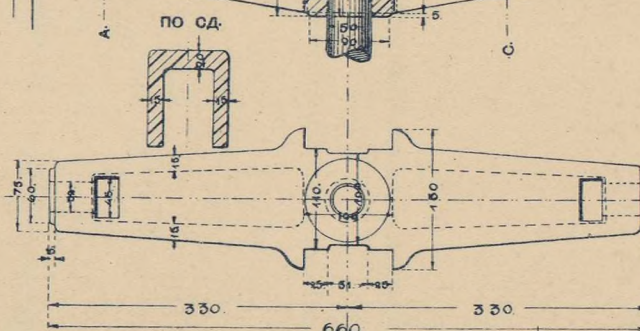
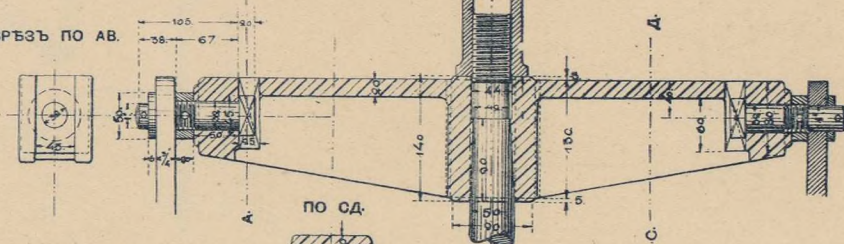


ПОРШЕНЬ ПОГЛОЩАЮЩАГО ЦИЛИНДРА.



ТРАВЕРЗА.

РАЗРѢЗЪ ПО АВ.



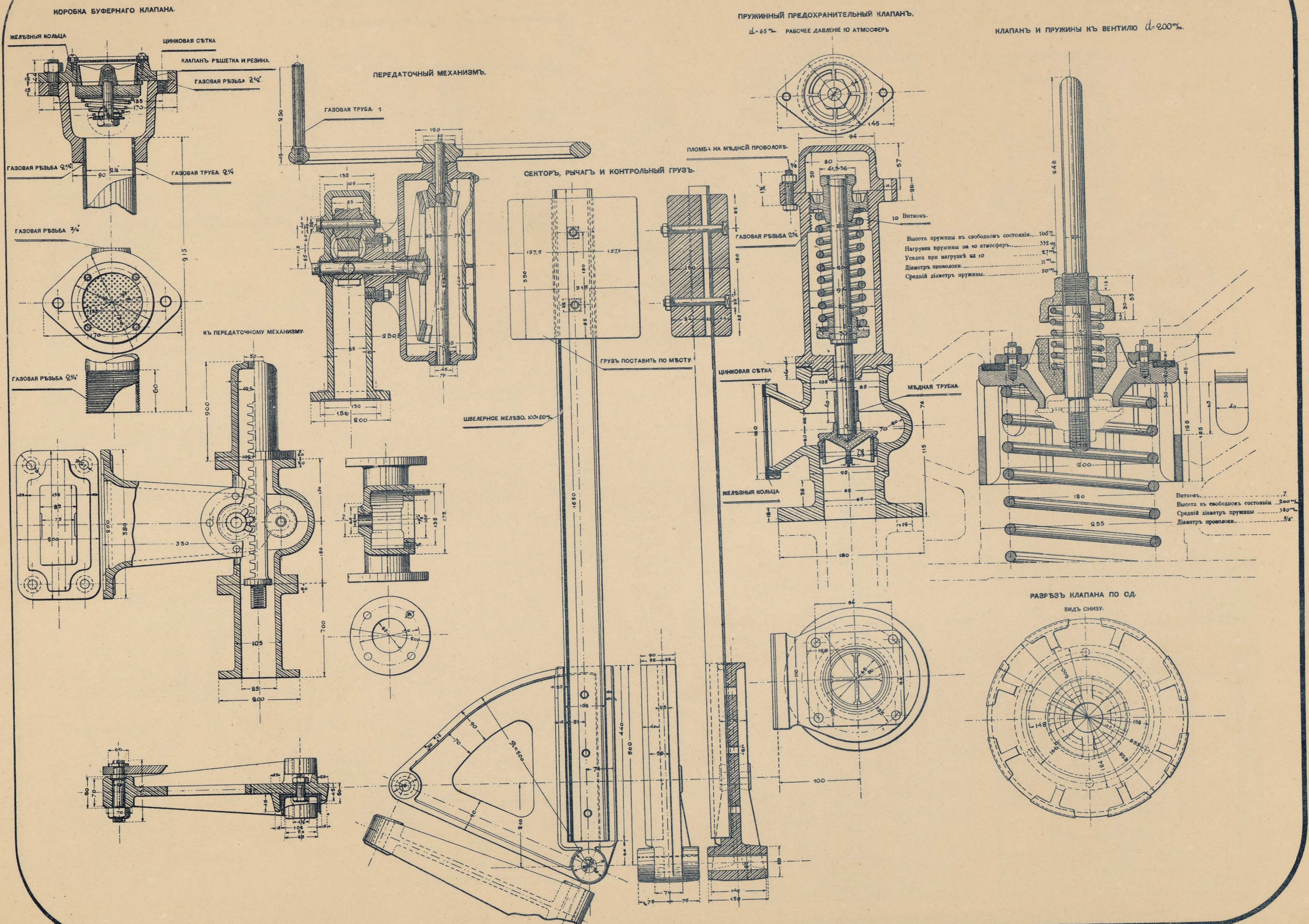
КОЛЬЦА И ШАРИКИ.



ЮВАННІЯ. КАЛЕНІЯ.  
24 СТАЛЬНЫХЪ ШАРИНА d=37<sup>1</sup>/<sub>2</sub>



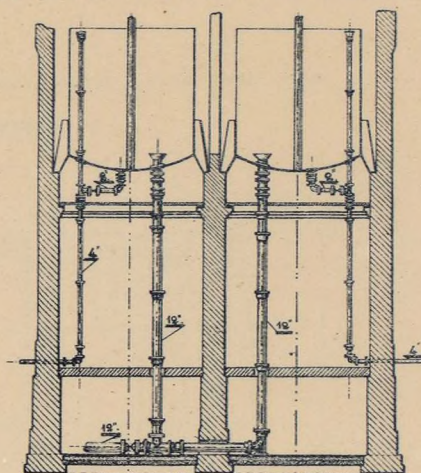
# ДЕТАЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ПУТЕВОГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КРАНА.



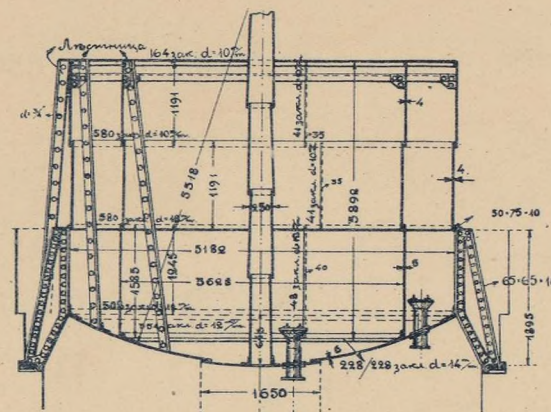


# ВОДОЕМНЫЕ БАКИ.

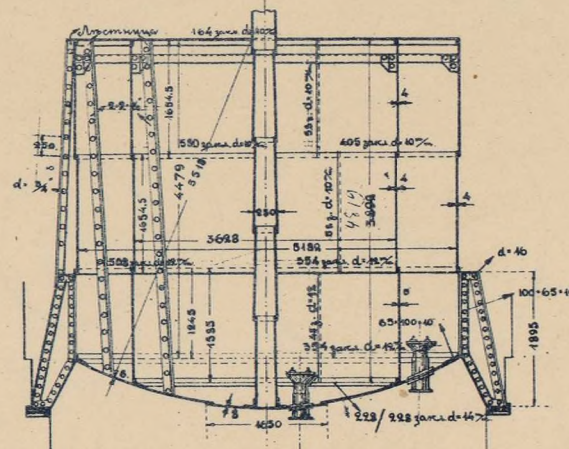
ВОДОЕМНЫЕ БАКИ НА ОТ. ТУЛУНЪ ПО 12 КУБ. С. КАЖДЫЙ.



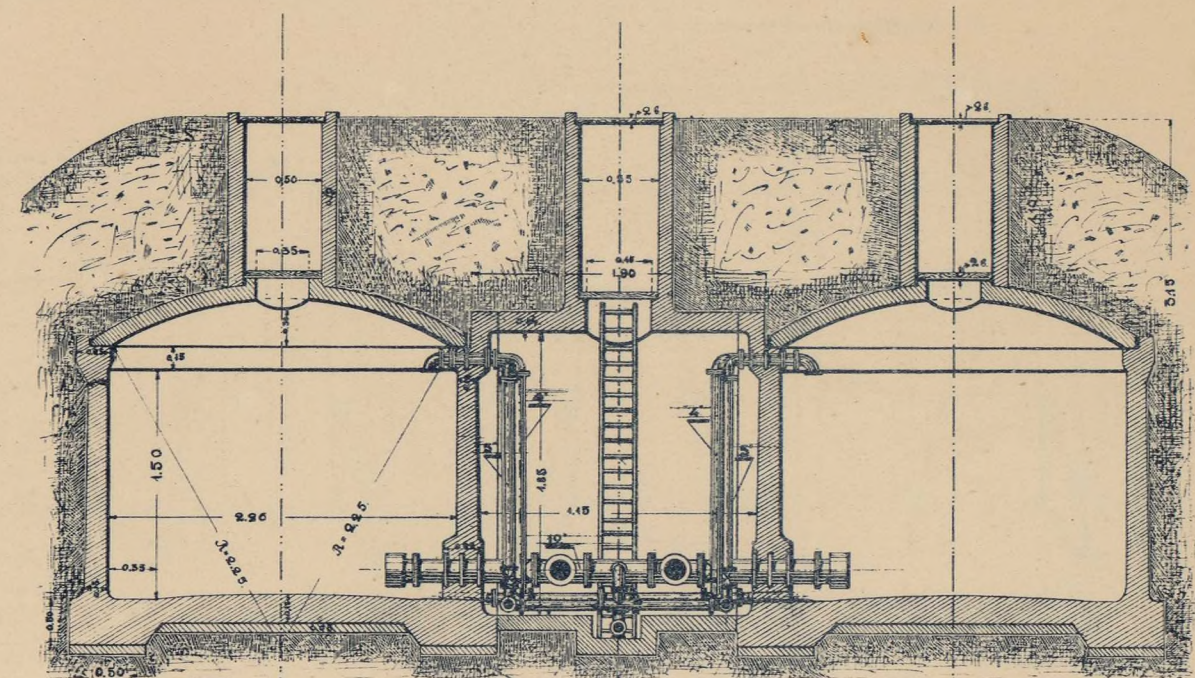
ВОДОЕМНЫЙ БАКЪ ЕМКОСТЮ 8 КУБ. САЗ. СЪ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОЮ СТѢНКОЮ.



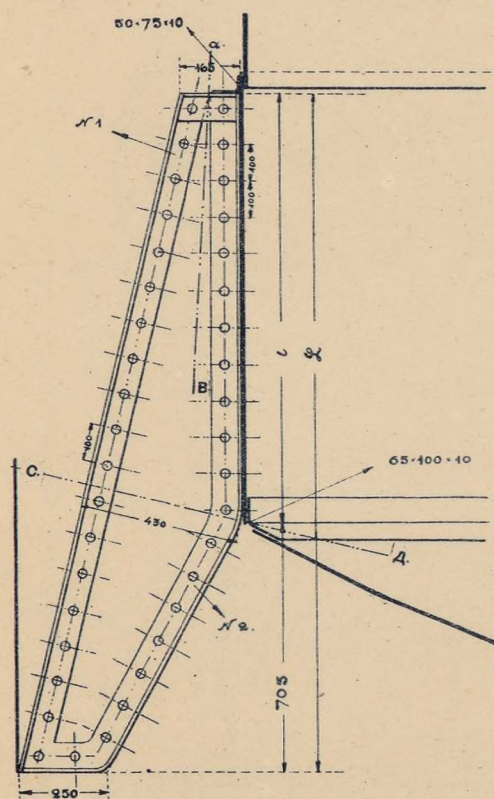
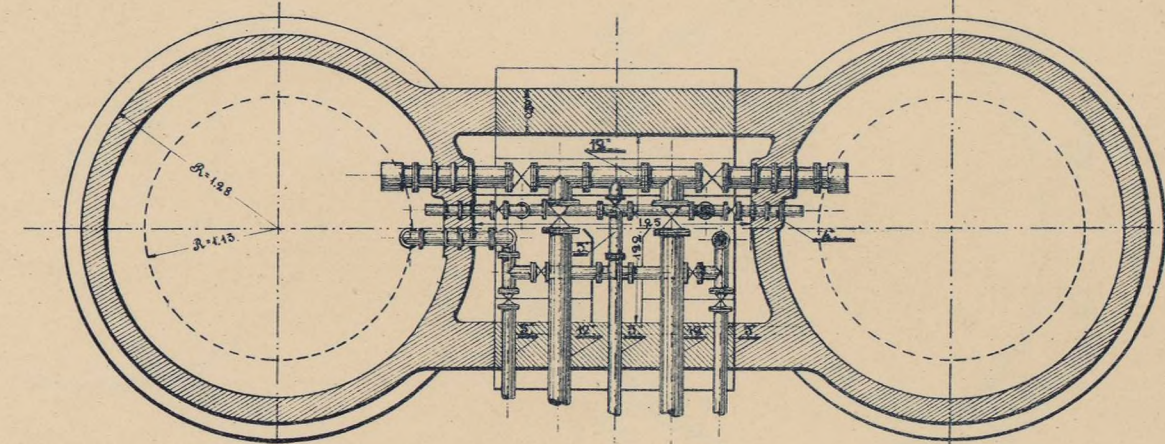
ВОДОЕМНЫЙ БАКЪ ЕМКОСТЮ 10 КУБ. С. СЪ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОЮ СТѢНКОЮ.



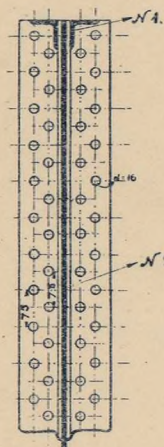
БЕТОННЫЕ ВОДОЕМНЫЕ БАКИ ПО 6 КУБ. САЗ. КАЖДЫЙ НА ОТ. МИНИНС И КАМАЛА.



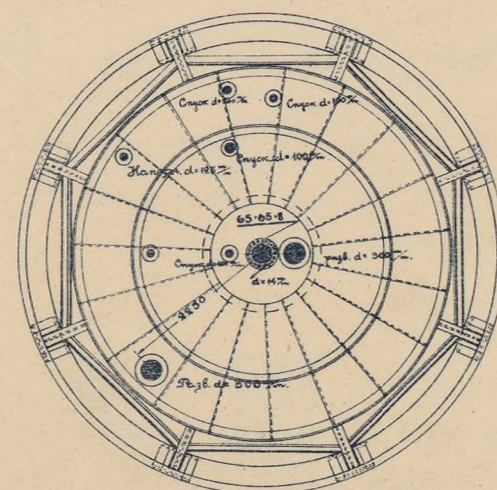
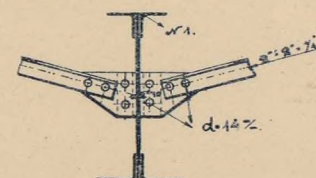
ПЛАНЪ



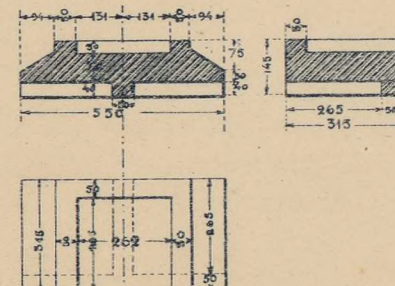
РАЗРѢЗЪ ПО АВ.



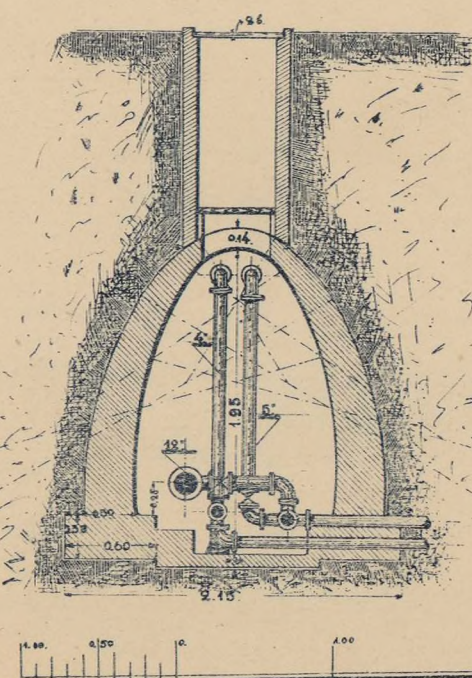
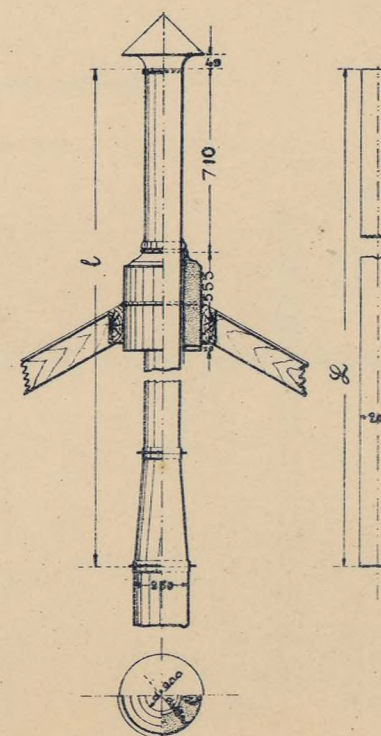
РАЗРѢЗЪ ПО СД.



Емкости баковъ въ куб. с.	Размеры уголка.			
	N1	N2	2	3
20	75-75-10	80-120-10	2260	1475
10	75-75-10	80-120-10	2200	1495
14	75-75-10	65-100-10	1895	1170
12	75-75-10	65-100-10	1895	1170
10	75-75-10	65-100-10	1895	1190
8	65-65-10	65-100-10	1895	1190



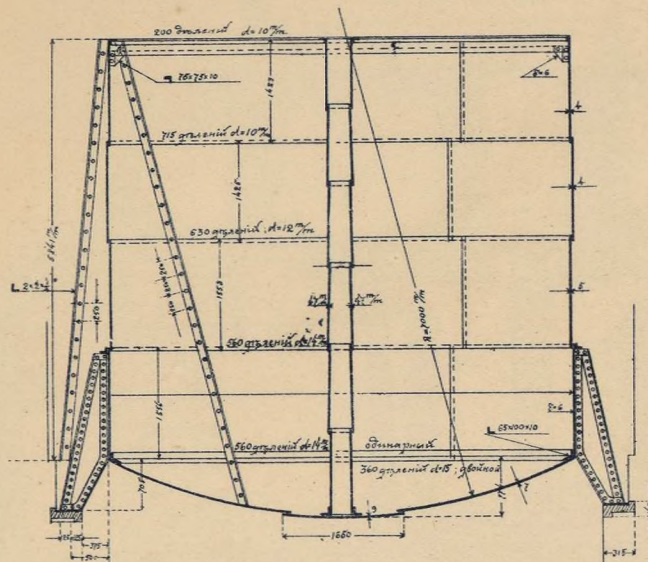
Размеры димовой трубы.		
	Полъ баковъ	Надъ баковъ
ст. Черновѣнская,	6150	5400
Красноярскъ,	1700	5400
Иланская,	8970	5400
Тайшетъ,	7320	5400
Я. Увинскъ,	8000	5400
Тулузъ,	10350	5400
Зима,	11450	5400
Половина,	11500	5400
Зеленоево,	11000	5400
Забуга,	11000	5400



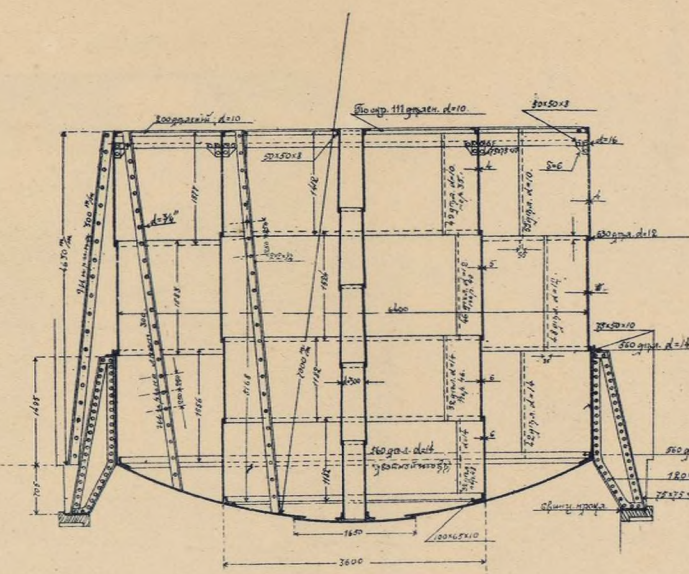


# ЖЕЛѢЗНЫЕ ВОДЕМНЫЕ БАКИ.

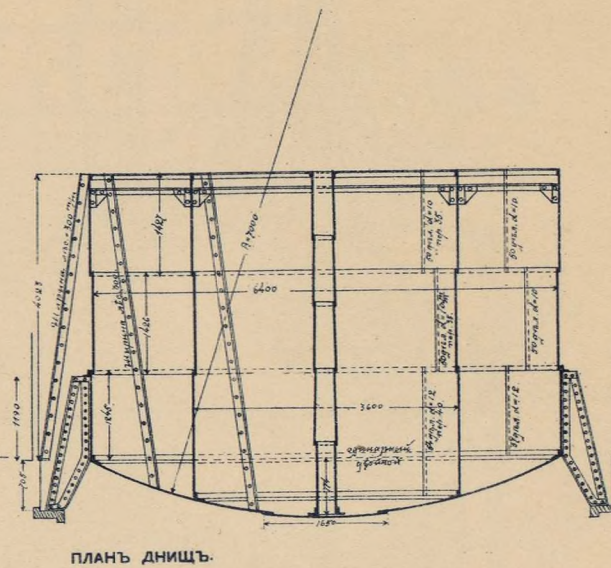
БАКЪ ЕМКОСТЮ 20 КУБ. С БЕЗЪ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОЙ СТѢНКИ НА  
СТ. ПОЛОВИНА ЧЕРНОРѢЧИНСКАЯ.



БАКЪ ЕМКОСТЮ 16 К. СЪ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОЮ СТѢНКОЮ.

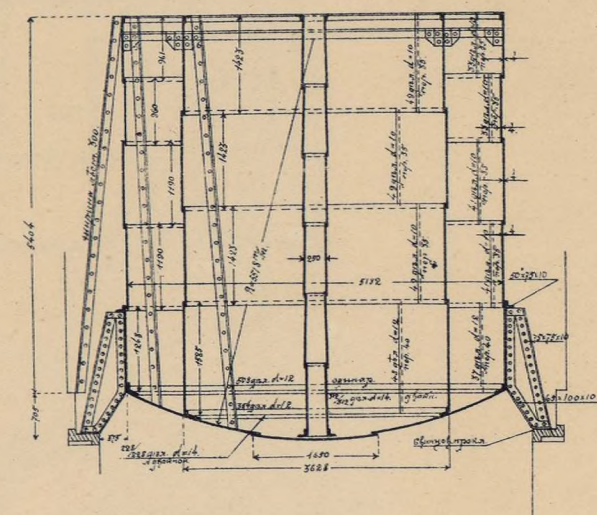


БАКЪ ЕМКОСТЮ 14 К. СЪ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОЮ СТѢНКОЮ

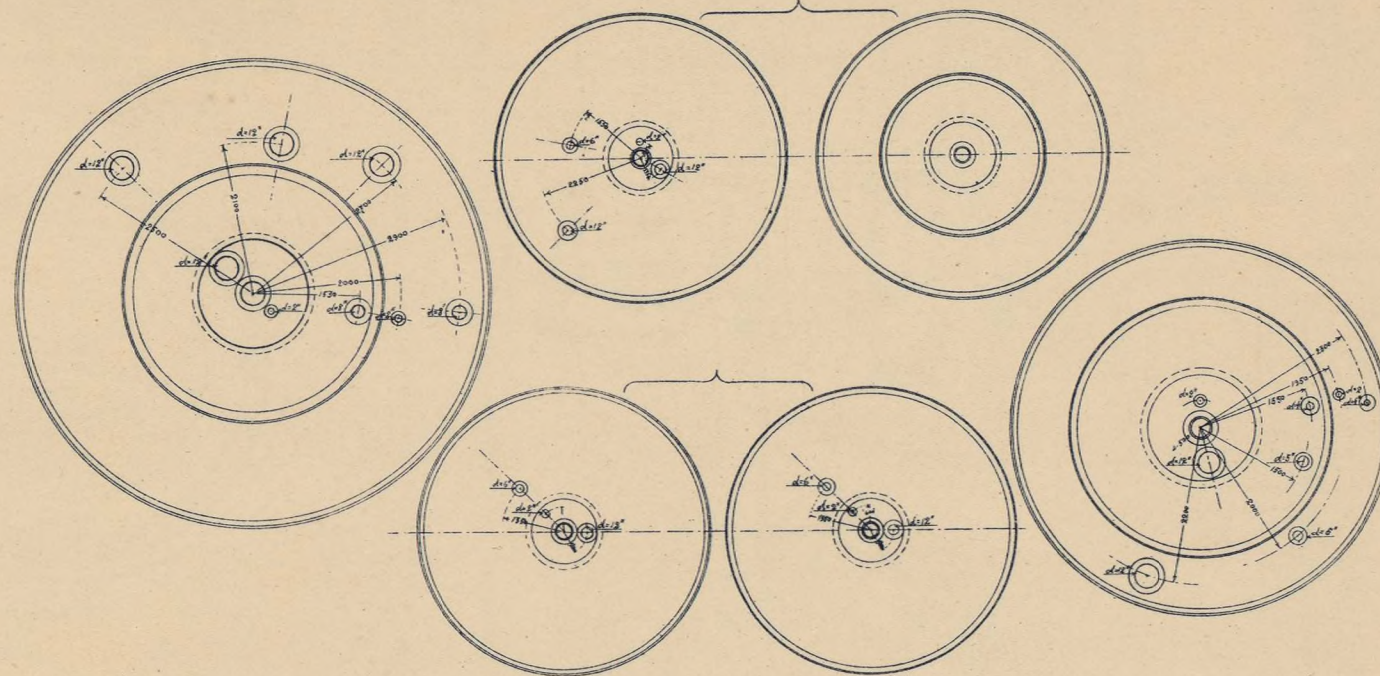
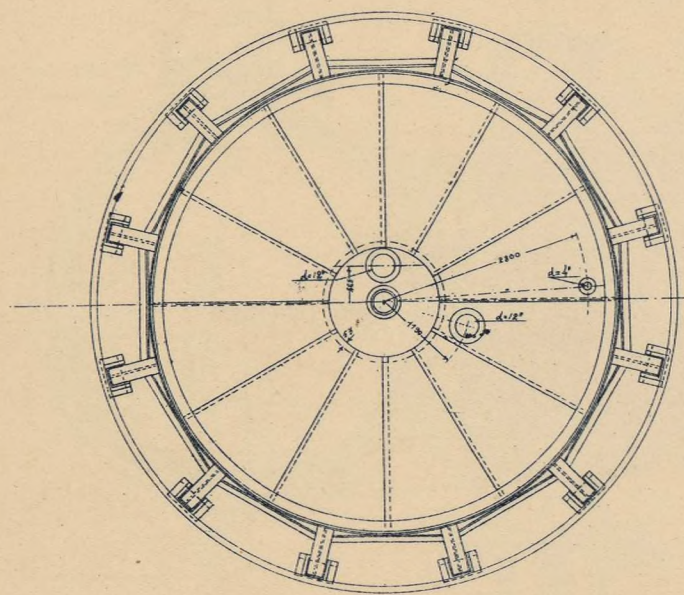


БАКЪ ЕМКОСТЮ 12 К. СЪ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОЮ СТѢНКОЮ

НА СТ. ЗАБИТУЙ

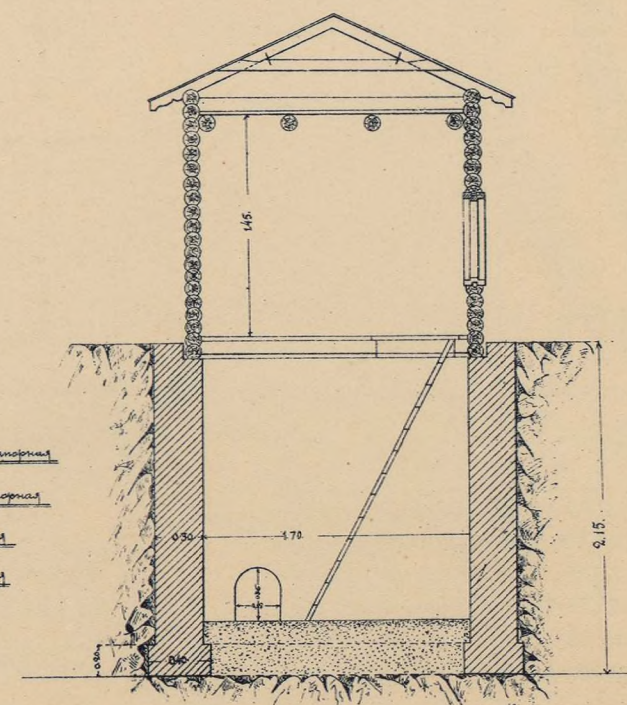
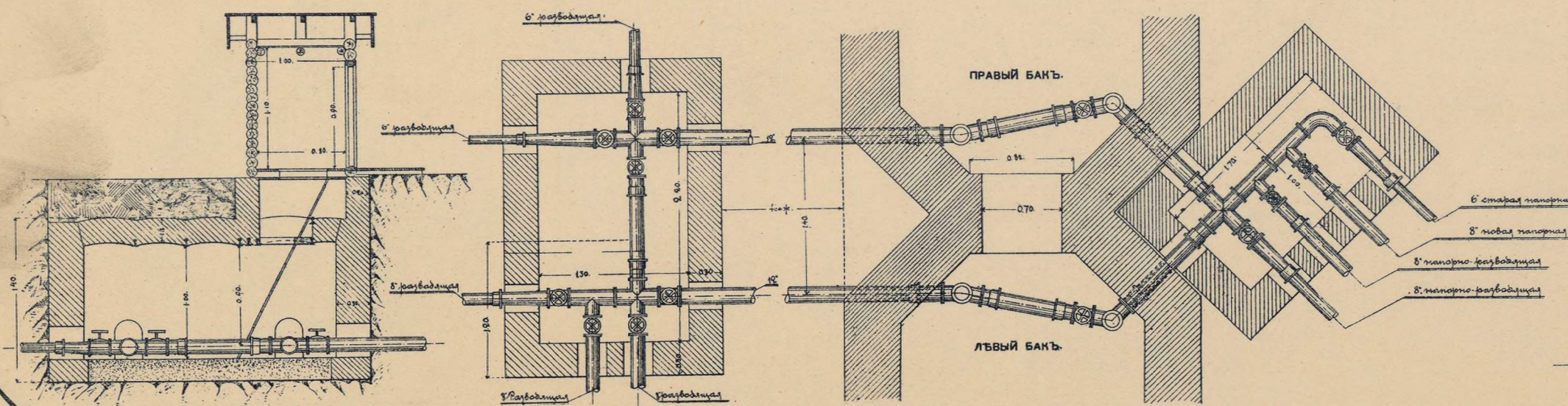


ПЛАНЪ ДНИЩЪ.



ПЕРЕБОРУДОВАНИЕ ВОДЕМНАГО ЗДАНІЯ СТ. КРАСНОЯРСКЪ.

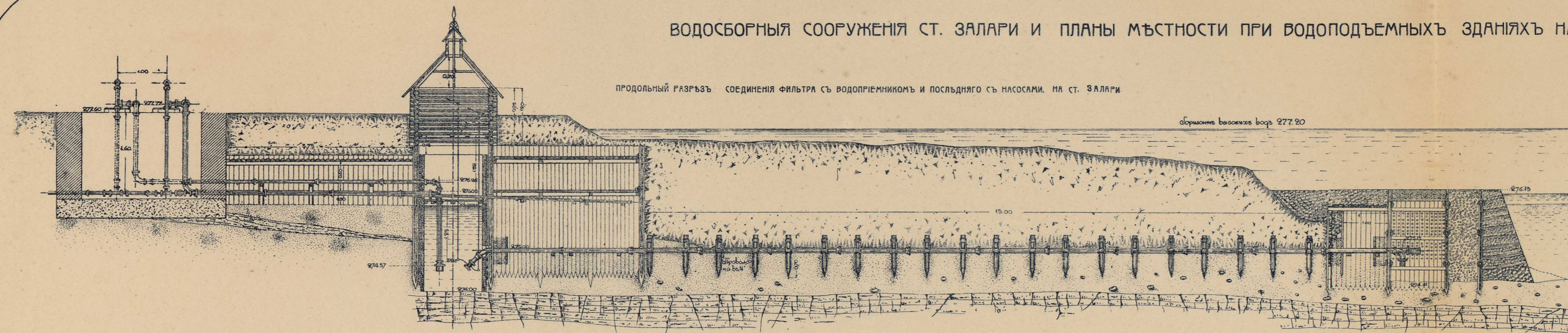
РАСПОЛОЖЕНІЕ ТРУБЪ ВЪ СУХОМЪ КОЛОДЦѢ.





ВОДОСБОРНЫЯ СООРУЖЕНІЯ СТ. ЗАЛАРИ И ПЛАНЫ МѢСТНОСТИ ПРИ ВОДОПОДЪЕМНЫХЪ ЗДАНІЯХЪ НА СТАНЦІЯХЪ ЗАЛАРИ, КРАСНОЯРСКЪ И ПОЛОВИНА

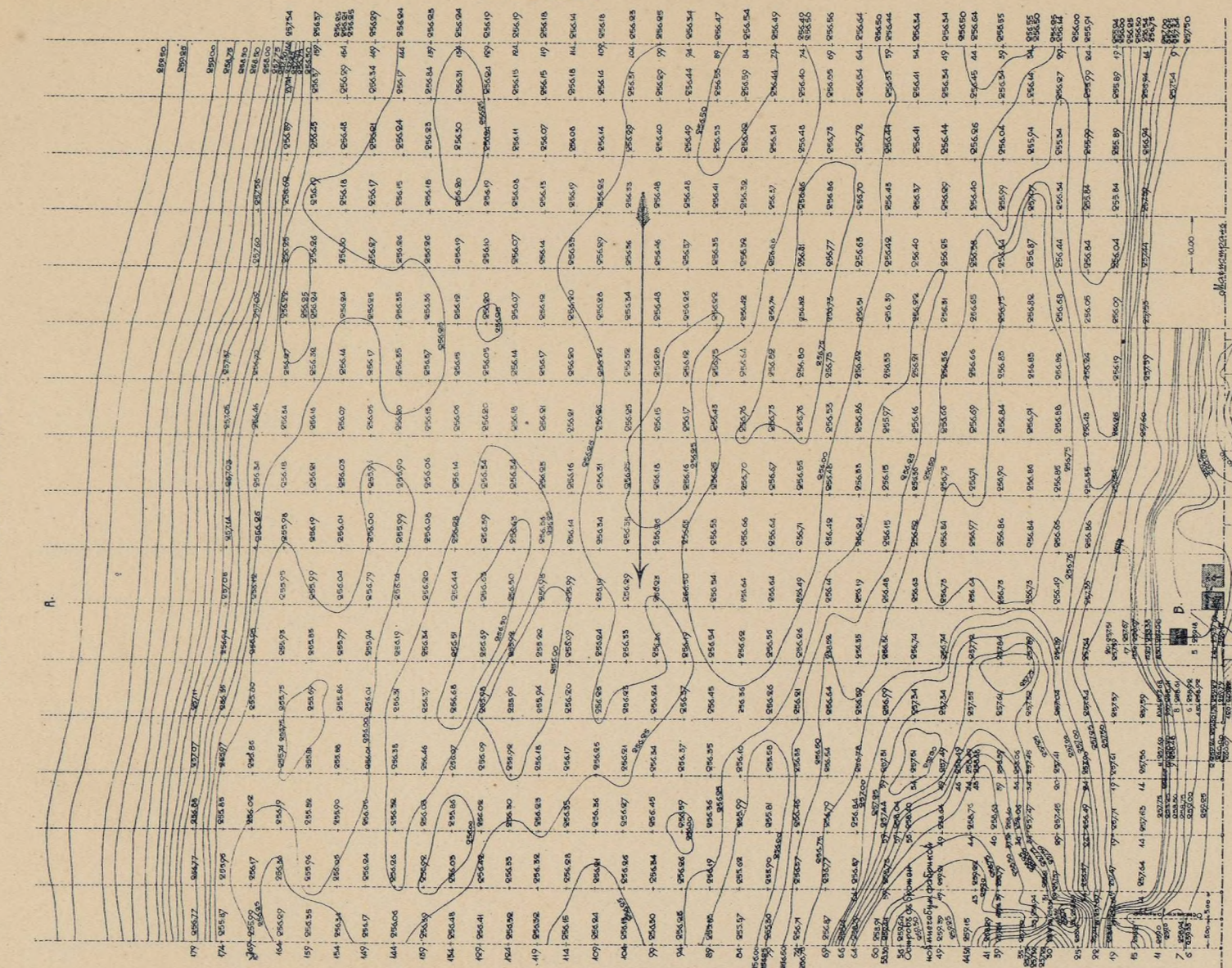
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЪЗЪ Соединения фильтра съ водоприемникомъ и послѣдняго съ насосами. на ст. Залари



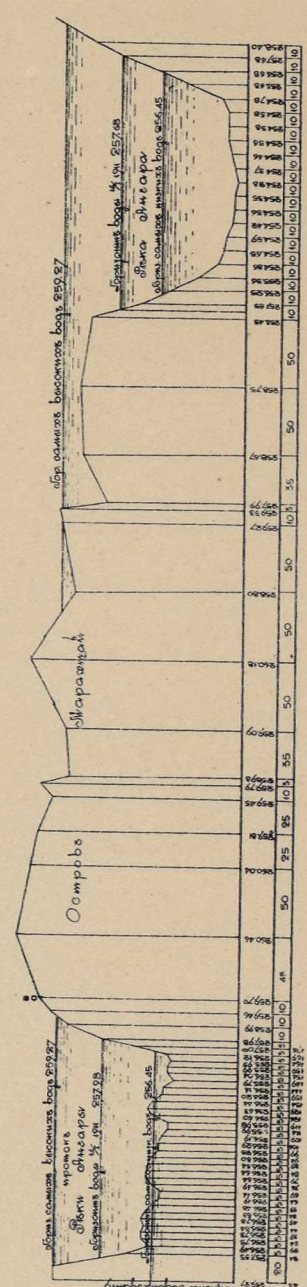
Образность высказываю 277.20

56.6272

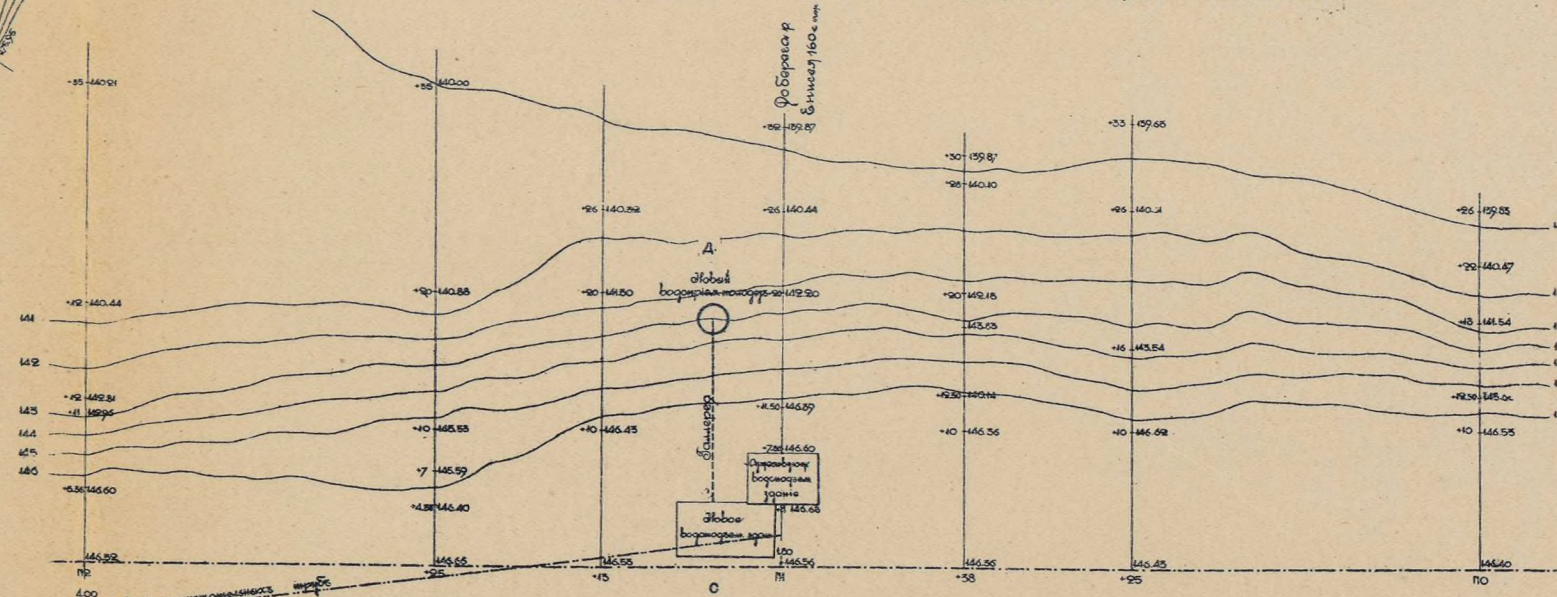
2. a. b. 27290  
 2. a. b. 27290



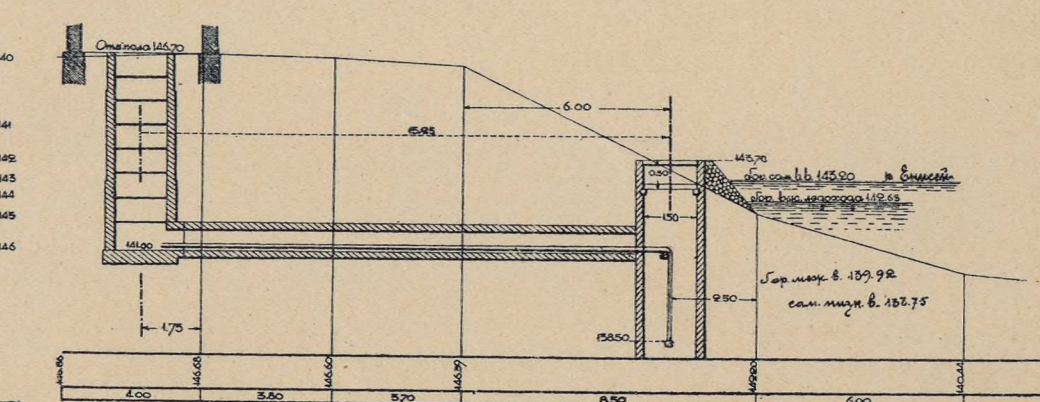
ПРОФИЛЬ ПО АВ.



ПЛАНЪ ВЪ ГОРИЗОНТАЛЯХЪ БЕРЕГА Р. ЕНИСЕЯ ПРИ ВОДОПОДЪЕМНОМЪ ЗДАНИИ СТ. КРАСНОЯРСКЪ

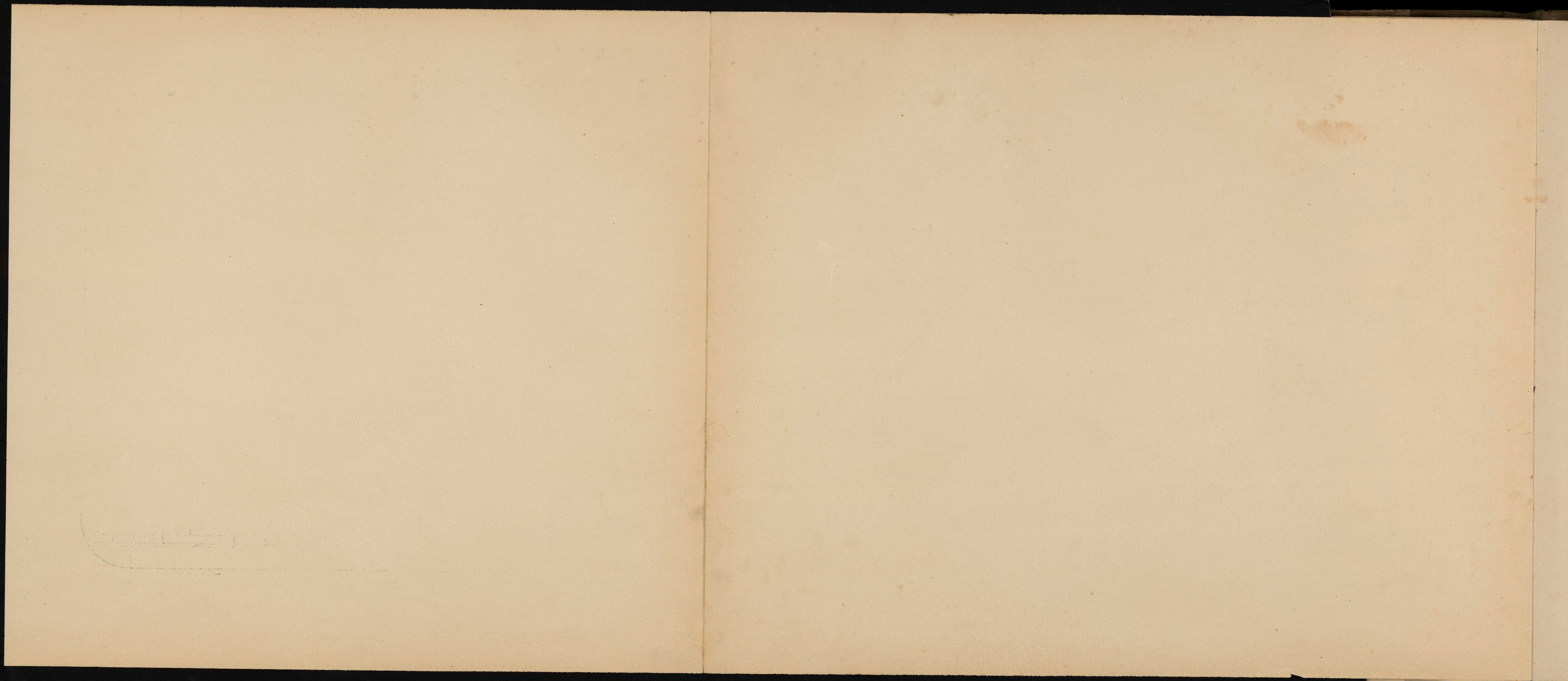


РАЗРѢЗЪ ПО С



Масштабъ въ 0.<sup>с</sup>01-5.<sup>с</sup>00



















150

